

NORME DE ACORDARE A DISTINCTIEI DE MAESTRU AL SPORTULUI PENTRU AUTOMOBILISMUL DE PERFORMANTA

A – Acordarea de puncte in baza clasamentelor campionatelor nationale la final de an:

RALIURI.

1 - Clasament General

Locul 1 = 12 p. Locul 2 = 10 p. Locul 3 = 8 p.

2 – Clasament Grupa, Cupa, Trofeu

Locul 1 = 10 p. Locul 2 = 8 p. Locul 3 = 6 p.

3 – Clasament Clasa

Locul 1 = 8 p. Locul 2 = 6 p. Locul 3 = 4 p.

4 – Clasament Echipe

Locul 1 = 6 p. Locul 2 = 4 p. Locul 3 = 2 p.

VITEZA IN COASTA, AUTOMOBILE ISTORICE, VITEZA PE CIRCUIT,
KARTING.

1 - Clasament General

Locul 1 = 10 p. Locul 2 = 8 p. Locul 3 = 6 p.

2 – Clasament Grupa, Cupa, Trofeu

Locul 1 = 8 p. Locul 2 = 6 p. Locul 3 = 4 p.

3 – Clasament Clasa

Locul 1 = 6 p. Locul 2 = 4 p. Locul 3 = 2 p.

4 – Clasament Echipe

Locul 1 = 4 p. Locul 2 = 2 p

RALLYCROSS, RALLY 2, SLALOM PARALEL, RALLY- RAID, OFF-ROAD, DRIFT.

1 - Clasament General

Locul 1 = 8 p. Locul 2 = 6 p. Locul 3 = 4 p.

2 – Clasament Grupa, Cupa, Trofeu

Locul 1 = 6 p. Locul 2 = 4 p. Locul 3 = 2 p.

3 – Clasament Clasa

Locul 1 = 4 p. Locul 2 = 2 p.

4 – Clasament Echipe

Locul 1 = 2 p.

COASTA 2, TIME ATTACH, AUTOSLALOM.

1 - Clasament General

Locul 1 = 6 p. Locul 2 = 4 p. Locul 3 = 2 p.

2 – Clasament Grupa, Cupa, Trofeu

Locul 1 = 4 p. Locul 2 = 2p

3 – Clasament Clasa

Locul 1 = 2 p

B – Acordarea de puncte in baza clasamentelor la competitii internationale, pentru toate sporturile automobilistice

1 - Clasament General

Locul 1 = 12 p. Locul 2 = 10 p. Locul 3 = 8 p.

2 – Clasament Grupa, Cupa, Trofeu

Locul 1 = 10 p. Locul 2 = 8 p. Locul 3 = 6 p.

3 – Clasament Clasa

Locul 1 = 8 p. Locul 2 = 6 p. Locul 3 = 4 p.

4 – Clasament Echipe

Locul 1 = 6 p. Locul 2 = 4 p. Locul 3 = 2 p.

C – Acordarea de puncte in baza clasamentelor la competitii din afara campionatelor nationale, pentru toate sporturile automobilistice

1 - Clasament General

Locul 1 = 1 p.

2 – Clasament Grupa, Cupa, Trofeu

Locul 1 = 1 p.

3 – Clasament Clasa

Locul 1 = p.

D – Acordarea de puncte bonus in baza acordarii titlaturii de pilot prioritar;

Pentru fiecare nominalizare se acorda 10 p. pentru sezonul respectiv.

E – Acordarea de puncte bonus in baza longevitatii in sport.

Pentru fiecare sezon complet se acorda 2 puncte, iar pentru fiecare sezon incomplet se acorda 1 punct.

Remarca:

1- Daca un sportiv a paticipat ca pilot, dar si ca navigator punctajul se poate cumula respectand conditia ca doar cel mai bun rezultat sa puncteze in anul respectiv

2- Doar sportivii care au participat timp de 5 sezoane complete sau 7 sezoane incomplete pot obtine titlatura de maestru al sportului.

3- Pot obtine titlatura de maestru al sportului doar sportivii fara abateri disciplinare.

4- Calculul punctelor se realizeaza facand suma celor mai bune rezultate, pentru toate disciplinele la care sportivul a punctate, la care se adauga punctele bonus. Pentru fiecare an competitional puncteaza doar cel mai bun rezultat.

5- Se pot obtine puncte doar in situatia in care sportivul a participat la o competitie unde categoria la a paticipat a fost constituita din minim 5 concurenti.

6- Pot obtine puncte doar sportivii cu cetatenie romana, care au fost licentiatii de catre o federatie din Romania.

7- Se califica pentru obtinerea de maestru al sportului doar cei care au cumulat minim 70 de puncte.