

Regulament Sportiv CNVCD 2018

(Regulamentul are la bază Regulamentul FIA- Hill Climb 2017)

(O variantă editabilă a Regulamentului Particular, în RO/ENG va fi publicată separate.)

Sumar

1. Introducere
2. Regulament
3. Sarcini generale
4. Campionat si competitii de campionat
5. Oficiali
6. Piloti si concurenti admisi
7. Inscrierea concurentilor
8. Masini admise – clase,grupe si categorii
9. Material admis
10. Numere de competitie
11. Publicitate
12. Verificari administrative
13. Verificari tehnice si de cantarire
14. Semnalizarea cu steaguri si comportamentul pe traseu
15. Desfasurarea competitiei
16. Parcul inchis
17. Clasamente, premii si ceremoniile competitiei
18. Clasamente, premii si ceremonia campionatului
19. Penalizari
20. Amenzi

1. Introducere

FRAS organizeaza campionatul de viteza in coasta si este proprietatea FRAS

2. Regulament

2.1 Textul final al Regulamentului sportiv este versiunea romana, care va fi folosita in orice caz de litigiu.

2.2. Regulament sportiv

Regulamentul sportiv intra in vigoare la 1 ianuarie al fiecarui an si este publicat pe

Site-ul de internet al FRAS. El anulează toate regulamentele sportive ale Campionatului de Viteză în Coasta al FRAS din anii precedenți.

3. Sarcini generale

3.1 Toate părțile implicate în competiția campionatului (FRAS, organizatori, concurenți, piloți) se angajează în nume propriu și în numele angajaților și agenților să respecte:

- toate hotărârile codului sportiv internațional și anexele lui;
- regulamentul tehnic (Anexa J);
- îndrumările de siguranță pentru viteză în coastă;
- lista de cerințe a organizatorilor campionatului de viteză în coastă al FRAS;
- recomandările generale valabile pentru competițiile de viteză în coastă;
- regulamentul sportiv prezent și anexele sale;
- regulamentul suplimentar pentru fiecare competiție.

3.2 Campionatul și fiecare dintre competițiile sale sunt reglementate de regulamentul FRAS. Prin competiție se înțelege orice competiție a campionatului de viteză în coastă înregistrat la FRAS

3.3 Doar FRAS are dreptul să acorde derogări acestui regulament sportiv.

4. Campionat și competiții ale campionatului

4.1 Campionatul poate avea maximum 12 competiții

5. Oficiali

5.1 Pentru fiecare competiție FRAS va desemna următorii oficiali:

- un observator.

În plus, FRAS poate desemna un observator tehnic, un delegat tehnic, un delegat medical, un delegat de securitate și/sau un delegat media.

6. Piloți și concurenți admisi

6.1 Piloții și concurenții trebuie să aibă licența FRAS (anuală sau one event)

Piloții trebuie să aibă permis auto.

6.2 Concurenții și piloții străini trebuie să aibă autorizație de

participare din partea ASN care le-a eliberat licenta (chiar si un simplu inscris aproband permisul).

7. Inscrierea in competitie

Nu se solicita nici o inscriere la FRAS. Competitorii si pilotii se inscriu la organizator la fiecare competitie a campionatului.

7.1 Cererea de participare in competitie trebuiesc prezentate organizatorului prin formularul obtinut de la organizator sau de pe website-ul organizatorului.

Taxa de participare va fi precizata in regulamentul particular.

Inscrierea, data si semnata de pilot si competitor, va fi admisa doar daca taxele de inscriere au fost primite la termen. (Articolul 9.2)

7.2 Cererile de participare trimise prin curier sau E-mail trebuiesc confirmate pana la terminarea inscrierilor de catre organizator.

7.3 Inchiderea inscrierii este luni, ora 20:00 din saptamana fiecarei competitii.

3

7.4 Limita numarului de participanti la competitie va fi precizata in regulamentul particular.

7.5 Taxele de inscriere nu includ prima de asigurare a concurentului si pilotului.

7.6 Toate candidaturile vor fi studiate de catre organizator, care va afisa lista inscrierilor (lista masinilor si pilotilor) admise, cu numarul lor de competitie, cel mai tarziu luni la pranz inaintea competitiei. Candidatii refuzati vor fi instiintati in scris la doua zile dupa data de inchidere a inscrierilor sau cel mai tarziu cinci zile inaintea inceperii competitiei.

7.7 Taxele de inscriere vor fi in intregime rambursate in cazul in care competitorul nu e acceptat sau cursa este anulata.

7.8 Daca retragerea se datoreaza unui caz de forta majora si este subiectul unei cereri scrise, conditiile unei posibile rambursari vor fi indicate in regulamentul particular.

7.9 Starturile duble (un pilot pentru doua masini sau o masina la doi piloti) nu sunt autorizate.

7.10 Nici o corectare a listei de inscrieri nu poate fi facuta dupa ce ea a fost publicata de catre organizator, in afara de cazurile specificate mai jos.

7.11 Schimbarea vehiculului se poate face dupa inchiderea inscrierilor si pana la

terminarea verificarilor administrative ale respectivului concurent , cu conditia ca noul vehicul sa apartina aceleiasi grupe si aceleiasi clase de capacitate cilindrica cu vehiculul inlocuit.

8. Masini admise – Clase, grupe si categorii

8.1 Fiecare competitie este deschisa masinilor care au pasaport tehnic corespunzator cerintelor anexei J a FIA pentru urmatoarele grupe:

8.1.1 Categoria I – Masini de serie

Grupa N	Masini de serie,inclusiv grupa R1
Grupa A	Turisme, inclusiv WRC, Super 1600 si masini din grupele R2 si R3.
Grupa S20	Masini Super 2000(circuit si raliu combinat),inclusive grupele R4 si R5.
Grupa GT	Masini Grand Touring (GT3 ,GT4, RGT GT CUP *combinat)
Grupa E1	Vehicule comparabile cu turisme de mare serie care trebuie sa aibe cel putin 4 locuri (exclus 2+2) Structura originala (sasiu si caroserie) trebuie sa ramana identica cu masina din care provine si a avut o fisa de omologare

- a) In afara de cazul in care exista o indicatie contrara pe fisa de omologare de a exclude anumite participari, masinile din Grupa A si N pot participa si dupa expirarea omologarii cu urmatoarele conditii:
- actele de omologare FIA sunt prezentate la verificarile administrative si tehnice;
 - masinile sunt in conformitate cu regulamentul tehnic (Anexa J) in vigoare la data expirarii omologarii si sunt in stare buna pentru a participa conform deciziei comisarilor tehnici;
 - greutatele minime sunt valide in prezent.
- b) Pentru masinile de Grupa N care au capacitatea cilindrica corectata mai mare de 2 litri:

Rotile complete sunt libere cu conditia sa poata fi montate in caroseria originala; aceasta inseamna ca partea superioara a pneului situata vertical peste centrul butucului rotii trebuie sa fie acoperita de caroserie atunci cand masurarea este efectuata in plan vertical.
Fixarea rotii prin prezoane / suruburi poate fi schimbata liber

Extractoarele de aer la roti sunt interzise.

Jantele trebuiesc obligatoriu sa fie facute din material turnat sau din otel presat.

Dimensiunea maxima pentru jante este de 18 inci.diam.si 8inci latime

Orice material este acceptat (cu conditia sa fie turnat monobloc).

Greutatea minima a unei jante de 8"x18" inci este de 8,9 kg.

Este interzisa folosirea pneurilor de motocicleta.

* Lamborghini Supertrofeo (nu 4x4), Lotus Cup , Ferrari Challenge etc.

5

8.1.2 Categoria 2 –Masini de competitie

Grupa D E2-SS (monopost)	Masinile de formula internationala sau formula libera monopost cu o capacitate cilindrica inferioara sau egala cu 3000 cm3
Grupa CN	Masini sport de productie cu 2 locuri, deschise sau inchise, cu o capacitate cilindrica de maximum 3000 cm3.
Grupa E2-SC (masini sport)	Masini sport de competitie cu 2 locuri, deschise sau inchise, cu o capacitate cilindrica de maximum 3000 cm3.
Grupa E2-SH (Silhouette)	Vehicule cu aspect de masini de mare serie cu cel putin doua locuri si cu forma parbrizului al acestei masini. Capacitate cilindrica maximum 6500 cm3.

8.2 Clase

Urmatoarele clase de capacitate cilindrica sunt deschise obligatoriu pentru toate competitiiile campionatului.

Categoria 1
pana la 1600 cm3
de la 1600 la 2000 cm3
de la 2000 la 3000 cm3
peste 3000 cm3

Categoria 2

pana la 1600 cm3
de la 1600 la 2000 cm3
de la 2000 la 3000 cm3
peste 3000 cm3 (doar pentru Grupa E2-SH)

FRAS are dreptul de a deschide alte clase daca este necesar. Toate aceste clase vor fi precizate in regulamentul particular.

Incadrarea in categorii , grupe , clase se va face de Comisia Tehnica impreuna cu Comisia de Coasta .

In caz de opinii diferite se va considera ca definitiva incadrarea facuta de Comisia Tehnica FIA Hill Climb.

9. Materiale admise

9.1 Carburant

Carburantul admis va fi : benzina , diesel , bioetanol (orice alt fel de combustibil este interzis , ex. alcool, etc).

9.2 Pneuri

9.2.1 Numarul de pneuri pentru fiecare competitie este liber.

9.2.2 Folosirea oricarui dispozitiv de preincalzire este interzisa si poate duce chiar la descalificare.

9.3 Siguranta

9.3.1 Orice vehicul care nu prezinta suficiente trasaturi de siguranta sau neconform cu regulamentul in vigoare nu va fi admis sau va fi descalificat din competitie.

9.3.2 Echipamentul de siguranta al tuturor vehiculelor trebuie sa fie conform cu Anexa J a FIA>

9.3.3 Pentru mansele de antrenament si de cursa, echipamentul de siguranta al pilotului

Trebuie sa fie omologat de FIA sau sa fie in conformitate cu standardele aprobate de FIA. si trebuie sa includa:

- centuri de siguranta,
- casca,
- un sistem de protectie frontala a capului,
- imbracaminte rezistenta la foc (combinezon, cagule, lenjerie de corp, casca, manusi, etc.).

Pentru referinte: vezi Articolul 6.10.3 din Recomandari generale pentru competitii de viteza in coasta al FIA

10. Numerele de competitie vor fi acordate de FRAS si vor trebui aplicate pe partea laterala a vehiculului si pe parbrizul din fata pe partea dreapta

11. Publicitate

11. Logo-ul campionatului (obligatoriu)

11.1 Publicitatea obligatorie sau facultativa ,numarul,pozitionarea sau marimea va fi indicata de organizator printr-un comunicat.

12 Verificari administrative

12.1 Pilotii sau reprezentantii oficiali trebuie sa se prezinte la verificarile administrative la ora indicata de organizator in regulamentul particular in afara de cazul in care o derogare scrisa le-a fost acordata de directorul cursei

12.2 La verificarea administrativa vor fii inspectate urmatoarele

- permisul de conducere
- licenta de pilot
- pasaportul tehnic al masinii de competitive

12.3 DEBUTANȚII vor fi acceptați la start și vor puncta în toate clasamentele oficiale doar dacă se înscriu cu automobile din clasele N1, A1, în limita a 180 cp (mașini cu fișă de omologare), omologarea FIA poate fi în vigoare sau expirată. Cu toate acestea, pentru situații speciale, un debutant, după obținerea unui aviz special abținut de la FRAS (prin comisiile de specialitate) se poate înscrie și cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, păstrând limita a 180 cp. O declarație suplimentară pe propria răspundere din partea pilotului, în care își asumă întreaga responsabilitate și absolvă FRAS de orice răspundere trebuie depusă odată cu eliberarea licenței. Debutanții înscriși cu mașini care nu se încadrează în clasele N1, A1, nu vor puncta în clasamentul anual rezervat debutanților.

Sportivilor li se poate permite, la cerere, urcarea în manșele de recunoastere cu o persoană pe post de co-pilot. Această persoană trebuie să posede licență VIP (one-event) în valoare de 30 euro. Atât pilotul cât și copilotul sunt obligați să depună o declarație pe proprie răspundere la FRAS în momentul înscrierii. Copilotul trebuie să respecte toate normele de securitate în vigoare (combinezon, casca, etc.) Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia în cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vatamări de

orice natura a persoanelor. Taxa se va plati odata cu taxa de inscriere in concurs a pilotului sau cel tarziu la validarea inscrierilor.

Se considera Pilot Junior pilotul ce detine licenta de junior eliberata de FRAS, a implinit 16 ani si nu a implinit inca 18 ani (varsta se calculeaza la data eliberarii licentei).

Pilotii Juniori vor fi acceptati numai cu Dacia Logan (fisa omologare CNR Cupa Dacia, fisa omologare Logan Cup Germany) sau Dacia Sandero (specificatii Mach One Motorsport / George Grigorescu). Sunt acceptate gume in afara prevederilor fiselor mentionate.

12.4 ECHIPA

O echipă poate participa în campionat numai dacă i s-a emis LICENȚĂ DE ECHIPĂ de către Federația Română de Automobilism Sportiv, în condițiile prezentului regulament.

Într-o echipă pot fi nominalizați minimum 2, maximum 4 piloti, care vor fi înscrși pe Licența de Echipă. O echipă trebuie să nominalizeze obligatoriu în componența sa, minim un debutant sau un junior activ în CNVCD.

Debutantul sau juniorul nominalizat în echipă, va aduce puncte pentru echipă doar din clasamentul debutanți/ juniori după caz.

O echipă se poate constitui din următoarele categorii: clase (fara istorice), juniori, debutanți, diesel, F2, GT, respectând totodată articolele de mai sus.

Odată cu înscrierea echipei în CNVCD, trebuie menționat fiecare membru pentru categoria în care va puncta în cadrul echipei pe parcursul întregului sezon competițional.

În cazul în care într-o echipa va puncta un pilot dintr-o clasa neconstituită, numărul de puncte de care va beneficia echipa va fi înjumătățit.

Orice modificare a componenței unei echipe poate fi făcută numai în prima jumătate a Campionatului cu plata a 75 euro (echivalent în lei, la cursul BNR din ziua facturării), urmând a se elibera o nouă licență. Prin modificare se înțelege înlocuirea la cerere a unui sau a mai multor piloți, schimbarea grupei/clasei la care unul sau mai mulți piloți punctează în cadrul echipei, sau completarea echipei, la același moment.

Schimbarea numelui echipei nu se consideră modificare dacă păstrează aceeași structură a piloților dinainte de solicitare. Modificările structurii și/sau a numelui unei echipe nu pot fi făcute cu mai puțin de 48 de ore înaintea închiderii înscrierilor la etapa respectivă.

Schimbarea automobilului unui pilot în timpul Campionatului nu este considerată "modificare", dacă al doilea automobil se încadrează la aceeași categorie grupa și clasa cu cel cu care pilotul a fost nominalizat pe Licența de Echipă.

Fuziunea între două sau mai multe echipe dă naștere unei noi echipe.

Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ este 100 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării).

Taxa pentru LICENȚA de ECHIPĂ numai pentru o etapă este 50 euro (echivalent în lei la cursul BNR din ziua facturării). Echipa posesoare a unei Licențe de o etapă se dizolvă automat la încheierea competiției respective și nu poate cumula punctele obținute cu cele de la o altă etapă, fiind necesară utilizarea altui nume sau a unui derivat.

13. Verificari tehnice

Pentru identificarea masinilor și controlul măsurilor de securitate, piloții sunt obligați să prezinte mașina și echipamentul de securitate la verificările tehnice.

13.1 Pasaportul tehnic și fișa de omologare dacă este necesar trebuie să fie prezentate.

altfel, verificarea mașinii poate fi refuzată.

13.2 Piloții care se prezintă la verificările tehnice mai târziu de ora fixată sunt pasibili de penalizare care poate merge până la descalificare, în funcție de hotărârea comisariilor sportive. Totuși comisarii sportivi pot decide verificarea vehiculului întârziat dacă pilotul poate dovedi că întârzierea a fost datorată unei forțe majore.

13.3 Verificarea tehnică nu constituie o atestare de conformitate a mașinii la regulamentul în vigoare sau încadrare în categorie, grupă, clasă.

13.4 După ce a fost efectuată verificarea tehnică, lista piloților autorizați să ia parte la antrenamente va fi publicată de organizator.

13.5 Verificările tehnice pot fi efectuate în orice moment al competiției inclusiv înainte de antrenamente sau concurs. Această verificare va fi obligatorie pentru vehiculele care arată semne evidente de accidentare care le-ar putea afecta siguranța. Vehiculele considerate necorespunzătoare nu vor fi autorizate să continue competiția.

13.6 În orice moment al competiției comisarii tehnici pot:

- să verifice conformitatea mașinii sau a echipamentului sportivului
- să ceară ca o mașină să fie demontată de către competitor pentru a se asigura că condițiile de admitere sau de conformitate sunt pe deplin respectate.
- Să ceară pilotului piese sau mostre după cum crede necesar.

13.7 Locația verificării suplimentare va fi indicată în regulamentul particular

.

14. Semnalizarea cu fanioane și comportamentul în cursă

Urmatoarea semnalizare va fi utilizata in timpul antrenamentelor si cursei,si trebuie respectata strict.

STEAG ROSU	Oprire imediata si definitiva
STEAG GALBEN FLUTURAT	Pericol imediat reduceti viteza si fiti pregatit sa schimbati directia exista un pericol pe o parte din traseu.
STEAGURI GALBENE FLUTURATE	Pericol grav ,reduceti viteza si fiti pregatiti sa opriti. Un pericol care blocheaza drumul total sau partial.
STEAG GALBEN CU DUNGI ROSII VERTICALE	Suprafata alunecoasa schimbare de aderenta
STEAG ALBASTRU	Un concurent incearca sa va depaseasca

14.1 Se aplica conditiile de siguranta si de comportament in timpul cursei enuntate in articolul 6.10 din prescriptiile generale aplicabile la competitii de viteza in coasta ale FIA

15. Desfasurarea Competitiei

Fiecare competitie va trebui sa cuprinda

- O intalnire a pilotilor
- In prima zi **maxim** 3 manse de recunoastere si **maxim** 3 manse de antrenament in functie de lungimea traseului si va fi hotarat de Comisia de Coasta impreuna cu organizatorul etapei .
- In a doua zi **1 sau** 2 manse de recunoastere si 2 manse de concurs .

Pentru a participa la cursa sportivul trebuie sa ia startul in una din mansele din prima zi.

Toate mansele de concurs trebuie sa aiba loc succesiv in aceiasi zi in concordanta cu orarul din regulamentul particular.

16. Parcul inchis

Locatia parcului inchis va fi indicata in regulamentul particular

Mașinile care vor intra în Parcul Închis vor fi nominalizate de către Comisari Sportivi , după consultarea șefului verificărilor tehnice. Un număr de maxim 5 mașini vor fi nominalizate în acest sens. Această nominalizare trebuie făcută înainte de finalul manșei a doua de concurs. Ca urmare a unei contestații,depuse prin intermediul "Relații cu Concurenții" și alte mașini pot face obiectul regimului de Parc Închis. Această contestație trebuie depusă până la intrarea mașinilor în Parcul de Service, după cea de a doua urcare din concurs. Parc Închis este și traseul de la postul Sosire până la parcul de Service , după ultima urcare din concurs.

17. Clasamente ,premii si ceremonii ale competitorilor

Urmatoarele clasamente vor fi stabilite de catre organizator dupa fiecare competitie

- Un clasament general "OPEN "al pilotilor doar pentru etapă**(acest clasament nu va genera un clasament annual)**
- Un clasament general al celor doua categorii
- Un clasament al grupelor
- Un clasament al pilotilor la fiecare clasa de capacitate conform grupelor

Clasamentul pilotilor

- Clasament F2
- Clasament Diesel
- Clasament Cupa Dacia

Cu excepția clasamentelor pe grupe, unde se va premia întreg podiumul(locul1,2,3) la celelalte clasamente se vor premia primele 3 locuri dacă la start sunt mai mult de 4 concurenți, in rest la latitudinea organizatorului.

Clasamentul pilotilor va fi stabilit prin adunarea timpilor din cele 2 manse ale concursului .

In caz de egalitate se va lua in considerare cel mai bun timp dintr-o manse de concurs

Premile trofee si premii speciale vor fi distribuite de organizator conform regulamentului particular.

Ceremonia de premiere

Ceremonia de premiere va avea loc imediat dupa ultima mansa de concurs pentru clasamentul general si numai tirziu de 30 minute de la intrarea ultimei masini in parcul inchis.Pilotii trebuie sa fie prezenti si sa poarte costumele de competitie.

Cupele , trofee si premile speciale vor fi furnizate de catre organizator si vor fi detaliate in regulamentul particular.

18. Clasificari , premii si ceremonia de campionat

18.1 La finalul fiecarei competitii vor fi acordate puncte dupa cum urmeaza :

- 1 – 25 puncte
- 2 – 18 puncte
- 3 – 15 puncte
- 4 – 12 puncte
- 5 – 10 puncte
- 6 – 8 puncte
- 7 – 6 puncte
- 8 – 4 puncte
- 9 – 2 puncte
- 10 – 1 punct

18.1.2 Punctele intregi se acorda la grupele sau clasele la care cel putin 3 vehicule au luat startul intr-o mansa de concurs ,numai jumătate din puncte se vor acorda grupelor , claselor mai mici de 3 autovehicule.

Aceasta regula nu se aplica clasamentului general unde se acorda numarul total de puncte .

18.1.3 Daca numarul minim de manse al unei competitii nu poate fi disputat , ii revine Comisiei de Coasta sa interpreteze regulamentul si sa se pronunte pentru atribuirea de puncte pentru campionat.

18.2 Clasament final de campionat

18.2.1 Numai pilotii care au marcat cel putin 1 punct pentru campionat vor fi luati in calcul

18.2.2 Pilotii care au fost descalificati in timpul sezonului competitional pentru mai mult de o infractiune la regulamentul tehnic vor fi descalificati din clasamentul final al campionatului.

18.2.3 Numarul rezultatelor retinute pentru clasamentul final al campionatului va fi totalul etapelor programate minus una.

18.2.4 Pentru pilotii al caror numar de puncte in clasamentul final va fi identic regula de departajare va fi urmatoarea :

Dupa calitatea locurilor obtinute (numarul de locuri unu,doi , etc obtinute)
In caz de noua egalitate pilotii vor fi declarati egali .

18.3 Premii

18.3.1 La finalul sezonului pilotii care au obtinut totalul de puncte cel mai mare vor fi declarati :

Campion general categoria 1

Campion general categoria 2

Campion al grupei

Campion al clasei

Pentru restul grupelor , claselor deschise de FRAS (non FIA) se va decerna titlul de Castigator al

Pentru a obtine orice titlu de Campion în CNVC startul la 6 etape este obligatoriu. Cu 5 participări se obține titlul de "Câștigător de grupă/clasă". Sportivii cu mai puțin de 3 participări(inclusiv) nu vor putea obține nici un podium anual, aferent locurilor 1,2 sau 3.

Titlul de Campion la o CLASĂ se acordă doar dacă la clasa respectivă au luat startul minim 4 concurenți la minim 5 etape.

19. Penalitati

Lista exemplurilor nu este definitivă , comisarii sportivi au toata autoritatea de a aplica si alte penalitati .

Inscrierea unei masini ne conforme cu regulamentul (masina de A la N etc) start refuzat.

Absenta de licenta ,start refuzat

Neplata taxei de inscriere start refuzat

Neprezentarea fisei de omologare sau a pasaportului tehnic , start refuzat

Masina neconforma cu masurile de securitate , start refuzat

Intirzierea la start in orice mansa , start refuzat

Nerespectarea steagurilor de semnalizare , decizia comisarilor sportivi

Echipamentul pilotului neconform cu normele de securitate , start refuzat

Infractiuni la regimul de parc inchis , decizia comisarilor sportivi

Prezentarea cu intirziere la verificarea tehnica ,amenda 50 euro.

Incalzirea cauciucurilor, descalificare .

Absenta unui pilot de la briefing ,amenda 100 euro.

In toate celelalte infractiuni comisarii sportivi la latitudinea lor sau la propunerea directorului concursului pot lua hotarirea de a aplica orice penalitate care nu a fost prevazuta de acest regulament.

20. Amenzi

20.1 O amenda poate fi impusa oricarui competitor ,pilot ,asistent sau organizator care nu respecta recomandarile oficialilor competitiei.Comisarii sportivi pot impune amenzi.

20.2 In timpul desfasurarii competitiei amenzile trebuie platite directorului cursei ,unui comisar sportiv sau unui reprezentant FRAS.

In cazul neplatii amenzii in timpul competitiei ,amenzile trebuiesc platite in 48 de ore dupa notificare in orice mod de plata inclusiv plata electronica.

20.3 Amenzile percepute in timpul unei competitii a campionatului FRAS vor fi restituite FRAS.

Prescriptii generale aplicabile la competitile de viteza in coasta

1. Obiective
2. Caracterizare
3. Calendar
4. Conditii generale
5. Recomandari tehnice a parcursului
6. Recomandari sportive
7. Asigurare
8. Amenzi
9. Contestatii si apeluri

10. Acoperire media echitabila si impartiala

1. Obiective

Recomandarile general valabile pentru competitile de viteza in coasta este de a fixa conditiile comune de desfasurare a etapelor din campionatul FRAS

Supravegherea si bunul mers al oricarei competitii din campionatul FRAS va fi asigurata de Comisia de viteza in coasta a FRAS

2. Caracterizare

Viteza in coasta este o competitie in care fiecare automobil ia startul individual pentru a efectua acelasi traseu pana la linia de sosire situat la o altitudine mai mare decit linia de plecare.

Timpul parcurs de la linia de start pana la linia de sosire este factorul determinant pentru stabilirea clasamentului.

3. Calendar

Inscrierea in calendar al unei competitii

Toate competitile care doresc sa fie inscise in calendar trebuiesc anuntate la FRAS si trebuie sa intruneasca conditiile pentru o cursa de viteza in coasta.

Anularea unei competitii trebuie anuntata cu 3 luni inainte .In urma aceste anulari, FRAS poate nominaliza o alta competitie care a fost nominalizata ca rezerva.

4. Conditii generale

Regulamente

Toate regulamentele sportive si particulare ale unei competitii inscise in campionat trebuie sa fie conforme cu aceste prescriptii generale .

Competitiile nu se pot derula decit pe traseele omologate de comisia de coasta a FRAS.

Indrumari pentru siguranta

Toate partile implicate (FRAS,organizatori,concurenti,piloti)se angajeaza sa aplice indrumarile de siguranta in cursele de coasta publicate de FIA

Codul de buna conduita

Fiecare pilot care participa la competitile FRAS se angajeaza sa respecte codul de buna conduita enuntat in anexa B a codului FIA

Regulament antidopaj

Toti pilotii care participa la campionat se angajeaza sa respecte regulamentul antidoping al FIA enuntat in anexa A

Lista interdictilor (substante si metode) este publicata pe sit-ul FIA www.fia.com/regulations

5.Recomandari tehnice pentru traseu.

Traseul trebuie sa raspunda urmatoarelor recomandari

Lungime minima 3000 m

Panta minima minimum 3%

Latime minimum 5 m

Suprafata traseului obligatorie acoperire asfaltica folosita la drumurile publice si foarte bine intretinuta.Se va analiza fiecare suprafata asfaltica de catre Comisia de

Coasta si in functie de rezultat se va aproba ca respectivul traseu sa faca parte din campionat.

6.Indrumari Sportive

6.1 REGULAMENT PARTICULAR

Regulamentul particular trebuie sa fie conform regulamentului sportiv al campionatului de viteza in coasta FRAS

Orice modificare sau prevedere suplimentara adusa regulamentului trebuie sa fie in spiritul regulamentului si va trebui aprobata de Comisia de Coasta a FRAS.

6.2 Concurenti si piloti admisi

6.2.1 Pentru a participa la o cursa de coasta fiecare pilot trebuie sa fie posesorul unei licente FRAS , valabila pentru cursele de coasta si valabila pentru anul in curs sau one event .

6.3 Vehicule admise

Vehiculele admise trebuiesc sa fie descrise in regulamentul sportiv si trebuiesc sa fie conforme cu articolele din Anexa J .

6.4 Demonstratii

Orice demonstratie sau parada este obiectul unei autorizatii hotarite de Comisia de Coasta a FRAS .

6.5 Primirea acceptarea inscrierilor

6.5.1 Regulamentul particular poate stipula un numar maxim de inscrieri la fiecare categorie grupa sau clasa , sau un numar total de inscrieri.

6.5.2 Comitetul organizatoric are dreptul de a refuza inscrierea unui competitor sau pilot , motivand acest refuz.

6.5.3 Prin simpla semnare a formularului de inscriere competitorul ,pilotul si toti membrii echipei lui accepta sa respecte dispozitiile indrumarilor generale , regulamentului sportiv, si regulamentului particular .

6.6 Conditii sportive generale

6.6.1 Este obligatia competitorului sa se asigure ca toate persoanele legate de inscrierea sa in concurs sa respecte toate dispozitiile regulamentului sportiv si / sau regulamentului particular .

6.6.2 Toate persoanele implicate intr-un fel sau altul in parcul auto in zonele parcului de asistenta , in zonele de start sau pe traseu trebuiesc sa poarte un permis in orice moment.

6.6.3 Este considerat participant orice pilot al carei vehicul a corespuns verificarilor tehnice

6.7 Verificari administrative si tehnice

6.7.1 Verificarile administrative si tehnice vor avea loc cu prioritate in ziua precedenta recunoasterilor si antrenamentelor oficiale .

6.7.2 In timpul verificarilor adm. si tehnice preliminare , care vor avea loc la date si locatiile specificate in regulamentul particular fiecare pilot sau competitor trebuie sa fie in posesia tuturor documentelor si informatiilor solicitate .

6.7.3 In afara de cazul unei derogari acordate de catre comisarii sportivi , concurentii si pilotii care nu se prezinta la verificarile adm. si tehnice in cadrul orelor stabilite nu vor fi admisi sa participe la competitie .

6.7.4 Fiecare vehicul trebuie sa fie insotit de un pasaport tehnic national. Competitorul trebuie sa obtina pasaportul de la FRAS comisia tehnica si trebuie sa il prezinte atat la verificarile administrative cit si la verificarile tehnice ale competitiei. Fisa de omologare (unde este cazul) trebuie prezentata comisarilor tehnici.

6.7.5 Nici un vehicul nu poate participa la o competitie daca nu a fost verificat de catre comisarii tehnici . Niciun vehicul neconform regulamentului FIA de securitate in vigoare (anexa J) nu va fi autorizat sa ia startul . Imbracamintea ignifuga a pilotilor (combinezon , cagula , lenjerie de corp , manusi , casca dispozitiv de protectie frontala HANS) trebuiesc sa fie prezentate impreuna cu masina la verificarile tehnice .

6.7.6 Prezentarea unui vehicul la verificarile tehnice va fi considerata o declaratie implicita de conformitate .

6.7.7 Numerele de competitie si orice posibile semne de publicitate vor fi la locurile lor in timpul prezentarii la verificarile tehnice.

6.7.8 Comisarii tehnici pot in orice moment al competitiei :

- a) sa verifice conformitatea masinii si a echipamentului pilotului
- b) sa ceara demontarea unui vehicul de catre concurent pentru a se constata satisfacerea conditiilor de admitere si conformitate sunt pe deplin respectate.
- c) sa ceara unui concurent sa le furnizeze mostre sau piese pe care le considera necesare.

6.7.9 Orice vehicul care dupa ce a trecut verificarea comisarilor tehnici este demontat , modificat sau reparat in asa fel incit poate fi afectata securitatea sau ii poate fi pusa la indoiala conformitatea sau care a fost implicat intr-un accident cu consecinte similare , trebuie sa se prezinte din nou in fata comisarilor tehnici.

6.7.10 Directorul cursei poate cere oricarui vehicul implicat intr-un accident sa fie oprit si verificat .

6.7.11 Directorul cursei sau ofiterul medical principal pot cere unui pilot sa fie examinat medical in orice moment al cursei .

6.8 Briefing-ul pilotilor

6.8.1 Definitie : briefing-ul pilotilor este o intalnire organizata de directorul cursei pentru toti pilotii admisi in competitie.

6.8.2 Briefing-ul va avea loc inainte de recunoasterile oficiale , in limba romana si sau dupa caz in engleza sau franceza . Ora si locul briefing-ului vor fi mentionate in regulamentul particular.

6.8.3 Scopul briefing-ului : de a le aminti pilotilor punctele specifice legate de organizarea competitiei , de a le aminti pilotilor normele de securitate , fie cele generale

sau cele specifice traseului folosit , de a aduce toate clarificarile necesare in legatura cu interpretarea regulamentului.

6.8. 4 Nu se aplică.

6.8.5 Este obligatorie prezenta la briefing .

Inainte de a continua competitia , orice pilot care nu a participat la briefing poate fi amendat de comisarii sportivi .

6.8.6 Intilniri suplimentare pot fi organizate daca este necesar.

6.9 Sedinta comisarilor sportivi

6.9.1 Organizatorul trebuie in mod obligatoriu sa organizeze sedinte cu comisarii sportivi :

Dupa verificarile administrative si tehnice

Dupa antrenamente

Dupa cursa

6.9.2 Colegiul comisarilor sportivi poate sa se intruneasca de cite ori este necesar .

6.9.3 Dupa fiecare intrunire vor fi emise procese verbale numerotate si datate .

6.10 Securitate generala

6.10.1 Organizatorul i-si asuma de a avea pe parcurs de la inceputul pana la sfarsitul competitiei , tot dispozitivul prevazut in Regulamentul organizatorilor de competiții pent viteza în coastă

6.10.2 Echipamentul de securitate al pilotilor trebuie sa fie omologat sau aprobat de FIA Lista tehnica (LT) poate fi consultata pe sit-ul www.fia.com/regulations#homologations

Instructiuni general aplicabile competitiei de viteza in coasta

Casca – vezi LT33,LT41sau LT49

Sistem de protectie frontal (HANS) - vezi LT29 si LT36

Combinezon – vezi LT27 partea 1

Lengerie – vezi LT27 partea 2

Incaltaminte – veziLT27 partea 2

Manusi – vezi LT27 partea 3

Centuri – vezi LT24 si LT57

Imbracaminte arc de securitate – vezi LT23

Scaune – vezi LT12 sau LT40

Sistemde stingere incendii fix in masina – vezi LT16 sau LT52

6.10.3 Pe durata tuturor manselor competitiei fiecare pilot trebuie sa poarte casca dispozitivul de de protectie frontala (HANS) ,imbracamintea ignifuga si trebuie sa fie bine prins de scaun cu ajutorul centurilor de securitate .

6.10.4 Pentru masinile inchise fiecare pilot trebuie sa-si tina geamul lateral inchis (o mica deschizatura este permisa pentru ameliorarea ventilatiei)

6.10.5 Semnalizare prin steaguri

Urmatoarele semnalizare poate fi folosita in timpul manselor competitiei sitrebuie respectata strict

- Steag rosu : oprire imediata si definitive
- Steag galben agitat : pericol imediat , reduceti viteza si fiti pregatit de a schimba directia . Exista un pericol pe marginea pistei sau pe o parte din pista .

- Steaguri galbene agitate : pericol grav , reduceti viteza si fiti pregatiti sa opriti .
Un pericol blocheaza total sau partial pista
- Steag galben cu dungi rosii verticale : Suprafata alunecoasa , schimbare de aderenta .
- Drapel albastru : un concurent incearca sa va depaseasca .
- Daca sunt utilizate si semnale luminoase ele trebuie sa fie conforme cu art 2.4.3 al anexei H

6.10.6 Intregul traseu trebuie acoperit de posturi de comisari de pista echipati corect pentru a asigura semnalizarea si interventia .

Toate posturile cu comisari de pista trebuie sa fie vizibile unul cu altul si sa fie in contact radio sau prin telefon cu directorul cursei.

Comisarii de pista trebuie sa actioneze in functie de situatile create fara a cere autorizarea directorului de cursa si in acelasi timp sa-l instinteze pe acesta.

6.10.7 Este strict interzis pilotilor conducerea in directie opusa celei a cursei.

6.10.8 In timpul deplasari coloanei de masini dela sosire spre zona parcului de service sau inchis ,toti pilotii sunt obligati sa poarte centura de siguranta .

Purtarea casti este obligatorie pentru pilotii cu masini deschise si este recomandata pentru cei cu masini inchise.

Este strict interzis de a lua la bord orice persoana .

Intoarcerea vehiculelor va fi supravegheata de masini ale organizatorului , comisarii de pista trebuie sa fie vigilenți si la post .

Orice infractiune in legatura cu aceste dispozitii poate atrage dupa sine penalitati din partea comisarilor sportivi .

6.11 Organizarea competitilor

6.11.1 O competitie consta in : verificare administrative , verificare tehnica , briefing-ul pilotilor , recunoasteri oficiale , antrenamente , si mansele de concurs.

6.11.2 Vor fi cel putin o mansa de antrenament si una de concurs .

Mansa ,mansele de concurs va /vor fi precedate cel putin de o mansa de antrenament, dar numai in conditii de forta majora .

Altfel se vor organiza 5 manse de recunoastere , 3 de antrenament si 2 manse de concurs .

Dacă lungimea traseului, numărul concurenților înscriși și programul de închidere a circulației pot influența desfășurarea tuturor manșelor, se vor organiza: minim 2 manșe de recunoaștere, 2 manșe de antrenament și 2 manșe de concurs. Această derogare va fi aprobată doar pentru trasee cu o lungime mai mare de 5 km. Acest lucru trebuie aprobat de către Comisia de Viteză în Coastă.

Numărul manșelor de recunoașteri și de antrenament cronometrat va fi menționat în regulamentul particular.

6.11.3 Urmatoarele liste vor fi publicate sistematic de catre organizator :

- dupa inchiderea inscrierilor lista celor inscrisi
- dupa verificarea administrativa si verificarea tehnica lista pilotilor autorizati sa ia parte la antrenamente
- dupa mansele de antrenament lista pilotilor autorizati sa ia parte la cursa
- lista rezultatelor .

6.12 Tabela oficiala de afisaj

6.12.1 Toate clasamentele si rezultatele publicate in timpul competitiei ca si toate deciziile oficialilor legate de concurenti vor fi afisate pe tabele de afisaj oficiale ale caror pozitionare trebuiesc precizate in regulamentul particular .

6.12.2 Tabelele de afisaj oficiale vor fi instalate de organizator

In timpul manselor de recunoastere , antrenament si de concurs in locatia specificata in regulamentul particular.

In perioada destinata contestatiilor in locatia prevazuta de regulamentul particular si in parcul inchis.

6.12.3 Afisarea pe tabelul oficial trebuie sa fie mentinuta in toate cazurile chiar daca comunicatele si rezultatele sunt publicate pe site-urile de internet.

6.13 Presa /Media

Organizatorul trebuie sa asigure o sala de presa /media bine echipata tehnic in ceea ce priveste comunicatiile si conexiunile . Un responsabil desemnat trebuie sa fie la dispozitia mediei.

6.14 Secretariatul competitiei

Organizatorul trebuie sa asigure un secretariat cu un oficial la dispozitia competitorilor. Amplasarea secretariatului va figura in regulamentul particular.

6.15 Permisuri de libera trecere si ecusoane

6.15.1 Organizatorul trebuie sa furnizeze permisuri de libera trecere tuturor oficialilor

6.15.2 Organizatorul va atribui insigne , ecusoane pilotilor inscrisi si personalului insotitor (mecanici , invitati , insotitori etc.) .Criterile de obtinere a acestora sunt la discretia organizatorului.

6.15.3 Permisele de libera trecere , insignele si ecusoanele distribuite de catre organizator vor trebui sa fie purtate conform dispozitiilor prevazute de organizator .

6.15.4 Organizatorul trebuie sa permita pilotilor inscrisi intr-o competitie sa circule liber in cadrul intregului amplasament al cursei ,exceptata fiind zona de prestart , zona de start , zona serviciului de supraveghere , zona de cronometraj , zona serviciilor de salvare si descarcerare .

Mecanicii acreditati pot insoti pilotii in zona de prestart dar doar in faza ce precede startul .

6.16 Publicitate

6.16.1 Orice tip de publicitate poate fi aplicata pe vehicul cu conditia ca :

- sa fie conforma cu regulamentul FIA si regulamentul FRAS
- sa nu fie impotriva bunelor maniere

Nici un fel de publicitate nu poate fi aplicat pe geamurile laterale

Fiecare automobil va afisa un panou obligatoriu (<sigla MTS> **"Campionatul National de Viteza in Coasta"** <sigla FRAS>, cu inaltimea de 8cm si lungimea egala cu lungimea panoului pentru numarul de concurs si a panoului organizatorului, de pe usa automobilului), in unul din urmatoarele locuri:

- Sub numarul de concurs afisat pe usi;
- Un alt loc pe usi, in situatia in care afisarea imediat sub numarul de concurs limiteaza expunerea sponsorilor pilotului/echipei;

- In partea superioara a lunetei, sub panoul Dunlop, in situatia in care afisarea pe usi este imposibila din cauza limitarii expunerii sponsorului pilotului/echipei.

Spațiile publicitare menționate mai sus, precum și “Plăcile de competiție” sunt obligatorii și nu pot fi refuzate de concurenți.

6.16.2 Numele marimea si pozitionarea reclamelor obligatorii si optionale vor figura in regulamentul particular sau intr-un buletin distribuit de organizator .

6.17 Cronometraj

Cronometrajul se va efectua cu o precizie de minimum 1/100 secunda si va activa o imprimanta . Cronometrajul electronic va fi asigurat pentru toate mansele concursului fara exceptie .

Aparatele de cronometraj vor imprima o banda de control .

6.18 Ordinea de start

6.18.1 Ordinea de start va fi facuta in functie de grupele aprobate de colegiul comisarilor sportivi pe baza listei participantilor autorizati sa ia startul.

Organizatorul trebuie sa afiseze de la inceputul competitiei ordinea si orarele pentru fiecare grupa .

6.18.2 In general ordinea de start va fi dupa cum urmeaza :

- Intii vehiculele inchise
- Apoi vehiculele deschise
- grupele in ordine crescatoare
- clasele in ordine crescatoare a cilindreii

6.18.3 Comisarii sportivi si directorul cursei au dreptul sa modifice ordinea de start in functie de circumstante .

6.19 Startul

6.19.1 Pilotii trebuie sa fie la dispozitia directorului de cursa cel putin o ora inaintea startului

6.19.2 Exceptind dispozitii speciale precizate in regulamentul particular pilotii trebuie sa-si preia locurile la linia de start cel putin cu 5 minute inaintea startului . Pilotul care nu se prezinta la start la timpul stabilit sau refuza sa ia startul poate fi descalificat din mansa respectiva .

6.19.3 Schimbarea cauciucurilor in zona de prestart este autorizata cu conditia sa nu perturbe ordinea de start , ora coloanei sau ora startului.

6.19.4 Organizatorul trebuie sa se ingrijeasca de existenta unui panou de informatii (dimensiuni 1m x 1,5m) pe care vor figura planul traseului si permitind indicarea in timp real a tuturor modificarilor intervenite pe parcurs si semnalizarea zonelor considerate periculoase . Panoul va fi prezentat fiecarui pilot la linia de start.

6.19.5 Startul se da masina oprita si motorul mergind

De la afisarea lumini verzi concurentul are timp 10 de secunde sa ia startul , dupa acest timp se considera start ratat si concurentul va fi descalificat din mansa respectiva.

6.19.6 Intervalul de timp intre plecari in timpul manselor de recunoastere antrenament sau cursa este la aprecierea directorului de concurs dar sub nici o forma nu va fi mai mic de 30 de secunde .

6.19.7 Fiecare vehicul care a pornit aparatul de cronometraj va fi considerat plecat si nu i se va acorda un aldoilea start .

6. 20 Start cazuri speciale

6,20.1 Orice refuz de a lua startul sau intirziere la start atrage dupa sine descalificarea din mansa respectiva.

6.20.2 In afara de cazul in care exista o autorizare expresa a comisarilor sportivi , nici un pilot nu poate lua startul in afara grupei sale .

6.20.3 Acordarea unui al doilea start este la discretia directorului de cursa .

6.21 Antrenamente

Este strict interzis antrenamentul in afara orelor programate pentru antrenamentele oficiale in regulamentul particular.

6.22 Cursa

Numarul de manse de recunoastere , de antrenament si de cursa trebuiesc descrise in regulamentul sportiv si in regulamentul particular .

6.23 Incidente sau opriri de cursa .

6.23.1 Daca exista necesitatea de a intrerupe urgent o mansa a cursei din motive de securitate ,directorul cursei va intrerupe starturile si va putea sa dispuna steaguri rosii pe linia de start si la toate posturile comisarilor de traseu pana la locul accidentului . Aceaste va insemna ca pilotii trebuie sa inceteze cursa imediat , sa urmeze instructiunile si sa porneasca incet catre locul indicat de comisarii de traseu . Directorul de concurs va decide ce vehicule sunt autorizate sa ia un nou start.

6.23.2 In caz ca un pilot trebuie sa-si intrerupa mansa din cauza unei defect mecanic sau alta problema , el va parca imediat vehiculul in afara traseului si il va parasii ; el va respecta in mod obligatoriu ordinele comisarilor de traseu . Comisarii de traseu vor putea participa la aceasta operatie numai sub protectia steagurilor ,iar interventia lor , sub pedeapsa cu descalificarea , nu poate avea efectul repornirii motorului.

6.23.3 Orice ajutor extern pe traseu va atrage dupa sine descalificarea .

6.23.4 Orice pilot oprit temporar pe traseu din orice cauza , trebuie pentru a reporni sa foloseasca demarorul si sa nu paraseasca locul decat la ordinul comisarului de traseu.

6.23.5 Vehiculele accidentate si care nu sunt in situatia de a continua trebuie evacuate de catre pilot sau de cei mai apropiati comisari de traseu ,sub protectia steagurilor galbene , intoarcerea la parcul de asistenta nu se va putea face decit la sfarsitul mansei in curs , in afara de cazul in care directorul de cursa indica altceva .

6.23.6 Vehiculele oprite pe traseu nu vor fi remorcate decat la indicatia directorului de cursa .

6.23.7 Vehiculele care reprezinta un pericol pt ceilalti piloti vor trebui sa fie degajate cat de repede posibil din zona critica de catre comisarii de traseu. Acestia nu vor purta nici un fel de responsabilitate in cazul in care masina evacuata va suferii eventuale pagube pe timpul evacuarii.

6.23.8 In cazul in care un pilot este ajuns din urma de catre alt concurent , primul trebuie imediat sa lase libera trecere , chiar sa se opreasca daca este necesar , pentru a nu-l jena pe al doilea .

6.23.9 Daca in timpul unei manse de antrenament , un pilot este jenat sau incetinit de un motiv oarecare el trebuie sa continue pana la linia de sosire . Nu se va acorda o a doua plecare . In caz ca a fost oprit , este obligat sa respecte ordinele comisarilor de traseu .

6.23.10 Daca , in timpul unei manse de concurs un pilot este jenat sau incetinit de catre un alt pilot sau este oprit de doua steaguri galbene sau steag rosu el nu trebuie sa stationeze pe parcurs . El va respecta obligatoriu indicatiile comisarilor de traseu si trebuie eventual sa se indrepte catre linia de sosire .

Directorul cursei va decide dupa audierea comisarilor de traseu daca va acorda un nou start pilotului intirziat . Cazurile speciale vor fi indreptate catre comisarii sportivi .

6.24 Sosire

Sosirea trebuie sa fie rapida .Mansa se termina prin trecerea peste linia de sosire ; viteza trebuie imediat redusa puternic .

6.25 Parcul de asistenta

6.25.1 Doar parcul de sosire trebuie sa fie un parc inchis . Celelalte parcuri inainte si dupa cursa , pot sa fie inchise sau deschise dupa regulile organizatorului.

Localizarea (amplasamentul) parcurilor inchise sau deschise trebuie precizata in regulamentul particular .

6.25.2 Pilotii vor primi un spatiu in parcul de asistenta de la organizator .

Cerintele ambientale si directivele organizatorului legate de atribuirea si limitele locatiilor pentru participanti in cadrul parcului de asistenta vor fi atent monitorizate si cei care nu le respecta vor fi sanctionati .

6.25.3 In fiecare parc de asistenta pilotii vor avea indatorirea :

- sa aibe un instinator in imediata apropiere
 - sa plaseze sub vehicul o folie rezistenta la hidrocarburi de 3x4 m
 - sa i-si depoziteze deseurile in pungi etanse pentru gunoi atunci cind parasesc parcul
- Organizatorul va asigura toate detaliile in regulamentul particular sau intr-un buletin.

6.25.4 Pe parcursul competitiei orice conducere in interiorul parcului de asistenta trebuie sa se faca cu viteza foarte redusa si cu mare prudenta , in caz contrar se vor aplica amenzi de catre comisarii sportivi . Aceasta este valabila pentru vehiculele de competitii si pentru orice vehicul care se deplaseaza in parcul de asistenta .poate fi impusa o limita de viteza iar ea va fi specificata in regulamentul particular .

6.26 Parcul inchis

6.26.1 La finalul ultimei manse de cursa se va aplica regulamentul de parc inchis intre linia de sosire si intrarea in parcul de asistenta , care va deveni parc inchis pentru toate vehiculele .

6.26.2 Idem Art 16 din Regulamentul Sportiv.

Mașinile care vor intra în Parcul Închis vor fi nominalizate de către Comisari Sportivi , după consultarea șefului verificărilor tehnice. Un număr de maxim 5 mașini vor fi nominalizate în acest sens. Această nominalizare trebuie făcută înainte de finalul manșei a doua de concurs.

Ca urmare a unei contestații, depuse prin intermediul "Relații cu Concurenții" și alte mașini pot face obiectul regimului de Parc Închis. Această contestație trebuie depusă până la intrarea mașinilor în Parcul de Service, după

cea de a doua urcare din concurs. Parc Închis este și traseul de la postul Sosire până la Parcul de Service , după ultima urcare din concurs.

6.27 Publicarea clasificarilor

La finalul fiecărei manse de recunoastere de antrenament si cursa , se vor stabili clasamentele indicate in regulamentul sportiv.

Clasamentul final provizoriu

Odata aprobat de comisarii sportivi clasamentele finale provizorii vor fi semnate de directorul de cursa si afisate pe tabela oficiala de afisaj .

Clasamentul final oficial

La sfirsitul perioadei de reclamatii de 30 minute , comisarii sportivi vor semna clasamentele finale care vor fi afisate pe tabela oficiala de afisaj .

6.28 Acordarea premilor

Organizatorul poate prevedea o ceremonie de premiere la finalul ultimei manse de cursa , in locul in care se cosidera ca vor asista cei mai multi spectatori .

Pilotii clasificati care nu se prezinta la premiere li se vor retrage premile .

In cazul unei reclamatii care ar putea modifica clasificarea , suspendarea publicarii clasamentului definitiv nu va intirzia ceremonia de premiere .

6.29 Recorduri

Un record se refera la cel mai bun timp realizat in timpul unei competitii (recunoasteri , antrenament , cursa) de un vehicul pe un traseu determinat de :

- O linie de start
- O linie de sosire
- Un traseu definit

In cazul schimbarii uneia dintre acesti parametrii , se va stabili un nou record .

Organizatorul va premia pilotul care stabileste recordul cu o cupa cel putin la fel de mare ca cea pentru clasamentul Open .

7. Asigurare

7.1 Fiecare participant trebuie sa-si asume propia responsabilitate.Organizatorul va refuza sa accepte orice responsabilitate pentru vatamarile personale sau pagube de proprietate in ceea ce ii priveste pe competitori ,piloti , asistenti si terti .

Fiecare concurent , pilot este in intregime responsabil de asigurarea sa .

7.2 Conform cu regulamentele legale organizatorul trebuie sa obtina o polita / polite de asigurare care sa acopere responsabilitatea fata de terti . Detaliile acoperirii asigurarii obtinuta de organizator trebuie specificata in regulamentul particular .

7.3 Asigurarea de responsabilitate a organizatorului va fi valabila pe toata durata desfasurarii competitiei , atit in timpul recunoasterilor , antrenamentelor si al cursei si de asemenea in timpul de la parcul de sosire la parcul de asistenta .

8. Amenzi

8.1 Amenda poate fi impusa de catre comisarii sportivi oricarui concurent , pilot , asistent , sau organizator care nu respecta instructiunile generale ale oficialilor .

Toate amenzile trebuie platite catre FRAS in 48 de ore dupa ce au fost stabilite .

9. Reclamatii si apeluri

9.1 Orice reclamatie va fi depusa in conformitate cu regulamentul
Toate reclamatiiile trebuiesc facute in scris si transmise directorului cursei sau in
absenta, comisarului sportiv insotite de o suma baneasca specificata in regulamentul
particular .

Daca reclamatia presupune demontarea si reasamblarea diferitelor parti ale masinii
reclamantul trebuie sa plateasca o cautiune suplimentara stabilita de comisarii sportivi

9.2 Doar concurentii au dreptul de a reclama ; totusi , oficialii in functiune , chiar
si in absenta unei reclamatii , pot sa actioneze chiar daca nu sunt sezizati .

9.3 Timpul limita pentru depunerea reclamatiiilor este de 30 minute de la intrarea
ultimei masini in parcul de asistenta care devine parc inchis .

9.4 In cazul unei reclamatii nefondate , o parte sau intreaga suma a cautiunii
poate fi retinuta si data celui gasit nevinovat .

De asemenea , daca se dovedeste ca autorul contestatiei a actionat necinstit FRAS ii
poate aplica o penalitate .

9.5 Competitorii au drept de apel dupa cum este prevazut in regulamentul FRAS si
dupa cum este prevazut in legile de apel internationale . Marimea taxei pentru apel este
prevazuta de FRAS si trebuie specificata in regulamentul particular .

10. Acoperire media echitabila si impartiala

Organizatorul competitiei se va asigura ca persoana cu acreditare media va actiona in
asa fel ca acoperirea media sa fie echitabila si impartiala si ca nu va denatura rezultatele
competitiei.

11. Invitati

Acceptarea de invitati in mansele de recunoastere va fi specificata in regulamentul
particular.

Elaborat de către **Comisia Națională de Viteză în Coastă** la data de 01.11.2017
Acest regulament intră în vigoare după aprobarea Consiliului Federal