

## ANEXA C - 2017

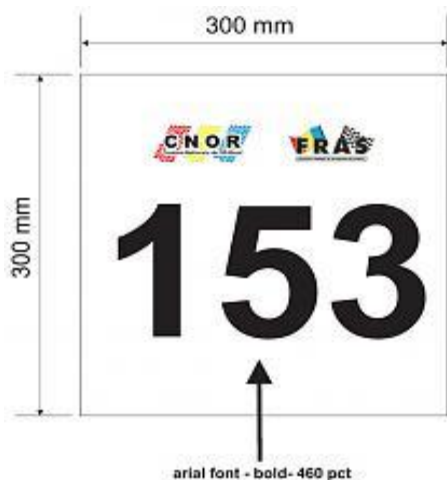
### Numerele de concurs si alte inscriptionari

Vehiculele concurentilor participanti la etapele CN de Offroad vor purta , in mod obligatoriu, urmatoarele inscriptionari ( stickere ):

#### A. Numerele de concurs

1. Numerele de concurs se aloca concurentilor in baza urmatoarelor reguli:
  - a. Pentru concurentii care au participat si s-au clasat in anul anterior in Clasamentul General al CN, la una din clase, care solicita o licenta anuala, numarul de concurs pentru intreg anul care urmeaza este numarul locului ocupat de pilot in clasamentul clasei respective. Acest numar este si numarul licentei pilotului respectiv. Autovehiculul va purta in concurs numarul de licenta al pilotului inscris si declarat pe aceasta functie.  
Numerele de licenta, respectiv de concurs, se aloca in acest caz pe clase astfel:
    - EXTREM – de la numarul 1 la 10, functie de clasarea pilotului.
    - OPEN - de la numarul 11 la 20, functie de clasarea pilotului.
    - STANDARD - de la numarul 21 la 30, functie de clasarea pilotului.
  - b. Pentru concurentii care s-au clasat pe unul din locurile mai sus de locul 10 la fiecare clasa, sau nu s-au clasat in anul anterior in Clasamentul General al CN, sau s-au clasat la o alta clasa, la solicitarea unei licente anuale se aloca numere de la 31 la 300, la alegerea concurentilor.  
Si in acest caz numarul de concurs de pe autovehicul este acelasi cu numarul licentei pilotului inscris si declarat pe aceasta functie.
  - c. Pentru concurentii care solicita doar licente one event, se aloca numere de licenta astfel:
    - pentru piloti de la 301 la 600
    - pentru copiloti de la 601 la 900Numarul de concurs de pe autovehicul este in aceste caz acelasi cu numarul licentei pilotului inscris si declarat pe aceasta functie.
2. Concurentii avand licente anuale sunt reponsabili pentru numerele de concurs de pe autovehiculul de concurs.  
Exceptie fac concurentii care solicita si primesc Licente one event, cu numerele de concurs aferente. Stickererele cu aceste numere sunt in responsabilitatea reprezentantului secretariatului CNOR, care le va inmana concurentilor odata cu eliberarea licentei.
3. Amplasarea numerelor de concurs standard pe autovehiculele de concurs se face pe ambele portiere fata, vizibil. Numerele de concurs se pastreaza vizibile la fiecare start in stagii de traseu sau Superspeciala, in conditiile Regulamentului cadru.

4. Formatul standard al numerelor de concurs este cel prezentat in figura de mai jos:



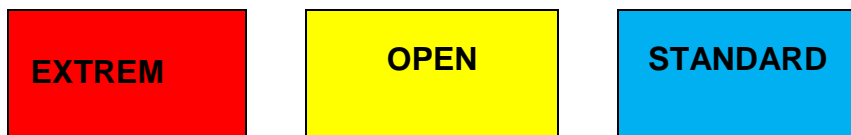
## B. Clasa la care se concureaza

1. Pentru diferentierea pe clase, organizatorul va pune la dispozitia concurentilor stickere cu numele sectiunii - Extrem, Open (Promo), Standard - scris astfel, in format dreptunghi:

- negru pe fond rosu pentru clasa Extrem
- negru pe fond galben pentru clasa Open
- negru pe fond albastru pentru clasa Standard

Aceste stickere se pozitioneaza obligatoriu pe usile laterale din fata, la loc vizibil, sub numerele de concurs.

2. Formatul standard al stickerelor de departajare pe clase este cel prezentat in figura de mai jos:



Dimensiuni recomandate : **500 x 250**

### C. Identificare echipaj

1. Pentru identificare cu usurinta a membrilor echipajului ( pilot si copilot ), asa cum au fost ei inscrisi in concurs, se vor amplasa pe fiecare parte a autovehiculului, pe aripa sau usa fata, urmatoarele elemente de identificare:
  - Numele si prenumele pilotului, grupa sanguina ( recomandat si functia: pilot )
  - Numele si prenumele copilotului, grupa sanguina( recomandat si functia: copilot )
2. Formatul stickerelor este prezentat, ca exemplu, in figura urmatoare:



Dimensiunile literelor sunt : **mínimum 30 x 30**

Amplasarea tuturor acestor elemente pe autovehicul este obligativitatea concurentilor. Neindeplinirea acestei obligatii duce la aplicarea de penalizari in conformitate cu **Anexa D** (Penalizari). Exceptie de la penalizare este doar punctul C.