

ANEXA E - 2016

Norme pentru standartizare ROADBOOK

Pentru asigurarea calitatii si standartzarii roadbook-ului utilizat la etapele CN, atat ca forma cat si ca si continut, organizatorii se vor asigura ca acesta indeplineste conditiile cuprinse in aceasta Anexa.

1. Definitii:

1.1. Roadbook - caiet de navigatie in care este descris traseul ce trebuie parcurs de catre concurenti, printr-o insiruire logica de semne conventionale insotite de distante partiale, distanta totala si, daca este cazul, de observatii inscrite de organizatorul etapei de CN in conformitate cu prezentul Regulament.

1.2. Legenda – reprezinta simbolurile ce se vor utiliza in alcatuirea roadbook-urilor pentru competitile de offroad, care descriu intr-o forma grafica simplificata si intuitiva diversele indicii fizice intalnite in teren si care au rolul de a orienta concurentii si de a servi ca repere la descrierea traseului de urmat.

1.3. Distanta partiala – reprezinta distanta masurata in KILOMETRII dintre doua pozitii de roadbook, masurata intre punctele de masurare marcate obligatoriu la fiecare pozitie.

1.4. Distanta(cumulata) totala – reprezinta distanta insumata (cumulata) pana la fiecare pozitie de roadbook, respectiv pana la finalul stagiului de traseu descris de roadbook.

1.5. Punct de masurare a distantei – punctul din fiecare pozitie de roadbook din care se reseteaza instrumentul de masura de la bord (Terratrip) pentru corecta masurare a distantelor partiale si totala. Este obligatoriu ca acest punct sa fie marcat la fiecare pozitie de roadbook, pe fiecare simbol utilizat la coloana “ Descriere “

2. Reguli Generale:

2.1. Roadbook-ul are **format A5**, continand un numar de pagini adecvat, legate la partea de sus cu sistem inel (metalic, de plastic) care sa permita rotirea usoara a foilor si va cuprinde urmatoarele elemente, in ordinea descrisa mai jos :

a. Pagina COPERTA (Figura 1). Aceasta va cuprinde obligatoriu informatii cu privire la :

- denumirea competitiei
- perioada desfasurarii competitiei
- clasa (Standard, Open, Extrem)

- Ziua de concurs (Ziua 1, Ziua 2)
- numarul de concurs al echipajului (se completeaza de catre oficialul de la start)
- ora de start a echipajului (se completeaza de catre oficialul de la start)
- ora de sosire a echipajului (se completeaza de catre oficialul de la start)
- timpul maxim al zilei (se completeaza de catre oficialul de la start)
- numarul GPS-ului primit la start(se completeaza de catre oficialul de la start)

b. Legenda (Figura 2). Figura 2 prezinta standardul acceptat pentru cele mai uzuale simboluri ce se utilizeaza in descrierea reperelor din teren. Pentru orice alte repere care nu se regasesc in aceasta legenda standard, dar sunt necesare pentru exactitatea descrierii terenului, organizatorul are libertatea de a adauga si alte simboluri in legenda, de asemenea simple si intuitive. Este interzis a se utiliza in roadbook simboluri care nu au fost descrise in legenda.

c. Descrierea traseului de urmat (Figura 3). Aceasta sectiune din roadbook va avea formatul din Figura 3, cu maxim 5 randuri, respectiv urmatoarele coloane :

- Numarul curent - se marcheaza in ordine crescatoare, de sus in jos, incepand cu "1" la start
- Descriere (simboluri) – se vor utiliza simboluri din legenda, cu marcarea clara pe figura a "punctului de masurare a distantei " dintre pozitii
- Distanța partiala – in Kilometrii, va fi inscrisa IN FORMAT ELECTRONIC (nu scris de mana) cu font "**Times New Roman**" marimea "**20**" cu **Bold**
- Distanța totala (cumulativa) – in Kilometrii va fi inscrisa IN FORMAT ELECTRONIC (nu scris de mana) cu font "**Times New Roman**" marimea "**11**" cu **Bold**
- Observatii – organizatorul marcheaza aici
Limitari/Attentionari/Impuneri/Indrumari/Penalizari

d. Fisa arbitraj (Figura 4). Destinata arbitrilor din traseu (CP cu arbitru) si arbitrilor din Probele Speciale pentru a consemna ora de sosire/plecare in pozitia respectiva, timpul efectuat in probe speciale plus alte observatii/penalitati (ex. Lipsa casca, centura,etc)

2.2 Roadbook-ul se va inmana echipajului la startul in stagiul de traseu al zilei respective (specific pentru fiecare clasa) de catre arbitrul oficial CNOR responsabil de start. Acesta va scrie in fisa de arbitraj, ca si pe coperta roadbook-ului la rubricile speciale, in prezenta concurentilor, numarul de concurs si ora de start.

2.3. Concurentii vor consulta mai intai legenda roadbook-ului, pentru a se asigura ca inteleg bine reperele inscrise la coloana “ Descriere “, apoi vor incepe navigatia pe baza simbolurilor de la coloana “ Descriere “ si a distantelor marcate in roadbook in coloana “Distanța partială“, verificandu-se permanent si cu distantele marcate in coloana “ Distanța totală “, utilizand instrumentul de masurare distante de la bord (Terratrip).

2.4. Pe toata perioada concursului, concurentii sunt obligati sa respecte indicatiile organizatorului, fie ca sunt trecute in roadbook fie ca sunt comunicate de arbitrul din teren. In cazul ca la coloana “ Observatii” din roadbook organizatorul a marcat Limitari / Attentionari / Impuneri / Indrumari , acestea se vor respecta intocmai, sau se vor aplica penalizarile prevazute in Regulament, respectiv Anexa D

2.5. Limitarile / Attentionarile / Impunerile / Indrumarile care se refera la o anumita pozitie de roadbook se vor mentiona la coloana “ Observatii “ in dreptul pozitiei respective (ex. Atentie intersectie cu DN)

2.6 Limitarile / Attentionarile / Impunerile / Indrumarile care se refera la o portiune din traseu dintre doua pozitii de roadbook, se vor marca la pozitia de inceput a portiunii la care se refera. Pentru o mai buna transparenta, in cazul limitarilor de viteza, se mentioneaza in rubrica observatii “limitare 30 kmh de la poz. X la poz Y”

2.7 La CP-ul care marcheaza, conform roadbook-ului, finishul stagiului de traseu (zilei de concurs), concurentii au obligatia de a preda roadbook-ul catre arbitrul care consemneaza sosirea in maxim 15 min. de la terminarea traseului.

3. Mentiuni speciale:

3.1. Datorita conditiilor particulare de aderenza din traseu, a liniei de parcurgere a track-ului si a calibrarii instrumentului de masurare a distantei de la bord (Terratrip), pot aparea neconcordante între distantele parțiale mentionate în roadbook si distanța măsurată efectiv. Aceste diferențe (maximum de ordinul zecilor de metri) fata de distanța din roadbook sunt considerate tolerante de masurare acceptate .

3.2. In cazul pierderii roadbook-ului sau nepredarii lui catre arbitrul de la CP Sosire, respectiv imposibilitatii verificarii CP-urilor fizice gasite, echipajul respectiv va fi penalizat in conformitate cu Anexa D.

3.4. La fiecare pozitie din roadbook, sensul de mers se marcheaza cu sageata pe directia de mers, dinspre partea de jos a simbolului, vertical, spre partea de sus.

(Denumire competitie)

.....
(Perioada)

.....
(clasa)
.....

ZIUA 1 (2)

T.M:

Nr. Conkurs:

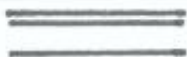












GPS:

Ora start:

Ora sosire:

Figura 1

LEGENDA

	Drum vizibil: asfalt, macadam, forestier Visible road: tarmac, forestry
	Drum slab vizibil Slightly visible road
	Drum interzis (in concurs) Forbidden road
	Punct de AZIMUT AZIMUTH point
	Pod Bridge
	Gard Fence
	Poarta Gate
	Apa curgatoare: rau, parau River, small river, creek
	Ravena, sant Ravin(e), ditch
	Copac (FOIOASE sau CONIFERE) / marcat Tree
	Poiana Clearing
	Liziera de padure Forest limit
	Formatiune stancoasa, bolovani Stone, rocks

LEGENDA














	Constructie civila/industriala Building/house
	Stalp retea electrica, telefon, antena Poles: electricity, telephone, antenna
	Biserica Church
	Cruce , troita Cross
	Fantana Wells
	Cale ferata Railroad track
	Borna Landmark
	Balta, mlastina Lake, swamp
	Indicatoare rutiere Road signs
	Tufis, boscheti, arbusti Busch
	Stana Animal shelter
	Hranitoare animale/punct observatie Animal feeder/Observation point
	Tunel, gura de mina Tunnel, mine entrance

Figura 2

Nr. crt.	DESCRIERE	DISTANTA PARTIALA	DISTANTA TOTAL	OBSERVATII

FIGURA 3

CP Arbitru	Ora sosire	Penalizari	Observatii

PS	Stop Timp		Timp PS	Penalizare	Observatii
	Sosire	Plecare			
1					
2					
3					
4					

FIGURA 4

