

## ANEXA D – 2018

Toate deciziile privind penalizarile se iau de catre arbitrii oficiali CNOR ai competitiei sau, dupa caz, de catre Comisia Sportiva a competitiei. Penalizarile se vor exprima în minute, dupa sistemul , **100m neparcursi = 2 minute**. Unitatea de masura pentru distanta neparcursa este 100m, nefractionabila, calculul punctajului facandu-se din o suta in o suta de metri (ex: pentru 101m neparcursi penalizarea este **4 minute**).

Unitatea de masura pentru timp este minutul, fractionabil, calculul punctajului facandu-se la secunda pentru stagiile de traseu si probele speciale (ex. 243 minute si 38 secunde), iar pentru superspeciala unitatea de masura este secunda, fractionabil (185 secunde si 48 sutimi)

Castigator va fi declarat echipajul care reuseste sa acumuleze cele mai putine minute pe parcursul intregii competitii.

### 1. Penalizari cu caracter general

- a. autovehiculele care nu sunt dotate conform **Anexei A** nu vor fi acceptate in competitie.

Constatarea o face exclusiv Comisarul tehnic al competitiei, care nu va aplica viza pe fisa tehnica.

- b. in cazul nerespectarii indicatiilor organizatorului referitoare la spatiile de parcare (parcul tehnic, asistenta tehnica), la campare (daca este cazul) sau in traseu, echipajele in cauza pot fi **excluse din competitie** (fara returnarea taxei de participare).

- c. neaplicarea sau refuzul aplicarii materialelor publicitare pe autovehicul sau format numere de concurs neconforme in conditiile impuse prin regulament, se penalizeaza cu **500 minute**.

### 2. Penalizari de start

- a. concurentii care nu respecta rolurile (pilot, copilot) asumate prin fisa de inscriere vor fi descalificati.

- b. concurentii care se vor prezenta la start cu masina de concurs nespalata sau care nu vor avea numerele de concurs vizibile (atunci cand nu exista conditii pentru spalarea

intregului autovehicul) vor fi penalizati cu **30 minute**, de fiecare data cand se va constata acest lucru.

- c. neprezentarea la start la timp se penalizeaza cu **60 minute** si cu repositionarea pe grila de start pe ultimul loc.
- d. Echipajele care nu se prezinta la start cu 30 min dupa timpul de start al ultimului echipaj de la clasa la care participa, nu mai poate lua startul in stagiul respectiv. Echipajul fiind penalizat cu **TM+distanța neparcursa+CP-uri fizice+CP finish**
- e. concurentii care se prezinta la start in stare de ebrietate sau sub influenta stupefiantelor sunt descalificati din competitie.

### 3. Penalizari generale de traseu

- a. pentru secventele de traseu (sectiunile de navigare), cu quantum x1, fiecare minut petrecut in traseu reprezinta 1 minut de penalizare.
- b. in cazul in care un echipaj nu ajunge la linia de sosire din acea zi (TM) sau declara abandon se considera stagiul de traseu neparcurs, iar pentru acesta nu vor mai fi luati in calcul timpii realizati pe sectiunile de navigare parcurse, ci pentru intregul stagiul va fi acordat **TM** stabilit al zilei, la care se adauga **penalizarile aferente CP-urilor** ratate si a **distanței neparcurse** pe acel stagiul **la care se adauga toate penalizarile aplicate pentru portiunea de traseu parcursa (ex. depasire vireza, parasire traseu etc)**
- c. in cazul abaterilor de la traseu, daca revenirea in traseu se face prin alt loc, situat la o distanta mai mare de 100 m de punctul de parasire, se aplica o penalizare de **60 minute si penalitatile aferente CP-urilor** ratate si a **distanței neparcurse** pe acea sectiune.  
Penalizarea se aplica de fiecare data cand este constatata parasirea de traseu.
- d. depasirea limitelor de viteza înscrise în road-book se penalizeaza cu **10 minute/km de viteza depasita, pentru viteza mai mare cu peste 10km/h peste limita impusa** (adica marja de toleranta acceptabila este de +10km/h) si cu **excluderea din competitie** in cazul depasirii cu 30 km/h sau mai mult a limitei de viteza impusa de organizator.  
Penalizarea pentru depasirea limitei de viteza se aplica la viteza medie de deplasare a echipajului pe segmentul de limitare marcat in Roadbook. Viteza medie de deplasare a echipajului este cea inregistrata de aparatul GPS pe sectiunea cu limitare.
- e. nepurtarea centurii de siguranta de catre pilot si/sau copilot se penalizeaza cu **100 minute** pe echipaj de fiecare data cand vehicolul se afla in miscare si se constata acest

- lucru.
- f. nepurtarea castii de protectie de catre pilot si/sau copilot se penalizeaza cu **100 minute** pe echipaj de fiecare data cand vehicolul se afla in miscare si se constata acest lucru.
  - g. transportul combustibilului in alte conditii decat cele permise prin regulament (**Anexa A**) se penalizeaza cu **200 minute**.
  - h. transportul altor persoane decat membrii echipajului, in autovehiculul de concurs, pe parcursul competitiei, este interzis si se penalizeaza cu **200 minute** la prima abatere, **respectiv cu excluderea din competitie** pentru recidiva. Fac exceptie situatiile in care echipajul transporta pana la primul arbitru de traseu o persoana accidentata (urgenta medicala).
  - i. distrugerea bunurilor sau proprietatilor, generata de nerespectarea prezentului Regulament, a Regulamentului particular sau Planului de securitate ale competitiei sau limitarilor comunicate de organizator **se penalizeaza cu excluderea din competitie** (decizie a Comisiei Sportive de competitie). Cazurile vor fi inaintate spre dezbatere Comisiei de Disciplina a FRAS, pedeapsa putand merge pana la excluderea din Campionatul National (propunere a CNOR).
  - j. limbajul inadecvat fata de oficiali, alti participanti sau spectatori – de la **200 minute** pana la excluderea din concurs (decizia Comisiei Sportive de competitie). Cazurile vor fi inaintate spre dezbatere Comisiei de Disciplina a FRAS(propunere a CNOR).
  - k. aruncarea sau abandonarea de resturi menajere si/sau reziduri pe traseu - **200 minute**.
- In cazurile in care apar scurgeri de uleiuri si carburanti, sau alte pierderi de lichide de la sistemele masinii, indiferent de cauze, concurentii sunt obligati sa curete si sa lase locul curat. In caz contrar echipajul este exclus din competitie si este obligat la plata cheltuielilor de curatire. A treia repetare se penalizeaza cu excluderea din campionat.
- l. consumul de bauturi alcoolice sau droguri pe traseu atrage dupa sine **descalificarea din competitie** (decizie a Comisiei Sportive de Competitie), Cazurile vor fi inaintate spre dezbatere Comisiei de Disciplina a FRAS (propunere a CNOR).
  - m. doborârea sau taierea intentionata de copaci, fara acordul organizatorilor se penalizeaza cu **400 minute**. Echipajul în cauza are obligatia sa anunte primul oficial întâlnit pe traseu despre taierea facuta. Ascunderea faptei atrage dupa sine excluderea din competitie si suportarea pagubelor civile pentru echipajul în culpa. Doua descalificari pentru astfel de manifestari atrag pentru sportivul/sportivii in cauza excluderea din campionat.

- n. fixarea cablului de troliu sau altor mijloace ajutatoare fara componente de protectie (sufa de copac) - **200 minute**.
- o. **neutilizarea unui lest montat pe linia de tragere confectionata din fire de otel- 200 minute**
- p. **urcarea unei persoane pe autovehiculul de concurs in vederea balansari autovehiculului este interzis – 100 minute**
- q. schimbarea directiei de troliere prin rezemarea cablului de troliu de copaci - **100 minute**.
- r. folosirea lanturilor pentru roti in timpul competitiei atrage **descalificarea** echipajului in culpa.
- s. pentru alte manifestari nesportive echipajul în culpa poate fi penalizat de la **100 minute pâna la descalificare**. Stabilirea penalitatii este de competenta Comisiei Sportive a competitiei. Doua descalificari pentru astfel de manifestari atrag pentru sportivul/sportivii in cauza excluderea din campionat.
- t. inlocuirea pilotului si/sau copilotului, in timpul competitiei, cu alte persoane decat cele declarate in fisa de inscriere a echipajului determina **descalificarea** echipajului inscris din competitie.
- u. inlocuirea masinii declarate la inscriere cu o alta, in timpul competitiei, atrage dupa sine **descalificarea** echipajului in cauza din competitie.
- v. interventia asistentei tehnice in afara locurilor stabilite de organizator sau in afara prevederilor regulamentului in timpul competitiei atrage dupa sine **descalificarea** din competitie a echipajului in culpa.
- w. nerespectarea conditiilor de acordare a asistentei tehnice sau a ajutorului din afara se considera manifestare nesportiva si va conduce la excluderea imediata din competitie a echipajului care a beneficiat de ajutorul din afara, prin decizia Comisiei Sportive a competitiei.
- x. ajutorul venit din partea organizatorului sau a arbitrilor este interzis si se penalizează cu descalificarea din competitie.

#### **4.Penalizari de roadbook**

- a. Nerespectarea obligativitatilor / impunerilor / atentionarilor prevazute in roadbook sau comunicate de arbitrul din teren, se sanctioneaza cu **100 minute**. Exceptie fac limitarile de viteza, pentru care calculul penalitatilor este mentionat in prezenta Anexa.

b. In cazul pierderii roadbook-ului sau nepredarii lui catre arbitrul de la CP Sosire, echipajul respectiv va fi penalizat cu **300 minute**, iar penalizarile aferente CP cu om se vor aplica conform prezentei Anexe, dupa verificarea track-ului GPS. Aceasta penalizare se aplica si in situatia in care fisele de arbitraj lipsesc din roadbook.

## 5. Penalizari de GPS

- a. In cazul nepredarii aparatului GPS catre arbitrul de la CP Sosire in maxim 15 minute de la terminarea traseului echipajul respectiv va fi penalizat cu **300 minute**, iar punctarea se va face numai dupa inscrierile din roadbook si din foile de arbitraj.
- b. Desigilarea aparatului GPS (indiferent de motive) se penalizeaza cu **100 minute**.
- c. Incercarea concurentilor de parcurgere a unei portiuni din traseu la picior, cu GPSul la persoana, in afara autovehicolului, atrage dupa sine **descalificarea** echipajului in cauza din competitie.
- d. In situatia in care aparatul GPS este pierdut sau distrus, echipajul trebuie sa achite suma de 600 lei.

## 6. Penalizari de CP

- a. CP-urile cu arbitru care lipsesc de pe foaia de arbitraj din roadbook se penalizeaza cu 60 puncte fiecare.

## 7. Penalizari in proba speciala

- a. fiecare minut in proba speciala reprezinta 1 **minut** penalizare inmultit cu cuantumul probei, astfel:
  - 1 minut = 2 **minute** penalizare pentru PS cu quantum x 2,
  - 1 minut = 3 **minute** penalizare pentru PS cu quantum x 3,
  - 1 minut = 4 **minute** penalizare pentru PS cu quantum x 4.
- b. proba speciala neparcursa se penalizeaza cu acordarea **TM** pentru acea proba inmultit

cu cuantumul probei speciale (adica **x2, x3 sau x4**) la care se adauga o **penalizare suplimentara**, in functie tot de cuantumul PS, fara a se mai adauga alte penalizari de banda sau jalon, astfel:

- **50 minute** pentru PS quantum x2,
- **75 minute** pentru PS quantum x3,
- **100 minute** pentru PS quantum x4,

c. Abandonul in proba speciala se penalizeaza ca proba speciala neparcursa.

**d. In probele cu roadbook se penalizeaza banda si jalonul doar daca exista arbitru in acel loc**

e. **10 minute** penalizare pentru fiecare jalon **rupt/doborat** (se considera doborat in cazul in care jalonul este complet cazut la pamant sau este rupt si atarna in benzi fara sa cada) sau tinut/sprijinit prin orice metoda de pilot sau copilot

f. **10 minute** penalizare pentru fiecare banda rupta sau modificare( deformare ) a traseului prin orice atingere, alta decat cu masina a benzii. **In cazul in care un jalon s-a rupt/doborat si se rupe banda in 2 locuri - se penalizeaza 1 banda si 1 jalon.**

g. neparcurgerea integrala a PS, cu iesire, fara acordul arbitrului, inainte de expirarea timpului maxim, se considera refuz de parcurgere a probei si se penalizeaza cu **100 de minute**, la care se adauga penalizarile de proba speciala neparcursa, mentionate mai sus.

h. neintrarea in proba speciala, indiferent de motive (abandon prealabil, defectiuni tehnice) se penalizeaza ca proba speciala neparcursa ( $TM \times Q + 100 \text{ min}$ ), la care se adauga o penalizare suplimentara de **200 minute**.

i. ajutorul din afara primit in timpul probei speciale, in interiorul TM, daca echipajul nu declara mai inainte clar arbitrilor decizia de abandon, se penalizeaza cu **100 minute** pentru echipajul in cauza si considerarea probei ca neparcursa, cu penalitatile aferente. Obligatia de a retine publicul in afara traseului in aceasta situatie revine organizatorului.

j. **urcarea unei persoane pe autovehiculul de concurs in vederea balansarii autovehiculului este interzis – 100 minute**

## **8. Penalizari de sosire**

a. sosirea este considerata CP Fizic si, in cazul ratarii sau a intrarii din sens gresit, se



- penalizeaza cu **60 minute**.
- b. nepredarea roadbook-ului si a GPS-ului catre arbitrul care consemneaza sosirea, in maxim 15 min de la terminarea traseului, se penalizeaza cu **considerarea stagiului de traseu neparcurs** (zi de concurs neparcursa) si **aplicarea penalizarilor aferente** (vezi penalizari de traseu).
  - c. daca echipajul care a renuntat sa mai finalizeze traseul (abandon) nu anunta urgent organizatorul prin orice mijloace, pana in maxim 15 minute de la sosirea in tabara, hotel, bivuac, acesta va fi **descalificat**.

### 9. Penalizari in Superspeciala (trial)

- a. fiecare minut in proba Superspeciala reprezinta 1 punct x 5 penalizare; pentru departajare se vor folosi secunde sau chiar subdiviziunile acestora.
- b. proba Superspeciala neparcursa se penalizeaza cu acordarea **TM x 5** si o penalizare suplimentara de **100 minute**, fara a se mai adauga alte penalizari de banda sau jalon.
- c. **5 minute** penalizare pentru fiecare jalon **rupt/doborat (se considera doborat in cazul in care jalonul este complet cazut la pamant sau este rupt si atarna in benzi fara sa cada)** sau tinut/sprijinit prin orice metoda de pilot sau copilot
- d. **5 minute** penalizare pentru fiecare banda rupta sau modificare (deformare) a traseului prin orice atingere, alta decat cu masina a benzii. **In cazul in care un jalon s-a rupt/doborat si se rupe banda in 2 locuri - se penalizeaza 1 banda si 1 jalon.**
- e. **10 minute** penalizare pentru fiecare troliere.
- f. **urcarea unei personae pe autovehiculul de concurs in vederea balansari autovehiculului este interzis – 100 minute**
- g. neparcurgerea integrala probei Superspeciale, cu iesire, fara acordul arbitrilor, inainte de expirarea timpului maxim, evitarea unei porti sau nerespectarea indicatiilor organizatorului privind configuratia traseului se considera ca proba neparcursa si se penalizeaza cu **TM X 5 + 100 minute plus 100 minute**
- h. ajutorul din afara primit in timpul probei, in interiorul TM, daca echipajul nu declara clar arbitrilor decizia de abandon, se penalizeaza cu **100 minute** pentru echipajul in cauza si **considerarea probei ca neparcursa**, cu penalitatile aferente. Obligatia de a retine publicul in afara traseului in aceasta situatie revine organizatorului.

j. Abandonul in Superspeciala se penalizeaza ca proba neparcursa (TM x 5 + 100 **minute**)

## 10. Dispozitii finale

Penalizarile prevazute in prezenta Anexa se aplica exclusiv ca urmare a consultarii si utilizarii de catre Arbitri oficiali a instrumentelor/documentelor de care acestia trebuie sa dispuna, prin grija organizatorului, la momentul in care se calculeaza Clasamentele partiale sau finale.

Acestea sunt:

- trackul de confirmare
- trackul GPS al fiecarui echipaj descarcat la finalul stagiilor de traseu
- roadbook-uri
- fise de arbitraj
- fisele de Start / Finish / Observatii ale oficialilor de la PS si/sau Trial
- deciziile Comisiei Sportive a competitiei

Organizatorul are obligatia de a pune la dispozitia Arbitrilor oficiali CNOR toate aceste documente / instrumente de lucru in timp util, inainte de inceperea efectiva a calculelor de clasament, partial sau final.

