

ANEXA II – DOCUMENTE STANDARD

	DOCUMENT	DISPONIBILITATE	Pg.
1	Regulament Particular	Website + (printat opțional)	2
2	Buletine	Website + printat	5
3	Rally Ghid (1 și/sau 2)	Website + (printat opțional)	6
4	Plan Orar	Website + printat (odată cu regulamentul particular)	9
5	Road book	Printat	11
6	Carnet de control	Printat	16
7	Cerere de înscriere	Website + printat (odată cu regulamentul particular)	22
8	Liste de înscrieri	Website + printat	24
9	Liste de start și Rezultate	(Opțional pe website) + printat	26
10	Media Safety Book (opțional)	Website + printat	-

Următoarele documente sunt necesare dar formatul lor este liber:

- Plan de securitate
- Hărți
- Program
- Manuale organizare
- Documente interne
- Informații privind elicopterele (dacă este cazul)



1. REGULAMENTUL PARTICULAR

Pentru fiecare raliu trebuie alcătuit un regulament particular (Articolul 20 din Cod).

Proiectul în variantă electronică a regulamentului particular trebuie trimis la la secretariatul Federației Române de Automobilism Sportiv, în atenția Comisiei Naționale de Raliuri, cu minimum 60 de zile înaintea datei începerii raliului.

În termen de 4 săptămâni după primirea draft-ului, FRAS informează organizatorul despre eventualele modificări care trebuie făcute, și emite un permis prin care autorizează publicarea regulamentului.

Regulamentul particular trebuie tipărit în format A5 (opțional) și publicat pe webiste-ul raliului.

Versiunea tipărită trebuie distribuită cel puțin către toți oficialii raliului.

După publicare, două copii ale variantei finale a regulamentului particular trebuie trimise la FRAS.

CONȚINUT

CUPRINS

1. Introducere

1.1 Un text similar cu:

“Acest raliu este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA și anexele acestuia, cu Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA 2016, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2016 care respectă regulamentele FIA, cu Regulamentul pentru Organizatorii de Competiții 2016 și cu prezentul Regulament Particular.

Modificarea, completarea și/sau schimbarea acestui Regulament Particular se va face doar prin buletine numerotate și datate (emise de către Organizator sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi).

Informații suplimentare vor fi publicate în Rally Ghid, emis în... [data publicării]

Regulamentul Sportiv pentru Raliuri Regionale FIA poate fi găsit la... [site-ul FIA]

Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop poate fi găsit la... [site-ul FIA]”

1.2 Suprafața de desfășurare

1.3 Distanța totală a probelor speciale și distanța totală a raliului

2. Organizare

2.1 Titlurile FRAS / FIA pentru care contează raliul

2.2 Numărul licenței și permisului de organizare

2.3 Numele clubului organizator, adresa și date de contact (adresa permanentă)

2.4 Comitetul de organizare

2.5 Comisarii Sportivi

2.6 Delegați și Observatori FRAS

2.7 Oficiali

2.8 Locul comandamentului și datele de contact (tel. & fax.)

3. Program, în ordine cronologică (data și ora), localizarea (atunci când e necesar)

- Publicarea regulamentului particular

- Închiderea înscrierilor cu taxă redusă (dacă este cazul)

- Închiderea înscrierilor

- Data publicării listei de înscrieri

- Publicarea road book-ului, a hărților și a Rally Ghid-ului

- Închiderea solicitărilor suplimentare pentru parcul de service

- Închiderea înscrierilor pentru shakedown (dacă este cazul)
- Programul (deschiderea / închiderea) comandamentului
- Panoul Oficial de Afișaj - loc
- Colectarea materialelor și documentelor
- Verificări administrative
- Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru recunoașteri
- Începutul recunoașterilor
- Programul centrului media și a acreditărilor
- Colectarea sistemelor de monitorizare GPS pentru raliu
- Verificări Tehnice Inițiale – sigilare și marcarea componente
- Briefing cu Team managerii și/sau Piloții (dacă este cazul)
- Briefing cu piloții de elicopter (dacă este cazul)
- Shakedown
- Antrenamente Libere și Calificări (dacă este cazul)
- Publicarea listei de start și a timpilor de prezentare în CO Calificări (dacă este cazul)
- Data, ora și locul procedurii de selecție a pozițiilor de start (dacă este cazul)
- Conferința de presă inițială
- Prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi
- Publicarea listei de start pentru Startul Festiv (dacă este cazul) și pentru Ziua 1
- Startul Festiv (dacă este cazul)
- Startul raliului, locul și ora
- Finalul Zilei 1, locul și ora
- Publicarea listelor de start pentru Zilele următoare
- Startul în Zilele următoare
- Ceremonia de premiere la Podium
- Conferința de presă finală
- Verificările tehnice finale
- Ora publicării Clasamentului Final Provizoriu
- Ora publicării Clasamentului Final Oficial

4. Înscrieri

- 4.1 Data limită
- 4.2 Procedura de înscriere
- 4.3 Numărul de concurenți acceptați și clase
- 4.4 Taxe de înscriere / pachete de înscriere
- 4.5 Detaliile plății (incluzând detalii pentru eventualele taxe)
- 4.6 Restituiri

5. Asigurări

6. Publicitate și identificare

7. Anvelope

7.1 Anvelopele permise

Se recomandă utilizarea următorului text pentru a acoperi utilizarea anvelopelor:

Pe lângă conformitatea anvelopelor cu prevederile Regulamentului FIA RRSR-2016, se confirmă acceptarea următoarelor cantități și tipuri de anvelope.

Tip	Compoziție	Prioritatea pilotului	Număr maxim de pneuri	Suplimentare pt shakedown	Total pentru raliu
ERC	Pentru etapele CNRD 2016		4WD 12	4	16
			2WD 8	4	12
Pentru etapele comune CNRD/ERT			Fără limită	-	Fără limită

7.2 Anvelope pentru recunoașteri – dacă este cazul

7.3 Legi naționale și exigente speciale (dacă există)

8. Combustibil(dacă este cazul)

8.1 Procedura de comandă

8.2 Închiderea comenzilor de combustibil

8.3 Distribuirea către piloții non-prioritari

9. Recunoașteri

9.1 Procedura de înscriere

9.2 Restricții specifice și/sau naționale – limita de viteză pe probele speciale

9.3 Modalitatea de distribuire a sistemelor de monitorizare GPS

10. Verificări administrative

10.1 Documentele necesare:

- ~~Licența Competitorului~~
- Licențele (FRAS) Pilotului și a Copilotului
- permisele de conducere (sau dovada înlocuitoare) ale pilotului și navigatorului (dacă este cazul)
- ~~Pașapoartele sau Cărțile de Identitate al Pilotului și Copilotului~~
- Autorizația ASN, pentru toți concurenții străini
- Completarea tuturor câmpurilor pe cererea de înscriere
- Certificatul de înmatriculare a mașinii de concurs
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA)

10.2 Program (în ordinea clasamentului la zi al campionatului). Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata taxei de 20 euro

11. Verificări tehnice, Sigilare și Marcare

11.1 Locul și programul Verificărilor Tehnice Inițiale (în ordinea clasamentului la zi al campionatului)

11.2 Apărătoare noroi (Anexa J Art. 252.7.7)

11.3 Geamuri / Plase (Anexa J Art. 253.11)

11.4 Echipamente de siguranță

11.5 Nivelul de zgomot

11.6 Cerințe naționale specifice

11.7 Instalarea sistemului de monitorizare GPS

12. Alte proceduri

12.1 Procedura și ordinea de start pentru Startul Festiv

12.2 Procedura de sosire (dacă diferă de cea din Regulament)

12.3 Pontare în avans

12.4 Procedura și ordinea de start în super specială (dacă este cazul)

12.5 Orice alte proceduri / activități inclusiv acțiunile promoționale ale organizatorului

12.6 Ora oficială a raliului

13. Identificarea Oficialilor

14. Premii

15. Verificări Tehnice Finale

15.1 Verificări finale – loc

15.2 Taxe de protest

15.3 Depozit pentru apel

Anexa 1 Plan Orar

Anexa 2 Programul recunoașterilor

Anexa 3 Numele și fotografiile CRO, programul lor

Anexa 4 Colante și amplasarea publicității suplimentare

Anexa 5 Extras din Anexa L FIA referitoare la combinezoane, căști și alte echipamente de siguranță

Anexele 6, 7 etc. La discreția organizatorului.

2. BULETINE

Buletinele sunt definite în Art. 2.2 din acest regulament.

Pot fi emise:

- De către organizatori, până la începutul verificărilor tehnice inițiale cu aprobarea FRAS. În mod excepțional, organizatorul poate modifica planul orar sau programul de recunoașteri, comparativ cu cele aprobate în momentul obținerii permisului de organizare. Oricum, modificările respective trebuie aprobate de FRAS

sau

- De către Comisarii Sportivi în timpul desfășurării competiției. Totuși, buletine care detaliază modificări ale planului orar sau cele privitoare la amânarea afișării clasamentelor finale provizorii pot fi emise de către directorul sportiv.

Buletinele trebuie numerotate, datate, listate pe hârtie galbenă și afișate pe panoul oficial de afișaj și pe site-ul competiției.

Dacă este posibil, se recomandă anunțarea electronică a concurenților despre publicarea buletinelor.

Concurenții (sau membrii echipajelor) trebuie să confirme prin semnătură primirea acestora, cu excepția cazurilor în care aceasta este practic imposibil în timpul raliului.

Buletinele pot fi publicate doar după aprobarea FRAS sau după ce au fost emise de către Colegiul Comisarilor Sportivi (după caz).



3. RALLY GHID

Scopul este colectarea întregii documentații a unui raliu într-un singur document, destinat atât media cât și oficialilor și concurenților. Rally Ghid-ul poate fi publicat electronic cu cel puțin 3 săptămâni înainte de startul raliului. **Tipărirea Rally Ghidului de către organizatori este opțională**

*Regulamentul particular este detaliat în anexa II-1

CONȚINUT			
Art.	Capitole și subcapitole	Reg.Part*	R. Ghid
1	Introducere / bun venit		
	Introducere din partea oficialilor, președinte comitet organizare etc. "Acest document nu are putere de regulament – este doar informativ"	- -	X X
2	Date contact		
	a) Detalii adresă permanentă	-	-
	Adresă, telefon, fax	X	-
	Adresă de e-mail și internet	X	-
	Principalele persoane de contact	X	X
	b) Detalii privind comandamentul raliului	X	X
	Adresă, telefon, fax	X	X
Programul comandamentului	X	X	
3	c) Detalii privind centrul media	-	X
	Program și termene limită		
	a) Programul înaintea săptămânii raliului	-	X
	b) Programul din săptămâna raliului	-	X
4	Înscrieri		
	Titluri pentru care contează raliul	X	-
	Taxe de înscriere	X	-
5	Pachete de înscriere	X	-
	Parcuri de service și service îndepărtat		
	Informații privind parcurile de service etc.	-	X
	Facilitățile parcurilor de service	-	X
6	Structura parcului de service – vezi lista de la finalul acestei anexe	-	X
	Comunicații radio bi-direcționale		
7	Persoană / autoritate de contact		
	Combustibil / Anvelope		
8	Informații despre cerințe / disponibilitate	-	X
	Importul automobilelor și a pieselor de rezervă **		
9	Legi naționale / formalități vamale / agenți	-	X
	Elicoptere		
10	Procedura de înregistrare / informații privind închirierea	-	X
	Facilități de ospitalitate		
11	Date contact pentru persoana / firma responsabilă cu ospitalitatea	-	X
	Hoteluri / rezervări		
12	Lista hotelurilor	-	X
	Persoane contact pentru rezervare	-	X
13	Recunoașteri		
	Monitorizare GPS (puncte de distribuție și restituire)	X	X
14	Verificări tehnice, sigilare și marcă		
	Data, locul și programul (timpii fiecărui echipaj într-un buletin)	X	X
	Pregătiri necesare înainte de prezentarea mașinii la verificări	-	X
	Puncte de distribuție / returnare a sistemelor de monitorizare GPS	X	X
	Verificări tehnice finale	X	X
15	Shakedown / Antrenamente libere și calificări		
	Informații generale & program (localizare, lungime, distanța până la service etc.)	X	X
16	Procedura de start festiv		
	Program și instrucțiuni	X	X
17	Procedura de sosire festivă		
	Program și instrucțiuni	X	X

17	Activități PR Rally show-uri etc		X
18	Media Date contact înainte de raliu Procedura de acreditare / criteriile și termen limită Biroul de acreditare – localizare și program Centru Media – localizare și program Conferințe de presă – localizare și program Reprezentanți media ai echipelor Acoperirea media (TV & radio, times, canale și frecvențe)	- - - - X - -	X X X X X X X
19	Legitimații de acces și plăci de raliu Descrierea diverselor legitimații și plăci – accesul permis de acestea	-	X
20	Servicii medicale și de securitate Numere de urgență Numere de telefon pentru - Spitalele din zonă - Poliție - Servicii tractare - Farmacii	- - - - - -	X X X X X X
21	Servicii și informații utile Climat Fus orar Valuta Închirieri auto Companii aeriene și aeroporturi Servicii de copiat acte Telefonie mobile (cartele și service) Firme de pază Taxiuri	- - - - - - - - -	X X X X X X X X X

ANEXE	Reg.Part	R. Ghid
Formatul anexelor este la discreția organizatorului		
Capitole		
Traseu și plan orar		
Planul orar al raliului	X	X
Probele comparativ cu anii precedenți	-	X
Program recunoașteri	X	X
Hărți (format A4)		
Hărți generale (fiecare zi în parte)	-	X
Hărțile probelor speciale și hărți pentru recunoașteri	-	(Opțional)
Harta shakedown	-	X
Localități importante (cuprinzând comandamentul, parcurile de service, spitale etc)	-	X
Road book-uri sau hărți regionale, locale, diagrame cu indicații de călătorie		
De la aeroport la comandament (sau acces rutier)	-	X
Între comandament și parcul de service	-	X
De la parcul de service la shakedown	-	X
De la shakedown la parcul de service	-	X
Între comandament și verificările tehnice inițiale	-	X
Între parcul de service și verificările tehnice inițiale	-	X
Între parcul de service și zonele de alimentare îndepărtată (dacă există)	-	X
Între parcul de service și service-urile îndepărtate (dacă există)	-	X
Între parcul de service și zonele de montare anvelope (dacă există)	-	X
Între parcul de service și zonele de montare faruri suplimentare (dacă există)	-	X
Între comandament și centrul media (dacă este cazul)	-	X

Desene și schițe		
Verificări tehnice inițiale și verificare nivelului de zgomot	-	X
Instalarea modulului GPS	-	X
Zone de service îndepărtat (dacă este cazul)	-	X
Comandament	-	X
Zona startului festiv	-	X
Zona sosirii festive	-	X
Schița parcului de service	-	X

Organizatorii pot lua în considerare includerea formularelor pentru:

Rezervări / cazări la hoteluri
 Facilități în parcul de service
 Acreditări media
 Înscrierea la recunoașteri
 Comanda materialelor suplimentare
 Formulare vamale (dacă este cazul)

Lista de control pentru structura parcului de service

- CO In / CO Out (cu numere)
- Parc închis
- Zona tehnică
- Zona de marcare anvelope
- Zona de alimentare
- Condiții de mediu
- Accesul automobilelor de service
- Pozițiile serviciilor de urgență (pompieri, centru medical, etc)
- Zone de parcare pentru vehiculele auxiliare
- Zone de parcare pentru presă și VIP
- Zone de parcare pentru spectatori
- Centru de informații / birou
- Toalete publice
- Surse de aprovizionare cu apă
- Zone de depozitare a gunoiului
- Zonă de aterizare elicopter



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

4. PLAN ORAR - EXEMPLE

1. Antrenamente libere / Calificări (dacă este cazul)

Programul antrenamentelor libere dinaintea calificărilor trebuie integrat într-o fereastră de 2 ore și trebuie să apară în programul raliului

Calific ri		Rasarit 06:12 Apus 20:51			Vineri 15 Iunie 2016		
CO	LOCAȚIE	Distanța PS Km	Distanța Etap Km	Distanța Totala Km	Timp Etap	Viteza Medie Km/h	Prima Masina
CO ANT	Start antrenamente libere						8:00
ANTRENAMENTELE LIBERE SE TERMIN LA ORA 10:00							
CO CAL							10:30
ZA CAL	Alimentare pentru calific ri						
CAL	Calific ri	3.86					10:38
CO PI	Intrare parc închis (permis intrarea în avans)		6.50	10.36	0:18	34.53	10:56
Tragerea la sorți la [locație]							12:00

Calific ri

2. Superspeciala în startul raliului

Start (secțiunea 1)		Rasarit 06:12 Apus 20:51			Vineri 15 Iunie 2016		
CO	LOCALIZARE	Distanța PS Km	Distanța Etap Km	Distanța Totala Km	Timp Etap	Viteza Medie Km/h	Prima Ma ina
0	START Raliu / Parc Service Out						18:15
ZA	Alimentare						
1	Distanța urmatoarea alimentare	2.06	24.98	27.04			
1	Centru		10.49	10.49	0:25	25.18	18:40
SS1	Superspecial	2.06					19:00
1A	Parc ferme In		14.49	16.55	0:30	Max	19:30
Regrupare de noapte							
Restart (secțiunile 2 și 3)		Rasarit 06:12 Apus 20:51			Sâmb t 16 Iunie 2016		
CO	LOCAȚIE	Distanța PS Km	Distanța Etap Km	Distanța Totala Km	Timp Etap	Viteza Medie Km/h	Prima Ma ina
1B	START Ziua 2 Parc Inchis Out / Service A In						06:00
	Service A – Piața Centrală	2.06	14.49	27.04	0:15		
1C	Service A Out						06:15
ZA	Alimentare						
2	Distanță urmatoarea alimentare	50.68	99.16	149.84			

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Note

- Rândurile care conțin parcurile de service și service îndepărtat trebuie încadrate într-un chenar negru și, când sunt tipărite color, un fundal albastru deschis.
- Rândurile care conțin regrupările și CO-urile trebuie încadrate într-un chenar negru subțire, fără fundal.
- Rândurile care conțin zonele de realimentare trebuie încadrate într-un chenar negru subțire și fundal galben.
- Rândurile care conțin totalurile distanțelor la finalul unei zile și la finalul raliului trebuie încadrate într-un chenar negru subțire și fundal gri.
- Toate vizitele la parcul de service trebuie numerotate A, B, C etc.
- CO 0 este întotdeauna primul element competitiv al raliului. Un Start Festiv "izolat" nu este considerat CO 0.
- Numerele secțiunilor sunt trecute în marginea dreaptă.

3. Service normal în timpul unei zile

PS10	Sfânta Ana	22.80	0:03	11:40
10A	Zona Tehnic / Regrupare B In	50.68	73.48	1:25 51.87 13:05
10B	Regrupare B out / Service In		0:15	Max 13:20
Service D – Stadion		72.59	161.06	233.65 0:30
10C	Service D out			13:50

Secțiunea 4

5

Notă: În exemplu, verificările tehnice sunt efectuate în cadrul regrupării (Art 2.12) Când nu există regrupare, trebuie prevăzută o zonă tehnică de 3 minute înaintea intrării în parcul de service.

4. Service îndepărtat și realimentare

Start (Secțiunile 1 și 2)		Sâmb t 9 Mai 2016					
CO	LOCALIZARE	Distanța PS Km	Distanța Etap Km	Distanța Totala Km	Timp Etap	Viteza Medie Km/h	Prima Ma ina
0	Start - Service	0.00	0.00	0.00			06:00
ZA	Alimentare - Ora						
1	Distanță următoarea alimentare	0.00	136.00	136.00			
ZA	Alimentare îndepărtat		136.00				
2	Distanță următoarea alimentare	65.15	61.46	126.61			
1	Galben		165.00	165.00	3:22	49.01	09:22
PS 1	Galben 1	32.14			0:03		09:25
2	Verde		3.17	35.31	0:38	55.75	10:03
PS 2	Verde 1	5.13			0:03		10:06
3	Roșu		5.79	10.92	0:15	43.68	10:21
PS 3	Roșu 1	27.88			0:03		10:24
ZA	Alimentare îndepărtat		23.50				
3	Distanță următoarea alimentare	0.00	57.03	57.03			
3A	Zona Tehnică / Regrupare A In		53.50	81.38	1:33	52.50	11:57
3B	Regrupare A out / Service In		0.03	0.03	0:10	Max	12:07
Service Îndepărtat A - Malul Mării		65.15	227.49	292.64	0:15		
3C	Service A out						12:22
ZA	Alimentare îndepărtat		27.00				
4	Distanță următoarea alimentare	65.15	61.46	126.61			

Secțiunea 1

Secțiunea 2

Notă: Pentru procedura și amplasarea service-ului îndepărtat vedeți Art.52

5. Flexi Service înainte de o regrupare de noapte

PS 7	Sfânta Ana 2	22.80			0:03	16:35
7A	Parc închis & Zona Tehnica In	50.68	73.48	1:25	51.87	18:00
7B	Parc închis out - Flexi Service In			0:10	Min	18:10
	Flexi Service D - Stadion	72.59	161.06	233.65	0:45	Max
7C	Flexi Service out - Parc închis In					
Toate mașinile trebuie să reîntre în parc închis cel târziu la ora 21:00						
Totaluri Sâmb t		145.18	322.12	467.30	31.07%	

Secțiunea 5

Note

- Metoda pentru calcularea ferestrei de funcționare a flexi-service-ului și a orei maxime de reîntre în parc închis a ultimei mașini este: timpul preconizat al ultimului concurent pentru pontarea în Service In + 30' întârzierea maximă admisă + 15' "marjă de siguranță".

6. Final tipic de raliu

11B	Regrupare Out					11:45
12	Albastru	14.12	14.12	0:17	49.84	12:02
PS 12	Albastru 2 (Power Stage)	7.28		0:03		12:05
12A	Regrupare & Zona Tehnic In	47.60	54.88	1:15	43.90	13:20
12B	Regrupare Out - Service In			0:03		13:23
	Service J	79.97	188.53	268.50	0:10	
12C	Service out - Zona de Teptare In					13:33
	Podium	6.70	6.70	0:15	Max	13:48
Totaluri Duminic		50.25	110.21	160.46	31.32%	

Secțiunea 5

	PS	Etap	Total	%
Sâmb t 16 iulie, secțiunile 1,2,3	79.27	188.25	267.52	29.63%
Duminic 17 iulie, secțiunile 4, 5	50.25	110.21	160.46	31.32%
Total, 18 probe speciale	129.52	298.46	427.98	30.26%

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

5. ROAD BOOK

1. CERINȚE GENERALE

- Road book-ul trebuie distribuit conform Regulamentului CNRD-2016.
- Poate exista un singur road book pentru întreg raliul sau road book-uri diferite pentru fiecare zi. Dacă se folosesc road book-uri diferite, acestea trebuie să fie ușor de distins.
- Road book trebuie tipărit în format A5, legat în partea stângă cu spirală din metal sau din alt material suficient de solid pentru a permite deschiderea la 360°.
- Trebuie tipărit pe ambele părți, pe o hârtie de cel puțin 90g.
- Trebuie tipărit pe hârtie albă. Nu exista cerințe speciale de culoare pentru a face diferența între probele speciale și sectoarele de legătură, diferența se va obține prin fundalul diferit al coloanei "Direcție" (vezi exemplul).
- Capetele de tabel vor fi în Română. Pentru raliurile care înscrie și în calendarul european în Engleză și Română.
- Timpul ideal va fi exprimat în ore și minute.
- Vor fi cel mult 6 rânduri de instrucțiuni pe pagină. (Dacă sunt 6 rânduri, capul de tabel va fi mai mic decât cel din exemplu)
- Toate paginile trebuie numerotate pentru a se putea verifica dacă road book-ul este complet.

2. PRIMELE PAGINI

- Road book-ul trebuie să conțină o pagină cu **procedura în caz de accident** precum și:
 - Lista spitalelor / centrelor medicale
 - Numerele de telefon ale comandamentului raliului și cele ale serviciilor de urgență
- La începutul road book-ului trebuie introdusă o pagină care conține toate simbolurile utilizate.
- Trebuie incluse instrucțiuni pentru calibrarea tripmaster-ului.
- Fiecare road book trebuie să conțină planul orar în format 'portret' și hărți (cu scară și cu indicarea direcției "nord") pentru întregul raliu. Este recomandat ca pagina care conține planul orar al unei zile să fie față în față cu harta zilei respective.

3. PAGINILE CU INSTRUCȚIUNI

Când două secțiuni ale raliului sunt identice, organizatorii sunt încurajați să facă economie tipărind un set comun de instrucțiuni pentru cele două secțiuni. În acest caz, fiecare cap de tabel va conține numerele diferitelor CO-uri, probe speciale și secțiuni. Dacă există diferențe între cele două treceri, nu se va folosi un set comun de instrucțiuni.

- Fiecare road book va conține cel puțin o schiță a parcului de service. Nu este necesară repetarea schiței la fiecare vizită în parcul de service. Totuși, schițele sunt importante dacă se schimbă pozițiile CO-urilor.
- Când există, trebuie incluse schițe ale parcurilor de service îndepărtat, zonelor de montare anvelope și/sau faruri suplimentare, zonelor de alimentare îndepărtată.

- Se recomandă includerea în road book a instrucțiunilor pentru shakedown, a buclilor de 'întoarcere la start' și a sectoarelor de legătură de la și către parcul de service.
- Fiecare probă specială și fiecare sector de legătură trebuie să înceapă pe o pagină nouă. Nu este necesară o pagină nouă după stopul probei speciale deoarece se continuă pe același sector de legătură (vezi exemplul).
- Când distanța parțială între două intersecții este sub 200 de metri, nu este necesară linia orizontală dintre cele două poziții.
- Hărțile fiecărei probe speciale în parte trebuie să includă:
 - Scară
 - Direcția Nord
 - Traseul pentru recunoașteri (în cazul în care nu există road book de recunoașteri separat)
 - Trasee alternative
 - Pozițiile startului / sosirii și a tuturor vehiculelor de urgență.
- Trebuie indicate coordonatele GPS ale startului și sosirii fiecărei probe speciale, ale regrupărilor și parcurilor de service. Acestea trebuie exprimate în formă de grade, minute ȘI FRAȚIUNI de minut, adică: 139° 36.379' (WGS84).
- Pot fi incluse fotografiile sau schițe ale posturilor de control.
- Numărul probei speciale va fi plasat pe marginea paginii (vezi exemplul) pentru a permite localizarea rapidă a acestuia. Dacă road book-ul este tipărit pe ambele părți ale hârtiei, numărul va fi plasat pe exteriorul paginii, opus spiralei. Numărul trebuie să apară doar pe paginile care conțin proba specială.
- Toate vehiculele de intervenție și ambulanțele de la punctele intermediare trebuie indicate prin simbolurile corespunzătoare.
- Numerele drumurilor trebuie incluse atunci când sunt relevante.
- Grosimi diferite la linii și săgeți simbolizează importanța drumurilor, nu direcția de urmat.
- Linia dublă verticală dintre coloanele "Direcție" și "Informații" va fi umplută cu negru pe drumurile de macadam și lăsată liberă (alb) pe drumurile de asfalt sau cele stabilizate cu mixturi asfaltice.
- Distanța dintre CO și startul probei speciale trebuie notată în caseta de informații (vezi exemplul).

4. PAGINILE FINALE

- Traseele alternative pot fi incluse ca o secțiune la finalul road book-ului pe hârtie de culoare diferită.
- La finalul road book-ului trebuie incluse:
 - Notificarea de abandon
 - Formular pentru solicitări
- Simbolurile SOS/OK în format A3, ca ultimă pagină.

5. MODIFICĂRI

În cazul modificării road book-ului printr-un buletin, în acesta trebuie incluse atât pozițiile modificate cât și casetele corecte aflate înaintea și după porțiunea modificată, cu numerele lor. Paginile schimbate trebuie emise în format A5 pentru a putea fi inserate în road book

6. ALTE INFORMAȚII UTILE

- Se recomandă indicarea punctului de măsurare a distanței în intersecțiile mari, în giratorii.
- Pe sectoarele de legătura, sunt utile indicațiile către sau de la alte probe speciale și trebuie menționat traficul de raliu în sens invers.
- O pagină pentru înregistrarea timpilor concurentului
- Indicații referitoare la următoarea poziție în partea de jos a paginii, când distanța dintre poziții este mică.
- Trebuie incluse indicațiile referitoare la punctele de aterizare a elicopterelor.



Numărul PS		Informații PS		Total km de la CO la CO	
CO 8/12 nume_CO	Distanță	Ziua	Secțiunea	Distanță	2
CO 9/13 nume_CO	Viteza medie	8/12 km_PS	3/4	24,00 km	3/4
Proba specială	48,00 km/h				
Nume_PS 1/2	30 min.				
Distanță	Informații	Distanță de parcurs			
Totală	Parțială				
8	15,88	0,90	Asfalt	8,12	8,12
1	16,52	0,64	Macadam	7,48	7,48
2	16,91	0,39		7,09	7,09
	16,95	0,04		7,05	7,05
	17,19	0,24		6,81	6,81

Direcție		Informații	
28	29	30	31
32	32		

Direcție		Informații	
41	42	43	44
45	45		

Distanță		Ziua		Distanță de parcurs	
CO 7/11 nume_CO	41,51 km	3/4	3/4	Distanță de parcurs	2
CO 8/12 nume_CO	Viteza medie	41	42	40 min.	3/4
	62,27 km/h				
Distanță	Informații	Distanță de parcurs			
Totală	Parțială				
38,38	3,21	Timișoara	3,03	3,03	3,03
39,23	0,75	Făgăraș 45 km Brașov Tg.Mureș 25 km Brașov	2,28	2,28	2,28
40,53	1,30	Sighișoara	0,98	0,98	0,98
41,10	0,57	Brașov 4 km	0,41	0,41	0,41
41,51	0,41	CO 8/12 nume_CO	0,00	0,00	0,00








6. CARNETE DE CONTROL STANDARD

1. GENERALITĂȚI


- Se vor elabora carnete de control separate pentru cel puțin:
 - Calificări (dacă există)
 - Shakedown
 - Fiecare secțiune a raliului
- Pe carnetele de control trebuie înscris timpul ideal pentru parcurgerea fiecărui sector de legătura.
- Orele și minutele trebuie întotdeauna exprimate în formatul: 00.01 - 24.00, vor fi luate în considerare doar minutele împlinite.
- Carnetele de control trebuie distribuite și colectate la finalul fiecărei secțiuni. Carnetele de control utilizate vor fi puse la dispoziția secretariatului pentru verificare. În mod ideal, se va folosi un carnet de control separat pentru service-ul de 45 de minute (vezi exemplul pentru 'Flexi-Service B').
- Organizatorii pot propune FRAS utilizarea unui carnet de control electronic în locul celui scris. Utilizarea unui asemenea sistem trebuie aprobată de FRAS înainte de a fi folosită.

2. DESIGN

- Vedeți următoarele exemple.
- Coloana din centru va fi completată de către oficiali iar coloana din dreapta este la dispoziția concurenților.
- Numărul concurentului anterior este obligatoriu, ca o măsură de securitate, atât în carnetele de control pentru raliu cât și în cele pentru shakedown.
- Dimensiuni: 9.9 cm x 21 cm (pentru a tipări 3 carnete de control pe o coală A4) sau 11 cm x 18.5 cm
- Dimensiunea casetelor : 1 cm
- Vor fi tipărite pe carton de cel puțin 300g/m² sau pe hârtie de poliester de cel puțin 270μm (pentru vreme nefavorabilă). Țineți însă cont că hârtia de poliester, deși impermeabilă, este greu de îndoit. O alternativă este producere carnetelor de control cu copertă – de exemplu un carton de 22 x 18.5 cm împăturit, cu copertă pentru protecția zonei în care se scrie.
- Când în cadrul unei secțiuni sunt multe CO-uri, se pot concepe carnete simple, scrise pe ambele părți sau carnete îndoite spre interior și scrise pe o singură parte.
- Nu există cerințe privitoare la culoare. De exemplu, un organizator poate utiliza culoarea sponsorului, sau culori diferite pentru fiecare secțiune în parte, sau doar gri și negru.

Logo raliu	 <small>CONFEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV</small> DUNLOP	Teste libere și Calificări 5 septembrie 2014	Nr.concurs. 																																				
Teste libere - km_probă  <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Timp sosire</p> <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p>Timp start Timp start efectiv</p> <p>previzionat  <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Timp realizat</p> </p>		H	M	S	1/1000					H	M	H	M					M	S	1/1000																			
H	M	S	1/1000																																				
H	M	H	M																																				
M	S	1/1000																																					
Teste libere - km_probă  <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Timp sosire</p> <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p>Timp start Timp start efectiv</p> <p>previzionat  <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Timp realizat</p> </p>		H	M	S	1/1000					H	M	H	M					M	S	1/1000																			
H	M	S	1/1000																																				
H	M	H	M																																				
M	S	1/1000																																					
CO PC	Probă calificări <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Sosire CO PC</p>		H	M																																			
H	M																																						
PS PC	Probă calificări - km_probă  <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Timp sosire</p> <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p>Timp start prev. Timp start efectiv</p> <p> <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 25%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 25%; text-align: center;">1/1000</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">Timp realizat</p> </p>		H	M	S	1/1000					H	M	H	M					M	S	1/1000				Pentru uz concurrent <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Timp ideal</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">Timp limită</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"> <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table> </td> <td style="text-align: center;"> <table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">CO PÎ</td> <td style="text-align: center;">CO PÎ</td> </tr> </table>	Timp ideal	Timp limită	<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table>	H	M	00	48	<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	H	M			CO PÎ	CO PÎ
H	M	S	1/1000																																				
H	M	H	M																																				
M	S	1/1000																																					
Timp ideal	Timp limită																																						
<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">00</td> <td style="text-align: center;">48</td> </tr> </table>	H	M	00	48	<table style="width: 100%; border: 1px solid black;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">M</td> </tr> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> </tr> </table>	H	M																																
H	M																																						
00	48																																						
H	M																																						
CO PÎ	CO PÎ																																						
CO PÎ																																							

1.1

 Logo organizator	Logo raliu	<h1 style="margin: 0;">Campionatul Național de Raliuri - Dunlop 2014</h1> <h2 style="margin: 0;">Carnet de control</h2> <div style="font-size: 4em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">A</div> <div style="text-align: right; margin-top: 20px;"> Nr. concurs <input style="width: 80px; height: 20px;" type="text"/> </div>
---	------------	---

 Logo raliu	<p style="text-align: center;">Carnet de control A Ziua 1 - Secțiunea 1 5 septembrie 2014</p> <p style="text-align: right;">Nr. concurs <input style="width: 80px; height: 20px;" type="text"/></p>
---	--

<p>CO 0 Start Ziua 1, Parc Service Out</p> <p>Temp start previzionat: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M CO 0</p> <p>Temp start efectiv: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M CO 0</p> <p>Temp ideal: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M 01 10</p> <p style="text-align: right;">CO 1</p>	<p>Pentru uz concurent</p> <p>Temp limită: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M CO 1</p>
---	---

<p>CO PS 1 - nume_PS1 - km_PS1</p> <p>Temp start: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp sosire: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp start efectiv: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp ideal: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M 00 35</p> <p style="text-align: right;">CO 2</p>	<p>Pentru uz concurent</p> <p>Temp limită: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M CO 2</p>
--	---

<p>CO PS 2 - nume_PS2 - km_PS2</p> <p>Temp start: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp sosire: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp start efectiv: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp ideal: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M 01 05</p> <p style="text-align: right;">CO 3</p>	<p>Pentru uz concurent</p> <p>Temp limită: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M CO 3</p>
--	---

<p>CO PS 3 - nume_PS3 - km_PS3</p> <p>Temp start: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp sosire: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp start efectiv: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> S <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> 1/10</p> <p>Temp ideal: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M 01 30</p> <p style="text-align: right;">CO 3A</p>	<p>Pentru uz concurent</p> <p>Temp limită: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M CO 3A</p>
---	--

 Logo raliu	<p style="text-align: center;">Carnet de control A Ziua 1 - Secțiunea 1 5 septembrie 2014</p> <p style="text-align: right;">Nr. concurs <input style="width: 80px; height: 20px;" type="text"/></p>
---	--

<p>CO Regrupare & Zonă Tehnică in</p> <p>Temp ideal Minim: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M 00 03</p> <p>Temp ideal Maxim: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M 00 15</p> <p>Temp start previzionat CO 3B: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M</p> <p>Temp start CO 3B: <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> H <input style="width: 40px; height: 20px;" type="text"/> M</p> <p style="text-align: right;">CO 3B</p>	<p>Pentru uz concurent</p>
---	-----------------------------------

Logo raliu		Carnet de control B Ziua 1 - Secțiunea 2 5 septembrie 2014	Nr.concurs.
------------	--	--	-------------

Logo raliu		Carnet de control B Ziua 1 - Secțiunea 2 5 septembrie 2014	Nr.concurs.
------------	--	--	-------------

CO 3B	Regrupare & Zonă Tehnică out - Service A in	Pentru uz concurent
	Timp start previzionat H M CO 3B	Timp start efectiv H M CO 3B
	Timp ideal H M 00 30 H M CO 3C	Timp limită H M CO 3C

CO 6	PS 6 - nume PS6 - km_PS6	Pentru uz concurent
	H M S 1/10 Timp sosire H M Timp ideal H M 01 15 H M CO 6A	Timp limită H M CO 6A
CO 6A	Timp start previz. PS 6 Conc. anterior STOP M S 1/10 Timp realizat H M CO 6A	

CO 3C		Pentru uz concurent
	Timp ideal H M 01 12 H M CO 4	Timp limită H M CO 4


CO 4	PS 4 - nume PS4 - km_PS4	Pentru uz concurent
	H M S 1/10 Timp sosire H M Timp ideal H M 02 00 H M CO 5	Timp limită H M CO 5
CO 5	Timp start previz. PS 4 Conc. anterior STOP M S 1/10 Timp realizat H M CO 5	

CT 1	Semnătură arbitru	
------	-------------------	--

CO 5	PS 5 - nume PS5 - km_PS5	Pentru uz concurent
	H M S 1/10 Timp sosire H M Timp ideal H M 00 47 H M CO 6	Timp limită H M CO 6
CO 6	Timp start previz. PS 5 Conc. anterior STOP M S 1/10 Timp realizat H M CO 6	

2.1






































2.2

Logo raliu	 FRAS <small>CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI DUNLOP</small>	Flexi Service Ziua 1 - Secțiunea 2 5 septembrie 2014	Nr.concurs.								
CO 6A	Parc închis out / Flexi Service B in		Pentru uz concurent								
	Timp CO <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> CO 6A	H	M	Timp ideal maxim <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> <tr><td>00</td><td>45</td></tr> </table>	H	M	00	45	Timp limită <table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> CO 6B	H	M
H	M										
H	M										
00	45										
H	M										
CO 6B		<table border="1" style="margin: auto;"> <tr><td>H</td><td>M</td></tr> </table> CO 6B	H	M							
H	M										



1.1

  	Logo organizator	<h1 style="font-size: 2em;">Logo raliu</h1>		
<h2 style="font-size: 1.5em;">Campionatul Național de Raliuri - Dunlop 2015</h2> <p style="font-size: 1.2em;">Carnet de control</p> <h2 style="font-size: 1.5em;">Shakedown</h2>				
		<table border="1" style="width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 0.8em;">Nr.concurs.</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	Nr.concurs.	
Nr.concurs.				

Logo raliu	 Carnet de control Shakedown 5 septembrie 2014	<table border="1" style="width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 0.8em;">Nr.concurs.</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	Nr.concurs.																																
Nr.concurs.																																			
Trecerea 1																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">1/10</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp sosire</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">H</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp start efectiv</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Conc. anterior</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">1/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Timp realizat</td> </tr> </table>				H	M	S	1/10		Timp sosire						H	M				Timp start efectiv					Conc. anterior		M	S	1/10			Timp realizat			
	H	M	S	1/10																															
Timp sosire																																			
	H	M																																	
Timp start efectiv																																			
Conc. anterior		M	S	1/10																															
	Timp realizat																																		
Trecerea 2																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">1/10</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp sosire</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">H</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp start efectiv</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Conc. anterior</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">1/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Timp realizat</td> </tr> </table>				H	M	S	1/10		Timp sosire						H	M				Timp start efectiv					Conc. anterior		M	S	1/10			Timp realizat			
	H	M	S	1/10																															
Timp sosire																																			
	H	M																																	
Timp start efectiv																																			
Conc. anterior		M	S	1/10																															
	Timp realizat																																		
Trecerea 3																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">1/10</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp sosire</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">H</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp start efectiv</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Conc. anterior</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">1/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Timp realizat</td> </tr> </table>				H	M	S	1/10		Timp sosire						H	M				Timp start efectiv					Conc. anterior		M	S	1/10			Timp realizat			
	H	M	S	1/10																															
Timp sosire																																			
	H	M																																	
Timp start efectiv																																			
Conc. anterior		M	S	1/10																															
	Timp realizat																																		
Trecerea 4																																			
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;"></td> <td style="width: 15%; text-align: center;">H</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">M</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">S</td> <td style="width: 15%; text-align: center;">1/10</td> <td style="width: 30%;"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp sosire</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">H</td> <td style="text-align: center;">M</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">Timp start efectiv</td> </tr> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">Conc. anterior</td> <td style="text-align: center;"></td> <td style="text-align: center;">M</td> <td style="text-align: center;">S</td> <td style="text-align: center;">1/10</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Timp realizat</td> </tr> </table>				H	M	S	1/10		Timp sosire						H	M				Timp start efectiv					Conc. anterior		M	S	1/10			Timp realizat			
	H	M	S	1/10																															
Timp sosire																																			
	H	M																																	
Timp start efectiv																																			
Conc. anterior		M	S	1/10																															
	Timp realizat																																		
		<table border="1" style="width: 100px; height: 40px;"> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 0.8em;">Nr.concurs</td> </tr> <tr> <td style="height: 30px;"></td> </tr> </table>	Nr.concurs																																
Nr.concurs																																			

7. CERERE DE ÎNSCRIERE STANDARD				
Nr No	LOGO ȘI NUMELE RALIULUI			
	Cerere de înscriere / Entry Form			
<i>Page 1</i>				
1. Cerere de inscriere individuală / Individual entry form				
	COMPETITOR ENTRANT	PILOT DRIVER		COPILOT CO-DRIVER
Concurent <i>Competitor Name</i>				
Nume <i>Family Name</i>				
Prenume <i>First Name</i>				
Data Nașterii <i>Date of Birth</i>				
Naționalitatea (licența) <i>Nationality (as licence)</i>				
Cod Postal <i>Postal address</i>				
Nr. Pașaport / CI <i>Passport n°</i>				
Adresa <i>Address</i>				
Nr. Telefon <i>Phone No</i>				
Nr. Telefon Mobil <i>Mobile Phone</i>				
Fax				
E-mail				
Număr Licență <i>Competition Licence n°</i>				
Emisă de (ASN) <i>Issued ASN</i>				
Nr. permis conducere <i>Driving Licence N°</i>				
Emis în țara <i>Country of issue</i>				
Prioritar <i>Seeding Information</i>		FIA		FRAS
Cupe / Trofee <i>Cups / Trophies</i>	Debutant / Rookie	Junior / Junior	2 Rați Motrice / 2 WD	Monomarca / Single Brand
Shakewown (XX EUR)	Da / Yes		Nu / No	
2. Detalii despre mașină / Details of the car				
Marca <i>Make</i>		Nr. Inmatriculare <i>Registration n°</i>		
Model		Cilindree <i>C.C.</i>		
Anul fabricației <i>Year of manufacture</i>		Serie Șasiu <i>Chassis n°</i>		
Grupa / Clasa <i>Group / Class</i>		Serie Motor <i>Engine n°</i>		
Nr. Omologare <i>Homologation n°</i>		Culoare predominantă <i>Predominant colour</i>		
Țara Înmatriculare <i>Country of registration</i>		Nr. Pașaport tehnic <i>Tech. Passport n°</i>		

3. Taxa de înscriere / Entry fees						
Taxa normal / Normal rate	300 EUR			Data închiderii Closing date	21.04.2016 23:00	
Taxa redus / Reduced rate	200 EUR					
Banca / Bank: IBAN: SWIFT: Scop / Purpose: Nume pilot și număr licență / Drivers Name and Licence No						
4. Parcul de Service / Service Park						
Al turi de concurentul Service With						
Spațiu Suplimentar (? EUR/mp) Additional Space (? EUR/sqm)		Nu No	Da Yesmp/sqm		
5. Masini de Service / Service Cars						
Marc și model Make and model						
Număr înmatriculare Registration n ^o						
Culoare Colour.						
6. Palmares Pilot / Driver Best Results						
Campionate câștigate Title of any Championship won					Anul Year	
	Anul Year	Competiția Event	Mașina Car	Clasa Class	Poziția General Overall Position	Poziția / Clasa Class Position
Internațional International						
Național National						
Altele Other						
Declarație pe propria răspundere						
Declaration of indemnity						
ASN Stamp		Competitor		Pilot / Driver		Copilot / Co-Driver
Or enclose a written permission		Semn tură / Signature		Semn tură / Signature		Semn tură / Signature
Viza Organizator Organizer visa				Fotografia Pilot Driver photo		Fotografia Copilot Co-Driver photo
V rugăm să trimiteți această cerere de înscriere la: Please send your entry form to: E-mail: Adresa / Address:						

8. LISTE DE ÎNSCRIERI**1. Lista provizorie a concurenților înscriși**

La închiderea înscrierilor, organizatorul va trimite către FRAS, pentru verificare, **lista provizorie** a concurenților înscriși.

Această listă poate fi publicată, cu adnotarea “Sub rezerva aprobării de către FRAS”, concurenții fiind trecuți în ordinea numerelor de licență (pentru competițiile care fac parte din calendarul FIA în ordinea numerelor atribuite de concurs).

În termen de 3 zile, FRAS va remite organizatorului lista de înscrieri aprobată, și eventualele comentarii.

2. Lista de înscrieri

Lista de înscrieri va conține:

- Numărul de concurs
- Numele concurentului (fără naționalitate) – pentru raliurile înscrise în ERT
- Numele și prenumele pilotului / copilotului și naționalitatea lor (după licență)
- Marca și modelul automobilului de concurs
- Clasa și grupa automobilului de concurs
- Statutul de prioritar FRAS sau FIA.



9. LISTE DE START ȘI REZULTATE

INTRODUCERE:

Listele de start și rezultatele pot fi publicate mai repede decât ora prevăzută în regulamentul particular sau într-un buletin. Totuși, ora afișării scrisă pe aceste liste **TREBUIE ÎNTOTDEAUNA** să fie cea prevăzută în regulamentul particular sau într-un buletin. Dacă publicarea unei liste întârzie peste ora prevăzută, directorul sportiv va emite un comunicat cu noua oră prevăzută pentru publicare.

1. ANTRENAMENTE LIBERE / CALIFICĂRI (DACĂ EXISTĂ)

Lista de Start pentru Calificări

- Elaborată după verificările administrative și tehnice
- Semnată de directorul sportiv după ce a fost aprobată de comisarii sportivi și publicată la ora prevăzută în regulamentul particular.
- Conține ora de intrare în CO-Calificări (sau intervalele de timp între mașini) pentru toți concurenții eligibili
- Note de subsol referitoare la ('Sub rezerva unei noi verificări tehnice')

2. STARTUL FESTIV & ZIUA 1/SECȚIUNEA 1

Lista de Start pentru Startul Festiv

- Elaborată după verificările administrative și tehnice
- Semnată de directorul sportiv după ce a fost aprobată de comisarii sportivi și publicată la ora prevăzută în regulamentul particular.
- Conține ora de start (sau intervalele de timp între mașini) pentru toți concurenții

sau

Lista de Start pentru Ziua 1 / Secțiunea 1 (Super specială)

- Elaborată după verificările administrative și tehnice sau după selectarea pozițiilor de start (dacă este cazul)
- Semnată de directorul sportiv după ce a fost aprobată de comisarii sportivi și publicată la ora prevăzută în regulamentul particular.
- Conține ora de start pentru toți concurenții – pot fi perechi
- Note de subsol referitoare la ('Sub rezerva unei noi verificări tehnice pentru mașinile Nr...')

și / sau

Lista de start pentru Ziua 1 (<>Super specială) sau Lista de Start pentru Ziua 1 / Secțiunea 2

- Elaborată după verificările administrative și tehnice
- Semnată de directorul sportiv după ce a fost aprobată de comisarii sportivi și publicată la ora prevăzută în regulamentul particular.
- Conține ora de start pentru toți concurenții
- Note de subsol referitoare la ('Sub rezerva unei noi verificări tehnice pentru mașinile Nr...')

3. LA FINALUL FIECĂREI ZILE (CU EXCEPȚIA ULTIMEI ZILE)

a) Clasamente neoficiale după ultima probă specială (dacă aceasta nu este o super specială)

- Elaborată pentru a fi examinată de comisarii sportivi, nesemnată.

b) Lista de start pentru Zilele următoare

- Propusă de directorul sportiv. Comisarii sportivi pot re poziționa concurenții.
- Semnată de directorul sportiv și publicată la ora prevăzută în regulamentul particular.
- Include echipajele care au abandonat dar reiau startul conform regulii Rally 2.
- Note de subsol referitoare la ('Sub rezerva unei noi verificări tehnice pentru mașinile Nr...')

c) Clasamente Parțiale Neoficiale după Ziua 'x'

- Semnate de directorul sportiv, ora afișării fiind ora efectivă a publicării (excepție de la situația prevăzută în introducere).
- Elaborate după ce sunt cunoscute toate penalizările.

3. ZIUA FINALĂ A RALIULUI

d) Clasamente Finale Provizorii

- includ toți concurenții care au terminat raliul
 - semnate de către directorul sportiv după aprobarea lor de către comisarii sportivi și publicate la ora prevăzută în regulamentul particular
- După caz, pot conține note de subsol referitoare la
- ‘Sub rezerva rezultatelor verificărilor tehnice finale’ (pentru întreg clasamentul)
 - ‘Sub rezerva rezultatelor analizelor combustibilului prelevat pentru următorii concurenți:....’ (dacă rezultatul acestor teste este disponibil doar după raliu)
 - ‘Sub rezerva verificărilor suplimentare efectuate de FRAS pentru automobilul Nr...’
 - ‘Sub rezerva deciziei CCS pentru concurentul Nr...’
 - ‘Sub rezerva unei verificări complete a motorului pentru automobilul Nr...’
 - ‘Sub rezerva rezultatului testelor anti-doping pentru următorii piloți / copiloți:....’

e) Clasamente Finale Oficiale

Includ toți concurenții care au luat startul în raliu. (toți concurenții care au terminat raliul, toți concurenții care au abandonat – notați cu “Abandon”, toți concurenții excluși – notați cu “Exclus”)

- Aprobata și semnată de comisarii sportivi și publicată la expirarea timpului de contestație, dacă verificările tehnice finale nu sunt încă finalizate:
 - “Sub rezerva rezultatelor verificărilor tehnice finale “
- Aprobata și semnată de comisarii sportivi și publicată după terminarea verificărilor tehnice finale. După caz, pot conține note de subsol referitoare la
 - ‘Sub rezerva rezultatelor analizelor combustibilului prelevat pentru următorii concurenți:....’ (dacă rezultatul acestor teste este disponibil doar după raliu)
 - ‘Sub rezerva verificărilor suplimentare efectuate de FRAS pentru automobilul Nr...’
 - ‘Sub rezerva rezultatelor apelului depus de concurentul Nr...’
 - ‘Sub rezerva unei verificări complete a motorului pentru automobilul Nr...’
 - ‘Sub rezerva rezultatului testelor anti-doping pentru următorii piloți / copiloți:....’

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV