

## Comisia Centrala de Arbitri

---

### Anexa la ROF

#### Modul de întocmire și calcul a statelor de plată ale arbitrilor delegați la competițiile sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv

În urma delegării pe posturile cerute de organizatorul unei competiții se întocmesc dispozitivul de conducere a cursei, dispozitivul pe posturi de arbitraj și statul de plată\*.

Pentru stabilirea indemnizației de arbitraj, în conformitate cu normele financiare aprobate în Addunarea generală a FRAS, la întocmirea statului de plată se folosesc următoarele elemente:

Nr. crt.	Funcție	Arbitru	Unitate timp	Euro
	Observator federal		zile	
	Presedinte CCS, Comisari sportivi	Conducere	zile	34
	Director sportiv	Conducere	zile	34
	Director organizatoric	Conducere	zile	34
	Observator arbitri	Conducere	zile	34
	Secretar sef	Conducere	zile	34
	Sef centru calcul	Principal	zile	30
	Secretar	Secundar	zile	26
	Sef verificare tehnica	Conducere	zile	34
	Comisar tehnic	Principal	zile	30
	Relatii cu sportivii	Principal	zile	30
	Sef Securitate	Conducere	zile	34
	Sef Traseu	Principal	zile	30
	Cronometror sef	Principal	zile	30
	Deschidere traseu	Principal	zile	30
	Adj. securitate, traseu, deschidere	Principal	zile	30
	Casier/trezorier	Secundar	zile	26
	Sef proba	Principal	ore	3,5
	Sef CO, Sosire, Stop	Principal	ore	3
	Ajt. CO, Start, Sosire, Stop	Secundar	ore	2,5
	Intermediar	Principal	ore	3
	Comisar traseu CNVCD	Secundar	ore	2,5
	Comisar parc inchis/regrupare	Secundar	ore	2,5
	Comisar parc service	Secundar	ore	2,5
	Alimentare	Secundar	ore	2,5
	Monitor recunoașteri	Secundar	ore	2,5
	Comisar CT	Secundar	ore	2,5
	Ordine	Secundar	ore	2,5
	Arbitru stagiar	Stagiar	ore	2

## Comisia Centrala de Arbitri

### Componente adiționale privind delegarea, cuprinse în statul de plată

Norma		Euro
Alocatie hrana/ zi, din care		15
	Mic dejun 20%	3
	Dejun 40%	6
	Cina 40%	6
Timp stagnare între două treceri	per oră	1,5
Timpul de deplasare de la domiciliu la cursă și retur, cu viteza medie de 50 km/ oră	per oră	1,5
Combustibil auto	per autovehicul – preț la pompă Petrom	9,0 l/100 km

### Reguli de calcul

#### Delegare

**Pentru dispozitivul de conducere** se calculează zilele efective de delegare, începând cu ora la care trebuie să înceapă delegarea; exemplu: dacă înscrierile/ validările administrative încep joi după-masa și cursa se desfășoară vineri și sâmbătă, cei din conducere vor fi pontaj cu 2,5 zile, iar celor care li se solicită prezența din ziua de vineri, 2 zile. În funcție de lungimea competiției, secretariatul va fi pontat cu 0.5/1 zile în plus. Frațiunea minimă de calcul timp e jumătatea de zi, calculată în favoarea arbitrilor delegați.

**Pentru dispozitivul de pe traseu**, un post se calculează adunând următoarele:

- o oră și 15 minute înainte de ora trecerii primei mașini prin post;
- durata estimată a postului (de exemplu la un raliu de asfalt cu 50 de mașini este o oră) plus cele 15 minute prevăzute pentru ajungerea mașinii de deschidere;
- suma convenită pentru orele de stagnare între două posturi;
- dacă două posturi sunt „legate”, adică nu se deschide circulația între ele și arbitrii nu părăsesc postul, timpul dintre cele două treceri e socotit timp de arbitraj, în caz că nu depășește o oră și 15 minute, iar ce depășește e socotit timp stagnare.

Suma obținută se rotunjește în fracțiuni de o jumătate de oră.

#### Transport și timp deplasare

Se calculează distanța de la orașul reședință de județ a colegiului din care face parte arbitrii până la localitatea unde se află comandamentul cursei, sau până la proba pe care a fost delegat, în caz că nu trebuie să ajungă la comandament, la care se adaugă distanțele parcurse pentru a ajunge la celelalte posturi unde arbitrii au fost delegați, rute calculate pe Road book sau pe rutele specificate de organizator pentru a ajunge dintr-un post în altul.

La delegare se va preciza numărul de persoane în mașină (spre exemplu pentru posturile de CO, Start și Sosire sunt câte 2 arbitri în mașină, în postul Stop 3 arbitri în mașină, etc.) și arbitrii care va



## Comisia Centrala de Arbitri

---

folosi mașina personală pentru această deplasare. Bani calculați pentru carburant vor fi trecuți integral pe statul de plată al arbitrului cu mașină.

Distanțele parcurse de arbitru vor fi afișate integral pentru calculul costului timpului petrecut în deplasare.

### Hrană și cazare

Pentru o zi întreagă se decontează alocația de hrană integral.

Dacă, conform normelor, ora estimată a plecării de acasă către cursă e înainte de ora 7 dimineața, arbitrului i se va deconta micul dejun.

Dacă, conform normelor, ora estimată a plecării de la cursă către casă depășește ora 17.00 sau ora estimată a ajungerii acasă depășește ora 19, arbitrului i se va deconta cina.

Dacă, conform normelor, ora estimată de plecare de acasă către primul post e 5:00 dimineața sau ora estimată de ajuns acasă depășește ora 23.00, arbitrului i se va asigura cazare.

Este interzis barterul de orice forma între organizatori și arbitrii delegați pentru înlocuirea alocației de hrană. În afara micului dejun inclus în pachetul de cazare, nu se pot oferi de către organizator oficialilor produse de genul sandwichuri sau alte forme de servire a mesei în locul plății alocației de hrană.

### Exemple

Exemplu de calcul pentru un arbitru de conducere la o cursă de asfalt de 2,5 zile, cazat cu mic dejun inclus cu deplasare 340 km (suma constituită din distanța de la localitatea de reședință până la comandamentul raliului, care e 170 km și retur), folosește mașina personală pentru deplasare;

Element calcul	barem euro	suma
Deplasare 6.8 ore(340/50km/1h )	1,5	10
Delegare 2,5 zile	34	85
Alocație hrană(5*pranz/cina)	6	30
Total euro		125
Total brut în funcție de cursul valutar	1 EURO = 4.55** Lei	569 lei
Carburant 340 km x 9 l/100 km=30,6 l*	1 l =5 lei***	153 lei
Total****		722 lei

## Comisia Centrala de Arbitri

---

Exemplu de calcul pentru un arbitru principal, sef CO la o cursă de asfalt cu 4 probe/ treceri, cazat o noapte cu mic dejun inclus, cu deplasare 280 km (suma constituita din distanta de la localitatea de resedinta pana la postul/ posturile unde a fost delegat, care e 140 km si retur), el e cel cu mașina în post;

calcul pe probă specială:

- 75 minute înainte de ora prevăzută în planul orar
  - 60 minute durata estimata a postului
  - 15 minute deschidere
- total 150 minute, rezultă 2,5 ore per post

Element calcul	barem euro	suma
Deplasare 5.6 ore(280/50km/1h )	1,5	8
Delegare 4 posturi a 2,5 ore=10 ore	3	30
Stagnare 6 ore	1,5	9
Alocație hrană(3 x pranz/cina)	6	18
Total euro		65
Total brut in funcție de curs valutar	1 EURO = 4.55** Lei	296 lei
Carburant 280 km x 9 l/100 km=25 l	1 l =5 lei***	125 lei
Total****		421 lei

\*Pentru intocmirea si calculul statelor de plata conform cu dispozitivul de delegari se propune plata a 2 zile de arbitru principal pentru un raliu, si o zi arbitru principal pentru o cursa de viteza in coasta, la care se adauga orele folosite pentru modificari la cerere.

\*\*Va fi folosit cursul valutar pentru Euro anunțat de BNR in ziua validărilor administrative.

\*\*\*Pretul pentru un litru de carburant e pretul la pompa in statiile Petrom pentru benzina Super din prima zi lucratoare a lunii in care se desfasoara cursa

\*\*\*\*Nu sunt calculate și afișate reținerile, acestea se scad pentru a fi virate bugetelor statului din total brut în funcție de normele în vigoare și nu influențează costurile cu arbitrajul.