

## ANEXA V

## CERINȚE ORGANIZATORITCE SPECIFICE

Următoarele regulamente se adresează doar organizatorilor și nu au putere de regulament pentru concurenți. **Totuși organizatorii trebuie să respecte toate prevederile Anexei V.** Numerotarea articolelor face referire la Regulamentul CNRD.

## OFICIALI

**3. OFICIALI ȘI DELEGAȚI****3.1 COMISARIII SPORTIVI**

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS-ul) este întotdeauna compus din trei membri. Comisarii Sportivi ai unui raliu sunt propuși de Comisia Centrală de Arbitri ai Biroului Executiv al Federației Române de Automobilism Sportiv, care aprobă componența Colegiului și stabilește Președintele acestuia. Între CCS și Directorul Sportiv trebuie să existe o comunicație permanentă. În timpul desfășurării raliului, cel puțin unul dintre Comisarii Sportivi trebuie să fie în imediata apropiere a comandamentului raliului.

**3.2 DELEGAȚII FRAS**

Următorii delegați pot fi numiți de FRAS și fiecare dintre ei va întocmi un raport cu privire la aspectele acoperite de responsabilitățile sale din timpul raliului:

**3.2.1 Delegatul Sportiv FRAS**

Delegatul Sportiv FRAS va colabora cu Directorul Sportiv și cu toți ceilalți oficiali și delegați numiți de FRAS.

**3.2.2 Delegatul Tehnic FRAS**

Delegatul Tehnic FRAS va fi Șeful Comisarilor Tehnici, responsabil pentru toate aspectele tehnice și va ține legătura cu Directorul Sportiv.

**3.2.3 Delegatul pentru Securitate FRAS**

Delegatul pentru Securitate FRAS este responsabil în special cu monitorizarea siguranței publicului și a reprezentanților media. Are puterea să amâne startul unei probe speciale cu maxim 30 de minute în cazul în care apreciază că respectivele condiții de securitate nu sunt satisfăcătoare.

**3.2.4 Delegatul Media FRAS**

Delegatul Media FRAS este responsabil cu toate aspectele referitoare la media inclusiv conferințele de presă pre și post raliu.

**3.2.5 Delegatul Medical FRAS**

Delegatul Medical FRAS va colabora cu Medicul Șef al raliului în privința tuturor aspectelor medicale inclusiv briefingul dinaintea raliului.

**3.2.6 Observatorul FRAS**

Observatorul FRAS va inspecta și verifica toate aspectele raliului. Mașina observatorului va fi marcată cu o bandă "Observator FRAS" în partea superioară a parbrizului. Mașina trebuie să fie echipată cu un trip meter, GPS și comunicație radio.

**3.2.7 Delegat FRAS (Membru Comisia Organizatorilor).**

Rolul acestei persoane este de a sprijini organizatorul ca reprezentant FRAS strict din punct de vedere organizatoric:

- în relațiile cu oficialitățile locale;
- participă efectiv, coordonează și sprijină organizatorul în toate aspectele ce țin de caietul de sarcini;
- semnalează către FRAS problemele deosebite apărute astfel încât acestea să poată fi rezolvate în timp util;
- face un raport obiectiv bazat pe probe;
- nu acordă calificative sau note organizatorului;
- colaborează cu șeful CCA. Sprijină arbitrii în îndeplinirea atribuțiilor acestora. Semnalează acestuia, în scris, orice încălcare a regulamentelor de către arbitrii delegați.

### 3.4 INTRAREA DELEGAȚILOR FRAS PE PROBELE SPECIALE

În timpul efectuării atribuțiilor lor, intrarea oficialilor și delegaților FRAS pe traseul probelor speciale trebuie să aibă loc cu cel puțin 30 de minute înaintea orei de start a ultimei mașini de verificare a traseului (mașina nr. 0). Totuși, delegatul pentru Securitate FRAS poate intra mai târziu pe traseul probelor speciale. Dacă sunt ajunși din urmă pe traseul probelor speciale de mașina 0, trebuie să oprească, să parcheze și să aștepte mașina de deschidere înainte de a continua.

## CAMPIONATE ȘI PUNCTE

### 5.3 ANULAREA UNUI RALIU

Orice raliu, înscris în campionat, care este anulat nu va fi înscris în calendar în anii următori, cu excepția cazurilor de forță majoră recunoscute de FRAS.

### 5.4 RAPOARTE

**5.4.1** Pentru fiecare raliu, FRAS împreună cu oficialii FRAS vor elabora un raport, care va fi înaintat spre analiză către comisiile relevante FRAS.

**5.4.2** Orice raliu care, conform raportului Observatorului FRAS, fie nu a fost conform cu regulamentele fie nu a reușit să atingă standardul impus pentru capitolele observate, poate să nu mai fie acceptat în calendar în următorii ani.

## 12. PROCEDURI PRIVIND ALEGEREA TRASEULUI

### 12.2 GENERALITĂȚI

Organizatorul este unicul responsabil pentru conformitatea probelor speciale ale raliului cu regulamentele și/sau recomandările FRAS. Siguranța este esențială la alegerea probelor. La alegerea traseului raliului ar trebui evitate drumurile pe care se așteaptă o mare densitate de spectatori.

### 12.3 PROCEDURI PENTRU CNRD

Planul orar și hărțile trebuie transmise electronic la FRAS cu cel puțin 75 de zile înainte de începerea raliului. Termenul limită pentru orice comentarii și modificări majore este de 2 săptămâni după transmiterea acestora către FRAS.

## DOCUMENTE STANDARD ȘI PERMISUL DE ORGANIZARE

## 14. DOCUMENTE STANDARDIZATE FRAS

### 14.1 SIGLA CAMPIONATULUI

**14.1.1** Titlul și sigla raliului, sigla FRAS precum și sigla oficială a campionatului trebuie să apară în partea superioară a tuturor documentelor oficiale. Sigla raliului va fi poziționată în partea stângă iar sigla FRAS și sigla campionatului în partea dreaptă.

**14.1.2** Dacă este cazul, trebuie inclusă sigla sponsorului campionatului.

### 14.4 REGULAMENTUL PARTICULAR

**14.4.1** Două copii (pot fi transmise prin e-mail) ale proiectului regulamentului particular trebuie să ajungă la FRAS cu cel puțin 60 de zile înaintea datei începerii raliului.

**14.4.2** În termen de 4 săptămâni după primirea draft-ului, FRAS informează organizatorul despre eventualele modificări care trebuie făcute, și emite un permis prin care autorizează publicarea regulamentului.

**14.4.3** Regulamentul particular trebuie să respecte formatul detaliat în Anexa II – 1 și va fi publicat pe site-ul oficial al raliului cu cel puțin o lună înaintea începerii raliului.

**14.4.4** După publicare, două copii ale variantei finale a regulamentului particular trebuie trimise la FRAS.

### 14.5 REZULTATE – CLASAMENTE FINALE OFICIALE

În Clasamentele Finale Oficiale vor figura toți concurenții care au participat la raliu. Lista concurenților care au abandonat sau au fost excluși va fi expusă sub lista concurenților clasificați. (vezi și Anexa II – 8)

## 15. ELIBERAREA VIZEI FIA

Înainte de emiterea permisului de organizare, FRAS va evalua următoarele documente:

**15.1 REGULAMENTUL PARTICULAR**

Vezi Anexa II.

**VERIFICĂRI TEHNICE****28. VERIFICĂRI FINALE****28.4 PARC ÎNCHIS FINAL - CLASAMENTE**

**28.4.1** Clasamentele oficiale provizorii vor fi publicate cât mai repede după ce ultima mașină a pontat în ultimul control, chiar dacă verificările tehnice finale sunt încă în desfășurare.

**28.4.2** După publicarea clasamentelor finale oficiale, (la expirarea timpului limită pentru contestații), Comisarii Sportivi pot permite deschiderea parcului închis, chiar dacă verificările tehnice finale sunt încă în desfășurare.

**28.5 TIMP DISPONIBIL PENTRU VERIFICĂRILE TEHNICE FINALE**

Timpul disponibil pentru verificarea automobilelor selecționate pentru verificările tehnice finale trebuie să fie de cel puțin două ore după sosirea mașinilor la locul desfășurării verificărilor.

**PROBE SPECIALE****37. STARTUL ÎN PROBA SPECIALĂ****37.2 PROCEDURA DE START**

**37.2.3** Trebuie trasată o linie permanentă de start (inclusiv pe macadam sau zăpadă) iar fotocelula pentru detecția startului anticipat trebuie plasată la exact 40 cm după linia de start.

**SERVICE****49. PARCURI DE SERVICE****49.5 DISPUNEREA ÎN PARCURI DE SERVICE**

**49.5.4** Organizatorii sunt încurajați să maximizeze oportunitățile de promovare și posibilitatea spectatorilor de a vedea automobilele de competiție în parcul de service. Unde este posibil, aceasta va include accesul prin spate a concurenților în zonele de service alocate pentru a permite accesul publicului la concurenți și echipe.

**REZULTATE ȘI CERINȚE ADMINISTRATIVE DE DUPĂ RALIU****53. PROCES VERBAL ȘI RAPORT DE ÎNCHIDERE**

În timpul desfășurării raliului, ședințele Comisarii Sportivi vor fi înregistrate în procese verbale. Procesele verbale și clasamentele oficiale finale vor fi trimise prin e-mail către FRAS.