



## CUPA DACIA 2016

### REGULAMENT SPORTIV

#### 1. Prescripții generale

##### 1.1. Organizatori

S.c. MACH1 Sport Management srl organizează în anul 2016 "Cupa DACIA 2016". Acest format de Promoție, al cărui calendar se regăsește la Articolul 4, este organizat sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate cu cel puțin 5 zile în avans față de data prevăzută să intre în vigoare, după avizarea de către FRAS.

##### 1.2. Reglementări aplicabile

Cupa DACIA se desfășoară în conformitate cu:

- Codul Sportiv Internațional al F.I.A.;
- Regulamentul Campionatului de Raliuri al României 2016 – FRAS;
- Regulamentul particular al etapelor CRR 2015, comunicat de organizatori;
- Prezentul regulament cu toate anexele sale;

Toți concurenții sportivi participanți la Cupa DACIA sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerat circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, MACH1 Sport Management va delega minimum doi experți tehnici cunoscuți ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana dl. George Grigorescu și un Comisar Tehnic Delegat pentru Cupa DACIA. Delegații vor putea fi consultați de Colegiul Comisarilor Sportivi al etapei în cazul unui litigiu care implică un concurent/vehicul de Cupă.

În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice, particulare, vor avea întâietate față de cele generale.

#### 2. Licențe – concurenți admisi

Cupa DACIA este deschisă tuturor sportivilor indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto cat. B și a unei licențe naționale eliberate de FR Automobilism Sportiv pe anul în curs. Pilotii și copilotii cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor Regulamentului FRAS.

Piloții de raliuri prioritari FIA (A și B) nu sunt admisi pentru a participa în Cupa DACIA. MACH1 Sport Management își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

#### 3. Înscrierea în campionat

Înscrierea în Cupa DACIA nu face excepție de la:

- procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Dunlop al României FR Automobilism Sportiv și a altor clasamente.

##### 3.1. Înscrierea în Cupa DACIA 2016 înainte de Etapa nr.1

Concurenții care doresc să participe în Cupa DACIA trebuie să completeze o cerere nominală de înscriere, disponibilă la cerere și care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data de 01 Martie 2016 la următoarea adresă:

MACH1 Sport Management SRL

E-Mail: [mach1gg@yahoo.fr](mailto:mach1gg@yahoo.fr) sau [george.grigorescu@mivalmach1.ro](mailto:george.grigorescu@mivalmach1.ro)

Și să achite înainte de data de 01 Martie 2016 în contul A.C.S RIVAL RACING

IBAN: RO18BACX000000626138000 deschis la banca UNICREDIT TIRIAC următoarea taxă de înscriere:

- 600 euro /echipaj

##### 3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la Cupa DACIA 2016 dar care nu se înscriu înainte de data de 01 Martie 2016, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art. 3.1 cu cel puțin 15 zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

##### 3.3. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la Cupa DACIA 2016 întreprinse pe lângă S.C. MACH1 Sport Management srl conform Art. 3.1 și 3.2., nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNR 2016, conform regulamentului FR Automobilism Sportiv în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNR 2016.



De asemenea, nu absolv concuren ii de la obliga iile de achitare a taxelor de licen e FR Automobilism Sportiv i a taxelor de inscriere la etapele CRR 2016, conform regulamentelor particulare.

Prin inscrierea la Cupa DACIA, concurentul absolve pe organizatorul Cupei DACIA, pe partenerii cupei, pe constructorul AUTOMOBILE DACIA S.A. i reprezentan ii acestora i pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in leg tur cu ac iunile, taxele, cheltuielile, revendic rile i reclama iile referitoare la sau rezultate din inscrierea si/ sau participarea sa la competi ii.

Concurentul este singur r spunz tor de exploatarea autoturismului in regim de concurs, de intre inerea i men inerea acestuia in parametrii de func ionare func ie de specificul competi iilor sportive.

#### 3.4. Refuzul înscrierii

MACH1 Sport Management srl i i rezerv dreptul de a refuza înscrierea unui concurent in Cupa DACIA in condi iile art. 74 din Codul Sportiv Interna ional.

#### 3.5. Excluderi

Dac un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FR Automobilism Sportiv), el nu va putea pretinde nici o atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv. In plus, in func ie de gravitatea faptei inscrierea in etapele urmatoare va putea fi refuzat i acesta va fi trimis la Comisia de Disciplin i Litigii a FR Automobilism Sportiv.

#### 4. Calendar

Calendarul Cupei DACIA 2016 include cele 8 etape ale CNRD 2016 conform calendarului FRAS cunoscut la data publicarii acestui regulament + eventuale modificari ce ar putea fi operate de FRAS pe parcursul sezonului.

Dac una sau mai multe dintre etapele inscrite in calendarul competi ional nu se desf oar , din cauze de for major , atunci obliga iile p r ilor implicate in Cupa DACIA referitoare la acea etap se anuleaz reciproc.

#### 5. Automobile admise

Participarea in Cupa DACIA este permis , la alegere numai cu modelele:

A/ RENAULT DACIA LOGAN 1.6 MPI motor K7M echipat cu kit-ul elaborat de RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, si comercializat de S.C.MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl respectând strict instruc iunile i specifica iile de montaj comunicate de produc torul kit-ului in CD-ul „Logan Cup-ref. 7711162049” i in conformitate cu fi a de omologare FIA nr.N 5692-05., pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competitiona l CNRD 2016. Fiecare concurent va primi o copie tampilat de MACH1 Sport Management srl a fi ei de omologare FIA, copie care va trebui s fie in permanen la bordul ma inii de concurs.

Orice modificare adus automobilului de serie, precum i orice interven ie asupra componentelor kit-ului, in afar de cele in mod explicit permise in instruc iunile de montaj sau in notele tehnice ulterioare emise de c tre MACH1 Sport Management srl, sunt strict interzise, chiar dac aceste modific ri i/sau complet ri nu contravin diverselor regulamente FIA i/sau fi ei de omologare N 5692-05.

SI/SAU

B/ RENAULT DACIA SANDERO 0.9 TCE motor H4BT echipat cu kit-ul elaborat i comercializat de MACH 1 SPORT MANAGEMENT srl in colaborare cu RENAULT SPORT TECHNOLOGIES, respectând strict instruc iunile i specifica iile de montaj ce vor fi comunicate de furnizorul kit-ului i in conformitate cu fi a de omologare FRAS in curs de elaborare nr.N ..... , pentru oricare dintre cele 8 etape din calendarul competitiona l CNRD 2016 .Fiecare concurent va primi o copie tampilat de MACH1 Sport Management srl a fi ei de omologare FRAS, copie care va trebui s fie in permanen la bordul ma inii de concurs.

Orice modificare adus automobilului de serie, precum i orice interven ie asupra componentelor kit-ului, in afar de cele in mod explicit permise in instruc iunile de montaj sau in notele tehnice ulterioare emise de c tre MACH1 Sport Management srl, sunt i/sau viitoare fi ei de omologare .

In cazul modelului SANDERO 0.9 Tce , dezvoltatorul tehnic MACH 1 SPORT MANAGEMENT isi rezerva dreptul sa aduca pe parcursul sezonului competitiona l CNRD 2016, imbunatatiri / modificari / asupra componentelor kit-ului fatza de definitia initiala; din momentul in care acestea vor fi comunicate tuturor concurentilor de la Cupa DACIA si disponibile , ele vor putea fi aplicate si adoptate incepand cu etapa imediat urmatoare.

#### 6. Publicitate

##### 6.1. Echipament concuren i

MACH1 Sport Management srl va furniza incepand cu etapa a-1-a CNRD 2016, in mod gratuit, fiec rui echipaj, respectiv pilot si/sau copilot cate 1 combinezon in conformitate cu planul de identificare figurat in Articolul 14 pe baza cererii de inscriere in Cupa Dacia 2016.

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe combinezon, conform schitei grafice din Anexa. 2 respectând in totalitate regulile de securitate FIA (norme 8856-200), orice sigl , sub rezerva ca acesta s nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor si/sau furnizorilor Cupei DACIA care inainte de etapa 1 sunt: DACIA : marca auto, marca piese, marca lubrifianti ,UNIOR :marca de scule si echipamente de lucru, ORECA: marca de produse echipamente protectie sport auto/; MICHELIN marca de anvelope

Pe toat durata def ur rii etapelor CNRD 2016, echipajele participante la Cupa Dacia vor purta in mod obligatoriu aceste combinezoane. In caz contrar, Colegiului Comisarilor Sportivi, notificat de MACH1 Sport Management, va putea sanc iona echipajul respectiv cu o amend de 200 Euro pentru fiecare combinezon neconform. Deciziile CCS de acest natur nu pot fi atacate pe c ile uzuale prev zute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.



Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației specifice Cupei DACIA oferite gratuit (tricouri tip polo, jachetă tip polar, geacă fâșie) în toate aparițiile lor publice astfel:

\* festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS): combinezon de concurs sau alt componentă a înutei enumerate mai sus funcție de condițiile specifice de desfășurare ale festivității (ora, locație interior-exterior, condiții meteo) + apăca Cupei obligatorie pentru cei prezenți pe podium;

\* pe parcursul zilelor de concurs: din momentul înscrierii la recunoașterea și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public între orele 08.00 și 20.00.

## 6.2. Înscrisi ionare automobile

Înscrisi ionarea automobilelor ce participă în Cupa DACIA trebuie să respecte schișa grafică furnizată de MACH1 Sport Management srl, - Anexa 1 care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Cupei DACIA și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurențe cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei DACIA: DACIA /UNIOR/ MICHELIN / ORECA
- suprafețele rezervate FR Automobilism Sportiv și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Cupei DACIA;

MACH1 Sport Management și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților autocolantele publicitare conform schișei de identificare figurată în Articolul 14.

Culoarea caroseriei este liberă cu următoarele limitări:

- Eventualele elemente grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.
- Suprafața de culoare GRI specifică Cupei DACIA și conturul acesteia în alb este obligatorie în formă, dimensiunile și amplasamentele din desen.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schișa impusă, și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic Cupa DACIA, concurentului și se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate.

În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat, până la excluderea din Clasamentele Cupei DACIA ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului și se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

## 6.3. Drepturi de imagine

MACH1 Sport Management și partenerii sponsori ai Cupei DACIA își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii individuale. În același timp, MACH1 Sport Management recunoaște drepturile legale ale FR Automobilism Sportiv, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

## 7. Clasamente – Sistem de punctaj

### 7.1. Clasamentul Cupa DACIA

A/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar punctele aferente locului ocupat echivalentele campionatului FR Automobilism Sportiv vor fi atribuite după cum urmează:

Locul I – 25 p, Locul II - 18 p, Locul III – 15 p, Locul IV - 12 p, Locul V - 10 p, Locul VI – 8 p, Locul VII – 6 p, Locul VIII – 4 p, Locul IX – 2 p, Locul X – 1 p, Locul XI – 0.90 p, Locul XII – 0.80 p, Locul XIII – 0.70 p, Locul XIV – 0.60 p, Locul XV – 0.50 p, Locul XVI – 0.40 p, Locul XVII – 0.30 p, Locul XVIII – 0.20 p, Locul XIX - 0.10 p, .

B/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar Etapele 1-7 inclusiv se vor acorda: 4 puncte pentru start fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu

Pentru raliul care va constitui Etapa 8 sau ultima conform CNR 2016 se vor acorda: 12 puncte pentru start fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu

7.2. Clasament « Debutanți » rezervat persoanelor care în anul 2016 au dobândit pentru prima dată licența de pilot de raliuri sau care au avut deja licența FRAS dar care nu au luat startul la mai mult de 3 raliuri.

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar punctele echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv vor fi atribuite conform prevederilor art.7.1. Clasamentul Cupa DACIA 2016.

### 7.3. Premiul « Performanță »

Este declarat câștigător al clasamentului Performanță pilotul care va marca cele mai multe puncte în clasamentul Cupa DACIA pe parcursul tuturor etapelor din campionat, fără scăderea de puncte, indiferent de clasarea acestuia.

### 7.4 Trofeul « MICHELIN »

Este declarat câștigător al Premiului MICHELIN la fiecare etapă echipajul care castiga cel mai mare număr de PS în Clasamentul General Cupa DACIA 2016 la etapa respectivă.

Este declarat câștigător al Trofeului MICHELIN pilotul care va cumula cele mai multe puncte D-MACK în totalul etapelor desfășurate în CNRD 2016 (conf art 8)



## 8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general pe etapă /raliu

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentul Cupa DACIA”.

Se vor anunța ulterior

- Locul I =
- Locul II =
- Locul III =
- Locul IV =
- Locul V =

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite în funcție de clasamentul “Debutanți”  
Cupe

Pentru Clasamentul Trofeu MICHELIN: se acordă..... premiile se vor preciza ulterior

Pentru Clasamentul general final Cupa DACIA 2016

Locul I : Premiul în produs ce va fi precizat ulterior

Premiile clasamentului General Cupa Dacia se pot cumula cu premiile clasamentului Debutanți Cupa Dacia

## 9 Clasamentul final

### 9.1. Principii

Pentru clasamentul final al Cupei DACIA 2016, și clasamentul final Debutanți al Cupei DACIA 2016 se va ține cont de cele mai bune (n-1) rezultate din care (n-1) conform regulilor aplicate de FRAS în celelalte clasamente CNRD 2016, unde:

\* n = nr. de etape validate de FRAS în CNR 2016

\* regula N-1 funcționează numai pentru etapele din CNR 2016 la care echipajele în cauză au luat efectiv startul, deci nu se acceptă eliminarea din puncte a etapelor la care echipajele în cauză nu vor fi luat startul.

\* numărul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în Clasamentul Cupa Dacia 2016 nu poate fi mai mic de 3

\* câștigătorul va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conf. Art.7.1 A/+B/ și Art.9.1 În cazul unor eventuale ex aequo, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilism Sportiv.

## 10. Înmânarea premiilor

### 10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul “Cupa DACIA” vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa din CNR 2015. Toate echipajele participante la “Cupa DACIA” sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată /nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluzionate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FR Automobilism Sportiv, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FR Automobilism Sportiv va conduce automat la excluderea echipajului din cupă și din campionat.

### 10.2. La sfârșitul sezonului

Echipajele care au obținut primele trei locuri din clasamentul final/ anual “Cupa DACIA” și din clasamentul debutanți, câștigătorul Trofeului MICHELIN și eventuale alte trofee ce se vor fi înființat pe parcursul sezonului competițional 2016, vor fi premiate în cadrul Festivității de premiere de sfârșit de an-Gala Campionilor 2016 organizată de către FR Automobilism Sportiv. Se recomandă ca toate echipajele care participă în cadrul “Cupa DACIA” să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către echipajele de pe primele trei locuri ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

## 11. Recunoașteri. Cod de bună conduită

### 11.1. Recunoașteri

Conform reglementărilor FR Automobilism Sportiv.

### 11.2. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de angajament, se obligă să respecte:

- a) reglementările F.I.Ab) reglementările FR Automobilism Sportiv.
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizatori și aprobat de FR Automobilism Sportiv.
- d) diferitele programe orare: convocare la control tehnic, conferințe de presă, sedințe foto, etc.
- e) regulamentului tehnic MACH1 Sport Management referitor la “Cupa DACIA”.

## 12. Penalizări – sancțiuni – eliminări

### 12.1. Încălcarea regulamentelor sportive

Orice abatere de la următoarele reglementări:

- Codul Sportiv Internațional F.I.A.;



- Regulamentul special FR Automobilism Sportiv;
- Regulamentul special al fiecărei asociații organizatoare;
- Prezentul regulament sportiv/tehnic "Cupa DACIA" cu modificările la zi, aprobate de FR Automobilism Sportiv vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi în următoarele instanțe FR Automobilism Sportiv pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

## 12.2. Abateri de la regulamentul tehnic

### a) Fișă de omologare și pașaport tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției Cupa DACIA, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiție cu care s-a înscris, conform regulamentului FR Automobilism Sportiv.

### b) Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice Cupei DACIA, incluzând marcarea pneurilor, sunt absolut obligatorii. Echipajele nu vor fi admise la Verificarea tehnică FR Automobilism Sportiv pentru raliul respectiv, dacă nu prezintă viza verificării tehnice specifice Cupei DACIA, efectuată de către Comisarii tehnici desemnați de organizatorul Cupei.

Verificările specifice Cupei vor avea loc după un program stabilit de către Comisarul Tehnic delegat pentru Cupa DACIA, în baza unei convocării.

Aceste verificări tehnice vor fi planificate cu precizie în zilele de joi ale săptămânii raliului, după orele 17:00, de preferat în atelierul partenerilor autorizați DACIA și/sau RENAULT, sau în același timp cu verificările tehnice FRAS.

Respectarea cu strictețe a acestui program este obligatorie.

În momentul prezentei la verificările tehnice "Cupa DACIA", este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marșaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi conform Anexei J, art. 254.

Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acesteia în Parcul de Start/Închis.

În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru "Cupa DACIA" constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiție.

Comisarul Tehnic delegat de organizatorul Cupei DACIA va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiție implicate.

Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat înscris controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării.

Reperele considerate neconforme de către delegatul MACH1 Sport Management, vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic MACH1 Sport Management srl va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiție la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin în 2 ore înainte de primul edin la CCS.

## 12.3. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare ar masă definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul Cupei DACIA. Sancțiunile vor fi aplicate de FR Automobilism Sportiv, cu consultarea MACH1 Sport Management srl.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FR Automobilism Sportiv este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții MACH1 Sport Management srl.

## 13. Plan de decorare

### 13.1. Combinezioane echipaj

Vezi art. 6.1.

## 14. Comunicarea cu concurenții

Toți concurenții regulamentar înscrși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 2,5 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Cupei DACIA vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului FR Automobilism Sportiv.

Organizator

MACH 1 Sport Management srl

George Grigorescu