



Comisia de Competiții

DECIZIA nr. 28/01 septembrie 2015

În conformitate cu Statutul FRAS, art.32.2, Comisia de Competiții a FRAS s-a întrunit marți 1 septembrie 2015 pentru a analiza :

Etapa a V-a a CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZA ÎN COASTA – DUNLOP 2015 (29 – 30 august 2015 Teliu) „TROFEUL TELIU”.

Comisia de Competiții a analizat modul de desfășurare a etapei a V-a a CNVC - DUNLOP 2015 consemnând următoarele:

- S-au înscris și au fost validați 69 piloți (**17 gr.A, 10 gr. N, 34 gr. H, 1 gr. D, 7gr. I**) și 5 echipe (ACS RACING CARS Brașov, ACM SPORT Reșița, **AUTOTEHNICA București, RALLY DREAM TEAM** București, PASTEUR RACING DIVISION)
- Comisia de Competiții a constatat faptul că lipsesc semnăturile olografe ale arbitrilor pe documentele din dosarele posturilor;
- Comisia de Competiții a constatat că în manșa a doua de antrenamente cronometrate, concurentul 58 a depășit concurentul 57 pe traseul de concurs. Din Procesul Verbal al celei de-a doua ședințe a CCS, reiese că dl. Simon Arpad – membru CCS, a informat CCS că acest eveniment s-a datorat faptului că automobilul condus de pilotul cu nr. 57 era pe avarii, datorită unei defecțiuni tehnice.
- Comisia de Competiții a studiat împrejurările în care s-a produs ieșirea în decor, în zona posturilor CT3 și CT4, a concurentului cu nr. 210 și modul în care arbitrii, forțele de ordine și ISU au acționat. Șeful securității a atenționat directorul organizatoric că nu trebuia să intervină când a fost solicitat directorul sportiv. De asemenea propune ca pe viitor zona postului CT3 să fie mai bine gestionată, respectiv arbitrul să fie ajutat de firma de pază sau de jandarmi.

- Comisia de Competiții a studiat împrejurările în care în timpul desfășurării concursului, datorită unei erori de afișaj a programului de închidere a circulației, s-a deschis circulația timp de câteva minute, după care s-a reluat desfășurarea concursului.

În consecință, **Comisia de Competiții** a decis:

1. - Comisia de Competiții recomandă comisiei tehnice ca la următoarea etapă să se verifice cu mai multă atenție mașinile care au avut accidente diverse în etapa de la Teliu (64, 89, 210 și 433).
2. - Comisia de Competiții recomandă ca la următoarele etape ale campionatelor naționale de automobilism sportiv să se respecte programul de închidere a circulației publice în conformitate cu Planul de Securitate avizat de către autorități.
3. – Omologarea rezultatelor etapei a V-a a **CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ – DUNLOP 2015 – TROFEUL TELIU** (29 – 30 august 2015)
4. – Transmite deciziile de mai sus Secretariatului FRAS pentru publicare.
5. – Publicarea clasamentelor pe site www.fras.ro
6. – Difuzarea unui comunicat la comisiile de specialitate, sportive și federale, precum și cluburilor și celor implicați.

Deciziile au fost luate în prezența celor doi membri ai Comisiei de Competiții, cel de-al treilea membru fiind absent motivat (Radu Dumitriu), cu două voturi în favoarea deciziei. Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Comisia de Competiții

Emilian COSTA
Florin CALANGEA
Radu DUMITRIU	Absent Motivat