



Comisia de Competiții

DECIZIA nr. 21/30 iunie 2015

În conformitate cu Statutul FRAS, art.32.2, Comisia de Competiții a FRAS s-a întrunit marți 30 iunie 2015 pentru a analiza etapa a IV-a a CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI – DUNLOP 2015 (25 -27 iunie 2015 Bac u - Moine ti) RALIUL MOLDOVEI – MOINE TI.

Comisia de Competiții constată că etapa a IV-a a CNR - DUNLOP 2015 s-a desfășurat în condiții normale, consemnând următoarele:

- s-au înscris și au fost validate 29 echipaje și 3 echipe

- s-au înregistrat și la acest raliu abateri privind respectarea art. 9.3 din Regulamentul Standard CNRD 2015, referitor la depășirea vitezei regulamentare la recunoașteri, echipajul cu nr. 8, care a avut asemenea abateri și în primele etape ale CNR – DUNLOP 2015, la acest raliu cumulând în cele 2 zile de recunoașteri amenzi în valoare de 1525 Euro. În urma abaterilor repetate privind respectarea art. 9.3 din Regulamentul Standard CNR de către echipajul cu nr.8, comisia propune Comisiei de Disciplină analizarea de urgență a acestui caz.

- s-au înregistrat contestații ale echipajelor : 94, 447 și 435.

Au fost audiați de către comisie pilotul Ardelean Markus – nr. concurs 447, diverși arbitri de post, reprezentantul firmei partenere EVO GPS, o parte din membrii conducerii cursei.

În cazul echipajelor 39, 94 și 447, Comisia hotărâște că decizia de excludere din concurs a echipajelor 39, 94 și 447 a fost corectă, deși nu se poate demonstra decât nerespectarea roadbook-ului dar nu și situația service-ului interzis, așa cum este specificat în art. 6.3.2 din Regulamentul Standard CNRD 2015, "Pe timpul raliului, orice abatere de la traseul impus va fi raportat Comisarilor Sportivi. Aceștia vor penaliza echipajul cu excludere pentru service interzis, cu singura excepție când abaterea de la traseu a fost în raza vizuală a unui oficial al raliului și

dac acesta poate atesta că asupra automobilului de concurs nu s-a efectuat service interzis.", a a cum reiese din decizia CCS.

Comisia a putut însă stabili fără urmă de tăgadă încălcarea art. 6.4.2, "...Absența unei ștampile sau semnături de la orice control, lipsa unui timp de intrare într-un post de control sau lipsa unui înscris de mână în carnetul de control la fiecare post de control(de timp, de trecere, sau de regrupare) ori la final conduce la excluderea echipajului în cauză, pronunțată de către Comisarii Sportivi." , situație stipulată în același Regulament.

În cazul contestației echipajului 435, în urma audierii arbitrilor din postul CO 5C dar și a verificării semnalelor și timpilor furnizați de transponderul EVO GPS, Comisia de Competiții hotărâște menținerea deciziei CCS de excludere a echipajului, conform articolului 20.6.1: "Echipajele sunt obligate să treacă prin punctele de control în toate momentele prevăzute, în ordinea corectă și pe direcția de parcurs a raliului." și a articolului 20.6.2, "este interzis să se reintre într-o zonă de control" și articolului 20.6.3, "Nerespectarea articolelor 20.6.1 și 20.6.2 atrage excluderea din competiție, pronunțată de către Comisarii Sportivi."

Întrucât nu se poate stabili în mod evident existența service-ului interzis, nu se consideră că se poate aplica articolul 5.8.8: "În cazul în care, la un raliu, un echipaj înscris într-o echipă este exclus din motive tehnice(utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare, etc.) service interzis sau recunoașteri interzise, echipa din care acesta face parte va fi exclusă la rândul ei din clasamentul aceluși raliu." Comisia de Competiții decide păstrarea punctelor echipelor din care fac parte concurenții excluși.

Declarație definitivă Decizia nr.5 privind penalizarea echipajelor cu nr. concurs 8, 427, 65, 85 și 447 cu amendă de 100 Euro/echipaj calculată în lei la cursul BNR din ziua plății, cu termen de plată 6 iulie 2015, în contul FRAS. În caz de neplată se refuză înscrierea echipajelor la următoarea etapă.

În consecință, Comisia de Competiții a decis:

1. – Excluderea echipajelor 39, 94, 435 și 447 din clasamentele etapei a IV-a a Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015
2. - Penalizarea echipajelor 8, 65, 85, 427 și 447 cu 100 de euro/echipaj, cu termen de plată 6 iulie 2015, în contul FRAS.

3. – Analizarea de urgență a situației echipajului cu numărul 8 de către Comisia de Disciplină a FRAS, pentru încălcări repetate ale vitezei regulamentare la recunoașteri.
4. - Omologarea clasamentelor etapei a IV-a a CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI – DUNLOP 2015 (25 -27 iunie 2015 Bacău - Moinești) și solicitarea modificării clasamentelor în concordanță cu hotărârile luate în această ședință.
5. - Analiza în comisiile de specialitate, cu persoanele cu funcții în conducerea curselor, cu arbitrii, referitoare la documentele care trebuie să fie cuprinse în dosarul competițiilor de orice fel organizate de federație.
6. - Difuzarea în media a unui comunicat referitor la această etapă.
7. – Transmiterea deciziilor de mai sus Secretariatului FRAS pentru retransmitere celor implicați și pentru publicare.

Decizia a fost luată în prezența celor trei membri ai Comisiei de Competiții, cu trei voturi în favoarea deciziei. Cu termen de contestație în 48 de ore de la publicare.

Comisia de Competiții

Emilian COSTA
Florin CALANGEA
Radu DUMITRIU