

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV
HOTĂRÂREA NR. 2/01.08.2011

A
COMISIEI DE APEL

alcătuită din

- **PAVELESCU DAN** – președinte
- **ZĂRNESCU CONSTANTIN** – membru
- **BARBU GHEORGHE** – membru

Pronunțată azi 01.08.2011 la București

Pe ordinea de zi a sedintei a fost înscrisă soluționarea apelului formulat de **Gergo Szabo si Köhler Zoltán**, formulat în conformitate cu dispozițiile art.41.1 si art.45.5 din Regulamentul CNR împotriva Hotărârii Comisiei de Competiții nr.4/ 12.07.2011, hotărâre prin care a fost respinsă contestația formulată împotriva Hotararii Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a-V-a a Campionatului National de Raliuri Dunlop 2011-Raliul Sibiului.

Apelul a fost motivat, susținerile apelantului fiind menționate în cererea de apel comunicată pe adresa federației, fiind făcută și dovada achitării taxei de apel.

La data de 01.08.2011 au fost prezenți apelantul **Gergo Szabo**, personal și asistat de avocat. Pentru a se asigura traducerea în limba maghiară a declarațiilor și a dezbaterilor purtate în fața Comisiei de Apel, a fost prezent și un translator de limba maghiară, agreeat de apelant.

Pentru completarea probatoriului administrat precum și pentru a se lămuri pe deplin asupra situației de fapt care a stat la baza aplicării sancțiunilor, au fost audiați personal în fața Comisiei de Apel domnii Dan Gârtofan, Mihăiță Lăzărescu, Dan Dobre și telefonic domnii Marisca Bogdan si Itu Sebastian, declarațiile acestora fiind consemnate în scris.

Nemaifiind alte probe de administrat, se acordă cuvântul pe fond apelantului **Gergo Szabo**, care solicită admiterea apelului, în sensul anularii sancțiunii de excludere a echipajului nr.1 din clasamentele etapei a –V-a a CNRD- Raliul Sibiului din concurs.

Acesta a depus și concluzii scrise.

COMISIA DE APEL

Deliberând asupra cererii de apel formulate de **Gergo Szabo si Köhler Zoltán**, formulat în conformitate cu dispozițiile art.41.1 si art.45.5 din Regulamentul CNR împotriva Hotărârii Comisiei de Competiții nr.4/ 12.07.2011, hotărâre prin care a fost respinsă contestația formulată împotriva Hotararii Colegiului Comisarilor Sportivi de la

etapa a-V-a a Campionatului National de Raliuri Dunlop 2011-Raliul Sibiului, constată următoarele:

La data de 12.07.2011 Comisia de Competiții a respins ca nefondată contestația formulată de domnul Szabo Gergo împotriva Hotărârii Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a V-a a Campionatului National de Raliuri – Dunlop 2011, Raliul Sibiului, apreciind că din propria sa declarație rezultă fără niciun fel de dubiu că acesta asistat de membrii echipei sale, a intervenit la automobilul de concurs în afara parcului service, încălcând astfel prevederile art 35.2 și art 2.11 din Regulamentul CNR, prevederi stipulate și în regulamentele FIA:

” TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

40.2.1 *The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car... ”*

Împotriva acestei hotărâri, în termenul legal, au declarat apel Gergo Szabo și Kohler Zoltan.

În motivarea apelului declarat, apelanții **Gergo Szabo și Köhler Zoltán** arată că au plecat din Parcul de service după PS9 , service G, fără să fi reușit să remedieze problema la mașină – și anume curea de la alternator – motiv pentru care au luat cu ei atât piesa respectivă, cât și sculele necesare. La 50-100 de metri de la ieșirea din zona de alimentare și parcul de service au oprit mașina și au încercat să remedieze defectiunea.

Incidentul consumându-se la distanța amintită (foarte aproape de parcul de service) aceștia apreciază că este normal să apară cu ușurință spectatori, ziaristi, fani ai echipei, poate și mecanici care au alergat la locul respectiv să se uite. Acest lucru nu putea fi controlat de către apelanți și bineînțeles nu ar fi amendat de către FIA. Toate acestea ar fi fost făcute strict de echipaj.

De asemenea aceștia apreciază că articolul 47.2.1 din Regulament, la care se face referire este suprimat de FIA în cazul în care **automobilul de competiție iese din parcul service sau când traseul de concurs (ETAPA) trece prin apropierea parcului service sau de centrul competițional**. Concurentul are dreptul și posibilitatea să intervină, cu mijloacele aflate la el, pentru repararea propriului automobil și **nu este necesar și nici obligatoriu** să se depărteze de parcul service la distanța de 1 km.

Analizând actele existente la dosar, motivele de apel și declarațiile martorilor audiați, comisia de apel urmează să respingă ca nefondat apelul declarat de apelanții **Gergo Szabo și Köhler Zoltán**.

Constată că aceștia au oprit, la mai puțin de 1 km de ieșirea din parcul service, și au încercat efectua lucrări de reparații la mașină, fiind prezenți și membri din personalul echipei. Această situație de fapt rezultă în mod nemijlocit din declarațiile martorilor audiați, fiind recunoscut personal și de domnul Szabo Gergo în fața CCS de la etapa de la Sibiu.

Astfel martorii audiați au confirmat această situație de fapt. Gârtofan Dan, Mihăiță Lăzărescu și Dan Dobre au declarat că la mașina de concurs a concurentului cu nr. 1 -

Gergo Szabo, imediat după ieșirea din parcul de service, la aproximativ 150 - 200 de metri, mecanicii acestei echipe făceau reparații la mașina concurentului **Gergo Szabo**.

De asemenea și ceilalți martori Marisca Bogdan și Itu Sebastian au confirmat aceste aspecte, arătând că au observat ca mașina domnului Gergo Szabo a fost oprită cam 100 de metri de la ieșirea din parcul service, fiind parcată pe trotuar, iar în jurul mașinii erau și unele persoane din cadrul echipei, fără a le putea identifica.

Prin urmare, în mod temeinic și legal, s-a dispus excluderea echipajului cu nr. 1 de la etapa a-V-a a Campionatului National de Raliuri Dunlop 2011-Raliul Sibiului, echipaj compus din **Gergo Szabo și Köhler Zoltán**, întrucât aceștia se fac vinovați de încălcarea prevederilor art. 35.2 raportat la art. 2.11 din Regulamentul CNR, aceste prevederi fiind în concordanță și cu regulamentele FIA unde se arată că:

" TEAM PERSONNEL & SERVICE RESTRICTIONS

40.2.1 *The presence of team personnel or any team conveyance (including helicopters) is prohibited within 1 kilometre of its competing car..."*

**PENTRU ACESTE MOTIVE
HOTĂRĂȘTE:**

Respinge ca nefondat apelul formulat de Gergo Szabo și Köhler Zoltán, formulat în conformitate cu dispozițiile art.41.1 și art.45.5 din Regulamentul CNR împotriva Hotărârii Comisiei de Competiții nr.4/ 12.07.2011, hotărâre prin care a fost respinsă contestația formulată împotriva Hotărârii Colegiului Comisarilor Sportivi de la etapa a-V-a a Campionatului National de Raliuri Dunlop 2011-Raliul Sibiului.

Menține temeinică și legală sancțiunea aplicată, respectiv excluderea echipajului cu nr. 1 de la etapa a-V-a a Campionatului National de Raliuri Dunlop 2011-Raliul Sibiului, echipaj compus din Gergo Szabo și Köhler Zoltán.

Taxa pentru soluționarea cererii de apel achitată prin OP va fi reținută

Definitivă, irevocabilă și executorie.

Pronunțată azi, 01.08.2011 la București.

PAVELESCU DAN

– președinte



ZĂRNESCU CONSTANTIN

– membru



BARBU GHEORGHE

– membru