



## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV Comisia de Competiții

### DECIZIA nr. 1 /31 martie 2015

În conformitate cu Statul FRAS, art.32.2, Comisia de Competiții a FRAS, compusă din domnii Emilian COSTAȘ, Florin CALANGEA, Radu DUMITRIU, s-a întrunit marți 31 martie 2015 pentru a analiza **etapa I** a CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALIURI-DUNLOP 2015 – **Raliul BRAȘOVULUI-TESS RALLY**, desfășurată în perioada 27-28 martie 2015, la Brașov.

Comisia de competiții constată că la **Raliul BRAȘOVULUI-TESS RALLY-2015** - etapa I a CNR-DUNLOP 2015:

- s-au înscris 53 de echipaje și trei echipe,
- echipajul nr. 93 a avut un accident în drum către Shakedown și s-a retras din cursă,
- mașinile de concurs SUZUKI nu sunt conforme clasei 9 și CCS hotărăște ca începând cu etapa a II-a să nu puncteze în clasa 9,
- mașinile de concurs neconforme la echipamentele de siguranță (scaune, centuri, căști), CCS hotărăște să nu fie admise la etapa următoare,
- echipajul 441 este amendat cu 200 euro, abandonând pe PS1 a activat butonul de panică și nu a arătat panoul OK, deși nu avea probleme, cu termen de plată până la etapa a II-a și CCS propune ca pentru neplată să nu fie primit la etapa a II-a,
- s-au aplicat penalizări pentru întârziere în CO, întrări în avans, anticipare start, în timp conform regulamentului,
- 39 echipaje au terminat raliul.

Urmare celor constatate Comisia de Competiții a decis, în unanimitate, următoarele:

- 1.- Omologarea clasamentelor etapei I – **Raliul BRAȘOVULUI-TESS RALLY-2015**;
- 2.- Publicarea clasamentelor pe site FRAS și difuzarea lor celor implicați;
- 3.- Difuzarea în media a unui comunicat referitor la această etapă.

Comisia de Competiții

**Emilian COSTAȘ** .....

**Florin CALANGEA** .....

**Radu DUMITRIU** .....