



---

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV  
Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 6 / 14 martie 2016

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în edința ordinară luni 14 martie 2016, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea ordine de zi:

1. Situația zvonurilor cu privire la blocarea contului FRAS.
2. Aprobarea modificărilor aduse Regulamentului CNVCD 2016.
3. Propuneri de formare a arbitrilor, proveniți din rândul sportivilor (cu rezultate remarcabile) retrași din activitate, pentru funcții de conducere în cadrul competițiilor de automobilism sportiv.
4. Diverse.

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a opt membri. Un membru al Consiliului Federal a absentat, alături de reprezentantul MTS.

- |                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Norris M. GEANU     | - Președinte                |
| 2. Cristian NICOLAESCU | - Vicepreședinte            |
| 3. Crinu ANDRUȘ        | - Vicepreședinte            |
| 4. Ioan BADIU          | - Secretar General          |
| 5. Iustinian PLEȘA     | - Membru                    |
| 6. Bogdan MIHĂLESCU    | - Membru                    |
| 7. Matei MIHĂLESCU     | - Membru                    |
| 8. Sandor BENEDEK      | - Membru (absent)           |
| 9. Sebastian LUCA      | - Membru (absent)           |
| Cristian Bocșa         | - Reprezentant MTS (absent) |

În funcția de secretar al ședinței Consiliului Federal a fost desemnat D-na Daniela Dumitric .

.....

S-au analizat materialele incluse pe ordinea de zi a Consiliului Federal hotărâtoare următoarele :

1. S-a discutat și analizat situația financiară FRAS. Consiliul Federal a cerut clarificări cu privire la situația contului bancar al Federației. D-na Cristina Catrina (Director Economic) a prezentat documente care justifică acest cont nu a fost și nu este blocat. S-a stabilit împreună cu Directorul economic finalizarea procedurii de inventariere până la data de 19 martie și prezentarea acestuia în viitorul Consiliu Federal. S-a discutat necesitatea unui răspuns oficial cu privire la zvonurile care circulă pe platforme de comunicare online cu privire la contul FRAS și s-a decis prin vot că nu este cazul să se transmită un comunicat special pentru această situație.
2. A fost aprobată completarea Regulamentului CNVC cu următorul text: Criteriul de alocare a poziției în parcul de service va fi stabilit prin Caietul de Sarcini.

Reglementările Caietului de Sarcini sunt:

Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizatorul etapei.

Acesta va lua în calcul următoarele:

*Primele două spații din Parcul de Service vor fi rezervate pentru partenerii Federației. Următoarele două spații aparțin partenerilor Organizatorului.*

*În concordanță cu lista de înscrieri, Federația sau Organizatorul mai pot folosi un număr de trei spații, în zona imediat următoare, pentru piloții invitați la eveniment.*

În continuare, pentru alocarea locurilor următoare, se va lua în calcul clasamentul OPEN al anului anterior (pentru etapa I) sau clasamentul OPEN la zi (începând cu etapa a II-a).

În cazul în care mai mulți *piloți au echipă de asistentă comun*, aceștia vor folosi împreună locul pilotului cel mai bine clasat din echipă.

Fiecare pilot va *menționa în fișa de înscriere numărul de concurs al celui mai bine clasat pilot din echipa pentru a se stabili câte locuri se vor aloca în parcul de service.*

Un pilot care nu a mai participat în sezonul în curs sau în cel precedent va fi *poziționat imediat în spatele ultimului pilot din aceeași clasă.*

Dacă mai mulți *sportivi sunt în această situație, aceștia vor fi așezați în continuare, în ordinea numerelor de concurs.*

Grupa ma inilor istorice va fi instalat în ordinea clasamentului propriu, compacta, în spatele *poziției 20 în clasamentul general.*

Dacă un sportiv participant la Grupa I face parte dintr-o echipa de asistent care *deține și automobile* din alte grupe, atunci acesta se va alătura *poziției pe care o are echipa respectivă, în afara zonei destinată grupei I.*

După finalizarea înscrierilor, organizatorul va pregăti harta parcului de service și o va trimite *Comisiei Naționale de Viteză în Coastă* pentru aprobare.

Nerespectarea regulilor de mai sus se penalizează de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu amendă de 200 de euro și poate duce, pentru neplată, până la refuzul startului pentru cel în cauză.

S-a votat în unanimitate.

3. Consiliul Federal a analizat posibilitatea de a forma arbitrii proveniți din rândul sportivilor (cu rezultate remarcabile) retrași din activitate și propune următoarele criterii de selecție pentru aceștia:
  - participarea la minim 5 sezoane complete și consecutive
  - plasarea pe un podium de final de an, indiferent de clasă sau grupă la care a participat respectivul sportiv.Propunerea a fost transmisă spre analiză Comisiei Centrale de Arbitrii.

S-a votat în unanimitate.

4. Diverse:

S-au discutat probleme de organizare internă a Federației. Consiliul Federal a hotărât finalizarea organigramei și a Regulamentului de

Organizare și Funcționare și l-a desemnat pe Domnul Vicepreședintele Crinu Andruș să finalizeze acest proces.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzătorii.

Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin grija secretarului general al FRAS.

Întocmit,  
Daniela Dumitric

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	M. GEANU	Președinte	
Ioan	BADIU	Secretar General	
Crinel	ANDRUȘ	Vicepreședinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Justinian	PLEA	Membru	
Sandor	BENEDEK	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Matei	MIHĂESCU	Membru	