

REGULAMENT DISCIPLINAR
Aprobat de Adunarea Generala FRAS în 13 .02. 2016

1.	<ul style="list-style-type: none">• Art.1.- Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) emite prezentul Regulament disciplinar, ținând seama de prevederile Codului Sportiv Internațional (CSI) al Federației Internaționale a Automobilului, Statutului și regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv.
2.	Art.2.- Încălcarea prevederilor prezentului regulament, a regulamentelor FIA, a regulamentelor și normelor emise de către Federația Română de Automobilism Sportiv, sau a regulamentelor particulare ale competițiilor de automobilism conduce la sancționarea oricărei persoane fizice sau juridice (structură sportivă afiliată, sportivi, oficiali, arbitri, organizatori, etc.) implicată în activitățile respective.
3.	Art.3.- Autoritatea disciplinară se exercită deplin și legitim potrivit: (1) delegării de competențe în baza prevederilor Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, privind exercitarea de către FRAS a dreptului de supraveghere și control a structurilor sportive cu secții de automobilism și a asociațiilor județene de automobilism; (2) Statutului și Regulamentului disciplinar al federației.
4.	Art.4.- Autoritatea disciplinară se exercită asupra oricărei categorii de persoane fizice sau juridice care participă direct sau indirect la competițiile automobilistice sau care activează în sportul automobilistic, în limitele legii, Statutului și a Regulamentului disciplinar F.R.A.S. -Autoritatea disciplinară se exercită la locul de desfășurare a unei competiții de conducerea cursei (Colegiul Comisarilor Sportivi, Comisia Sportiva) și concomitent sau ulterior unei competiții, de către Comisia de Disciplină a F.R.A.S., de Comisia de Apel și de Adunarea Generală, după caz, în limita dispozițiilor legale, a competențelor delegate și a prevederilor Statutului și a regulamentului disciplinar al F.R.A.S.
5.	Art.5.- Nu intră sub incidența regulamentului disciplinar și nu sunt considerate sancțiuni (disciplinare) penalizările legate de încălcări ale regulilor sportive ale unei competiții, de genul abaterilor de la traseul impus, întârzierilor în controale orare, neconformităților tehnice ale automobilelor de competiție și altele asemenea.
6.	Art.6.- Puterea disciplinară dă titularilor legitimi menționați la art.4, alin.2, facultatea de a investiga și, după caz, de a sancționa persoanele în culpă.
7.	Art.7.- Modalitățile de exercitare a autorității disciplinare se realizează prin: a. un sistem coerent de sancțiuni, corespunzător specificului activității federației, gradat în funcție de gravitatea faptelor și a eventualei recidive; b. diferențierea graduală a faptelor, excluderea posibilității dublei sancțiuni pentru aceeași faptă, excluderea retroactivității în aplicarea sancțiunilor, interdicția de a da sancțiuni pentru fapte săvârșite anterior momentului comiterii faptei în cauză. Eventuala penalizare (de ordin sportiv) și sancționarea (disciplinară) pentru aceeași faptă nu este considerată "dublă sancțiune". Penalizarea are doar rolul de restabilire a clasamentului, iar sancțiunea reprezintă măsura corecțională pentru fapta comisă. c. cauze sau împrejurări care scutesc, atenuează sau agravează răspunderea făptuitorului și cerințele pentru stingerea sau suspendarea sancțiunii; d. competențele privind cercetarea faptei, determinarea și aplicarea sancțiunii; e. garantarea dreptului la apărare, stabilind căile de atac împotriva sancțiunilor aplicate.
8.	Art.8. - La propunerea Consiliului federal, Adunarea generală aprobă

	<p>Regulamentul disciplinar.</p> <p>Propunerile de modificare / corelare a Regulamentului disciplinar relativ cu legislația în vigoare și cu Statutul FRAS, care se impun pe perioada dintre două Adunări Generale, sunt de competența Comisiei de Disciplină. Modificările, validate de Consiliul Federal, se aplică de la data precizată în hotărâre, urmând a fi ratificate în următoarea ședință de Adunare Generală.</p>
9.	<p>Art.9.- În conformitate cu dispozițiile legale în vigoare, comportamentul nesportiv, blamarea, denigrarea activității federației, inclusiv a reprezentanților săi legali, a membrilor comisiilor sportive sau federale, insulta și calomnia adresate prin orice mijloace (în presă, la radio, social-media, bloguri sau tv), nerespectarea statutului, a regulamentelor, hotărârilor și deciziilor F.R. Automobilism Sportiv de către membrii afiliați și de către membri acestora (sportivi, arbitri, organizatori), precum și de către oficiali/arbitri, pot fi sancționate în plan disciplinar în conformitate cu prevederile Regulamentului disciplinar aprobat de Adunarea generală la propunerea Consiliului federal.</p>
10.	<p>Art.10.- Măsurile disciplinare aplicabile structurilor sportive (persoane juridice) sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. avertisment; b. vot de blam; c. penalitate / amendă; d. suspendarea dreptului organizării competițiilor automobilistice; e. suspendarea temporară a dreptului de participare în competiții f. suspendarea drepturilor de membru afiliat pe perioade determinate; g. excluderea din federație.
11.	<p>Art.11.- Măsurile disciplinare aplicabile persoanelor fizice (sportivi, arbitri, tehnicieni, etc.) sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. avertisment; b. vot de blam; c. penalitate / amendă; d. suspendarea pe o perioadă determinată sau nedeterminată; e. suspendarea din funcția deținută în activitatea automobilistică pe o perioadă determinată sau nedeterminată; f. excluderea din activitatea competițională sau automobilistică, în general; g. declararea „ persona non grata ”- persoană neagră în structurile automobilistice ale FRAS.
12.	<p>Art.12.- Competențele de a investiga și de a sancționa persoanele în culpă revin, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. persoanelor și/sau comisiilor FRAS în a căror competență delegată cade fapta săvârșită, pentru sancțiunile prevăzute la Art. 10, pct. a) – c) și Art. 11, pct. a) – c); b. pentru sancțiunile prevăzute la Art. 10, lit. d) – f) și Art. 11, lit. d) și e), Consiliul Federal are competența după cum urmează: Comisia de Disciplină și Litigii a F.R.A.S. se sesizează din oficiu și audiază împuțerniciții structurii sportive în cauză. În baza hotărârii Comisiei de Disciplină sau în baza hotărârii definitive și irevocabile a Comisiei de Apel, Consiliul Federal suspendă, cu majoritatea de șase din nouă voturi posibile, structura sportivă respectivă din drepturile de membru afiliat și va propune Adunării Generale măsurile aferente.

	c. Adunării generale, la propunerea Consiliului federal, pentru sancțiunile prevăzute la art.10, lit. g) și art. 11, lit. f) și g).
13.	Art.13.- Instanțele la care pot fi atacate sancțiunile aplicate prin hotărârile persoanelor, comisiilor, sunt: a) Comisia de apel; b) Consiliul Federal sau, după caz, Adunarea generală.
14.	Art.14.- În condițiile prevederilor prezentului regulament și a regulamentelor FIA, Federația Română de Automobilism Sportiv, prin structurile sale specializate, este singura instanță însărcinată să judece diferendele ce pot apărea, legate de aplicarea Statutului și regulamentelor sale.
15.	Art.15.- Membrii federației care s-au remarcat prin rezultate deosebite sau prin contribuția materială și/sau morală adusă la susținerea activității pot primi următoarele recompense: a. trofee, cupe și altele asemenea; b. diplome, diplome de onoare, plachete; c. prime și premii; d. titlul de membru de onoare sau, după caz, președinte de onoare; e. titlu de maestru al sportului, în conformitate cu normele emise de către Agenția Națională pentru Sport; f. alte distincții și stimulente care stau în competența federației
16.	Art.16.- Recompensele prevăzute la art.16, lit. a)-c) stau în competența Consiliului federal, iar cele de la lit. d) în competența Adunării generale;
17.	Art.17.- Federația Română de Automobilism Sportiv poate înainta organului administrației publice centrale de specialitate propuneri privind recompensarea sportivilor și tehnicienilor cu rezultate deosebite, în condițiile dispozițiilor legale în materie.
18.	Art.18.- ÎNCĂLCĂRI ale prevederilor regulamentelor naționale și internaționale sunt următoarele: (1) Încercarea de corupere exercitată de către sportivi, șefi de echipă, mecanici, organizatori, etc., asupra unor persoane care îndeplinesc funcții oficiale într-o competiție sau au relații cu acesta, se sancționează cu suspendarea persoanei respective până la 18 luni. (2) Coruperea exercitată de o persoană asupra unor oficiali/arbitri ai competiției respective, se sancționează cu suspendarea până la 24 de luni. (3) Orice manevră comisă intenționat de un pilot, echipaj, arbitru, organizator, mecanic, etc., pentru a împiedica un pilot sau un echipaj să ia startul sau să-și continue traseul, se sancționează astfel: a.- amendă 2000 de euro și excludere din concurs pentru pilot, echipaj, b.- amendă 2000 de euro și suspendare de până la 6 etape pentru arbitru, mecanic, organizator, după caz. (4) Favorizarea unui sportiv/echipaj să ia startul cu un automobil necorespunzător tehnic se sancționează cu suspendare de până la 12 luni. (5) Acceptarea de către un arbitru sau un alt oficial/angajat a unei oferte neregulamentare, pentru a favoriza un sportiv sau o echipă, se sancționează cu excluderea din federație și declararea ca „persona non grata”. (6) Orice activitate neloială de natură să compromită corectitudinea luptei sportive se sancționează cu excluderea din federație și declararea ca

„persona non grata”;

(7) Orice altă faptă prin care se încalcă prevederile regulamentelor specifice, ale regulilor de comportament civilizată și fair-play, probate, după caz, cu declarații scrise, audio video sau de altă natură, astfel:

a.- Injurii, insulte, gesturi obscene sau nepoliticoase între sportivi, arbitri, oficiali, mecanici, oricare altă persoană implicată în activitatea sportivă sau adresate de către una din aceste categorii, celorlalți, se sancționează cu suspendare de până la 3 etape și amendă în sumă de 500 euro;

b.- comportament necivilizat în zonele unde au loc activități oficiale (secretariat, verificare tehnică, hotel, etc), se sancționează cu amendă în sumă de până la 1000 euro;

c.- manifestări violente asupra unui oficial, arbitru sau sportiv, organizator, indiferent de loc și condiții; se sancționează cu suspendare de până la 6 etape și amendă în sumă de 1000 euro;

d.- încercarea de a determina un sportiv sau o echipă să nu participe la o competiție sau să nu-și apere poziția cu adevărata sa valoare; se sancționează cu suspendare de până la 6 etape și amendă în sumă de 1000 euro;

e.- înregistrarea de date false în documentele competiției (răspunderea aparține sportivului/echipajelor și conducătorului echipei respective, arbitrilor sau organizatorilor, după caz); se sancționează cu excludere din concurs și suspendare de până la 3 etape din campionatele la care participă sportivul/echipajele/echipa și excluderea din federație a arbitrilor, oficialilor, organizatorilor care permit/acceptă asemenea fapte.

f.- încercarea de a participa la un concurs fără viză medicală valabilă sau în perioada suspendării sau descalificării ori inducerea în eroare a FRAS cu ocazia licențierii, transferului sau afilierei; se sancționează cu amendă în sumă de 1000 euro și refuzul startului/eliberării licenței și suspendare de până la 3 etape din Campionatele la care participă.

g.- participarea la un concurs sub influența alcoolului, a drogurilor sau sub dopaj; sancțiunea se aplică simultan și similar și echipei din care persoana respectivă face parte. Sancțiunea aplicată persoanei găsită într-o asemenea situație va fi excluderea din concursul respectiv, amenda în valoare de 1000 de euro și înaintarea cazului Comisiei de Disciplină și Litigii, respectiv Comisiei medicale FRAS.

Dovada pentru aceste cazuri se poate face și prin testare directă, respectiv control alcoolsopic sau doping în orice moment pe parcursul competiției, decisă de către CCS/Comisia sportivă a competiției sau Comisia medicală FRAS. Aceeași pedeapsă i se aplică și persoanei care refuză să se prezinte la testare, control alcoolsopic sau doping;

h.- pilotarea în competiție a unui autovehicul într-un mod care pune în pericol siguranța celorlalți sportivi, a arbitrilor, a spectatorilor, sau care deranjează pe ceilalți sportivi, se sancționează cu amendă de până la 1000 de euro și suspendarea până la 4 etape;

i.- refuzul sportivului de a se prezenta la una din verificările tehnice ale competiției se sancționează cu excluderea din concurs;

j.- greșeli de arbitraj, se sancționează cu suspendare până la 6 etape și diminuarea cu 50 % a drepturilor de arbitraj;

k.- nerespectarea sau încălcarea prevederilor cuprinse în fișa postului de

arbitraj sau depășirea competențelor, se sancționează cu suspendare de pana la 6 etape și diminuarea cu 50 % a drepturilor de arbitraj;

l.- participarea unui sportiv/echipaj, arbitru, oficial sub orice formă la un concurs automobilistic indiferent de natura acestuia, care nu a fost autorizat sau avizat de FRAS, se sancționează cu suspendare de până la 6 etape și amendă de 500 de euro;

m.- participarea unui arbitru la orice fel de concurs în calitate de pilot, copilot, mecanic, conducător de echipă, etc, duce la suspendarea acestuia în anul competițional respectiv;

n.- pierderea sau deteriorarea materialelor puse la dispoziție de organizator sau FRAS, se sancționează astfel:

- prima abatere : avertisment și recuperarea valorică a materialelor respective;

- a doua abatere : suspendare până la 3 etape și recuperarea valorică a materialelor respective;

- participarea întâmplătoare a unui arbitru la o abatere fără a acționa pentru oprirea sau demascarea ei, se sancționează cu excluderea din federație și declararea ca „persona non grata”;

19. Art.19.- ABATERILE menționate la art. 19 sunt judecate/sancționate de către:

(1) Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportiva a competiției – sancțiuni cu efecte exclusiv pentru competiția la care CCS/CS a fost delegat și unde au fost constatate abaterile.

(2) Comisia națională a disciplinei sportive automobilistice de profil (emite doar opinii de specialitate)

(3) Comisia de Disciplină și Litigii;

(4) Comisia de Apel.

20. Art.20.- (1) În funcție de gravitatea abaterii, se pot aplica următoarele SANCȚIUNI (conform art.153 CSI, art. 10, 11 și 19 din prezentul regulament):

a.- avertisment

b.- vot de blam;

c.- penalizare / amendă;

d.- excludere;

e.- suspendare;

f.- descalificare.

(1) Avertismentul reprezintă dezaprobarea scrisă sau verbală adresată persoanei fizice/ juridice față de acțiunea neregulamentară de natură disciplinară sesizată, pentru evitarea recidivei disciplinare.

(2) Votul de blam reprezintă dezaprobarea scrisă sau verbală, adresată public, a acțiunii neregulamentare de natură disciplinară a persoanei fizice/juridice care a comis abaterea.

(3) Penalizare/Amenda se aplică oricărei persoane fizice sau juridice angajate oficial într-un concurs de automobilism și constă în obligarea celui care a comis abaterea (art. 154 CSI și prezentului regulament) la plata unei penalizări/amenzi de până la 2000 euro. Penalizarile/amenzi vor fi achitate în interval de 48 de ore de la pronunțarea lor, întârzierea plății antrenând o suspendare a celui sancționat până la achitarea acesteia (art. 157 CSI).

	<p>(4) Excluderea atrage interdicția de a lua parte pe o perioadă de până la 60 de zile sau până la 6 etape din cadrul aceluiasi campionat (art. 158 CSI).</p> <p>(5) Suspendarea conduce la suprimarea temporară (pe o perioadă de peste 60 zile sau peste 6 etape) a participării celui în cauză la orice concurs (art. 159 CSI). Sportivul sau arbitrul suspendat va remite licența (legitimația) sa la FRAS, care o va restitui respectivului la expirarea perioadei suspendării (art. 160 CSI).</p>
	<p>(6) Descalificarea suprimă definitiv dreptul de participare la orice concurs (art. 162 și 163 CSI).</p>
21.	<p>Art.21.- COMPETENȚA în aplicarea sancțiunilor este următoarea:</p>
	<p>(1) Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportivă a competiției poate aplica pentru abaterile disciplinare constatate în concursul respectiv:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. avertisment, b. vot de blam c. penalizare / amendă, d. excludere din acel concurs;
	<p>(3) Comisia de Disciplină și Litigii poate aplica:</p>
	<ul style="list-style-type: none"> a. avertisment; b. vot de blam c. penalizare / amendă; d. excludere; e. suspendare; f. descalificare.
	<p>(4) Comisia de Apel, are competență generală, putând aplica oricare dintre sancțiunile prevăzute la art. 10 sau 11. Hotărârile Comisiei de Apel sunt definitive și obligatorii.</p>
22.	<p>Art.22.- Pe lângă sancțiunea propriu-zisă, aceasta mai atrage:</p> <ul style="list-style-type: none"> (1) concurentul care este exclus dintr-un concurs sau suspendat pierde orice drept asupra unei eventuale recompense decernate în timpul respectivului concurs precum și taxa de înscriere; (2) publicarea sancțiunii, cu indicarea numelui persoanei/clubului, automobilului sau a mărcii care fac obiectul penalizării respective.
23.	<p>Art.23.- SESIZAREA organelor jurisdicționale enumerate la art. 20, se face după cum urmează:</p>
	<p>(1) Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportiva a competitiei este sesizata de:</p> <ul style="list-style-type: none"> a.- de cluburile sportive, sportivi, pentru abateri privind concursul la care aceștia iau parte; reclamația va fi însoțită de o cauțiune de 100 euro (sau echivalent in lei) b.- de directorul competiției sau arbitri pentru abateri constatate, sau ca urmare a unei reclamații primite.
	<p>(2) Comisiile naționale ale disciplinelor sportive se pot sesiza din oficiu, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportivă a competiției sau de către sportivi și trebuie să emită, la cererea solicitanților, opinii de specialitate scrise referitoare la interpretarea și aplicarea regulamentelor în situațiile reclamate. Reclamantul solicitant de opinie (cu</p>

	<p>excepția entităților FRAS) va achita o cauciune de 100 euro(sau echivalent in lei).</p>
	<p>(3) Comisia de Disciplina și Litigii poate fi sesizată de:</p> <p>a.- Clubul sportiv, sportivul sau arbitrul nemulțumit de hotărârea luată de Colegiului Comisarilor Sportivi/Comisia sportivă a competiției, împotriva căreia acesta formulează o reclamație în scris însoțită de cauciunea de 400 euro(sau echivalent in lei), a obținut în prealabil și un punct de vedere scris al Comisiei naționale a disciplinei sportive de profil și a depus documentația necesară.</p> <p>b.- Clubul sportiv, sportivul sau arbitrul care consideră că a fost lezat într-un fel prin orice declarație sau acțiune, de către o persoană implicată în activitatea sportivă de automobilism și care formulează o reclamație în scris însoțita de cauciunea de 400 euro(sau echivalent in lei), însoțită de documentația necesară.</p> <p>c.- Comisiile de specialitate ale FRAS pentru abateri constatate în desfășurarea activității lor;</p> <p>d.- Membrii Consiliului Federal, sau din oficiu, pentru orice situații rezultate din activitatea sportivă de automobilism și care ar cădea sub incidența prezentului regulament.</p>
	<p>(4) Comisia de Apel este sesizată de cei nemulțumiți de hotărârea Comisiei de Disciplina și Litigii, împotriva acesteia formulând un apel scris însoțit de cauciunea de 500 euro(sau echivalent in lei) și documentația necesară, în termen de 48 de ore de la primirea comunicării.</p>
	<p>Comisia de Apel poate respinge, modifica parțial sau total hotărârea respectivei comisii sau poate pronunța orice altă sancțiune prevăzută la art. 10 sau 11;</p>
	<p>Hotărârea Comisiei de Apel este definitivă și executorie, neputând fi atacată în justiție.</p>
24.	Art.24.- Dreptul de a reclama
	<p>(1) Dreptul de a reclama îl au concurenții, cluburile sportive prin reprezentanții legali, arbitrii și orice persoană oficială care desfășoară activitate în legătură directă cu competiția ; oficialii FRAS pot în orice situație să acționeze din oficiu, chiar în cazul în care nu au fost sesizați printr-o reclamație.</p> <p>Un concurent care dorește să adreseze o reclamație împotriva mai multor concurenți competitori trebuie să prezinte tot atâtea reclamații câți concurenți sunt implicați în situația prezentată.</p>
	<p>(2) Prezentarea reclamației</p> <p>Reclamațiile transmise organelor abilitate FRAS, la orice nivel, trebuie să conțină minim următoarele informații:</p> <p>a) Datele de identificare ale petentului: a) numele, prenumele, codul numeric personal, telefon și adresa email și de corespondență, pentru persoane fizice, respectiv, b) denumirea Clubului, CIS și adresa, pentru persoanele juridice;</p> <p>b) Datele persoanei de contact: număr de telefon, fax sau adresa de e-mail, adresa de corespondență;</p> <p>c) Calitatea în care se formulează petiția: sportiv al unei discipline automobilistice din responsabilitatea FRAS, menționând competiția sau momentul activității sportive în discuție (denumire, dată, faza</p>

	<p>competiției, clasa, grupa etc) sau dub sportiv, organizator etc.</p> <p>d) Precizarea clară a obiectului reclamației: descrierea succintă a situației, contextul, consecințele negative directe pentru petent, solicitarea exactă a pretențiilor.</p> <p>Reclamațiile transmise organelor abilitate FRAS, în condițiile Regulamentului Disciplinar și ale Statutului FRAS, trebuie să fie compuse din următoarele elemente, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Scrisoare olografă (reclamația) a sportivului/reprezentantului legal al petentului, având conținutul minim menționat mai sus, datata și semnată - obligatoriu - Cauțiunea stabilită pentru nivelul de adresare la FRAS - obligatoriu - Declarații ale martorilor - dacă există - Dovezi Video sau Audio - dacă există - Alte probe relevante care susțin reclamația - dacă există
	<p>(3) Orice reclamație contra deciziilor unui judecător (de start, sosire sau „de fapte”-banda) nu se ia în considerație (art. 149 pct. f CSI).</p>
<p>25.</p>	<p>Art.25.- TERMENELE/DESTINATARUL la care se pot depune reclamațiile la organele jurisdicționale FRAS, sunt:</p>
	<p>(1) Destinatarul reclamațiilor Reclamațiile care se referă la competiție trebuie să fie adresate directorului de concurs sau adjunctului său, dacă acesta a fost numit. În lipsa directorului de concurs sau a adjunctului acestuia, reclamațiile vor fi adresate comisarilor sportivi/membrilor comisiei sportive ai competiției sau unuia dintre ei. Reclamațiile adresate Colegiului Comisarilor Sportivi/Comisiei sportive a competiției de către sportivi sau arbitri, se vor depune-în termenele prevăzute în CSI, art 171 , respectiv:</p> <p>(2) Intervalul limită pentru reclamație</p> <p>a) O reclamație referitoare la înscrierea unui concurent trebuie să fie prezentată în termen de maximum două ore după închiderea verificărilor tehnice.</p> <p>b) Reclamațiile împotriva unui handicap, împotriva componenței grupelor și/sau claselor, trebuie prezentate cel târziu cu o oră înaintea startului.</p> <p>c) Redamațiile împotriva deciziei unui comisar tehnic sau a unui asistent tehnic trebuie să fie prezentate de către concurentul interesat în cel mult o oră după luarea respectivei decizii.</p> <p>d) Redamațiile împotriva unei erori sau a unei nereguli comise în timpul unui concurs, împotriva neconformității automobilelor cu regulamentele aplicabile, neconformitatea roadbook-ului cu realitatea din teren, împotriva dasamentului stabilit la terminarea concursului, trebuie prezentate în maxim 30 de minute după momentul afișării dasamentului, în afara cazurilor în care comisarii sportivi constată imposibilitatea obiectivă de a respecta acest termen.</p> <p>Concurenții trebuie să fie informați din timp asupra locului și a orei exacte de afișare a clasamentului, fie prin regulamentul particular sau printr-unul dintre buletinele sale, fie prin program. În cazul în care organizatorii se găsesc în imposibilitatea obiectivă de a afișa dasamentul oficial așa cum era prevăzut, vor</p>

fi obligați să anunțe la locul și ora fixată, datele privind afișarea clasamentului.

e) Toate reclamațiile prezentate mai sus vor fi judecate de urgență de către comisarii sportivi/comisiile sportive ale concursului. Decizia asupra reclamației înregistrate regulamentar se comunică în scris reclamantului și produce efecte imediate asupra situației cauțiunii plătite și celelalte consecințe consecutive.

(3) Reclamații neadmise

Nu sunt admise reclamații împotriva deciziilor luate de judecătorii de sosire și de judecătorii de fapte. O reclamație unică împotriva mai multor concurenți nu va fi acceptată.

(4) Publicarea clasamentului și distribuirea premiilor

Publicarea clasamentului trebuie să precedă cu cel puțin o jumătate de oră distribuirea premiilor.

Premiul câștigat de către un concurent care este subiectul unei reclamații nu trebuie acordat până la soluționarea acesteia.

Existența oricărei reclamații susceptibile să modifice clasamentul obligă organizatorii să publice doar un clasament provizoriu și să nu acorde premiile până la pronunțarea sentinței definitive, incluzând și apelurile. Totuși, dacă reclamația nu afectează decât o parte a clasamentului, cealaltă parte poate fi publicată cu titlu definitiv și premiile aferente pot fi distribuite.

(5) Reclamație nefondată

Dacă reclamația este judecată ca fiind nefondată sau dacă se renunță la ea după ce a fost formulată, cauțiunea nu se returnează reclamantului.

Dacă ea este socotită ca fiind parțial fondată, cauțiunea va putea fi returnată parțial, iar dacă reclamația este fondată în întregime, cauțiunea va fi returnată integral.

(6) Audieri

a.- Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportivă a competiției judecă reclamația depusă regulamentar, putând, dacă consideră necesar, să procedeze la audierea reclamantului, a persoanelor vizate în reclamație sau a altor martori;

b.- Audierea reclamantului și a oricărei persoane vizate de reclamație va avea loc cât se poate de repede după depunerea reclamației. Părțile interesate vor fi convocate în consecință și pot fi însoțite de martori. Comisarii sportivi se vor asigura că toți cei interesați au fost convocați personal.

În cazul absenței unei părți, judecarea se poate face în lipsă.

Dacă judecarea nu se poate face, din motive obiective, după audierea celor interesați, aceștia trebuie să fie anunțați asupra orei și locului desfășurării judecării cauzei.

c.- Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportiva a competiției indică locul, data și ora când se va afișa/comunica în scris hotărârea pronunțată.

(7) a.-Reclamațiile adresate Comisiei de Disciplină și Litigii, împotriva hotărârii Colegiului Comisarilor Sportivi/Comisiei sportive a competiției, se vor formula în scris, însoțite de cautiunea echivalentă în lei a **400 EURO** (sau echivalent în lei), în termen de cel mult **o oră** de la afișarea/comunicarea de către Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisiei sportive a hotărârii contestate, notificându-se aceasta Președintelui Colegiului Comisarilor Sportivi/Directorului de concurs, conform Art. 8 al prezentului regulament.

b.- Colegiul Comisarilor Sportivi/Comisia sportivă va înainta în termen de 5

zile de la încheierea competiției la Comisia de Disciplină și litigii reclamația formulată, împreună cu cauțiunea încasată și toate documentele necesare aferente situației în discuție.

Reclamantul va solicita, în paralel și în același termen, în baza unei cereri scrise și a unei cauțiuni de **100 euro** (sau echivalent în lei), opinia Comisiei naționale a disciplinei sportive de profil, referitor la situația semnalată. Această Comisie va răspunde în scris solicitării reclamantului, maximum până **cu două zile înainte** de data stabilită pentru judecare la Comisia de Disciplină și Litigii.

c.- Comisia de Disciplină și Litigii, primind reclamația fixează în termen de maximum 30 zile, locul, data și ora când aceasta se judecă notificând părțile interesate.

d.- Pentru soluționarea reclamației, Comisia de Disciplină și Litigii va putea interoga părțile implicate, va putea audia martori sau va putea verifica alte argumente/dovezi care să lămurească obiectiv situația în discuție. De asemenea, se va lua în considerare și opinia Comisiei naționale a disciplinei sportive de profil, pe care o va prezenta reclamantul la Secretariatul FRAS, direct, poștal sau electronic, maximum cu o zi înainte de data stabilită pentru judecarea situației.

e.- Comisia de Disciplină și Litigii decide asupra situației semnalate în baza legii, a regulamentelor specifice în vigoare, a dovezilor prezentate și a fair-playului sportiv. Decizia va fi comunicată de îndată părților implicate și va fi postată pe site-ul FRAS.

(8) Procedura de apel la nivel național

a.- Concurenții, indiferent de naționalitatea lor, au dreptul de a face apel împotriva sancțiunilor/penalizărilor pronunțate sau a deciziilor luate de către Colegiul comisarilor sportivi/Comisia sportivă ai/a unei competiții. Pentru aceasta, ei trebuie, sub sancțiunea pierderii acestui drept, **să notifice în scris** comisarilor sportivi/membrilor comisiei sportive a competiției, însoțit de cautiunea de **400 euro** (sau echivalent în lei), în interval **de o oră** după publicarea/comunicarea deciziei, **intenția** lor de a face apel împotriva acestei decizii.

b.- Termenul ulterior, de depunere a apelului la FRAS de către reclamant este de **maximum două zile** de la data aducerii la cunoștință a deciziei comisarilor sportivi/Comisiei sportive a concursului, respectiv de la notificarea intenției de apel.

Apelul poate fi înaintat la FRAS prin tele-fax, mail sau prin oricare alt mijloc electronic de comunicație, cu confirmare de primire.

c. FRAS trebuie să pronunțe decizia într-un termen de maximum **30 de zile** de la data notificării regulamentare a intenției de apel. Cei interesați trebuie să fie anunțați în timp util despre data la care se face judecarea apelului. Ei au dreptul de a se prezenta sau de a prezenta martori proprii sau dovezi suplimentare, însă absența lor de la audieri nu poate întrerupe procedura.

d.- Orice cerere de apel depusă la FRAS se va face în scris și va fi semnată de către autor sau de către reprezentantul său autorizat.

e.- Apelul înaintat FRAS va fi însoțit de o cauțiune al cărei quantum este corespunzător nivelului de adresare a reclamației, stabilită în prezentul

	<p>regulament. Cauțiunea trebuie să fie plătită în momentul în care cel interesat a notificat comisarii sportivi/comisia sportivă despre intenția sa de a face apel și nu va fi returnată dacă cel interesat nu va da curs intenției.</p> <p>f.- În cazul în care apelul este judecat ca fiind nefondat sau dacă se renunță la apel după ce acesta a fost formulat, cauțiunea plătită va fi reținută în totalitate.</p> <p>g.- Dacă apelul este judecat ca fiind parțial fondat, atunci cauțiunea va putea fi restituită parțial, iar dacă apelul a fost fondat în totalitate se poate restitui integral.</p> <p>h.- Apelul adresat Comisiei de Apel se notifică în scris, la sediul FRAS în maxim 48 de ore de la decizia Comisiei de Disciplină și Litigii însoțit de taxa echivalentă în lei a 500 euro (sau echivalent în lei).</p> <p>i.- Dacă consideră necesar, Comisia de Apel poate recurge la audierea părților vizate prin apel, precum și la audierea de martori sau analizarea unor dovezi relevante.</p>
26.	<p>Art.26.- EXECUTAREA sancțiunilor aplicate, prin hotărâri rămase definitive începe după cum urmează:</p> <p>(1) în cazul sancțiunii cu avertisment, vot de blam, amendă/penalizare sau excludere din concurs, de la data hotărârii;</p> <p>(2) în cazul sancțiunilor cu suspendare sau descalificare, de la primul concurs care urmează datei anunțării oficiale a sancțiunii.</p>
	<p>(3) O hotărâre se consideră definitivă și executorie, în cazul în care:</p> <p>a.- împotriva respectivei hotărâri nu s-a declarat nici o cale de atac în termenele prevăzute de art. 26</p> <p>b.- după epuizarea tuturor căilor de atac.</p> <p>(4) Odată declarată o cale de atac regulamentară, aceasta suspendă executarea hotărârii atacate.</p>
	<p>În cazul în care au trecut mai mult de 60 de zile de la comiterea unei abateri și nu s-a luat nici o măsură de cercetare sau judecată, respectiva abatere nu va mai putea fi sancționată.</p>
27.	<p>Art.27.- INCOMPATIBILITĂȚI. Sunt incompatibili de a face parte din completul de judecată al Comisiilor de specialitate, Comisiile naționale ale disciplinei sportive, Comisiei de Disciplină și Litigii, și al Comisiei de Apel:</p> <p>(1) cei care au luat parte, sub orice altă calitate, la soluționarea cazului;</p> <p>(2) cei care au avut o calitate oficială direct legată de cazul respectiv în concursul în care s-a săvârșit abaterea;</p> <p>(3) dacă au fost martori în cauză;</p> <p>(4) dacă există împrejurări din care rezultă că sunt interesați sub orice formă în cauza supusă judecării;</p> <p>(5) cei care sunt rude cu cel supus judecării.</p> <p>(6) La judecarea unui caz, nu vor putea face parte din componența organului abilitat acei membri care au luat parte în calitate de concurenți, conducători sau oficiali la concursul care face obiectul respectivei judecări.</p>
28.	<p>Art.28.- Hotărârile rămase definitive, care au drept urmare modificarea de clasamente sau premieri, obligă la operarea modificărilor corespunzătoare.</p>
29.	<p>Art.29.- Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:</p> <p>(1) sportivilor (piloți, copiloți);</p> <p>(2) concurenților;</p> <p>(3) mecanicilor;</p>

	<p>(4) arbitrilor;</p> <p>(5) antrenorilor;</p> <p>(6) organizatorilor de concursuri;</p> <p>(7) conducătorilor de echipă;</p> <p>(8) cluburilor sportive de automobilism;</p> <p>(9) tuturor celor care indiferent sub ce titulatură depun o activitate în cadrul sportului automobilistic.</p>
30.	<p>Art.30.- În baza Convenției împotriva dopajului adoptată la Consiliul Europei la Strasburg la 16.11.1989, FRAS adoptă și respectă:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Programul Național Antidoping; - Regulamentele de organizare și funcționare a Comisiei Naționale Antidoping și a Laboratorului Național de Control Doping; - Normele tehnice privind organizarea și desfășurarea controlului doping.
	<p>Acest Regulament a fost aprobat de către Adunarea Generală FRAS la data de 13.02.2016 și este valabil până la afișarea unui nou regulament.</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

