

REGULAMENT TEHNIC 2015 – VW LUPO GTI

1. TIPUL DE AUTOMOBIL ADMIS

1.1. Volkswagen Lupo 1.6 16 v GTI fisa de omologare FIA Lupo BTC 1600 .Automobilul va trebui să fie în orice moment conform cu prescripțiile tehnice FIA anexa J , a fisei de omologare si a prevederilor prezentului regulament national . Orice înlocuire a vreunei piese mecanice uzate va trebui sa fie facuta cu o piesă identică de origine Volkswagen..

1.2. Fiecare automobil din aceasta clasa care va participa la cursele de circuit , va avea un pasaport propriu dupa modelul german al DMSB conf. Anexa 2 . Acesta va fi completat numai de comisarii tehnici ai FRAS , la reviziile tehnice , inainte si dupa desfasurarea unei curse .

2. ELEMENTE SI ECHIPAMENTE DE SIGURANTA

- Rollcage omologat FIA sau conform Anexa J
- Sigurante capote conform art.253.5 - Anexa J
- Centuri de siguranta si priderile acestora trebuie sa fie omologate conf. art.253.6 – Anexa J - se vor inlocui obligatoriu in cazul unui accident
- Automobilul va fi dotat cu minim un stingator de incendiu de habitacul , cu omologare FIA in curs , inclusiv priderile in podea , recomandabil ar fi un sistem general de stingere incendii in habitacul plus motor
- Inele de remorcare conf. art. 253.10 – Anexa J – inelele se vor vopsi cu galben , rosu sau portocaliu si etichetate cu sageata de aceeasi culoare
- Intrerupator general art.253.13 - Anexa J – trebuie sa intrerupa absolut toate circuitele
- Supapele de control al presiunii pneurilor sunt INTERZISE conf art.253.17 – Anexa J
- Scaunele pentru piloti si/sau pasageri vor trebui sa fie originale conf. ECE, FMVSS sau FIA – omologare 8855/1999 , fara modificari si sa aiba marca inregistrata .
- Geamurile laterale trebuie sa ramana inchise pe toata durata cursei

3. GREUTATE

Masa minimă este de 950kg. Cântărirea se va face cu toate rezervoarele de lichid (lubrifiant, răcire, frână, etc.) umplute la nivelul prescris de constructor, cu excepția rezervorului de lichid de parbriz . Masa minimă poate fi controlată și va trebui să fie conformă cu fișa de omologare în orice moment al cursei , sub sancțiunea excluderii din competiție .

4. MOTORUL

4.1. Singurul motor permis este cel de serie TIP AVY 1.6 marca Volkswagen.

4.2. Fiecare componenta a motorului va trebui sa corespunda cu cele de serie Volksvagen

- 4.3. Va fi controlat obligatoriu , volumul camerei de ardere care va trebui sa fie de minim
masuratoare care se va face cu biureta digitala . Deasemenea se va controla si axa cu came cu un
calibru special , care va fi conform cu cotele si forma din fisa de omologare
- 4.4. Gestiunea electronică a motorului. Este permisa folosirea numai a ECU de origine din echiparea
de serie a automobilului . ECU va fi sigilat de catre comisari inainte de cursa
- 4.5. Esapamentul trebuie sa fie conform fisei tehnice Willimsport . Teava de maxim 57x2mm sau 1.5
mm Toba finala elipsa 117x187 lungime minim 300 maxim 350 mm . Iesire catre record flexibil max
60 mm , lungime racord 200 mm . Nivel de zgomot maxim 103 decibeli.

5. SISTEMUL ELECTRIC

- 5.1. Se va pastra cablajul electric de origine . Exceptie vor face modificările impuse de accesoriile de
securitate ca , întrerupător general , stingătoare,etc. sau modificari impuse de anularea unor functii
electrice neutilizate in competitii (air bag, radio, lumini interio , etc.) .
- 5.2. Este permisa utilizarea dispozitivelor de telemetrie si de comunicare radio cu boxele
- 5.3. Bateria de acumulatori va trebui să fie compatibilă cu cea de serie și amplasată la locul de
origine sau recomandabil in locul rotii de rezerva din portbagaj .
Bornele vor trebui protejate pentru a evita orice scurt-circuit.

6. TRANSMISIA

- 6.1. Va fi permis atat ambreiajul de serie cat si cele cu disc –material sinterizat diametrul maxim de
220 mm.
- 6.2. Se va utiliza numai cutia de viteze de serie tip FUT cu 5 trepte si 6 trepte de viteza
demultiplicarile rapoartelor si ale diferentialului trebuie sa fie cel din fisa cutiei de viteze . Este
interzisa orice modificare a levierului de comanda.

7. SUSPENSIA

- 7.1. Brandul amortizoarelor si al arcurilor este la liber cu conditia respectarii prinderilor de origine
ale suspensiei pe fuzeta si pe caroserie . Sunt interzise suspensiile cu reglaj pneumatic sau gas.
- 7.2. Garda la sol este la liber cu conditia ca nici o parte a caroseriei sa nu atinga solul cand rotile au
pneurile dezumflate
- 7.3. Nu este permisa modificarea articulatiilor , bratelor si sistemelor de prindere.

8. TRENUL DE RULARE

- 8.1. Jentile admise vor fi cele de aluminiu , dimensiuni maxime 7"x15" cu offsetul maxim
incadrarii rotii complet echipate si umflate in interiorul caroseriei . Se pot utiliza deasemenea si
jentile de serie originale din tabla de otel
- 8.2. Anvelopele vor fi marca DUNLOP cu dimensiunea de 195/55 R15 compositie medium
- 8.3. In conditii de pista uda se vor utiliza aceleasi pneuri

9. CAROSERIE

- 9.1. Caroseria la exterior va avea aspectul si forma celei construite marca Bd Tuning

9.2. Este permisa folosirea unui dispozitiv aerodinamic reglabil amplasat pe capota portbagajului

9.3. In habitacul este permisa indepartarea mochetei , a covoraselor , inlocuirea panourilor interioare ale usilor etc .

9.4. Este obligatorie echiparea interioara cu bordul si aparatura de origine precum si a comenzilor electrice de serie

9.5. Este obligatorie echipatea cu oglinzi retrovizoare laterale si cu cea centrala a carei forma , recomandabil ar fi sa fie parabolica .

10. FRANE

10.1. Sistemul de franare cu toate componentele lui va fi cel marca Volksvagen cu dimensiunea maxima a discurilor fata de 280mm. Placutele de frana vor fi cele de serie sau cele marca Ferodo Racing DS 2500 sau DS 3000.

10.2. Sunt permise conducte de aerisire pentru franele fata , palnia de admisie a aerului pentru racire fiind necotata.

11. DIRECTIE

11.1. Se va mentine sistemul de directie de serie