

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE KARTING DUNLOP 2017

**REGULAMENT PARTICULAR
ETAPA II-a**

20-21 MAI 2017

BACAU

CUPRINS

INTRODUCERE

1. PROGRAM

2. DISPOZITII GENERALE

3. ORGANIZATOR

4. CLASE ADMISE

5.PILOTI ADMISI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

6.INSCRIERI

8. ASIGURĂRI

9. OBLIGAȚIILE GENERALE

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

12. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

13. PADOCK

14. ANVELOPE

15. VERIFICARI TEHNICE

16. PARC INCHIS

17. CLASAMENTE

18. PROTESTE APELURI

19. FESTIVITATE DE PREMIERE

20. ALTE CLAUZE

INTRODUCERE

ETAPA II-a a **Campionatului Național de Karting 2017** se organizează și se desfășoară în conformitate cu:

- Reglementările internaționale în vigoare emise de CIK FIA
- Regulamentul cadru al Campionatului Național de Karting 2017
- Prezentul Regulament Particular.

Prin înscrierea în competiție, participanții acceptă arbitrajul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfășurării competiției, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, și conform Statutului FRAS.

Până la prima ședință a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părților interesate, prin "Buletine", datate și numerotate, de către secretariatul FRAS.

1. PROGRAM

SAMBATA 20 MAI 2017

1. Pista la dispoziția piloților – antrenamente libere 09:00-14:55

CLASA	ORELE ANTRENAMENTELOR			
	Antrenament I	Antrenament II	Antrenament III	Antrenament IV
KID Honda, Pufo, C50	09:00-09:10	10:30-10:40	12:00-12:10	13:30-13:40
Mini, KR Mini, C60	09:15-09:25	10:45-10:55	12:15-12:25	13:45-13:55
KFJ, KR MAX	09:30-09:40	11:00-11:10	12:30-12:40	14:00-14:10
KE PICO WATT KE NANO WATT	09:45-09:55 10:00-10:10	11:15-11:25 11:30-11:40	12:45-12:55 13:00-13:10	14:15-14:25 14:30-14:40
KZ, DD2	10:15-10:25	11:45-11:55	13:15-13:25	14:45-14:55

2. Control administrativ – eliberarea licențelor, validarea înscrierii concurenților și a piloților – SAMBATA 20 MAI 2017 între orele 09:00 – 12:00.

3. Verificări tehnice SAMBATA 20 MAI 2017 între orele 09:45-13:30

CLASA	ORA
KID Honda, Pufo, C50	09.45 – 10.30
Mini, KR Mini , C60	10.30 – 11:15
KF JUNIOR	11.15 – 12.00
DD2 , KR MAX	12.00 – 12.45
KZ	12.45 – 13:30

4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice

5. Pistă închisă: 14:40 – 15:00

7. Calificări (manșele cronometrate) 15:00 – 17.05 - 10 min fiecare clasa

CLASA	INTERVAL ORAR
KE PICO WATT	15:00-15:10
KID-HONDA , C50	15:15-15:25
MINI , C60, KR MINI	15:35-15:45
KE NANO WATT	16:00-16:10
KF-JUNIOR	16:15-16:25
DD2 , KR MAX	16:35-16:45
KZ	16:55-17:05

8. Parc închis 15:00-17:15 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă

9. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei

10. Afișarea grilei manșei prefinale 17:20

12. Prefinala – (manșa I de concurs) 17:30 - 19:50

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KE PICO WATT	17:30 – 17.45	7	15
KID HONDA , C50 , PUFO	17:50 – 18:05	7	15
Mini , C60, KR MINI	18:10 – 18:25	8	15
KE NANO WATT	18:30 – 18:45	7	15
KF-JUNIOR	18:50 – 19:05	10	15
KR DD2 , KR MAX	19.10 – 19.25	12	15
KZ	19:30 – 19.50	14	20

13. Parc închis 17.00– 20:00 - 10 min. după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.

14. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.

15. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 20:00

DUMINICA 21 MAI 2017

Program

17. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasa ora 08.30 -9:40

CLASA	ORELE	MINUTE
KID Honda, Pufo,C50	08:30 – 08:40	10
Mini, KR Mini,C60	08:45 - 08:55	10
KF-JUNIOR	09:00 - 09:10	10
DD2 , KR MAX	09:15 - 09:25	10
KZ	09:30 - 09:40	10

18. Prezentarea piloților: ora : 9:50 – 10:10

19. Briefing piloți toate clasele : 10:15 – 10:30

20. Finala – (manșa a II-a de concurs) 10:45-13:05

CLASA	ORELE	NR. TURE	MINUTE
KE PICO WATT	10.45 – 11.00	8	15
KID-HONDA ,C50	11.05 – 11.20	8	15
Mini,KR MINI,C60	11.25 – 11.40	10	15
KE NANO WATT	11.45 – 12.00	8	15
KF JUNIOR	12.05 – 12.20	12	15
KR DD2 , KR MAX	12.25 – 12.40	14	15
KZ	12.45 – 13.05	16	20

21. Parc închis 11:00 – 13:15 - 10 min după intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă
22. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.
23. Sedința CCS pt. validarea rezultatelor 13:20-13:35
24. Afisarea rezultatelor finale ora : 13:50
25. Festivitatea de premiere ora : 14:00

2. DISPOZIȚII GENERALE

2.1 Locul de desfășurare a competiției: **pista de karting BACAU**

3. ORGANIZATOR

3.1. ACS CRG ROMANIA împreună cu Federația Română de Automobilism Sportiv

Date contact:

Mail: paula.stan@fras.ro

PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIȚI ADRESA:

E-mail: paula.stan@fras.ro

3.2.Web: www.fras.ro

3.3 Oficiali

Nominalizarea oficialilor se va face în ședința Comisiei de Competiții din 16.05.2017

5. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE

5.1 Pilotii care participa in Campionatul National de Karting-2017 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting. Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care posedă licența FRAS valabilă pentru competiția respectivă.

5.2 Posesorilor unei licențe naționale valabile emise de o autoritate sportivă (în sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza acordurilor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

5.3 Toți pilotii admisi, ca și echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competiții înscrise ca etapă în Campionatul National de Karting 2017 în condițiile prezentului regulament. Punctele obținute vor fi luate în calcul la finalul sezonului competițional după criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2017

5.4 Responsabilitatea pentru acceptul autorității sportive CIK-FIA din țara de rezidență, legată de participarea la Campionatul National de Karting din România, revine în totalitate concurentului (club, asociație sportivă, persoană juridică, echipă sau reprezentant legal) și pilotului care îl reprezintă.

5.5 Pilotii de karting minori sunt admisi în competiție pe baza unei declarații pe propria răspundere a tutorelui legal și pe baza răspunderii angajate de structura sportivă la care minorul este legitimat.

5.6 Pentru participarea în Campionatul National de Karting 2017, pilotii trebuie să îndeplinească următoarele condiții :

- sa fie legitimați la o structura sportivă afiliată la FRAS, în condițiile legii.
- sa dețină licența FRAS valabilă pentru anul în curs.

5.7 Pentru eliberarea licenței valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naștere sau după cartea de identitate
2. cerere tip disponibilă la secretariatul FRAS
3. viză medic medicină sportivă
4. legitimație de sportiv vizată pe anul în curs
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competițiilor de karting
6. o fotografie color pe suport electronic.

5.8. Pilotii trebuie să fie asistați de cel puțin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat în acest scop de organizatorii competiției. **Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de un singur mecanic, care are dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in aceasta zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor sa ajute pilotul dupa ce acesta trece de linia de la iesirea din pre-grila.**

Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.

5.9. Nominalizarea si licentierea echipelor

5.10. In cadrul CNK-2017 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe. Echipei care va acumula cele mai multe puncte in CNK-2017 i se va acorda titlul de "Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2017".

O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

5.11. In cadrul CNK 2017 vor concura si doua clase de karturi cu motoare exclusiv electrice respectiv KE PICO WATT si KE NANO WATT , care vor fi coordonate de Comisia Nationala de Vehicule Electrice si Energii Alternative

6. ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Echipament de securitate pilot: Echipamentul de protecție al piloților trebuie să corespundă exigențelor de securitate impuse de Comisarii Tehnici ai competiției, stabilite pe baza Regulamentului cadru al CNK-2017

6.2 Pe parcursul competiției, dar și la antrenamente, piloții sunt obligați să poarte echipamentul specific de protecție (casă, combinezon, ghete, mănuși)

6.3 Pentru neconformitatea echipamentului de protecție sau a kartului Directorul sportiv poate refuza startul sau dupa caz, poate opri in timpul competitiei pilotul care se face vinovat de aceste abateri.

7. ÎNSCRIERI

7.1. Înscrieri: - deschiderea înscrierilor : Marti , 16 mai 2017 ora 9:00
- închiderea înscrierilor : Sambata 20 Mai 2017 ora 12:00

7.2. TAXE ÎNSCRIERE

- Toate clasele	25Euro
- Taxa înscriere echipă	25Euro

7.3. Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

7.4. Cererile de înscriere vor fi trimise pe E-mail: paula.stan@fras.ro

Cererile vor avea obligatoriu viza medicala si viza clubului afiliat FRAS la care este inscris pilotul

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1. Numere de competiție

8.1.1. Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenței pilotului, în formatul unic.

8.1.2. Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

8.2. Semnalizare. Comportament pe traseu:

8.2.1. Semafoarele utilizate sunt:

- semaforul de start – lumini: roșie și galbenă (portocalie);
- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).

8.2.2. Fanioanele utilizate sunt:

- drapelul național - pentru start;
- fanionul șah - pentru sosire;
- fanionul verde cu „V” orizontal galben - pentru start anticipat;
- fanionul verde, cu trei semnificații:
 - a. sfârșitul unei zone de alerta. Se folosește după zona de pericol semnalizat cu fanion galben;
 - b. pentru chemarea piloților în turul de încălzire de către starter;
 - c. pentru chemarea piloților la manșele cronometrate de către starter.
- fanionul galben - pentru situații periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:
 - a. fanion fix = atenție, pericol pe traseu, depășirea interzisă.
 - b. fanion agitat = atenție, pericol, traseu obturat, încetiniți, depășirea interzisă.
 - c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depășirea interzisă, fiți gata să opriți;
- **fanionul albastru - aratată pilotului ce urmează a fi depășit. Se prezintă în două moduri:**

a. fanion fix = atenție în spate, urmează să fiți depășit, păstrați-vă trasa !

b. fanion agitat = permiteți pilotului din spate să va depășească !

Fanionul albastru se prezintă piloților ajunși din urmă cu un tur de piloții frunțași.

- fanionul negru cu disc portocaliu însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista către parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveți dreptul să reveniți pe traseu după remedieri;

- fanionul negru cu alb (două triunghiuri unite pe diagonală) însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteți avertizat pentru ultima oară pentru comportament nesportiv pe pistă.

- fanionul negru însoțit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ati fost exclus din mansa, parasiti imediat pista și prezentați-va la Directorul sportiv;

- fanionul roșu - utilizat exclusiv de Directorul sportiv pentru oprirea imediată a manșei.

9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

SAMBATA 20 MAI între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit

10.- VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE

10.1. Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat și marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur sasiu)

10.2. Program verificari tehnice: sambata 20 Mai 2017 între orele 09:45-13:30.

10.3. Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

Pe timpul manselor de calificare, al pre-finalei si al mansei finale , sub sanctiunea excluderii din mansa , se vor utiliza numai sasiurile , motoarele si anvelopele insemnate de comisari la verificarile tehnice initiale

11.- DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

11.1. Antrenamente cronometrate se vor efectua conform planului orar.

11. 2. Manșa 1 - prefinala

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur obtinuti in mansele de calificare.

11. 3. Manșa 2 - finala

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa a competitiei) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

11. 4. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a finala.

11.5. - Startul

11.5.1. Se folosesc doua tipuri de starturi:

- start de pe loc - pentru clasele KZ, KID Honda si cele electrice
- start în mișcare (lansat)- pentru celelalte clase.

11.5.2. Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting 2017

11.6. Cod conduita pe pista de karting

11.6.1. Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece de linia de la ieșirea din pre-grilă. Pilotul care se oprește după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.

11.6.2. In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

11.6.3. Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru și disc portocaliu însoțit de numărul de concurs, va fi eliminat din mașă cu fanion negru. Face excepție de la regula de mai sus pilotul care se găsește în ultimul tur al unei manșe.

11.6.4. Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

11.6.5. Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

11.6.6. Pilotul care din diverse motive a părăsit pista și s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparațiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin același loc pe unde a ieșit, fără a scurta traseul.

11.6.7. Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalți piloți.

11.6.8. Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toți piloții sunt obligați să se supuna acestui ordin.

11.6.9. Este interzisă ieșirea din pistă cu toate cele patru roți în zona liniei drepte a startului și pe interiorul curbelor, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenția de a se

obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieșirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizată.

12. PADDOCK

Piloții și mecanicii au obligația de a proteja suprafața paddock-ului și a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru și păstrarea curățeniei în spațiul atribuit fiecăruia. La plecare, spațiul folosit va fi lăsat în aceeași stare de curățenie în care a fost preluat.

13. COMBUSTIBIL

13.1. În CNK-2017 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializați uzual în România care trebuie să se încadreze în specificațiile CIK-FIA.

13.2. Competitorii acceptă procedura de control a FRAS și laboratoarele recunoscute pe plan național.

14. ANVELOPE

14.1. Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

“Ploaie” = 3 anvelope față și 3 anvelope spate

14.2. La clasele KID Honda, Pufo și MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție medie tip SL-3.

14.3. La clasele KFJ, KZ se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compoziție medie tip DEM sau DFM

14.4. La clasele Comer C50, Comer C60 și toate clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber

14.4. Condițiile de comercializare ale anvelopelor Dunlop sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

14.5. Sculptarea anvelopelor ca și încălzirea sau răcirea acestora, resaparea sau tratarea chimică sau de altă natură, este strict interzisă.

14.6. Utilizarea la un kart a anvelopelor de mărci diferite, simultan, este interzisă.

14.7. Anvelopele pentru cele 3 manse de concurs vor fi marcate de către comisarii tehnici.

15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ

15.1. Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competiției – 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea masei respective

Verificarile tehnice sunt la discreția Comisarilor Sportivi, din oficiu sau ca urmare a unui protest sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

15.2. In cadrul fiecărei clase vor fi supuse verificărilor finale minim trei karturi.

16. PARC ÎNCHIS

Dupa terminarea fiecărei manse karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista spre cantar se face in regim de parc inchis.

17. CLASAMENTE

17.1. Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

17.2. Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a respective cea finala.

18.- PROTEST/CONTESTAȚIE/ APEL

18.1. PROTEST. Orice protest este semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „relatia cu concurentii” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

18.2. Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste și concurentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

18.3. Taxele de protest in CNK 2017 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200Euro
- pentru protest tehnic 200Euro

18.4. În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart va fi precizată clar și fără echivoc, piesa contestată.

In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament incalcat.

Este **obligatorie** anexarea de inregistrari video in sustinerea protestului. Acestea trebuie depuse odata cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau retine aceste inregistrari, care vor fi predate Observatorului Federal odata cu dosarul competitiei.

18.5. Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizeaza neconformitatea unui intreg kart)

18.6. Operatiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat si sub supravegherea oficialilor. In afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici si a unui Comisar Sportiv sau Observatorului federal, nu este permisa prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi depus in dosarul cursei care este preluat de observatorul federal. In afara de procesul verbal, oficialii pot dispune

inregistrarea video a intregii verificari tehnice sau fotografierea reperelor controlate si a masuratorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competitiei prin grija Observatorului Federal.

18.7. Dacă protestul se dovedește neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel împotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte posibilele diferente dintre costul estimat de DS si costul efectiv de aducere a kartului in stare initiala.

18.8. Daca protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau partial in cazul in care doar o parte a obiectiunilor era justificata. In acest caz, taxa trece in sarcina competitorului gasit vinovat, care va fi exclus si/sau sanctionat de CCS.

18.9. Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nici o despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

18.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancțiunea nulității, sunt:

-împotriva modului de intocmire a listelor de inscristi, maxim 30 min. de la afisare

-împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afişare;

-împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva.

-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manșe;

-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afişarea rezultatelor provizorii.

18.11. APEL. Împotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptățit poate inainta catre FRAS o contestație. Intenția de depunere a contestației trebuie adusă la cunostință Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestație sau la apel.

18.12. Contestația trebuie transmisă Secretariatului FRAS în maxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoțit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

18.13. Taxele de proteste/contestații/apeluri sunt:

- **400 lei** pentru contestații (catre Comisia de Competitii a FRAS)

- **2.000 lei** pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac)

19. FESTIVITATEA DE PREMIERE

19.1. Festivitatea de premiere sambata 29 APRILIE 2017, orele 14:00.

19.2. In cadrul etapei 1 a Campionatului Național de Karting 2017 se vor premia următoarele clase :

- Kid Honda
- COMER C50
- COMER C60
- Pufo
- Mini
- KR Mini
- KFJ
- KR MAX
- KR DD2
- KZ
- Echipe
- KE PICO WATT
- KE NANO WATT

19.3. La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel putin trei piloti. Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premiarea este la libera decizie a organizatorului.

19.4. Piloții clasati pe locurile 1, 2 și 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionati disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. Desemenea pilotii clasati pe locurile 1,2 si 3 se vor prezenta pe podium numai in echipamentul de concurs.

20. ALTE CLAUZE

20.1 Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte, epitete, cuvinte triviale sau gesturi obscene, la adresa oficialilor FRAS, reprezentantilor echipelor participante sau a sportivilor, in timpul sau in afara unui concurs atrage dupa sine amenda in valoare de 200 lei si poate duce la actiuni in defavoarea sportivului inscris in competitie.

20.2 Nerespectarea indicatiilor arbitrilor in ORICE zona a concursului se penalizeaza cu amenda in valoare de la 200 la 500 lei.

20.3 Orice interventie a pilotului, concurentului, sefului de echipa, etc. la secretariat, alta decat cea referitoare la inscriere sau depunere de protest/reclamatie, se sanctioneaza cu amenda in valoare de 200 lei.

20.4 Refuzul pilotului/concurentului de a se prezenta la una din verificarile tehnice se pedepseste cu excluderea din concurs

20.5 Nerespectarea programului etapei (verificari tehnice, administrative, antrenamente sau manse de concurs) se va pedepsi cu excluderea din concurs.

20.6 Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2017, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

20.7 Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților
- piloților
- mecanicilor
- cluburilor sportive
- arbitrilor
- tuturor acelora care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting

20.8 Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara transpoderul montat corespunzator atrage dupa sine excluderea din concurs.

20.9 În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson / pus la dispozitie de organizator in momentul inscrierii).