



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A CORPULUI NAȚIONAL DE ARBITRI

CAP. I.- GENERALITĂȚI

ART.1. În România activitatea sportivă de automobilism este organizată și se desfășoară în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internațional al Federației Internaționale a Automobilului FIA, Statutului, Regulamentului de Organizare și Funcționare, a regulamentelor sportive și tehnice elaborate de Federația Română de Automobilism Sportiv și a prezentului regulament.

ART.2. În vederea aplicării corecte și unitare a prevederilor regulamentelor de concurs, a fost instituită calitatea de **ARBITRU**.

ART.3. COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI (CCA) este organul de conducere al Corpului Național al Arbitrilor Federației Române de Automobilism Sportiv, singurul organism din România care deține arbitri de automobilism sportiv.

ART.4. ARBITRUL, membru al Colegiului Județean de Arbitri de automobilism (CJA), este persoana special instruită, capabilă să îndeplinească într-un concurs sportiv de automobilism o funcție de arbitraj sportiv încredințată de Comisia Centrală de Arbitri.

ART.5. CORPUL NAȚIONAL AL ARBITRILOR Federației Române de Automobilism Sportiv funcționează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, care este elaborat în scopul reglementării unitare a modului de organizare a arbitrilor, a dobândirii calității de arbitru, a stabilirii atribuțiilor și a delegărilor acestora, precum și pentru stabilirea modului de recompensare sau sancționare a celor care încalcă regulamentele FIA și ale Federației Române de Automobilism Sportiv, precum și etica sportivă.

CAP. II.- ORGANIZARE

ART.6. CORPUL NAȚIONAL AL ARBITRILOR al Federației Române de Automobilism Sportiv cuprinde totalitatea arbitrilor de automobilism care activează în România constituiți în Colegii Județene (Municipale) de Arbitri.

ART.7. Colegiul de Arbitri al Federației Române de Automobilism Sportiv este condus de **COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI** (conform art.29 din Statutul Federației Române de Automobilism Sportiv).

ART.8. ATRIBUȚIILE ȘI OBLIGAȚIILE COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI:

- 8.1. Organizează, coordonează și controlează activitatea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri;
- 8.2. Aprobă constituirea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri.
- 8.3. Ține evidenta arbitrilor pe colegii județene și categorii de clasificare.
- 8.4. Aprobă promovarea sau retrogradarea în categorie a arbitrilor în condițiile prezentului regulament cu avizul Consiliului Federal.
- 8.5. Aprobă, cu avizul Consiliului Federal, desfășurarea cursurilor de pregătire, reciclare, instruire, elaborând programa analitică și chestionarele necesare.
- 8.6. Periodic, organizează verificarea cunoștințelor arbitrilor.



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

- 8.7. Întocmește, cu avizul Consiliului Federal, programe specifice pentru pregătirea și pentru dotarea arbitrilor. CCA poate solicita finanțarea acestor programe din Bugetul FRAS sau poate să-și atragă (cu aprobarea federației) sponsori proprii;
- 8.8. La propunerea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri, aprobă și dispune, delegarea tuturor arbitrilor la etapele din campionatele de automobilism sportiv ale României, precum și la solicitarea de orice gen de concurs zonal sau național, aprobat sau avizat de Federația Română de Automobilism Sportiv.
- 8.9. Întocmește rapoarte de observare (în afara observatorului cu arbitri pot întocmi rapoarte și ceilalți membri ai CCA delegați la competiții) despre activitatea tuturor arbitrilor delegați. Acest raport va conține și problemele întâmpinate de arbitrii delegați la competiția respectivă.
- 8.10. Rapoartele de observare vor fi depuse sau trimise celorlalți membri ai CCA la cel mult 72 de ore (marți) de la încheierea etapei.
- 8.11. Ține evidența și centralizează calificativele acordate arbitrilor pentru fiecare concurs; de asemenea, păstrează copiile dispozitivului de arbitri și a statului de plată al acestora, pentru fiecare concurs.
- 8.12. Înainte de a fi remise organizatorului, trimite dispozitivul de arbitri spre știința Secretarului General al FRAS.
- 8.13. După verificări și după caz discuții lămuritoare cu arbitrii din teritoriu, CCA ia act de activitatea de arbitraj la etapa în discuție și ia măsuri în consecință. În cazul în care se impun măsuri disciplinare (doar după audierea arbitrilor în cauză și a martorilor) ia aceste măsuri și informează Colegiul Județean din care fac parte arbitrii sancționați.
- 8.14. Hotărârile CCA se supun la vot și devin valabile dacă sunt adoptate cu majoritate simplă
- 8.15. În caz de balotaj va prima votul președintelui CCA.
- 8.16. O copie a procesului verbal a ședinței în cazul aplicării de sancțiuni se trimite pentru informare Secretarului General FRAS.
- 8.17. CCA informează și solicită Colegiilor Județene în scris necesarul de arbitri pentru etapele imediat următoare și solicită șefilor CJA un tabel cu arbitrii disponibili.
- 8.18. CJA care au arbitrii de teren propuși vor transmite, în termenul solicitat, nominalizarea echipelor (echipei) delegate.
- 8.19. CCA trimite un draft al dispozitivului organizatorului etapei și solicită clubului organizator informații detaliate despre locațiile de arbitraj (starea drumurilor, amplasamentul și dotarea posturilor, etc) precum și locurile de cazare puse la dispoziție, alte informații suplimentare.
- 8.20. CCA, după nominalizarea arbitrilor de teren și procesarea informațiilor de la organizator, întocmește statul de plată pentru etapa. Documentul, înainte de a fi transmis organizatorului, va fi validat dpdv fiscal de compartimentul contabil al FRAS
- 8.21. Cu aprobarea Consiliului Federal al FRAS ia orice măsuri care nu sunt prevăzute în prezentul regulament pentru asigurarea bunului mers al activității.

ART.9. FUNCȚIONAREA COMISIEI CENTRALE DE ARBITRI (CCA)

- 9.1. Comisia Centrala de Arbitri (CCA) FRAS este condusă de Președintele numit de Consiliul Federal al FRAS (în urma propunerilor Colegiilor Județene de Arbitrii) pentru o perioadă de 4 ani.
- 9.2. Președintele poate fi revocat din funcție de C.F. al FRAS înainte de finalul mandatului în cazul în care activitatea acestuia nu este în conformitate cu cerințele și politica FRAS în ceea ce privește activitatea de arbitraj.
- 9.3. Membrii Comisiei Centrale a Arbitrilor sunt propuși de către președintele C.C.A, aceștia fiind aprobați de către Consiliul Federal al FRAS.
- 9.4. Comisia este alcătuită din 5-7 membri, arbitrii cu experiență.
- 9.5. Responsabilitățile fiecărui membru vor fi stabilite în prima ședință CCA.
- 9.6. În cazul descompletării CCA din diverse motive, președintele CCA va coopta alți membri, urmând ca aceștia să fie aprobați în prima ședință a C.F..
- 9.7. Ședințele de lucru ale CCA se desfășoară periodic, în funcție de calendarul competițional și vor fi conduse de președinte, iar în lipsa acestuia de către un membru nominalizat de acesta. Ședințele se pot desfășura și de la distanță, prin diferite mijloace de comunicație.

ART.10. COLEGIUL JUDEȚEAN (MUNICIPAL) DE ARBITRI



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

10.1. COLEGIUL JUDEȚEAN (MUNICIPAL) DE ARBITRI cuprinde totalitatea arbitrilor de automobilism care domiciliază sau își desfășoară activitatea permanentă pe raza administrativ teritorială respectivă.

10.2. Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este organul de conducere al Colegiului Județean (Municipală) de Arbitri.

10.3. Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este constituită din trei membri:

- președinte
- vicepreședinte
- secretar

10.4. Președintele Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri este ales prin votul membrilor colegiului și validat de CCA și de Secretarul General al FRAS.

10.5. Președintele nominalizat își alege echipa de lucru compusa din: vicepreședinte și secretar.

10.6. Componenta Comisiei Județene de Arbitri este validată de CCA și funcționează pe o perioadă de 4 ani.

10.7. Președintele CJA poate fi revocat oricând pe perioada mandatului de către CCA atunci când aceasta constată deficiențe grave și repetate în funcționarea colegiului (delegări, activitate pedagogică scăzută, lipsa seminarelor de perfecționare, etc...)

ART.11. ATRIBUȚIILE ȘI OBLIGAȚIILE COMISIEI JUDEȚENE (MUNICIPALE) DE ARBITRI:

11.1. Organizează activitatea și ține evidența arbitrilor domiciliați sau care își desfășoară activitatea permanentă pe raza administrativ teritorială respectivă.

11.2. Organizează cursuri pentru pregătirea și reciclarea arbitrilor din evidența sa.

11.3. Propune delegarea arbitrilor la concursurile sportive de automobilism la cererea Comisiei Centrale de Arbitri și delegă arbitri la concursurile locale -aprobate în prealabil de FRAS - organizate pe teritoriul CJ(M)A.

11.4. Propune Comisiei Centrale de Arbitri aplicarea de sancțiuni disciplinare arbitrilor din evidența sa conform Regulamentului Disciplinar.

11.5. Propune arbitri din evidența sa pentru examinare în vederea promovării în categorie în condițiile prezentului regulament.

11.6. Colegiul Județean (Municipal) de Arbitri se subordonează pe linie de specialitate Comisiei Centrale de Arbitri, iar administrativ Asociației Județene (Municipale) de Automobilism Sportiv (dacă structura respectivă există).

ART.12. GRUPURI DE LUCRU

Pentru organizarea cât mai eficientă a activității diverselor categorii de arbitrii, CCA poate înființa grupuri de lucru specializate, din care pot face parte și alți arbitrii în afara membrilor CCA:

- Corpul Comisarilor și Directorilor Sportivi
- Grupul de lucru al cronometrilor
- Grupuri de lucru pe ramuri sportive (off road, rally raid...)
- Grupuri de lucru temporare, pentru atingerea unor obiective specifice.

CAP. III.- ARBITRI – VEZI REGULAMENTUL DE LICENȚIERE 2016

ART.13. Poate deveni arbitru al Federației Române de Automobilism Sportiv orice persoană care se angajează să respecte Codul Sportiv Internațional al FIA, Statutul, Regulamentul de Organizare și Funcționare ale Federației Române de Automobilism Sportiv, prezentul regulament și toate celelalte regulamente ale federației, precum și regulamentele particulare ale competițiilor, își achită contravaloarea licenței anuale și îndeplinește următoarele condiții:

- să fie cetățean român sau cu rezidență în România cunoscător a limbii române;
- să aibă vârsta de 18 ani împliniți;
- să fie clinic sănătos;



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

- să fie absolvent de liceu cu bacalaureat , sau studii echivalente;
- să nu fi suferit condamnări penale ;
- este recomandat să posede carnet de conducere categoria „B”;
- să fie recomandat de un arbitru al CJ(M)A și cooptat de majoritatea simplă al celorlalți arbitri;
- să absolva un curs de instruire organizat de Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri; tematica cursurilor o constituie regulamentele, normele sau instrucțiunile elaborate de FIA și FRAS. Comisia Centrala de Arbitri asigură chestionarele și stabilește modalitatea de examinare.

ART.14. Calitatea de arbitru este dovedită prin legitimația de arbitru eliberată pentru anul în curs.

14.1. Taxele pentru eliberarea legitimației de arbitru sunt stabilite în „Norme Financiare FRAS”.

14.2. Un arbitru legitimat FRAS , nu poate in acelasi an competitional sa fie si sportiv (pilot sau copilot)

14.3. Arbitrii care nu achită contravaloarea licenței anuale nu vor fi delegați la competițiile din anul respectiv.

CAP.IV.- DREPTURI ȘI OBLIGAȚII (ÎNDATORIRI)

ART.15. Arbitrul are următoarele drepturi:

15.1. să aleagă și să fie ales în orice organ de conducere sau într-una dintre comisiile de specialitate ale federației;

15.2. să exprime opinii, propuneri, sugestii în legătură cu activitatea sportivă de automobilism;

15.3. să fie delegat să arbitreze în cadrul competițiilor de automobilism, organizate în țară sau în străinătate și cu această ocazie să primească materiale documentare ale competiției respective, precum și materiale de arbitraj adecvate și în bună stare de funcționare.

15.4. să încaseze drepturile bănești ce i se cuvin, drepturi prevăzute în „Norme Financiare FRAS”;

15.5. să fie promovat într-o categorie superioară în funcție de competență profesională și activitatea desfășurată în domeniul arbitrajului sportiv și să fie propus în Grupul de arbitri care îndeplinesc funcții de conducere în concursurile FRAS, pe anul în curs.

ART.16. Arbitrul are următoarele obligații (îndatoriri):

16.1. să solicite prin cerere scrisă individuală, anual, până la 28 februarie, viza anuală sau după examen eliberarea legitimației de arbitru;

16.2. să achite taxa pentru licența anuală.

16.3. să aplice unitar și corect regulamentele pentru activitatea sportivă de automobilism;

16.4. să se prezinte, în termenul stabilit de regulamente sau conform delegării, la competiție și apoi la postul la care a fost delegat, în echipament corespunzător eticii și necesității funcției de îndeplinit. **NU SE ADMITE ECHIPAMENTUL SUMAR (maieu, șort, papuci de ștrand etc.) !!!;**

16.5. să poarte vesta cu inscripționarea federației. Pe vestă sunt permise inscripționări cu sponsorii federației și (cu avizul federației) a altor sponsori, dar nu a unui club sau a unei asociații sportive.

16.6. să păstreze și să manipuleze corect materialele de arbitraj care i-au fost încredințate, cu obligația restituirii lor integrale și în aceeași stare în care i-au fost date ; să se autodoteze cu materialele pe care le consideră necesare și utile funcției pe care o îndeplinește (cronometru, fluier, pixuri, clipboard, etc) ;

16.7. totdeauna să aibă asupra sa legitimația de arbitru și actul de identitate, să poarte în mod vizibil în timpul desfășurării competiției ecusonul de arbitru FRAS și cel asigurat de organizator;

16.8. să nu dea informații sau precizări care nu intră în competența sa;

16.9. să aibă o atitudine demnă față de oficialii federației, arbitri colegi, sportivi, mecanici, șefi de echipe, organizatori și spectatori;

16.10. să acționeze ferm, corect, imparțial, serios, rapid dar calm, cu spirit de echitate sportivă și să ia atitudine împotriva celor care încălcă regulamentele sau favorizează anumiți sportivi;

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

- 16.11. să completeze și să redacteze corect, în detaliu și cât mai citet, cu dată și oră, toate documentele oficiale ale postului de arbitraj unde este repartizat, conform funcției sale;
- 16.12. să consemneze în documentele din dosarul postului de arbitraj orice neregulă sau încălcare a regulamentelor și să le raporteze imediat ce are posibilitatea directorului de concurs, comisarilor sportivi sau secretarului șef;
- 16.13. să nu se lase intimidat de prezența unor oficiali din conducerea competiției sau a federației, îndeplinindu-și corect funcția;
- 16.14. să participe la ședințele Colegiului Județean (Municipal) de Arbitri, la cursuri periodice de reciclare; de asemenea să ia parte la ședințele de informare, analize și instructaj organizate de Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri;
- 16.15. să anunțe, în timp util, dacă folosește medicamente care micșorează capacitatea de reacție fizică sau intelectuală ori dacă nu se poate prezenta la competiția la care a fost delegat;
- 16.16. să participe la ședința cu arbitri în cazul în care i se solicită prezența;
- 16.17. să anunțe la delegare, dacă la acea competiție o rudă apropiată până de gradul IV, participă în calitate de sportiv sau șef de echipă;
- 16.18. să nu arbitreze sub nici o formă la o competiție de automobilism fără acordul Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri.
- 16.19. prezentarea în post sub influența alcoolului sau consumul de alcool în timpul executării sarcinilor de arbitru se sancționează cu suspendarea imediată și definitivă al arbitrului în cauză.

CAP.V. SARCINI ȘI RESPONSABILITĂȚI, DELEGARE

ART. 17. Responsabilitățile și sarcinile ce revin arbitrilor pentru îndeplinirea funcțiilor la care au fost delegați sunt prevăzute în anexele acestui Regulament. Aceste responsabilități nu sunt limitative.

ART. 18. Arbitrii FRAS pot fi delegați pe următoarele funcții:

18.1 RALIU [RALLY2]

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte CCS	Comisar Sportiv A [B]	CCA
Membru CCS	Comisar Sportiv C	CCA
Comisar Sportiv Stagiari	Comisar Sportiv Stagiari	CCA
Director Sportiv	Director A [B]	CCA
Director Sportiv Adjunct	Director C [C]	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Șef Securitate	Securitate A [B]	CCA
Adjunct Șef Securitate	Securitate C	CCA
Șef Traseu	Securitate B	CCA
Adjunct Șef Traseu	Securitate C	CCA
Șef Deschidere	Securitate B	CCA
Secretar șef	Secretar A [B]	CCA
Șef centru calcul	Secretar B [C]	CCA

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Cronometror Șef	Cronometror A [B]	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic A [B]	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic B [C]	CCA
Comisar parc service	Comisar Tehnic Stagiari	CJ(M)A
Șef parc închis + regrupare	Arbitru C	CJ(M)A
Comisar parc închis + regrupare	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Șef CO	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Adjunct CO	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Starter B [C]	CJ(M)A
Adjunct Start	Starter C	CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror B [C]	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Șef Stop	Arbitru B [C]	CJ(M)A
Adjunct Stop	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Intermediar	Securitate C Raliu	CJ(M)A
Control Trecere	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.2 VITEZĂ ÎN COASTĂ [CNVC2]

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte CCS	Comisar Sportiv B [C]	CCA
Membru CCS	Comisar Sportiv C	CCA
Comisar Sportiv Stagiari	Comisar Sportiv Stagiari	CCA
Director Sportiv	Director B [C]	CCA
Observator pentru arbitri	Membru [delegat] CCA	CCA
Șef Securitate	Securitate B	CCA
Șef Traseu	Securitate B	CCA
Secretar șef	Secretar B	CCA
Șef centru calcul	Secretar C	CCA
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Cronometror Șef	Cronometror A [B]	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar parc închis + regrupare	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Șef parc service	Arbitru B	CJ(M)A
Comisar parc service	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Starter B	CJ(M)A
Adjunct Start	Starter C	CJ(M)A



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror B	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Șef Stop	Arbitru C	CJ(M)A
Adjunct Stop	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Comisar Traseu	Securitate C - V.C.	CJ(M)A

18.3 KARTING, CIRCUIT VITEZĂ

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Arbitru B Circuit	CCA
Director Sportiv	Arbitru B Circuit	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Secretar B	CCA
Șef centru calcul	Secretar C	CCA
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Cronometror Șef	Cronometror B	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar traseu, standuri...	Arbitru C Circuit	CJ(M)A

18.4 SLALOM PARALEL

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Comisar Sportiv C	CCA
Director Sportiv	Director C	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Secretar C	CCA
Șef centru calcul	Secretar C	CCA
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic C	CCA
Alimentare Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Starter C	CJ(M)A
Adjunct Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror C	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.5 AUTOSLALOM

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Comisar Sportiv C	CCA
Director Sportiv	Director C	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Secretar C	CCA
Șef centru calcul	Secretar C	CCA
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic C	CCA
Alimentare Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Starter C	CJ(M)A
Adjunct Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror C	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.6 OFF ROAD

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Arbitru B Off Road	Comisia de specialitate
Director Sportiv	Arbitru B Off Road	Comisia de specialitate
Observator pentru arbitri	Membru CCA	Comisia de specialitate
Secretar șef	Secretar B	Comisia de specialitate
Șef centru calcul	Secretar C	Comisia de specialitate
Secretar	Secretar Stagiari	Comisia de specialitate
Cronometror Șef	Arbitru C Off Road	Comisia de specialitate
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	Comisia de specialitate
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	Comisia de specialitate
Comisar traseu, standuri...	Arbitru C Off Road	Comisia de specialitate

18.7 DRIFT

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Arbitru B Drift	Comisia de specialitate
Director Sportiv	Arbitru B Drift	Comisia de specialitate
Observator pentru arbitri	Membru CCA	Comisia de specialitate
Secretar șef	Secretar B	Comisia de specialitate
Șef centru calcul	Secretar C	Comisia de specialitate
Secretar	Secretar Stagiari	Comisia de specialitate
Cronometror Șef	Arbitru C Drift	Comisia de specialitate

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic B	Comisia de specialitate
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	Comisia de specialitate
Comisar traseu, standuri...	Drift	Comisia de specialitate

18.8 RALLY RAID

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Comisar Sportiv C	CCA
Comisar Sportiv Stagiari	Comisar Sportiv Stagiari	CCA
Director Sportiv	Director C	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Secretar C	CCA
Șef centru calcul	Secretar C	CCA
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Cronometror Șef	Cronometror C	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar tehnic	Comisar Tehnic C	CCA
Comisar parc service	Comisar Tehnic Stagiari	CJ(M)A
Comisar parc închis	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Șef CO	Arbitru C	CJ(M)A
Adjunct CO	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Starter C	CJ(M)A
Cronometror	Cronometror C	CJ(M)A
Control Trecere...	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

18.9 RALLY CROSS

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Președinte / membru CCS	Comisar Sportiv C	CCA
Director Sportiv	Director C	CCA
Observator pentru arbitri	Membru CCA	CCA
Secretar șef	Secretar C	CCA
Șef centru calcul	Secretar C	CCA
Secretar	Secretar Stagiari	CCA
Șeful verificărilor tehnice	Comisar Tehnic C	CCA
Alimentare Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A
Starter	Starter C	CJ(M)A
Adjunct Start	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Funcția	Categoria minimă necesară	Delegat de
Cronometror (sosire, intermediar)	Cronometror C	CJ(M)A
Cronometror adjunct	Cronometror C	CJ(M)A
Comisar Traseu	Arbitru Stagiari	CJ(M)A

CAP. VI RECOMPENSE - SANCTIUNI

ART. 19. RECOMPENSE

Pentru activitate deosebită, arbitrii pot fi recompensați prin:

- diplome de onoare;
- trofee, medalii, cupe, etc.;
- promovarea în categorie înainte de termen;
- acordarea de stimulente materiale;
- titlul de membru de onoare și președinte de onoare;
- alte distincții și stimulente.

ART.20. SANCTIUNI

Pentru greșeli în timpul desfășurării activității de arbitraj, sau pentru alte abateri, arbitrii pot fi sancționați de către CCA, după cum urmează :

- avertisment;
- suspendare;
- excludere din arbitraj.

ART.21. ABATERI MINORE

Sunt considerate abateri minore, și sunt pedepsite cu avertisment, următoarele:

- a) certuri minore cu alți arbitri, concurenți, membri ai FRAS, organizatori, etc;
- b) neglijențe minore în utilizarea materialelor și echipamentelor;
- c) încălcări ale eticii generale (ținută...) și a normelor de comportament;
- d) completarea greșită sau incompletă a documentelor, fără consecințe în stabilirea rezultatelor;
- e) nerespectarea procedurilor de arbitraj specifice postului; fără consecințe;
- f) prezentarea cu întârziere în post, fără ca acest fapt să influențeze desfășurarea competiției.

ART.22. ABATERI MAJORE

Sunt considerate abateri majore, pedepsite cu suspendarea pe o perioadă cuprinsă între o etapă și până la un an competițional sau calendaristic (complementar cu sesizarea Comisiei de Disciplină, dacă este cazul) următoarele:

- a) insultele, comportamentul defăimător sau grosier, îndreptat spre alți licențiați, autorități sportive, oficialii, sau alte persoane direct legate de motorsport și nu numai ;
- b) nerespectarea ordinilor și instrucțiuni primite de la persoanele sau organismele responsabile pentru conducerea activităților de arbitraj;
- c) acțiuni violente, intenționate sau din neglijență, care pun în pericol siguranța unei alte persoane, dar fără consecințe;
- d) distrugerea sau deteriorarea intenționată a materialelor și echipamentelor, fără pagube economice grave;
- e) neglijențe în utilizarea materialelor sau echipamentelor;
- f) participarea la evenimente organizate de cluburile neafiliate sau alte organizații, în cazul în care acei organizatori nu au solicitat și obținut licență FRAS;
- g) încălcări ale eticii generale și a normelor de comportament, încălcarea statutului și regulamentelor FRAS și a Codului Sportiv Internațional FIA;
- h) completarea greșită sau incompletă a documentelor, pricinuind denaturarea rezultatelor;

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

- i) nerespectarea procedurilor de arbitraj specifice postului; având ca rezultat denaturarea rezultatelor sau sincope în desfășurarea competiției;
- j) lipsa din post sau prezentarea cu întârziere în acesta, influențând astfel desfășurarea competiției.

ART.23. ABATERI FOARTE GRAVE

Sunt considerate abateri foarte grave, și sunt pedepsite prin sesizarea Comisiei de Disciplină cu propunerea de suspendare de la 1 la 5 ani sau cu excluderea din activitatea de arbitraj, următoarele:

- a) Amenințarea, intimidarea sau agresiunea îndreptată către alți licențiați, autoritățile sportive, angajați, public sau alte persoane direct legate de sport;
- b) disprețul, evident și afișat public, față de oficiali și autoritățile sportive;
- c) acțiuni violente, intenționate sau din neglijență, cu consecințe fizice pentru alții;
- d) distrugerea sau deteriorarea intenționată a materialelor sau echipamente sportive, cu pierderi economice grave;
- e) declarații false în timpul audierilor, indiferent de consecințe;
- f) contrafacerea datelor sau documentelor, vicierea intenționată a rezultatelor;
- g) luarea de mită, pentru sine sau pentru alții.

ART.24. APLICAREA SANCTIUNILOR

24.1. În alegerea sancțiunii aplicate se va ține seama de limitele prevăzute în prezentul regulament, și se va încerca prevenirea repetării abaterii respective.

24.2. La determinarea pedepsei, trebuie să fie luate în considerare gradul de vinovăție, personalitatea arbitrilor și toate circumstanțele legate direct sau indirect de abaterea săvârșită, avându-se în vedere în special:

- a) gradul de gravitate a actului și gravitatea consecințelor;
- b) dacă abaterea a fost săvârșită cu intenție sau din neglijență;
- c) scopul sau motivele care stau la baza;
- d) conduita înainte și după desfășurarea abaterii, mai ales atunci când prin cea din urmă se urmărește remedierea consecințelor;

ART.25. CIRCUMSTANȚE ATENUANTE

Sunt considerate circumstanțe atenuante, și pot fi luate în calcul pentru determinarea pedepsei:

- a) Conduita ireproșabilă a arbitrilor înainte de săvârșirea abaterii;
- b) Realizarea imediată a greșelii, anunțarea ei și intenția de remediere a consecințelor;
- b) Comportarea sinceră în fața instanței disciplinare;
- c) Săvârșirea abaterii în stare de provocare sau ca urmare a unei emoții puternice;
- d) Legitimă apărare.

ART.26. CIRCUMSTANȚE AGRAVANTE

Sunt considerate circumstanțe agravante, și pot fi luate în calcul pentru determinarea pedepsei:

- a) Abaterile săvârșite de persoanele cu funcții de conducere, în timpul exercitării funcției;
- b) Premeditarea;
- c) Complicitate cu alte persoane;
- d) Refuzul de a respecta ordinele primite;
- e) Recidiva;
- f) Rezultatul grav al unei neglijențe;

Se consideră recidivă, repetarea unei abateri după un interval de timp mai mic de doi ani.

ART.27. Arbitrii sancționați de către CCA au dreptul să conteste această hotărâre către Comisia de Disciplină a FRAS. Până la pronunțarea Comisiei de Disciplină și eventual a Comisiei de Apel, sancțiunea stabilită de CCA este suspendată. **Delegarea de către CCA este de asemenea suspendată.**



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

ART.28. Notarea arbitrilor se efectuează prin acordarea de calificative bine argumentate:

- foarte bine,
- bine,
- satisfăcător - argumentat în scris,
- nesatisfăcător. – argumentat în scris.

28.1. Pentru acordarea calificativului nesatisfăcător se poate aplica și o sancțiune prevăzută în Regulamentul Disciplinar.

28.2. În situația acordării calificativului nesatisfăcător sau satisfăcător perioada de participare la concursuri pentru promovarea în categorie se majorează cu 50%.

ART.29. La fiecare competiție, Observatorul pentru arbitri va analiza activitatea fiecărui arbitru și va consemna calificativele în raportul de observare înmănat ulterior CCA.

ART.30. Arbitrul delegat la un concurs, din momentul plecării și până în momentul sosirii în localitatea de domiciliu, este sub incidența regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv și FIA în vigoare.

ART.31. Arbitrul care nu activează 2 ani consecutiv, se poate reactiva ca arbitru doar după susținerea unui test.

ART.32. Perioada pentru eliberarea legitimației de arbitru este 28 februarie – 31 martie, cu excepția arbitrilor stagiați nou atestați.

ART.33. La începutul fiecărui an competițional se vor organiza testări specifice pentru fiecare categorie în parte.

ART.34. Organizatorii, sponsorii și reprezentanții echipelor nu pot influența sub nici un preț delegarea arbitrilor sau activitatea de arbitraj.

ART.35. Prezentul regulament a fost aprobat de către Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv din data de _____ și intra în vigoare de la _____.

Anexe:

- Anexa V a Codului Sportiv Internațional FIA (Reguli și Proceduri privind Oficialii și Voluntarii)
- Proceduri standard (pentru Comisarii Sportivi și informații importante pentru Directorul Sportiv)
- Anexa ROF State de Plata
- Manual de arbitraj (*transmis prin e-mail șefilor de colegii și actualizat de câte ori este nevoie)