

CAMPIONATUL NATIONAL DE RALIURI DUNLOP 2015

RAPORTUL OBSERVATORULUI

pentru

Raliul PERLA HARGHITEI

etapa a VIII-a a CNRD 2015

1. ORGANIZARE					
1.1. Organizarea generală	5	4	3	2	1
1.1.1. Verificări administrative și documentație			x		
1.1.2. Asistență generală asigurată echipelor, echipajelor, oficialilor, etc., pe timpul competiției			x		
1.1.3. Distribuirea buletinelor și a altor materiale			x		
1.1.4. Panoul de afișaj bine-situat, destul de mare, cu afișarea materialelor în timp util			x		
1.1.5. Rezultate parțiale și finale afișate pe un panou separat			x		
Comentariu: A fost o organizare "curată" nu s-a excelat, dar multe lucruri s-au făcut corect					
1.2. Locul de desfășurare, cazare, formalități oficiale	5	4	3	2	1
1.2.1. Corectitudinea locului unde este amplasat raliul (secretariatul, cazarea oficialilor,) Parc Service			x		
1.2.2. Calitatea camerelor de hotel și facilităților			x		
Comentariu: Alegerea cartierului general și facilitățile au fost bune					
1.3. Promovarea	5	4	3	2	1
1.3.1. Promovarea dinaintea evenimentului (afise, panouri publicitare, spoturi publicitare - radio, tv, etc.)				x	
1.3.2. Acoperirea mediatică înainte, pe timpul evenimentului (pe plan local sau național)			x		
1.3.3. Popularitatea evenimentului datorită echipajelor (numar echipaje, sportivi straini invitati)			x		
1.3.4. Popularitatea generală și reputația evenimentului			x		
Comentariu: deși nu este genul de raliu care să fie recunoscut la nivel național, la nivel local și în Ungaria este promovat și apreciat					

1.4. Centrul de conducere (HQ) al competiției	5	4	3	2	1
1.4.1. Corectitudinea localizării centrului de conducere a raliului, acces ușor din alte direcție, distanta pana la parcul de service, parcul inchis, Start/sosire)			x		
1.4.2. Corectitudinea localizarii centrului fata de alte zone sau incaperi (secretariat, media; ideal ar fi amplasarea intr-un complex)			x		
1.4.3. Accesul bine păzit către toate zonele, verificarea identității				x	
1.4.4. Facilități corespunzătoare, echipament, comunicații și condițiile de lucru			x		
1.4.5. Parcare asigurată în bune condiții pentru oficialii din conducere, aproape de centrul de conducere a raliului			x		
1.4.6. Amplasare bună și mărime adecvată pentru camera Colegiului Comisarilor Sportivi			x		
1.4.7. Semnele de direcționare către diverse zone, semnalizarea generală			x		
1.4.8. Facilități pentru informarea publicului, eficiență, service			x		
Comentariu: Localizarea centrului de conducere a competiției, parcului închis, parcului de service este maxim posibil raportat la condițiile locale, un punct de apreciere pentru Raliul Perla Harghitei.					
1.5. Cronometrarea	5	4	3	2	1
Personalul de cronometrare	5	4	3	2	1
1.5.1. Pozitionarea startului sosirii si a stopului			x		
1.5.2. Numarul suficient de oficiali			x		
Comentariu					
1.6. Rezultate	5	4	3	2	1
1.6.1. Viteza de transmitere a timpilor din PS la Centrul de calcul - secretariat			x		
1.6.2. Viteza de transmitere a altor timpi și penalități la Centrul de calcul - secretariat			x		
1.6.3. Publicarea timpilor pe Probele Speciale, viteza, grad de distribuire			x		
1.6.4. Distribuția timpilor neoficiali			x		
1.6.5. Viteza de publicare a clasamentelor parțiale la sfârșitul fiecărei secțiuni			x		
1.6.6. Utilizarea Internetului pentru asigurarea cu rezultate și alte informații – viteză și conținut			x		
Comentariu:					
1.7. Oficiali	5	4	3	2	1
1.7.1. Competenta, experienta si performanta Medicului Sef			x		
1.7.2. Competenta, experienta si performanta oficialului Relatii cu concurentii			x		
Comentariu:					

1.8. Cerințele FRAS	5	4	3	2	1
1.8.1. Documentație și documente de lucru asigurate de organizatori la timp			x		
1.8.2. Documente de identificare pentru liberă trecere			x		
1.8.3. Vehicul asigurat pentru observatorul FRAS, care să fie adecvat condițiilor, echipat cu radio-comunicatie, tri master, șofer competent			x		
1.8.4. Vehicul asigurat pentru CCS, care să fie adecvat condițiilor, echipat cu radio-comunicatie, șofer competent			x		
1.8.5. Vehicul asigurat pentru Sef Deschidere Traseu, care să fie adecvate condițiilor, echipate cu radio-comunicatie, girofar, statie de comunicare catre public, șofer competent				x	
1.8.6. Vehicule asigurate pentru Cronometrul, Sef Traseu, care să fie adecvate condițiilor, echipate cu radio-comunicatie, girofar, șofer competent				x	
1.8.7. Vehicul asigurat pentru Comisia Tehnica, care să fie adecvat condițiilor, echipat cu radio-comunicatie			x		
Comentariu: o imagine proastă făcută de mașinile oficiale, anul viitor acest lucru trebuie să nu se mai întâmple!					
2. ITINERARIU - INFRASTRUCTURA					
2.1. Start	5	4	3	2	1
2.1.1. Alegerea amplasamentului			x		
2.1.2. Prezentarea siglelor sponsorilor participanți			x		
2.1.3. Amplasarea siglei FRAS			x		
2.1.4. Amplasarea titlului campionatului			x		
2.1.5. Prezența VIP-urilor și demnitarilor			x		
2.1.6. Prezența spectatorilor			x		
2.1.7. Calitatea generală și prezentarea în ansamblu (include spectacolul, prezentatorul)		x			
Comentariu: lucrurile corect făcute, prezentarea oficială frumoasă, la nivelul permis de un oraș precum Odorheiul Secuiesc.					
2.2. SOSIRE	5	4	3	2	1
2.2.1. Alegerea amplasamentului			x		
2.2.2. Amplasarea siglelor sponsorilor participanți			x		
2.2.3. Prezentarea siglei FRAS			x		
2.2.4. Premiera primelor 3 echipaje câștigătoare			x		
2.2.5. Prezența VIP-urilor și a demnitarilor			x		
2.2.6. Prezența spectatorilor				x	
2.2.7. Calitatea generală și prezentarea în ansamblu (include spectacolul, prezentatorul)			x		
Comentariu:					
2.3 DRUMURI DE LEGATURA - ETAPE	5	4	3	2	1
2.3.1. Ritmul raliului			x		
Comentariu: un ritm bun, de apreciat					

2.4. Probe Speciale	5	4	3	2	1
2.4.1. Interesul sportiv		x			
2.4.2. Viteze medii			x		
2.4.3. Lungimea PS			x		
2.4.4. Intarzieri ale PS din cauze de securitate sau din alte motive			x		
2.4.4. Anularea unor PS din cauze de securitate sau din alte motive			x		
2.4.6. Evaluarea traseului PS referitor la termenii de securitate			x		
Comentariu: Probele de la Raliul Harghitei sunt frumoase, excelente pentru condusul sportiv și pentru accesul spectatorilor. Deși condițiile de securitate asigurate de organizator nu au fost cele mai bune, spectatorii extrem de civilizați nu au creat nicio problemă.					
2.5. Facilități pentru Service	5	4	3	2	1
2.5.1. Concordanța cu regulamentele CNRD			x		
2.5.2 Alegerea amplasamentelor – ușurința accesului și ieșirii			x		
2.5.3. Alegerea amplasamentelor – mărime suficientă			x		
2.5.4. Alegerea amplasamentelor – suprafețe și condiții de lucru			x		
2.5.5. Intrarea/ieșirea localizată corespunzător pentru a evita blocajul			x		
2.5.6. Intrarea/ieșirea separată pentru autovehiculele service, control și verificare			x		
2.5.7. Disponibilitatea facilităților de securitate, sanitare, comunicare				x	
2.5.8. Facilități pentru controlul accesului și deplasării publicului în Parcul de Service			x		
2.5.9. Folosirea semnelor FIA în concordanță cu regulamentele			x		
2.5.10. Calitatea și eficiența generală			x		
Comentariu: Locatia excelentă. Nu a fost foarte bine securizat, dar încă o dată, spectatorii civilizați nu au creat niciun fel de probleme.					
2.6. Recunoașteri	5	4	3	2	1
2.6.1. Corectitudinea programului			x		
2.6.2. Corectitudinea documentelor de control al recunoașterii			x		
2.6.3. Calitatea supravegherii și monitorizării recunoașterii			x		
2.6.4. Aranjamentul general, (marcare punctelor radio,)			x		
2.6.5. Metode folosite pentru monitorizarea trecerilor ilegale			x		
Comentariu:					
2.7. Shakedown	5	4	3	2	1
2.7.1. Dacă este reprezentativ pentru PS raliului			x		
2.7.2. Dacă e la o distanță rezonabilă față de zona de start			x		
2.7.3. Posibilitatea de revenire de la sosire la start.			x		
2.7.4. Spațiu și facilități pentru automobilele de service			x		
2.7.5. Calitatea supravegherii și a controlului, în general				x	
2.7.6. Asigurarea securității			x		
Comentariu: Shakedown bine poziționat, cu o coordonare deficitară, de anul viitor conducerea cursei trebuie să preia și acest segment al raliului în totalitate					

2.8. Super Speciala	5	4	3	2	1
2.8.1 Interesul sportiv			x		
2.8.2 Afluenta spectatorilor			x		
2.8.3 Organizare (parcare, catering, toaleta, sistem sonorizare)				x	
2.8.4 Calitate si eficienta generala			x		
Comentariu: O super specială interesantă, public numeros.					
2.9. Super Rally	5	4	3	2	1
2.9.1 Eficienta recuperarii masinilor abandonate de pe PS			x		
Comentariu:					
2.10. Rute alternative	5	4	3	2	1
2.10.1. Claritatea hărților sau a diagramelor de drum			x		
2.10.2. Claritatea și acuratețea diagramelor de direcție și distanțele			x		
Comentariu					
3. DOCUMENTATIE - MATERIALE PRINTATE					
3.1. CARNETUL ITINERAR	5	4	3	2	1
3.1.1. Prezentare generală			x		
3.1.2. Planul și conținutul (cuprinsul); asigurarea cerințelor standard			x		
3.1.3. Claritatea și acuratețea diagramelor de direcție a drumului			x		
3.1.4. Cantitatea informațiilor furnizate			x		
3.1.5. Acuratețea/exactitatea distanțelor prezentate			x		
3.1.6. Claritatea startului, sosirii, diagramele parcurilor de service			x		
3.1.7. Claritatea și utilitatea fotografiilor de control sau alte mijloace de identificare			x		
3.1.8. Claritatea și conținutul hărților sau diagramelor drumului			x		
Comentariu: au fost mici inadvertențe în roadbook.					
3.2. CARNET ITINERAR PENTRU ECHIPLELE DE SERVICE	5	4	3	2	1
3.2.1. Satisfacerea cerințelor standard și conținutul carnetului			x		
3.2.2. Prezentare, claritate și calitatea printării			x		
3.2.3. Claritatea și acuratețea diagramelor ce prezintă sosirile și plecările pentru PS			x		
3.2.4. Claritatea, acuratețea și conținutul diagramelor fiecărei PS			x		
3.2.5. Claritatea și acuratețea diagramelor de direcție a traseului și a distanțelor			x		
3.2.6. Publicarea rally Ghidului pe site-ul raliului în timpul stabilit			x		
Comentariu:					

3.3. Carnetele de Control	5	4	3	2	1
3.3.1. Folosirea modelului standard			x		
3.3.2. Existenta lor separat pentru fiecare secțiune			x		
Comentariu:					
3.4. Regulamente	5	4	3	2	1
3.4.1. Conținutul în conformitate cu corecțiile facute de federatie			x		
3.4.2. Prezentare, claritate și calitatea printării				x	
3.4.3. Trimiterea la FRAS a draftului regulamentului particular in timp util			x		
3.4.4. Publicarea pe site-ul raliului în timp oportun			x		
3.4.5. Primirea lor de catre oficialii importanți în timp util			x		
Comentariu					
3.5. Alte documente standard	5	4	3	2	1
3.5.1. Liste de inscrieri, lista de start, etc.			x		
3.5.2. Clasamente parțiale și finale			x		
3.5.3. Buletine			x		
3.5.4. Documentele Comisarilor Sportivi, procese-verbale, decizii, etc.			x		
Comentariu					
3.6. Hărți asigurate de organizator	5	4	3	2	1
3.6.1. Calitatea și claritatea hărților traseului, în întregime			x		
3.6.2. Calitatea și claritatea hărților PS (care prezintă drumurile de evacuare și ocolire)			x		
Comentariu					
3.7. ECUSOANE - ACCES auto	5	4	3	2	1
3.7.1. Calitate, claritate info, coduri culoare				x	
3.7.2. Panouri cu mostre in locatiile necesare				x	
3.7.3. Alocarea corecta a ecusoanelor si a acceselor auto			x		
3.7.4. Recunoastere, intelegere si control din partea oficialilor si al personalului de securitate, etc			x		
3.7.5. Calitatea semnalizarii si a marcajelor diferitelor zone ale raliului (comandament, secretariat, etc)			x		
Comentariu:					
4. SECURITATE					
4.1. Planul de Securitate	5	4	3	2	1
4.1.1. Asigurarea cerințelor standard și conținutul planului			x		
4.1.2. Prezentare, claritate și calitatea printării			x		
4.1.3. Masurile de securitate pe km pe fiecare PS				x	
4.1.4 Hartile cu masurile de securitate ale fiecarei PS			x		
4.1.5. Corectitudinea timpilor de start pentru automobilele de securitate și oficiale			x		
4.1.6. Măsura în care planul a fost practic implementat în timpul raliului				x	

4.2. Autovehiculele de intervenție	5	4	3	2	1
4.2.1. Ambulanțe - amplasare, echipamente, echipe medicale			x		
4.2.2. Descarcerare - amplasare, echipamente, capacitățile medicale și de intervenție			x		
4.2.3. Capacitatea de combatere a incendiilor - amplasare, oportunitate			x		
4.2.4. Calitatea și capacitatea autovehiculelor medicale intermediare			x		
4.2.5. Automobile de tractare			x		
Comentariu: pe lângă ambulanțe și pompieri, la fiecare start de probă au fost FIV-uri echipate corespunzător					
4.3. Automobilele de securitate, automobilele de închidere a competiției	5	4	3	2	1
4.3.1. Numărul și eficiența automobilelor de securitate din fața automobilelor de închidere				x	
4.3.2. Automobilele de închidere a cursei (minim 2 tot timpul), eficiența lor				x	
4.3.3. Corectitudinea programului și timpilor automobilelor de securitate și de închidere			x		
4.3.4. Folosirea carnetelor de control, procedurile start și sosire în PS			x		
4.3.5. Definirea clară a responsabilităților			x		
4.3.6. Echiparea automobilelor de închidere cu girofar (lumini), sirene și sisteme de comunicație, folosirea acestor sistemele de avertizare			x		
4.3.7. Legătura constantă a automobilelor de securitate cu conducerea competiției.			x		
Comentariu:					

4.4. Securitatea echipajelor	5	4	3	2	1
4.4.1. Monitorizarea automobilelor pe timpul trecerii prin PS, eficiența și eficacitatea sistemelor folosite.			x		
4.4.2. Prezentarea clară a punctelor de ieșire de urgență în Planul de Securitate, Road Book, ușurința identificării în traseu			x		
4.4.3. Drumurile de ieșire de urgență gata pentru folosire imediată				x	
4.4.4. Instrucțiuni pentru folosirea corectă a semnelui SOS și a steagurilor galbene			x		
4.4.5. Drumurile laterale de acces, poteci, blocarea fizică și paza, închiderea lor			x		
4.4.6. Spitale pregătite identificate în Planul de Securitate și Road Book			x		
4.4.7. Capacitatea de a interveni imediat în caz de necesitate			x		
4.4.8. Reacția și comentariile echipajelor privind asigurarea securității.			x		
Comentariu:					
4.5. Securitatea publicului	5	4	3	2	1
4.5.1. Eforturile făcute pentru informarea și educarea publicului asupra securității spectatorului înainte de competiție				x	
4.5.2. Marcarea cu panglici a zonelor „interzise”, păzirea (supravegherea) acestora, inclusiv prin afișarea semnelor corespunzătoare			x		
4.5.3. Marcarea clară a zonelor spectatorilor, controlul acestora și dacă este necesar marcarea (protecția) fizică (cauciucuri, bariere de lovire din ziduri de baloți de paie, etc).			x		
4.5.4. Număr suficient de mare de polițiști/gardieni/personal de ordine cu fluier de avertizare, sisteme de comunicare, etc, pentru a controla și dacă este necesar, pentru a opri mișcarea spectatorilor				x	
4.5.5. Programul oficial și alte materiale imprimare care să ofere spectatorilor informații de securitate, sfaturi clare și complete, parcări, „zonele interzise”, hărți, etc.				x	
Comentariu: planul de securitate nu a arătat la fel cu ceea ce am găsit în teren în multe situații. Șansa organizatorului este publicul foarte civilizată.					
4.6. Echipamente folosite pentru controlul raliului	5	4	3	2	1
4.6.1. Oportunitatea și eficacitatea oamenilor de ordine, îmbrăcămintea oficialilor și alte mijloace de identificare a personalului important			x		
4.6.2. Oportunitatea și eficacitatea protecției arbitrilor raliului împotriva condițiilor meteo nefavorabile.			x		
4.6.3. Oportunitatea și eficacitatea protecției echipamentului de cronometrare, a celulelor foto, etc. împotriva accidentelor			x		
4.6.4. Posturile de control marcate clar și protejate de garduri sau panglici, paza acestora.			x		
4.6.5. Pasaaje de ocolire pentru a îndepărta publicul de posturile de control				x	
4.6.6. Panouri de post folosite conform reglementărilor (model) FIA			x		
4.6.7. Echipele și autovehiculele de securitate și intervenție în imediată apropiere a startului în PS, cu acces rapid către drum și sub controlul nemijlocit al Șefului de Probă și/sau Șefului Securității raliului			x		
Comentariu: Parțial bine, protecții pentru arbitri și echipamentul de cronometrare doar în unele zone. Zonele de start și stop bine delimitate.					

4.7. Comunicațiile	5	4	3	2	1
4.7.1. Legătura permanentă între Directorul Sportiv al raliului și fiecare Șef de probă specială, PS intermediari și cu controlul PS de finish			x		
4.7.2. Posibilitățile de comunicare cu punctele PS intermediare de către șefii de probă specială			x		
4.7.3. Comunicațiile între Directorul Sportiv al raliului și seful echipei medicale			x		
4.7.4. Comunicațiile între Directorul Sportiv al raliului și Parcul de Service, punctele de realimentare, regrupare, etc.			x		
4.7.5. Comunicațiile între Directorul Sportiv al raliului și automobilele de securitate și de închidere a raliului			x		
4.7.6. Comunicațiile între Directorul Sportiv al raliului și Masina de deschidere			x		
4.7.7. Comunicațiile între Directorul Sportiv al raliului, organizatori și observatorul FRAS			x		
4.7.8. Rețele de comunicații separate pentru Controlul raliului, siguranță, rezultate, etc.			x		
Comentariu: Poate singurul raliu din 2015 unde comunicațiile au funcționat ireproșabil. Nu este neapărat meritul organizatorului ci avantajul unui vârf montan care acoperă toată zona de desfășurare a cursei.					
5. MEDIA					
5.1. Facilități Media	5	4	3	2	1
5.1.1. Oportunitatea, amplasarea și mărimea Centrului Principal Media, securitate			x		
5.1.2. Procesul de acreditare media			x		
5.1.3. Facilități și asistență tehnică disponibilă la Centrul Principal Media (C.P.M.)			x		
5.1.4. Competența Ofițerului cu presa și a echipei lui			x		
5.1.5. Parcare pentru automobilele celor acreditate			x		
5.1.6. Veste, badge-uri pentru identificarea fotografiilor și a operatorilor TV			x		
5.1.7. Posibilitatea de folosire a internetului			x		
5.1.8. Poziționarea media la Start și Sosire			x		
5.1.9. Asistență și ajutor asigurate de echipa Centrului Media.			x		
5.1.10. Informații furnizate înainte de eveniment				x	
5.1.12. Informații disponibile în timpul evenimentului - conținut și viteză de recepție				x	
Comentariu: o categorie cam inexistentă...					
5.2. Promovarea sponsorilor și a partenerilor federației	5	4	3	2	1
5.2.1. Afișarea siglei sponsorului federației și a FRAS (dimensiuni, poziției pe poartă, număr)			x		
5.2.2. Afișarea bannerelor sponsorului și al FRAS pe probele speciale (dimensiuni, număr, etc).			x		
5.2.3. Afișarea siglei sponsorului federației și a FRAS pe documentele competiției			x		
5.2.4. Amplasare cort sponsor			x		
5.2.5. Afișarea siglei sponsorului federației și a FRAS la conferința de presă, festivitate de premiere, ședințele cu arbitri și sportivii.			x		
Comentariu: Am observat o deschidere mare a organizatorului spre a oferi spații generoase pentru partenerii federației, lucru apreciabil și eficient pentru toți cei implicați.					

5.3. Festivitatea de Premiere	5	4	3	2	1
5.3.1. Prezentarea siglei FRAS			x		
5.3.2. Prezentarea titlului campionatului			x		
5.3.3. Prezentarea echipajelor câștigătoare și reprezentanților echipelor			x		
5.3.4. Prezentarea (intonarea) imnului național al echipajului câștigător				x	
5.3.5. Prezența VIP-urilor și a demnitarilor			x		
5.3.6. Prezența spectatorilor			x		
5.3.7. Calitatea generală și prezentarea de ansamblu a festivității			x		
Comentariu: pentru nivelul orașului Odorhei, totul a arătat foarte bine.					
5.4. Conferința de presa înainte de eveniment	5	4	3	2	1
5.4.1 Alegerea locatiei			x		
5.4.2. Pregătirea conferinței de presa			x		
5.4.3. Participare			x		
Comentariu:					
5.5. Conferința de presa după eveniment	5	4	3	2	1
5.5.1. Alegerea locatiei			x		
5.5.2. Pregătirea conferinței de presa			x		
5.5.3. Participare			x		
Comentariu:					
6. TEHNIC					
6.1. Verificarea Tehnică Inițială	5	4	3	2	1
6.1.1. Corectitudinea amplasamentului			x		
6.1.2. Proceduri de verificare a automobilelor în concordanță cu programul, bine controlate				x	
6.1.3. Timp suficient pentru ca toate verificărilor să fie realizate				x	
6.1.4. Deplasarea ușoară a automobilelor, posibilitatea de a verifica câteva automobile în același timp			x		
6.1.5. Accesul bine protejat și păzit			x		
6.1.6. Prevederi pentru prezența media în zone rezervate și păzite				x	
Comentariu:					
6.2. Verificarea tehnică finală	5	4	3	2	1
6.2.1. Corectitudinea amplasamentului			x		
6.2.2. Eficiența deplasării automobilelor din parcul închis, la verificarea tehnică finală			x		
6.2.3. Timp suficient pentru ca toate verificările cerute să fie realizate			x		
6.2.4. Corectitudinea condițiilor de lucru și echipamentelor (elevatoare, scule etc.)			x		
6.2.5. Accesul bine protejat și păzit			x		
Comentariu :					

6.3. Parcuri Inchise	5	4	3	2	1
6.3.1. Oportunitatea amplasării, aproape de punctele de start și sosire		x			
6.3.2. Amplasamente convenabile pentru regrupare.			x		
6.3.3. Paza și protecția sigură a acestora			x		
6.3.4. Controlul intrării echipajelor în parcul închis			x		
Comentariu: zonă foarte bună					
6.4. Zonele de realimentare	5	4	3	2	1
6.4.1. Dispuse la ieșirea din Parcul de Service, mărimi potrivite			x		
6.4.2. Punctele de intrare și ieșire convenabile			x		
6.4.3. Protecție, excluderea persoanelor neautorizate				x	
6.4.4. Condiții de suprafață, protecție meteo				x	
6.4.5. Facilități de prevenire și stingere a incendiilor.			x		
6.4.6. Semnele FIA folosite în concordanță cu regulamentele			x		
6.4.7. Semnele de avertizare prezentate în mod vizibil				x	
Comentariu:					
6.5. Service Indepartat	5	4	3	2	1
6.5.1. Concordanța cu regulamentele CNRD			x		
6.5.2. Alegerea amplasamentelor – suprafețe și condiții de lucru			x		
6.5.3. Oficiali adecvați cu posibilitatea de stingere a incendiilor			x		
6.5.4. Facilitati sanitare in apropiere			x		
6.5.5. Disponibilitatea facilităților de securitate, comunicare			x		
6.5.6. Folosirea semnelor FIA în concordanță cu regulamentele			x		
6.5.7. Calitatea și eficiența generală			x		
Comentariu:					

SUBIECT	Nr de evaluari disponibile					Punctaj	Coef	Punctaj total	
	Nr de evaluari facute								
	5	4	3	2	1				
1. ORGANIZARE	0	0	32	2	0	100	1,5	150	
2. ITINERARIU - INFRASTRUCTURA	0	2	43	4	0	145	1,5	217,5	
3. DOCUMENTATIE – MATERIALE PRINTATE	0	0	29	3	0	93	1	93	
4. SECURITATE	0	0	37	9	0	129	2,5	322,5	
5. MEDIA	0	0	26	3	0	84	1	84	
6. TEHNIC	0	1	22	6	0	82	1,5	123	
Numar total evaluari									
Punctaj maxim							TOTAL		990

Raport Oficiali Cumulat*	Puncte	103
Raport Sportivi Cumulat*		57
TOTAL PUNCTE OFICIALI ȘI SPORTIVI		160
TOTAL PUNCTE RAPORT RALIUL PERLA HARGHITEI 2015 1150,00		

*Din considerente etice, Comisia de Raliuri a decis să afișeze doar punctajul cumulat al oficialilor și sportivilor. Fișele detaliate pot fi consultate la Secretariatul FRAS în baza unei cereri aprobate de președintele Comisiei de Raliuri.