

Regulament "CNVCD- 2" 2018

Campionatul Național de Viteză în Coastă 2/Divizia 2

1.CALENDAR, Clasamente Anuale, Licențe.

1.Calendrarul CNVC 2 - 2018 va cuprinde 8 etape distincte și 3 etape comune cu CNVCD.

Pentru toate clasamentele anuale se vor lua în considerare rezultatele de la 6 etape, astfel:

- Cele mai bune 6 rezultate obținute la etapele organizate separat de CNVCD
Sau
- 5 rezultate de la etapele organizate separat de CNVCD și un rezultat de la o etapă comună cu CNVCD.

Astfel, doar punctele de la o singură etapă comună cu CNVCD pot fi luate în calcul.

În orice clasament de etapă sau anual, în caz de egalitate sportivul mai tânăr va fi declarat câștigător.

Important!

- **Piloții care activează un singur an în CNVCD-2 se pot înscrie în anul următor în CNVCD doar la debutanți**
- **Piloții care activează minim 2 ani în CNVCD -2 se pot înscrie în anii următori în CNVCD fără restricții**

Etapele se vor desfășura ca și etapă distinctă sau etapă comună cu CNVCD 2018.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Pentru a putea concura în campionatul "CNVCD 2" este nevoie de licență pilot FRAS valabilă pe 2018.

Tipul licenței: „CNVCD 2”.

Pentru obținerea licenței, absolvirea unui curs specific pentru viteză în coastă, absolvit la o școală de pilotaj este obligatoriu.

Sportivii care au avut licență în anul 2017 nu mai au nevoie de acest curs.

Valoarea licenței anuale, 30 euro.

Licența este valabilă și pentru campionatele de Autoslalom, Time Attack, Super Rally.

Valoarea licenței One Event, 20 de euro.

Valoarea licenței de echipă, 20 de euro.

Licență de mecanic și asistență, 2 euro.

Taxă invitat, 0 .

"JUNIOR 1"- Vârsta minimă pentru piloți: 16 ani împliniți până la 31 dec 2017. Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte(tutor legal) este obligatorie pentru obținerea licenței. Piloții care au vârsta sub 18 ani se încadrează în categoria **"Junior 1"**.

Juniorii sub 18 ani, **"Junior 1"**, se pot înscrie cu automobile care au maximum 90 cp.

- Un pilot **debutant**(peste 18 ani) poate participa în campionatul **"CNVCD 2"** cu o mașină care dezvoltă maxim 140 cp.
- Un pilot poate trece de la debutant la avansat dacă a luat startul și a terminat minim 5 etape. Nu se poate trece de la debutant la avansat în decursul aceluiași an.
- Orice pilot care a participat în anii anteriori la cel puțin 5 etape într-o competiție automobilistică de tipul, viteză în coastă regională, slalom paralel, depășește statutul de debutant. Acest lucru trebuie declarat pe propria răspundere odată cu eliberarea licenței.

"JUNIOR 2"- Este considerat **"Junior 2"** sportivul care are peste 18 ani la data solicitării licenței, dar nu mai mult de 25 de ani.

Concurenții care au licență **"CNVCD 2017"**, **"CNRD 2017"**, **"CNRD 2-2017"** nu au nevoie de licență **"CNVCD 2"**. Aceste licențe se echivalează. Piloții deținători ai unei astfel de licențe se pot înscrie la o etapă **CNVCD2** fără alte formalități(pe baza licenței echivalente).

Cu excepția debutanților, a juniorilor și doar în afara manșelor de concurs piloții pot avea un invitat în afară de un pilot experimentat sau un instructor de la o școală de pilotaj. Acesta trebuie să aibă minim 18 ani și să semneze o declarație pe propria răspundere, care va fi depusă la secretariat înaintea startului.

Debutanților și juniorilor, li se recomandă să aibă în dreapta, ca invitat și doar în manșele de recunoașteri și de antrenament un pilot cu experiență sau un instructor de la o școală de pilotaj.

3. AUTOMOBILE ADMISE. Caracteristici tehnice și de siguranță

Taxe de înscriere / etapă „CNVCD 2”:

- maximum 350 lei pentru 4WD
- maximum 300 lei pentru restul claselor.
- zero lei pentru "juniori 1"- sub 18 ani
- maxim 200 lei echipa

Grupe.

GRUPA A- 2RM:

Clasa 1: sub 1600 cmc

Clasa 2: între 1600-2000 cmc

Clasa 3: peste 2000 cmc

Grupa B- 4RM

CAMPION NAȚIONAL al Campionatului Național de Viteză în Coastă / Divizia 2, "CNVC 2" va fi declarat pilotul câștigătorului clasamentului "2RM" (mașini cu două roți motrice). Pentru a obține orice titlu de campion național CNVCD2 (la OPEN-2RM, sau clase) startul la 5 etape este obligatoriu. Cu 4 participări se obține titlul de "Câștigător de clasă". Sportivii cu mai puțin de 3 participări (inclusiv) nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1,2 sau 3.

Titlul de Campion Național la o CLASĂ se acordă doar dacă la clasa respectivă au luat startul minim 4 concurenți la minim 4 etape.

Clasamente, premii acordate la fiecare etapă:

1. **Clasament general Grupa A "2RM"**. Se premiază locul 1,2,3.
2. Clasament/clasele 1,2,3.
3. Clasament echipe.
4. Clasament Grupa B.
5. Alte clasamente pot fi făcute de către fiecare organizator .

În Clasamentul pe clase se va premia locul 1,2,3 dacă la start au fost minim 4 concurenți . În alte cazuri este la latitudinea organizatorului (se premiază minim locul 1)

Punctele acumulate se vor atribui în funcție de numărul piloților înscriși la o clasă, clasament, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

Echipe:

O echipă poate fi formată din maximum 3 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite (fără grupa B)

Cu o licență One event nu se poate puncta la echipă.

Înscrierea echipei la FRAS trebuie să fie făcută maxim pâna la închiderea înscrierilor la etapa respectivă.

Echipament de Siguranță:

1. Căști

1.1. Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform *FIA Tehnical List No. 25* sau *FIA Tehnical List No. 33*.

1.2. Începând cu anul 2018, HANS-ul va fi obligatoriu.

2. Echipament rezistent la foc

2.1. Pe parcursul concursului sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

3. Sistem de stingere a incendiilor

3.1. Se recomandă echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg.

3.2. Dacă nu există sistem automat de stingere a incendiilor autoturismul de concurs trebuie echipat cu minim un extingtor manual de 3 kg. Extinctorul trebuie să fie echipat cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuit cu nu mai mult de 12 luni înainte.

4. Scaune și centuri

4.1. Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat.

4.2. Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 7 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

5. Cușca de siguranță

5.1. Montarea unui *rollbar* de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).

6. Anvelope

La liber

7. Combustibil.

La liber

8. Rezervoare de combustibil

8.1. Se pot folosi rezervoare de combustibil omologate FIA (FT3), a căror omologare este expirată.

Rezervoarele artisanale de combustibil vor trebui să primească avizul Comisiei tehnice.

4. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE/ CONCURS

- Traseul. Minim 2,2 km. Asfalt
- Se recomandă ca verificările administrative, tehnice și concursul să se desfășoare într-o singură zi.

În situația în care există disponibilități din partea organizatorilor de etape "CNVCD" de a desfășura etape comune cu "CNVCD2", programul pentru "CNVCD 2" este la latitudinea acestuia.

Toate celelalte condiții specifice "CNVCD 2" rămân neschimbate.

- În cadrul fiecărei etape se vor desfășura minim:

- 1 manșă de recunoașteri,
- 1 manșă de antrenament cronometrat
- 3 manșe de concurs.

Pentru toate clasamentele se vor aduna **cei mai buni timpi din două manșe de concurs.**

Dacă programul permite, organizatorul poate suplimenta numărul manșelor de antrenament cronometrat. Dacă în schimb, din diferite motive nu se pot organiza cele 5 urcări, se poate renunța la manșa de antrenament cronometrat

- Înscrierile la o etapă de „CNVCD 2” se vor încheia cel târziu Miercuri în săptămâna cursei. Înscrierile după această dată se vor face cu acordul expres al organizatorului și cu plata unei taxe suplimentare stabilită de către organizator..

- Dacă este cazul, din motive de securitate pe traseu vor fi instalate șicane.
- Abaterile care privesc trecerile concurenților prin șicană vor fi la discreția Comisarilor Sportivi.
- În cadrul ”CNVCD 2” se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee .
- Dacă o etapă este întreruptă, anulată, înainte ca toți concurenții să ia startul în minim o manșă de concurs, la etapa respectivă nu se vor acorda puncte.
- Dacă în cadrul unei etape, s-a putut desfășura doar o singură manșă, în care toți concurenții apți de start au luat startul, timpul realizat în acea manșă va stabili clasamentul final al etapei și se vor acorda jumătate din puncte.
- Pentru ca toate punctele puse în joc să fie alocate, este obligatorie ca minim două manșe de concurs să se desfășoare. În acest caz(cu doar două manșe desfășurate) dacă un concurent nu trece linia de sosire(nu înregistrează timp oficial),sau nu ia startul, timpul alocat pentru manșa respectivă va fi de 5 minute.
- Pentru situația , cu 3 manșe de concurs desfășurate, când un concurent are doar un timp de sosire al doilea timp alocat va fi de 5 minute.
- Startul va fi la minim 30 de secunde.

5. OFICIALI și ARBITRI delegați de către FRAS

Oficiali delegați de către FRAS vor cumula mai multe funcții.

- Director Concurs
- Șef Securitate/Președinte CCS
- Șef Verificări Tehnice/Membru CCS
- Șef Secretariat/Membru CCS

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV