**CAMPIONATUL NAȚIONAL de KARTING DUNLOP 2017**

**REGULAMENT PARTICULAR**

**ETAPA a III-a**

**10 – 11 IuniE 2017**

**Prejmer - Brașov**

**CUPRINS**

**INTRODUCERE**

**1. PROGRAM**

**2. DISPOZITII GENERALE**

**3. ORGANIZATOR**

**4. CLASE ADMISE**

**5.PILOTI ADMISI ÎN COMPETIȚIE. ECHIPE**

**6.ECHIPAMENTE DE SECURITATE**

**7. INSCRIERI**

**8. OBLIGAȚIILE GENERALE**

**9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**10. VERIFICĂRI TEHNICE INIŢIALE**

**11. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI**

**12. PADDOCK**

**13. COMBUSTIBIL**

**14. ANVELOPE**

**15. VERIFICARI TEHNICE**

**16. PARC INCHIS**

**17. CLASAMENTE**

**18. PROTESTE. CONTESTATIE. APELURI**

**19. FESTIVITATE DE PREMIERE**

**20. ALTE CLAUZE**

**INTRODUCERE**

ETAPA a III-a a **Campionatului Naţional de Karting 2017** se organizează şi se desfăşoară în conformitate cu:

* Reglementarile internaționale în vigoare emise de CIK FIA
* Regulamentul cadru al Campionatului Naţional de Karting 2017
* Prezentul Regulament Particular.

**Prin înscrierea în competiţie, participanţii acceptă arbitrajul Federaţiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfăşurării competiţiei, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale, şi conform Statutului FRAS.**

Până la prima şedinţă a Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS), eventualele modificări aduse prezentului regulament vor fi publicate sau comunicate tuturor părţilor interesate, prin ”Buletine”, datate şi numerotate, de către secretatriatul FRAS.

1. **PROGRAM**

###  SAMBATA 10 Iunie 2017

1. **Pista la dispoziţia piloţilor – antrenamente libere 09:00-14:55**

|  |  |
| --- | --- |
| **CLASA** | **ORELE ANTRENAMENTELOR** |
|  | **Antrenament****I** | **Antrenament****II** | **Antrenament****III** | **Antrenament****IV** |
| KID Honda, Pufo,C50 | 09:00-09:10 | 10:30-10:40 | 12:00-12:10 | 13:30-13:40 |
| Mini, KR Mini  | 09:15-09:25 | 10:45-10:55 | 12:15-12:25 | 13:45-13:55 |
| KFJ, KR MAX | 09:30-09:40 | 11:00-11:10 | 12:30-12:40 | 14:00-14:10 |
| KE PICO WATTKE NANO WATT | 09:45-09:5510;00-10;10 |  11;15-11;2511:30-11:40 | 12:45-12:5513;00-13;10 | 14;15-14;2514:30-14:40 |
| KZ , DD2  | 10:15-10:25 | 11:45-11:55 | 13:15-13:25 | 14:45-14:55 |

**2. Control administrativ** – eliberarea licențelor, validarea înscrierii concurenților și a piloților **– SAMBATA 10 Iunie 2017**  **intre orele 09:00 – 12:00**.

**3. Verificări tehnice SAMBATA 10 Iunie 2017**  **între orele 09:45-13:30**

|  |  |
| --- | --- |
| CLASA | **ORA** |
| KID Honda, Pufo,C50 | 09.45 – 10.30 |
| Mini, KR Mini | 10.30 – 11:15 |
| KF JUNIOR | 11.15 – 12.00 |
| DD2 , KR MAX | 12.00 – 12.45 |
| KZ | 12.45 – 13:30 |

**4. Distribuția transponderelor: 09:45 – 13:30 – la verificarile tehnice**

### 5. Pistă închisă: 14:55 – 15:20

###

**6. Calificări (manșele cronometrate) 15:20 – 17.00 - 10 min fiecare clasa**

|  |  |
| --- | --- |
| **CLASA** | **INTERVAL ORAR** |
| **KE PICO WATT** | **15:20-15:30** |
| **KID-HONDA , C50,Pufo** | **15:35-15:45** |
| **MINI , KR MINI**  | **15:50-16:00** |
| **KE NANO WATT** | **16:05-16:15** |
| **KF-JUNIOR** | **16:20-16:30** |
| **DD2 , KR MAX** | **16:35-16:45** |
|  **KZ 16:50-17:00** |

**7. Parc închis 15:20-17:10 - 10 min. dupa intrarea in parcul inchis a tuturor karturilor de la clasa respectiva**

**8. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei**

**9. Afișarea grilei de start mansei prefinale 17:20**

**10.** **Prefinala –** (**manşa I de concurs) 17:30 - 19:50**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CLASA | **ORELE** | **NR. TURE** | **MINUTE** |
| **KE PICO WATT** | **17:30 – 17.45** | **7** | **15** |
| **KID HONDA , C50,Pufo**  | **17:50 – 18:05** | **7** | **15** |
| **Mini ,KR MINI** | **18:10 – 18:25** | **10** | **15** |
| **KE NANO WATT** | **18:30 – 18:45** | **7** | **15** |
| **KF-JUNIOR** | **18:50 – 19:05** | **12** | **15** |
| **KR DD2 , KR MAX** | **19.10 – 19.25** | **12** | **15** |
| **KZ** | **19:30 – 19.50** | **14** | **20** |

**11. Parc închis 17.45 – 20:00 - 10 min. dupa intrarea în parcul închis a tuturor karturilor de la clasa respectivă.**

**12. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasă după încheierea manșei.**

**13. Afișarea rezultatelor manșei prefinale și a grilei manșei finale la ora 20:15**

**DUMINICA 11 Iunie 2017**

**Program**

**14. WARM-UP – 10 min. Pentru fiecare clasa ora 08.30 -9:40**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| CLASA | **ORELE** | **MINUTE** |
| **KID Honda,C50,Pufo** | **08:30 – 08:40** | **10** |
| **Mini, KR Mini** | **08:45 - 08:55** | **10** |
| **KF-JUNIOR** | **09:00 - 09:10** | **10** |
| **DD2 , KR MAX** | **09:15 - 09:25** | **10** |
| **KZ** | **09:30 - 09:40** | **10** |

 **KE Pico + Nano 09:45 – 09:55 10**

**15. Prezentarea piloților:**  **ora : 10:10 – 10:25**

**16. Briefing piloți toate clasele : 10:25 – 10:30**

**17.** **Finala –** (**manşa a II-a de concurs) 10:45-13:05**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| CLASA | **ORELE** | **NR. TURE** | **MINUTE** |
| **KE PICO WATT** | **10.45 – 11.00** | **8** | **15** |
| **KID-HONDA ,C50,Pufo** | **11.05 – 11.20** | **8** | **15** |
| **Mini,KR MINI** | **11.25 – 11.40** | **12** | **15** |
| **KE NANO WATT** | **11.45 – 12.00** | **8** | **15** |
| **KF JUNIOR** | **12.05 – 12.20** | **14** | **15** |
| **KR DD2 , KR MAX** | **12.25 – 12.40** | **14** | **15** |
| **KZ** | **12.45 – 13.05** | **16** | **20** |

**18. Parc închis 11:00 – 13:15 - 10 min dupa intrarea in parcul inchis a tuturor karturilor de la clasa respectiva**

**19. Verificări tehnice 10 min. pentru fiecare clasa după încheierea manșei.**

**20. Sedinta CCS pt. validarea rezultatelor 13:20-13:35**

**21. Afisarea rezultatelor provizorii ora : 13:50**

**22. Festivitatea de premiere ora : 14:15**

**2. DISPOZIȚII GENERALE**

**2.1** Locul de desfășurare a competiţiei: **pista de karting Prejmer - Brasov**

**3. ORGANIZATOR**

**3.1.** ACS CRG ROMANIA impreuna cu Federația Română de Automobilism Sportiv

Date contact:

Mail: **paula.stan@fras.ro**

**PENTRU ÎNSCRIERI, VĂ RUGĂM SĂ FOLOSIŢI ADRESA:**

E-mail: **paula.stan@fras.ro**

**3.2**.Web: [**www.fras.ro**](http://www.fras.ro)

**3.3** **Oficiali**

**Nominalizarea oficialilor se va face in sedinta Colegiului de Arbitri din saptamana cursei .**

 **4 . CLASE ADMISE**

**4.1. Clase admise**

**- Kid Honda**

**- COMER C50**

**- Pufo**

**- Mini**

**- KR Mini**

**- KFJ**

**- KR MAX**

**- KR DD2**

**- KZ**

**- KE PICO WATT**

**- KE NANO WATT**

**- Echipe**

**4.2. Directorul de concurs va decide clasele care pot concura in interiorul aceleiasi manse precum si a ordinei de concurs in functie de numarul si clasele pilotilor inscrisi.**

**In cazul unei clase neconstituite (minim 3 piloti) acestia (unul sau doi piloti inscrisi) vor trebui sa participe in mansa cu clasa (clasele) pe care o va decide conducerea cursei**

**Este posibila deasemenea si optiunea ca pilotii clasei care nu se poate constitui sa ia startul in cadrul aceleiasi manse , in spatele celor cu clasa constituita pentru a nu influenta rezultatele finale ale clasei constituite .**

**5. PiloŢi admiŞi ÎN COMPETIŢIE. ECHIPE**

**5.1** **Pilotii care participa in Campionatul National de Karting-2017 trebuie sa fie posesori ai Licentelor de sportiv eliberate de catre Federatia Româna de Automobilism Sportiv, valabile pe anul in curs pentru karting.** Sunt admisi piloti rezidenti români sau nerezidenti, cetateni ai unui stat membru al Uniunii Europene care poseda licenta FRAS valabila pentru competitia respectiva.

**5.2** Posesorilor unei licente nationale valabile emise de o autoritate sportiva (in sens CIK-FIA) a unui stat membru al Uniunii Europene, li se vor elibera licenta FRAS dupa o procedura speciala de echivalare, sau in baza agrementelor bilaterale in vigoare intre FRAS si autoritatile respective.

**5.3** Toti pilotii admisi, ca si echipele acestora, vor fi clasati la finalul unei competitii inscrise ca etapa in Campionatul National de Karting 2017 in conditiile prezentului regulament. Punctele obtinute vor fi luate in calcul la finalul sezonului competitional dupa criteriile de clasificare stabilite de regulamentul cadru pe 2017

**5.4** Responsabilitatea pentru acceptul autoritatii sportive CIK-FIA din tara de rezidenta, legata de participarea la Campionatul National de Karting din Romania, revine in totalitate concurentului (club, asociatie sportiva, persoana juridica, echipa sau reprezentant legal) si pilotului care il reprezinta.

**5.5** Pilotii de karting minori, sunt admisi in competitie pe baza unei declaratii pe propria raspundere a tutorelui legal si pe baza raspunderii angajate de structura sportiva la care minorul este legitimat.

**5.6** Pentru participarea in Campionatul National de Karting 2017, pilotii trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii :

-sa fie legitimati la o structura sportiva afiliata la FRAS, in conditiile legii;

-sa detina licenta FRAS valabila pentru anul in curs.

**5.7** Pentru eliberarea licenţei valabile pe anul în curs, sunt necesare următoarele documente :

1. copie după actul de naştere sau dupa cartea de identitate ;
2. cerere tip disponibila la secretariatul FRAS;
3. viză medic medicina sportiva;
4. legitimatie de sportiv vizata pe anul in curs;
5. asigurare de preluare a riscului la accidente pe timpul competitiilor de karting;
6. o fotografie color pe suport electronic.

**5.8**. Pilotii trebuie sa fie asistati de cel putin un mecanic posesor al unui ecuson eliberat in acest scop de organizatorii competitiei. **Pilotii pot fi insotiti in zona pregrilei de start de unul sau doi mecanici, care au dreptul de a-i acorda service rapid pilotului doar in aceasta zona si doar pe timpul mansei prefinale si a celei finale. Este interzis mecanicilor sa ajute pilotul dupa ce acesta trece linia de la iesirea din pre-grila**. Pilotul care se opreste dupa ce a trecut de aceasta linie, sau pe pista, nu poate fi ajutat, fiind necesar ca el sa reporneasca prin propriile forte.

**5.9.** Nominalizarea si licentierea echipelor

**5.10.** In cadrul CNK-2017 se va desfasura Campionatul National de Karting pe Echipe.

Echipa care va acumula cele mai multe puncte in CNK-2017 i se va acorda titlul de “Campioana Nationala a Romaniei la Karting pe anul 2017”.

O echipa poate participa si se va clasa in campionat numai pe baza licentei de echipa eliberate de FRAS.

**5.11. In cadrul CNK 2017 vor concura si doua clase de karturi cu motoare exclusiv electrice, respectiv KE PICO WATT si KE NANO WATT , care vor fi coordonate de Comisia Nationala de Vehicule Electrice si Energii Alternative .**

**6. Echipamente de securitate**

**6.1.** **Se recomanda pentru clasele cu piloti ale caror varste sunt cuprinse intre 4 si 12 ani , utilizarea protectiilor cervicale si toracice**

**6.2** Pe parcursul competiţiei, dar şi la antrenamente, piloţii sunt obligaţi să poarte echipamentul specific de protecţie (cască, combinezon, ghete, mănuşi)

**6.3** Pentru neconformitatea echipamentului de protectie sau a kartului, Directorul Sportiv poate refuza startul sau dupa caz, poate opri in timpul competitiei pilotul care se face vinovat de aceste abateri.

**7. ÎnscrierI**

**7.1.** Înscrieri: - **deschiderea înscrierilor : Marti , 6 Iunie 2017 ora 9:00**

 - **închiderea înscrierilor : Sambata 10 Iunie 2017 ora 12:00**

 **7.2.** TAXE INSCRIERE

 - Toate clasele 25Euro

 **-** Taxa înscriere echipă 25Euro

**7.3.** Taxa de înscriere se returnează integral pilotilor a căror înscriere nu a fost validată

**7.4. Cererile de înscriere vor fi trimise pe E-mail:** **paula.stan@fras.ro**

**8. OBLIGAŢII GENERALE**

**8.1.** Numere de competiţie

**8.1.1.** Este obligatorie aplicarea pe kart a numerelor corespunzătoare licenţei pilotului, în formatul unic, pe toate cele patru parti ale kartului .

**8.1.2.** Numele pilotului trebuie înscris vizibil pe partea exterioară a kartului

**8.2. Semnalizare. Comportament pe traseu:**

**8.2.1. Semafoarele utilizate sunt:**

**- semaforul de start – lumini: roşie şi galbenă (portocalie);**

**- semaforul pentru start anticipat - lumină galbenă (portocalie).**

**8.2.2. Fanioanele utilizate sunt:**

**- Drapelul naţional - pentru start;**

**- Fanionul şah - pentru sosire;**

**- Fanionul verde cu ,,V” orizontal galben - pentru start anticipat;**

**- Fanionul verde, cu trei semnificaţii:**

 a. sfârşitul unei zone de alerta. Se foloseste dupa zona de pericol semnalizat cu fanion galben;

 b. pentru chemarea piloţilor în turul de încãlzire de către starter;

 c. pentru chemarea piloţilor la manşele cronometrate de către starter.

**- Fanionul galben** - pentru situaţii periculoase. Acesta se prezintă în două moduri:

 a. fanion fix = atentie, pericol pe traseu, depasirea interzisa.

b. fanion agitat = atenţie, pericol, traseu obturat, încetiniţi, depăşirea interzisa.

 c. două fanioane agitate = pericol deosebit, depasirea interzisa, fiţi gata să opriţi;

**- Fanionul albastru - aratat pilotului ce urmeaza a fi depăşit. Se prezintă în două moduri:**

 **a. fanion fix = atentie in spate, urmează să fiţi depăşit, păstraţi-vă trasa !**

 **b. fanion agitat = permiteti pilotului din spate sa va depaseasca !**

**Fanionul albastru se prezintă piloţilor ajunşi din urmă cu un tur de piloţii fruntaşi.**

- **Fanionul negru** cu disc portocaliu însoţit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = parasiti pista catre parcul de service rapid, pentru remedierea defectiunii; aveţi dreptul să reveniţi pe traseu după remedieri;

- **Fanionul negru cu alb** (două triunghiuri unite pe diagonală) însoţit de un panou cu numărul de concurs al pilotului în cauză = sunteti avertizat pentru ultima oara pentru comportament nesportiv pe pistă.

- **Fanionul negru însoţit de un panou** cu numărul de concurs al pilotului în cauză = ati fost exclus din mansa, parasiti imediat pista şi prezentati-va la Directorul sportiv;

**- Fanionul roşu** - utilizat de Directorul Sportiv pentru oprirea imediată a manşei.

**9. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE**

**SAMBATA 10 Iunie între orele 09:00 – 12:00 la secretariatul FRAS de la circuit - Prejmer**

**10.- Verificări tehnice INIŢIALE**

**10.1.** Fiecare pilot va prezenta la verificările tehnice materialul de concurs mai jos enumerat care va fi controlat şi marcat pentru a fi identificabil în orice moment al concursului.

Motoare: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur motor)

Sasiuri: 2 maximum (exceptie Kid Honda pentru care se accepta un singur sasiu)

**10.2.** Program verificari tehnice: sambata 10 Iunie 2017 între orele 09:45-13:30.

**10.3.** Schimbarea materialului de concurs după verificările tehnice.

**Pe timpul manselor de calificare, al prefinalei si al mansei finale , sub sanctiunea excluderii din mansa , se vor utiliza numai sasiurile , motoarele si anvelopele insemnate de comisari la verificarile tehnice initiale**

**11.- DESFĂŞURAREA COMPETIŢIEI**

**11.1.** Antrenamentele cronometrate se vor efectua conform planului orar.

**11. 2. Manşa 1 - prefinala**

Grila de start pentru fiecare clasa a primei manse de concurs (prefinala) se stabileste in ordinea celor mai buni timpi pe tur , obtinuti in mansele de calificare.

**11. 3. Manşa 2 - finala**

Grila de start pentru mansa finala (a doua mansa a competitiei) se stabileste in ordinea clasamentului mansei prefinale.

Clasamentul unei manse, se alcatuieste astfel: pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire a pilotilor care ruleaza in turul final si care au acoperit numarul prestabilit de tururi. In urma acestora sunt clasati pe baza ordinii relative de trecere prin dreptul liniei de sosire pilotii care ruleaza in turul final, dar care incheie mansa cu un numar mai mic de tururi decat cel planificat: primii se claseaza cei care au acoperit un numar mai mare de tururi.

**11. 4.** Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a adica cea finala.

**11.5.** - Startul

**11.5.1**. Se folosesc două tipuri de starturi:

**-start de pe loc - pentru clasele KZ, KID Honda , C50 ,Pufo si cele electrice**

**-start în mişcare (lansat)- pentru celelalte clase.**

**11.5.2.** Procedura startului se face conform art 5.15 din Regulamentul Campionatului National de Karting 2017

**11.6.** Cod conduita pe pista de karting

**11.6.1.** **Este interzis mecanicilor să ajute pilotul după ce acesta trece linia de la ieşirea din pre-grilă. Pilotul care se opreşte după ce a trecut această linie, nu poate fi ajutat pe pistă.**

**Exceptie fac pilotii claselor KID-Honda , Pufo ,Comer C50 , Pico si Nano Watt , care in cazul unei opriri pe pista sau in afara acesteia din motive tehnice sau ca urmare a unui incident de cursa , pot fi ajutati numai de comisarii de traseu sa reporneasca in cursa**

**11.6.2.** In cadrul unei manse cronometrate (de calificare) parasirea voluntara a pistei de concurs prin breteaua de acces spre zona de service rapid sau spre paddock reprezinta pentru pilotul respectiv sfarsitul mansei de cronometrari. Se interzice reintrarea pe pista dupa iesirea la paddock sau dupa iesirea catre zona de service rapid.

**11.6.3.** Pilotul care nu se conformează semnalizării cu fanion negru şi disc portocaliu însoţit de numărul de concurs, va fi eliminat din manşă cu fanion negru. Face excepţie de la regula de mai sus pilotul care se găseşte în ultimul tur al unei manşe.

**11.6.4.** Pilotilor le este strict interzis să ruleze pe pistă în sens contrar sensului stabilit.

**11.6.5.** Nici un pilot nu poate intra de pe breteaua de acces pe pistă fără aprobarea, prin semnalizarea adecvată cu fanion verde, a comisarului de traseu care arbitrează în postul respectiv.

**11.6.6.** Pilotul care din diverse motive a părăsit pista şi s-a oprit în altă zonă decât cea rezervată reparaţiilor rapide, este obligat să reintre pe pistă prin propriile sale mijloace prin acelaşi loc pe unde a ieşit, fără a scurta traseul.

**11.6.7.** Pilotul căruia din diverse motive i s-a oprit motorul pe pistă, va reporni prin propriile sale mijloace, fără a-i jena pe ceilalţi piloţi.

**11.6.8.** Când Directorul Sportiv decide trecerea la anvelope de ploaie, toţi piloţii sunt obligaţi sã se supuna acestui ordin.

**11.6.9. Este interzisă ieşirea din pistă cu toate cele patru roţi în zona liniei drepte a startului şi pe interiorul curbelor**, dacă aceasta se face fără oprire, cu intenţia de a se obtine un avantaj sau de a scurta traseul. Ieşirea de pe pistă în altă parte a traseului decât în zonele enumerate mai sus, nu va fi penalizata.

**12. Paddock**

Piloţii şi mecanicii au obligaţia de a proteja suprafaţa paddock-ului şi a mediului înconjurător prin folosirea prelatei de lucru şi păstrarea curăţeniei în spaţiul atribuit fiecăruia. La plecare, spaţiul folosit va fi lăsat în aceeaşi stare de curăţenie în care a fost preluat.

**13. COMBUSTIBIL**

**13.1.** In CNK-2017 este obligatorie utilizarea combustibililor comercializati uzual in Romania, care trebuie sa se incadreze in specificatiile CIK-FIA.

**13.2.** Competitorii accepta procedura de control a FRAS si laboratoarele recunoscute pe plan national.

**14. Anvelope**

**14.1.** Numărul permis de anvelope pentru concurs este:

“Slick” = 3 anvelope faţă şi 3 anvelope spate

“Ploaie” = 3 anvelope faţă şi 3 anvelope spate

**14.2.** La clasele KID Honda, Pufo si MINI, se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip SL-3.

**14.3.** La clasele KFJ, KZ se vor utiliza pneuri marca DUNLOP compozitie medie tip DEM sau DFM

**14.4.** La clasele Comer C50 si toate clasele cu motoare Rotax brandurile anvelopelor sunt la liber

**14.5.** Conditiile de comercializare ale anvelopelor Dunlop sunt sub controlul direct al CNK-FRAS.

**14.6.** Sculptarea anvelopelor ca si incalzirea sau racirea acestora, resaparea sau tratarea chimica sau de alta natura, este strict interzisă.

**14.7.** Utilizarea la un kart a anvelopelor de marci diferite, simultan, este interzisa.

**14.8.** Anvelopele pentru cele 3 manse cronometrate vor fi marcate de catre comisarii tehnici.

**15. VERIFICAREA TEHNICĂ FINALĂ**

**15.1.** Verificarile tehnice finale vor fi efectuate conform programului competitiei – 10 min. pentru fiecare clasa dupa incheierea mansei repective

Verificarile tehnice sunt la discreţia Comisarilor Sportivi , din oficiu, ca urmare a unui protest, sau la recomandarea Directorului Sportiv către Comisarii Sportivi.

**15.2.** In cadrul fiecarei clase, vor fi supuse verificarilor finale minim trei karturi.

**16. PARC ÎNCHIS**

Dupa terminarea fiecarei manse, karturile vor intra obligatoriu in parcul inchis conform programului competitiei. Deplasarea de la iesirea de pe pista, spre cantar se face in regim de parc inchis.

**17. CLASAMENTE**

**17.1.** Afisarea clasamentelor provizorii: dupa terminarea mansei pentru fiecare clasa.

**17.2.** Castigatorul etapei de Campionat va fi pilotul cel mai bine clasat in mansa a II-a respectiv cea finala.

**18. PROTEST/CONTESTAŢIE/ APEL**

**18.1.** **PROTEST.** Orice protest trebuie semnat, datat (cu ora si minutul depunerii) si inaintat prin responsabilul „Relatia cu Concurentii” Directorului Sportiv. Protestele verbale, cele colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau in considerare.

**18.2.** Dreptul de a protesta îl au doar competitorii sau reprezentantul acestora înregistrat în acest scop la FRAS. Pot deasemenea sa depuna proteste şi concurentii ai caror piloti au luat startul si au abandonat pe parcursul competitiei.

**18.3.** Taxele de protest in CNK 2017 sunt următoarele:

- pentru protest pe linie sportivă 200Euro

- pentru protest tehnic 200Euro

**18.4.** În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui kart va fi precizată clar şi fără echivoc, piesa contestată.

In protestele legate de incidentele de cursa, faptele trebuie expuse clar, concis si cu referire la articolul de regulament incalcat.

Este **obligatorie** anexarea de inregistrari video in sustinerea protestului. Acestea trebuie depuse odata cu protestul scris. Comisarii Sportivi pot aproba, respinge sau retine aceste inregistrari, care vor fi predate Observatorului Federal odata cu dosarul competitiei.

**18.5.** Nu sunt admise proteste pe considerente generale. (spre ex. nu se admite protestul care vizeaza neconformitatea unui intreg kart)

**18.6.** Operatiunile de demontare vor fi efectuate de mecanicii kartului controlat si sub supravegherea oficialilor. In afara acestora, a unui delegat al reclamantului, a comisarilor tehnici si a unui Comisar Sportiv sau Observatorului Federal, nu este permisa prezenta altor persoane. Se va consemna rezultatul verificărilor printr-un proces verbal semnat de toti cei prezenti, document care va fi depus in dosarul cursei care este preluat de Observatorul Federal. In afara procesului verbal, oficialii pot dispune inregistrarea video a intregii verificari tehnice sau fotografierea reperelor controlate si a masuratorilor, care de asemenea vor fi depuse la dosarul competitiei prin grija Observatorului Federal.

**18.7.** Dacă protestul se dovedeşte neintemeiat, taxa va fi preluată în totalitate de cel impotriva caruia a fost depus protestul. Nici una din parti nu are dreptul de a solicita celeilalte, posibilele diferente dintre costul estimat de DS si costul efectiv de aducere a kartului in starea initiala.

**18.8.** Daca protestul este intemeiat, taxa se restituie integral celui care a depus-o, sau partial in cazul in care doar o parte a obiectiunilor era justificata. In acest caz, taxa trece in sarcina competitorului gasit vinovat, care va fi exclus si/sau sanctionat de CCS.

**18.9.** Pentru karturile verificate din oficiu, din ordinul CCS, nu se va putea solicita nicio despagubire sau compensare a costurilor legate de aceste controale.

**18.10. Termenele de depunere a protestelor, sub sancţiunea nulităţii, sunt:**

**-împotriva modului de intocmire a listelor de inscrisi, maxim 30 min. de la afisare**

**-împotriva modului de intocmire a grilei de start, maxim 10 minute de la afişare;**

**-împotriva unei abateri comise într-una din manse, maxim 15 min. de la sosirea din mansa respectiva.**

**-pentru neconformitate tehnică, maxim 15 minute de la sosirea din manşe;**

 **-împotriva clasamentului, maxim 15 minute de la afişarea rezultatelor provizorii.**

**18.11.** **APEL**. Împotriva solutiilor date de CCS la protestele depuse, cel care se considera nedreptăţit poate inainta catre FRAS o contestaţie. Intenţia de depunere a contestaţiei trebuie adusă la cunostinţă Colegiului Comisarilor Sportivi printr-o notificare în scris, în maxim o oră de la data difuzării/publicării deciziei contestate. Lipsa acestei notificări sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar - atrage decăderea din dreptul la contestaţie sau la apel.

**18.12.** Contestaţia trebuie transmisă Secretariatului FRAS înmaxim 48 de ore de la notificarea CCS. Este admisă transmiterea acesteia prin fax, e-mail, etc. însoţit de copia ordinului de plată prin care se probează achitarea taxei aferente.

**18.13.** Taxele de proteste/contestaţii/apeluri sunt:

 - **400 lei** pentru contestaţii (catre Comisia de Competitii a FRAS)

 - **2.000 lei** pentru apeluri (catre Comisia de Apel a FRAS, numai dupa epuizarea celorlalte căi de atac)

**19. Festivitatea de Premiere**

**19.1.** **Festivitatea de premiere : duminica 11 iunie 2017, orele 14:15.**

**19.2.** In cadrul etapei a III a Campionatului Național de Karting 2017 se vor premia numai clasele constituite si anume

**- Kid Honda**

**- COMER C50**

**- Pufo**

**- Mini**

**- KR Mini**

**- KFJ**

**- KR MAX**

**- KR DD2**

**- KZ**

**- KE PICO WATT**

**- KE NANO WATT**

**- Echipe**

**19.3.** **La fiecare etapa vor fi premiate obligatoriu clasele la care au luat startul in mansa finala cel putin trei piloti ai clasei respective**

**Echipele vor fi premiate obligatoriu indiferent de numarul de echipe admise in competitie. In toate celelalte cazuri, premierea este la libera decizie a organizatorului.**

**19.4. Piloţii clasaţi pe locurile 1, 2 şi 3 care nu se prezintă la festivitatea de premiere vor fi sanctionaţi disciplinar. In mod similar vor fi sanctionate echipele care nu iau parte la festivitatea de premiere. Desemenea pilotii clasati pe locurile 1 , 2 si 3 se vor prezenta pe podium numai in echipamentul de concurs.**

**20. ALTE CLAUZE**

**20.1 Orice solicitare din partea pilotilor de modificare a programului, trebuie sa fie adusa la cunostinta Directorului Sportiv, in scris, cu cel putin doua ore inaintea Startului in mansa respectiva.**

20.2.Orice jignire, calomnie, cuvinte injurioase, insulte,cuvinte triviale sau gesturi obscene, adresate oficialilor FRAS, reprezentantilor echipelor participante sau sportivilor, in timpul sau in afara unui concurs de catre orice persoana din anturajul sportivului poate conduce la actiuni in defavoarea sportivului inscris in competitie,din partea conducerii cursei sau a federatiei

**20.3** Nerespectarea indicatiilor arbitrilor in orice zona a concursului, se penalizeaza cu avertisment sau chiar amenda , sanctiuni care se vor stabili de conducerea cursei

**20.4.** Refuzul pilotului/concurentului de a se prezenta la una din verificarile tehnice se pedepseste cu excluderea din concurs.

**20.5.** Pentru situatiile necuprinse in prezentul Regulament Particular precum si in Regulamentul Campionatului National de Karting 2017, Colegiul Comisarilor Sportivi sau Comisia de Disciplina sunt singurele in masura sa evalueze si sa aplice sanctiuni corespunzatoare.

**20.6.** Prevederile prezentului regulament sunt aplicabile:

- concurenților

- piloților

- mecanicilor

- cluburilor sportive

- arbitrilor

- tuturor acelora care indiferent sub ce titulatura exercita o activitate recunoscuta in karting

**20.7.** Transponderul este in grija concurentului din momentul primirii cu ocazia verificarilor tehnice si pana la incheierea competitiei. Intrarea pe pista fara transpoderul montat corespunzator atrage dupa sine excluderea din concurs.

**20.8.** În zona de start, zona de pregrila, zona cantarului, zona verificărilor tehnice precum si in zona destinata tragerii la sorti a motoarelor este admisa numai prezenta pilotilor insotiti de maxim 1 mecanic (care sa se poata legitima cu ecuson pus la dispozitie de organizator in momentul inscrierii).

 04.06.2017