



CUPA SUZUKI 2016

REGULAMENT SPORTIV

1. Prescrip ii generale

1.1. Organizatori

Suzuki Romania organizeaz în anul 2016 "Cupa Suzuki". Acest formul de Promo ie, al c rei calendar se reg se te la Articolul 4, este organizat sub autoritatea Federa iei Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat i avizat de c tre Federa ia Român de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adus la cuno tin t tuturor p r ilor interesate cu cel pu în 5 de zile în avans fa de data prev zut a intra în vigoare, dup avizarea de c tre FRAS.

1.2. Reglement ri aplicabile

CUPA SUZUKI 2016 se desf oar în conformitate cu:

- Codul Sportiv Interna ional al F.I.A.;
- Regulamentul Campionatului de Raliuri al României 2016 – FRAS;
- Regulamentul particular al etapelor CNR 2016, comunicat de organizatori;
- Prezentul regulament cu toate anexele sale;

To i concuren ii i sportivii participan i la CUPA SUZUKI 2016sunt obliga i s cunoasc i s respecte în totalitate regulamentele dup care se desf oar această competi ie, eventuala necunoa tere a acestora neputând fi considerat circumstan atenuant în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiec rei etape, Suzuki Romania si Wise Motorsport, in calitate departener tehnic al Cupei Suzuki 2016, pot delega doi exper i tehnici cunosc tori ai reglement rilor specifice ale competi iei, astfel: un Coordonator General i un Director Tehnic Delegat pentru CUPA SUZUKI 2016.

Delega ii vor putea fi consulta i de Colegiul Comisarilor Sportivi al etapei în cazul unui litigiu care implic un concurent/vehicul de Cup .

În eventualitatea unor interpret ri contradictorii date regulamentelor, reglement rile specifice, particulare, vor avea întâietate în fa a celor generale.

2. Licen e – concuren i admi i

CUPA SUZUKI 2016 este deschis tuturor sportivilor indiferent de cet enie, posesori ai permisului de conducere auto cat. B i a unei licen e na ionale eliberate de FRAS pe anul în curs.

Suzuki Romania si Wise Motorsport î i rezerv dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezint cazuri particulare în scopul p str ii spiritului competi iei.

3. Înscrierea în campionat

Înscrierea în CUPA SUZUKI 2016 nu face excep ie de la:

- procedura de înscriere în raliuri men ionat în Art. 5 al prezentului regulament.
- procedura de înscriere în Campionatul National de Raliuri Dunlop al României FRAS i a altor clasamente.

3.1. Înscrierea în Cupa SUZUKI înainte de Etapa nr.1

Concuren ii care doresc s participe în CUPA SUZUKI 2016 trebuie s completeze o cerere nominal de înscriere, disponibil la cerere i care va trebui semnat , datat i trimis înainte de data de 10.03.2015 la urm toarea adres :

Adresa : SC WISE MOTORSPORT SRL, Calea Floresti nr. 2b Bl. A1b, ap.10, Cluj Napoca, email: contact@wise-motorsport.ro

taxa de inscriere (TVA inclus): 500 euro /echipaj



3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la CUPA SUZUKI 2016 dar care nu se înscriu înainte de data de 10.03.2016, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin în 7 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

3.3. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la CUPA SUZUKI 2016 întreprinse pe lângă Wise Motorsport și SUZUKI ROMANIA conform Art 3.1 și 3.2., nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNR 2016, conform regulamentului FRAS în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNR 2016.

De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licență FRAS și a taxelor de înscriere la etapele CNR 2016, conform regulamentelor particulare.

Prin înscrierea la CUPA SUZUKI 2016, concurentul absolvă pe organizatorul Cupei, pe partenerii cupei, pe constructorul SUZUKI și reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/ sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singurul sponsor de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare funcționale de specificul competițiilor sportive.

3.4. Refuzul înscrierii

SUZUKI ROMANIA își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în CUPA SUZUKI 2016 în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional.

3.5. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FR Automobilism Sportiv), el nu va putea pretinde nici o atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv. În plus, în funcție de gravitatea faptei înscrierea în etapele următoare va putea fi refuzată și acesta va fi trimis la Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv.

4. Calendar

Calendarul Cupei SUZUKI include 6 etape obligatorii din cele 8 ale CNR 2016 conform calendarului FRAS.

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în CUPA SUZUKI 2016 referitoare la acele etape se anulează reciproc.

5. Automobile admise

Participarea în CUPA SUZUKI 2016 este permisă cu modelul:

Suzuki Swift Sport MY 2012. Pregătirea autoturismului se va face obligatoriu de către S.C.WISE Motorsport S.R.L, cu kitul de baza, în conformitate cu fișa de omologare NATIONALA nr.N 1303 Fiecare concurent va primi o copie tampilată de SUZUKI ROMANIA a fișei de omologare națională, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs. **Incepând cu anul competițional 2016 sunt admise în CUPA SUZUKI 2016 și autoturismele Suzuki Swift Sport MY 2006**

Autoturismul trebuie să aibă la startul fiecărei competiții sigiliile aplicate pe motor, cutie de viteze și calculator. Sigiliile vor fi aplicate de către Wise Motorsport.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice



ulterioare emise de către Wise Motorsport sunt **strict interzise, chiar dac aceste modificări și/sau completări nu contravin diverselor regulamente FIA și/sau fi ei de omologare N 1303**, fișei de omologare FIA în cazul MY 2006.

Anvelopele permise sunt marca Hankook atât pentru etapele pe asfalt cât și la etapele pe macadam. Acestea vor fi obținute de la S.C. Bucur Tuning. În condiții de vreme extremă se pot folosi anvelope de iarnă, model de stradă, marca Hankook având același furnizor Bucur Tuning.

Uleiurile folosite vor fi uleiurile de origine Suzuki.

6. Publicitate

6.1. Echipament concurenți

Suzuki România va furniza începând cu CNRD 2016, în mod gratuit, fiecărui echipaj în conformitate cu planul de identificare figurat în Articolul 14 pe baza cererii de înscriere în CUPA SUZUKI 2016, înregistrat până la data de 10.03.2016, un rand de echipament complet pentru fiecare echipaj.

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipament, conform schitei grafice din Anexa 2 respectând în totalitate regulile de securitate FIA (norme 8856-200), orice siglă, sub rezerva ca acesta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei SUZUKI care înainte de etapa 1 sunt: Ecstar, Philips, Protlum, Hankook, Kiss FM, Ad Alchemy, Wise Motorsport

Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației specifice Cupei Suzuki 2016 în toate aparițiile lor publice astfel:

* festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS;

* pe parcursul zilelor de concurs: din momentul înscrierii la recunoașterea și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public între orele 08.00 și 22.00.

6.2. Înscripționare automobile

Înscripționarea automobilelor ce participă în CUPA SUZUKI 2016 trebuie să respecte schița grafică furnizată de Suzuki România - Anexa 1 care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Cupei Suzuki și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei;
- suprafețele rezervate FR Automobilism Sportiv și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Cupa SUZUKI;

1. Suzuki România și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților un set de autocolantele publicitare conform schiței de identificare figurat în Articolul 14.. În cazul în care în urma oricărui gen de evenimente, elemente de grafică sunt lipsă aceste vor fi înlocuite pe cheltuielile concurenților ori de câte ori va fi nevoie.

Culoarea caroseriei este liberă cu următoarele limitări:

- Culoarea caroseriei trebuie să fie monocromă (o singură culoare)
- Eventualele elemente grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă, și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic Cupa SUZUKI, concurentului și se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate.

În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat, până la excluderea din Clasamentele Cupei SUZUKI ale etapei respective.

Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FR Automobilism Sportiv.



La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului îi se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

6.3. Drepturi de imagine

SUZUKI ROMANIA și partenerii sponsori ai Cupei SUZUKI își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii individuale. În același timp, SUZUKI ROMANIA și WISE MOTORSPORT recunosc drepturile legale ale FR Automobilism Sportiv, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

7. Clasamente – Sistem de punctaj

7.1. Clasamentul Cupa SUZUKI

A/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar punctele aferente locului ocupat echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv vor fi atribuite după cum urmează :

Locul I – 25 p, Locul II - 18 p, Locul III – 15 p, Locul IV - 12 p, Locul V - 10 p, Locul VI – 8 p, Locul VII – 6 p, Locul VIII – 4 p, Locul IX – 2 p, Locul X – 1 p, Locul XI – 0.90 p, Locul XII – 0.80 p, Locul XIII – 0.70 p, Locul XIV – 0.60 p, Locul XV – 0.50 p, Locul XVI – 0.40 p, Locul XVII – 0.30 p, Locul XVIII – 0.20 p, Locul XIX - 0.10 p .

Pentru toate clasamentele individuale, pentru fiecare raliu se vor acorda puncte în funcție de numărul de automobile care au trecut de verificarea tehnică inițială și care au luat startul, conform următorului tabel:

	Minim 5 automobile	4 automobile	3 automobile	2 automobile	1 automobil	
Locul 1	25	18	15	12	10	
Locul 2	18	15	12	10		
Locul 3	15	12	10			
Locul 4	12	10				
Locul 5	10					
Locul 6	8					
Locul 7	6					
Locul 8	4					
Locul 9	2					
Locul 10	1					

Aceste puncte se vor înmulți cu coeficientul raliului

B/ Pentru fiecare dintre raliurile din calendar **Etapele 1-7 inclusiv** se vor acorda : **10 puncte pentru start** fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu

Pentru raliul care va constitui **Etapa 8 sau ultima** conform CNR 2016 se vor acorda : **25 puncte pentru start** fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu

7.2. Clasament « Debutan » rezervat persoanelor care în anul 2015 au dobândit pentru prima dată licența de pilot de raliuri sau care au avut deja licența FRAS dar care nu au luat startul la mai mult de 3 raliuri .

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar punctele echivalente campionatului FR Automobilism Sportiv vor fi atribuite conform prevederilor art.7.1. Clasamentul CUPA SUZUKI 2016.



8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general pe etap /raliu

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite următoarele premii în funcție de clasamentul „Cupa SUZUKI”.

Locul I	1000 Euro
Locul II	500 Euro
Locul III	250 Euro
Locul IV	150 Euro
Locul V	100 Euro

9 Clasamentul final

9.1. Principii

CUPA SUZUKI 2016 se va desfășura pe durata a 8 etape, după sistemul "n-2" unde „n” este numărul total de etape desfășurate. Cele 8 etape vor fi împărțite în două secțiuni (primele 4 etape + următoarele 4), din prima parte urmând să fie luate în calcul cele mai bune 3 rezultate (cele mai bune punctaje), iar din partea a doua cele mai bune 4 rezultate (cele mai bune punctaje); În cazul în care este anulat un raliu, indiferent din care secțiune a campionatului, regula pentru acea secțiune, de “n-1”, nu va fi aplicată. Astfel, se vor lua în calcul pentru secțiunea respectivă toate rezultatele rămase;

În cazul unui echipaj exclus la una sau mai multe competiții din cauze tehnice (utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare, etc.) sau service interzis, etapa sau etapele respective nu pot fi considerate ca fiind cele mai slabe rezultate și nu vor fi cele care vor fi scăzute conform regulii „n-2” regula urmând a fi aplicată altor etape.

* câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conform Art.7.1 A/+B/ și Art.9.1 În cazul unor eventuale ex aequo, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilism Sportiv.

10. Înmânarea premiilor

10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul "**Cupa SUZUKI**" vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa din CNR 2016. Toate echipajele participante la "**Cupa SUZUKI**" sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată /nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplină și Litigii a FR Automobilism Sportiv, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluzionate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FR Automobilism Sportiv, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FR Automobilism Sportiv va conduce automat la excluderea echipajului din cupa și din campionat.

11. Recunoașteri. Cod de bun conduit

11.1. Recunoașteri

Conform regulamentelor FR Automobilism Sportiv.

11.2. Cod de bun conduit

Fiecare pilot care va completa o cerere de angajament, se obligă să respecte:



- a) reglement rile F.I.A.
- b) reglement rile FR Automobilism Sportiv.
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator i aprobat de FR Automobilism Sportiv.
- d) diferitele programe orare: convocare la control tehnic, conferinte de presa, sedinte foto, etc.
- e) regulamentul tehnic al CUPEI SUZUKI.

12. Penaliz ri – sanc iuni – elimin ri

12.1. Înc lcarea regulamentelor sportive

Orice abatere de la urm toarele reglement ri:

- Codul Sportiv Interna ional F.I.A.;
- Regulamentul special FR Automobilism Sportiv;
- Regulamentul special al fiec rei asocia ii organizatoare;
- Prezentul regulament sportiv/tehnic "Cupa SUZUKI" cu modific rile la zi, aprobate de FR

Automobilism Sportiv vor fi supuse judec ii Colegiului Comisarilor Sportivi i urm toarelor instan e FR Automobilism Sportiv pentru solu ionarea litigiilor i/sau a contesta iilor.

12.2. Abateri de la regulamentul tehnic

a) Fi a de omologare i pa aportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competi iei Cupa SUZUKI, fiecare echipaj va trebui s fie în posesia unei fi e de omologare (copie) precum i a pa aportului tehnic al automobilului de competi ii cu care s-a înscris, conform regulament FR Automobilism Sportiv.

b) Verific rile tehnice

Verific rile tehnice specifice Cupei SUZUKI , incluzând marcarea pneurilor, sunt absolut obligatorii. Echipajele nu vor fi admise la Verificarea tehnic a FR Automobilism Sportiv pentru raliul respectiv, dac nu prezint viza verific rii tehnice specifice Cupei SUZUKI , efectuat de c tre Comisarii tehnici desemna i de organizatorul cupei.

Verific rile specifice Cupei vor avea loc dup un program stabilit de c tre Comisarul Tehnic delegat pentru CUPA SUZUKI 2016, în baza unei convoc ri.

Aceste verific ri tehnice vor fi planificate cu prec dere în zilele de joi ale s pt mâinii raliului, dup orele 17:00, de preferat în atelierele partenerilor autorizati SUZUKI, sau in acelasi timp cu verificarile tehnice FRAS

Respectarea cu stricte e a acestui program este obligatorie.

În momentul prezent rii la verific rile tehnice "Cupa SUZUKI", este obligatoriu ca automobilul s corespund controalelor, cu pneurile montate gata de marcaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat s goleasc rezervoarele, în vederea cânt ririi conform Anexi J, art. 254.

Automobilul de competi ie va trebui s aib o prezentare impecabil i curat , la fel ca i în momentul introducerii acesteia în Parcul de Start/Închis.

În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru "Cupa SUZUKI" constat o lips în ceea ce prive te conformitatea pneurilor, concurentului i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competi ii.

Comisarul Tehnic delegat de organizatorul Cupei SUZUKI va putea, în orice moment pân la Verificarea tehnic ini ional a raliului, s efectueze verific ri tehnice cât mai am nun ite putând ajunge pân la demontarea pieselor vizate în scopul asigur rii conformit ii stricte a automobilelor de competi ii implicate.

Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauz va trebui s pun la dispozi ia Comisarului tehnic delegat îns rcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verific rii.



Reperle considerate neconforme de către delegatul SUZUKI ROMANIA, vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al SUZUKI ROMANIA va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiție la verificarea tehnică preliminară. Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin în 2 ore înainte de prima edincă CCS.

12.3. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare ar fi definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul Cupei SUZUKI. Sancțiunile vor fi aplicate de FR Automobilism Sportiv, cu consultarea delegatului tehnic SUZUKI ROMANIA.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FR Automobilism Sportiv este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții SUZUKI.

13. Plan de decorare

13. Comunicarea cu concurenții

Toți concurenții regulamentar înscrși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 3 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Cupei SUZUKI vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului FRAS.

Organizator

SUZUKI ROMANIA



CUPA SUZUKI 2016

REGULAMENT TEHNIC

1. Generalități

« CUPA SUZUKI 2016 » primește la start autoturisme **Suzuki Swift Sport produse începând cu anul 2006.**

Aceste vehicule vor fi echipate în mod obligatoriu cu kit-uri de piese specifice, comercializate de Wise Motorsport, completate eventual de piese definite ca optionale.

Aceste vehicule vor fi conforme reglementărilor tehnice FIA, anexa J, articolele 252/253/255/260.

Inlocuirea unei piese uzate se va efectua numai cu o piesă de același tip, cu aceeași referință de Piesa de Schimb Suzuki sau printr-o altă piesă din kit-ul obligatoriu comercializat de Wise Motorsport.

Orice intervenție asupra vehiculului în ceea ce privește :

- structura,
- caroserie,
- mecanica,
- structura electrică,
- echipamentele,

se va face numai respectând metodele definite de Wise Motorsport

Modificări aduse notelor tehnice de montaj vor putea interveni în decursul sezonului, sub forma unor Info-Tech, permițând rezolvarea diferitelor probleme tehnice care ar putea apărea.

Concurentul / Pilotul este singurul responsabil de conformitatea mașinii sale.

2. Anvelope și jante

2.1. Anvelope

Anvelopele permise pentru competițiile de asfalt vor fi obținute de la Bucur Tuning. Bucur Tuning asigură pentru anvelope montaj gratuit în timpul etapelor.

- pentru asfalt: 190/580/15- Z205(ERC), compoziție mediu, soft, hard.
- pentru macadam: 185/60-R15 R201 , compoziție mediu/soft
- pentru zapada: 195/50/15 Hankook W442 (anvelope strada)

Tipul pneurilor se poate modifica în cursul anului.

Roata de rezervă „IMBARCATA”: În funcție de regulamentul particular al fiecărui raliu.

2.2 Jante

Sunt obligatorii :

- jantele de 6,5” x 15” ET 38 pentru MY2012, conform fișei FIA în cazul MY2006
- Este obligatorie utilizarea lubrifianților Suzuki

3. Cutie de viteze

3.1 Începând cu anul competițional 2016 autoturisme vor fi echipate cu cutie de viteze cu grup scurt și diferențial blocant

Sunt admise în CUPA SUZUKI 2016 și autoturismele echipate cu cutiile de viteze standard.

Grupul scurt și blocantul vor fi comercializate și montate numai de către Wise Motorsport, la primul montaj.



4. Echipamente pilo i – copilo i

Este obligatorie purtarea sistemului HANS pentru toti pilotii si copilotii inscrisi in « CUPA SUZUKI 2016 »

5. Respectarea prezentului regulament

Vor fi efectuate controale de catre Suzuki Romania, inaintea fiecarui raliu, prin intermediul partenerului sau tehnic Wise Motorsport pentru asigurarea respectarii regulamentului tehnic si conformitatii masinilor de concurs inscrise.

Organizator

**SUZUKI ROMANIA
WISE MOTORSPORT**