

CUPA SUZUKI 2018

REGULAMENT SPORTIV

1. Prescripții generale

1.1. Organizatori

SUZUKI România, S.C. Bucur Tuning S.R.L. și Infinit Agency organizează în anul 2018 "Cupa SUZUKI 2018". Această formulă de promoție, al cărei calendar se regăsește la Articolul 4, este organizată sub autoritatea Federației Române de Automobilism Sportiv. Prezentul regulament a fost înregistrat și avizat de către Federația Română de Automobilism Sportiv.

Orice modificare a prezentului regulament va trebui adusă la cunoștință tuturor părților interesate cu cel puțin 5 de zile în avans față de data prevăzută pentru a intra în vigoare, după avizarea de către FRAS.

1.2. Reglementări aplicabile

CUPA SUZUKI 2018 se desfășoară în conformitate cu:

- A) Prezentul regulament cu toate anexele sale. Codul Sportiv Internațional FIA; de Raliuri al României 2018 – FRAS; al etapelor CNR 2018;
- B) Regulamentele particulare ale etapelor CNRD 2018;
- C) Regulamentul Campionatului National de Raliuri 2018-FRAS;
- D) Codul Sportiv Internațional FIA; de Raliuri al României 2018-FRAS; al etapelor CNR 2018;

Toți concurenții și sportivii participanți la Cupa SUZUKI 2018 sunt obligați să cunoască și să respecte în totalitate regulamentele după care se desfășoară această competiție, eventuala necunoaștere a acestora neputând fi considerată circumstanță atenuantă în cazul unui litigiu.

Cu ocazia fiecărei etape, SUZUKI România și S.C. Bucur Tuning S.R.L., în calitate de partener tehnic al Cupei SUZUKI 2018, pot delega doi experți tehnici cunoscători ai reglementărilor specifice ale competiției, astfel: un Coordonator General în persoana d-lui Călin Bucur și un Director Tehnic Delegat pentru Cupa SUZUKI 2018. Delegații vor putea fi consultați de către Colegiul Comisarilor Sportivi ai etapei în cazul unui litigiu în care sunt implicați concurenți/vehicul din Cupa SUZUKI. În eventualitatea unor interpretări contradictorii date regulamentelor, reglementările specifice particulare vor avea întâietate în fața celor generale.

2. Licențe – concurenți admiși

Cupa SUZUKI 2018 este deschisă tuturor sportivilor, indiferent de cetățenie, posesori ai permisului de conducere auto categoria B și a unei licențe naționale eliberate de FRAS pe

anul în curs. Piloții și copiloții cu vârsta cuprinsă între 16 și 18 ani se vor putea înscrie și participa conform prevederilor regulamentelor FRAS 2018.

SUZUKI România și S.C. Bucur Tuning S.R.L. își rezervă dreptul de a examina toate candidaturile ce reprezintă cazuri particulare în scopul păstrării spiritului competiției.

3. Înscrieri

Înscrierea în CUPA SUZUKI 2018 nu face excepție de la:

- a) procedura de înscriere în raliuri menționată în Art. 5 al prezentului regulament.
- b) procedura de înscriere în Campionatul Național de Raliuri Dunlop al României FRAS și a altor clasamente.

3.1. Înscrierea în Cupa SUZUKI înainte de Etapa nr.1

Concurenții care doresc să participe în cadrul Cupei SUZUKI 2018 trebuie să completeze o cerere nominală de înscriere, disponibilă la cerere și care va trebui semnată, datată și trimisă înainte de data: 16.03.2018 la următoarea adresă de email:office@bucur-tuning.ro .Formularul de înscriere va fi însoțit de două fotografii tip portret pentru membrii echipajului(pilot/copilot).

Concurenții care doresc să participe în cadrul Cupei Suzuki 2018,trebuie să achite înainte de 16 Martie 2018,una din următoarele taxe de înscriere:

-pentru cei care au participat și anul trecut în Cupa Suzuki și au deja combinezoanele personalizate ,taxa de înscriere este de 1000 Euro /echipaj (TVA inclus) care reprezintă contravaloarea unui cort 6m/3m personalizat cu partenerii noștri conform anexei 2,facturat de către Bucur Tuning.Factura primită trebuie achitată conform scadenței . Euro se calculează la cursul de vânzare al ING Bank din data facturii.

-pentru cei care participă pentru prima dată în Cupa Suzuki,taxa de înscriere este de 1000 euro(TVA inclus),suma ce reprezintă două combinezoane personalizate conform anexei 1, facturate de către Bucur Tuning. Factura primită trebuie achitată până în 23 Martie 2018. Euro se calculează la cursul de vânzare al ING Bank din data facturii.

3.2. Înscrierea pe parcursul sezonului

Concurenții care doresc să participe la Cupa SUZUKI 2018 dar care nu se înscriu înainte de data de 16.03.2018, se vor putea înscrie în aceleași condiții de la Art 3.1 cu cel puțin 7 de zile înaintea startului raliului la care doresc să înceapă participarea.

Pentru concurenții care doresc să participe în sezonul 2018 doar la maxim 3 etape, pot face acest lucru achitând o taxă de înscriere în valoare de 300 Euro/echipaj (TVA inclus),în contravaloare sumei primind echipament conform pilot/copilot(camase,tricou,fleece,sapca,design masina...).In cazul participării la a patra

etapa, concurentul va fi obligat sa achite ,cu cel putin 7 zile inaintea startului, restul taxei de inscriere mentionata la punctul 3.1. Astfel ,concurentul va primi pachetul complet.

3.3. Condiții de înscriere

Îndeplinirea formalităților de înscriere la Cupa SUZUKI 2018 întreprinse pe lângă S.C. Bucur Tuning S.R.L., Infinit Agency și SUZUKI România conform Art 3.1 și 3.2, nu absolvă concurenții de îndeplinirea tuturor condițiilor de înscriere și participare în CNRD 2018, conform regulamentului FRAS în vigoare, precum și a regulamentelor particulare ale fiecărei etape a CNRD 2018.

De asemenea, nu absolvă concurenții de la obligațiile de achitare a taxelor de licențiere FRAS și a taxelor de înscriere la etapele CNRD 2018, conform regulamentelor particulare. Prin înscrierea la Cupa SUZUKI 2018, concurentul îl absolvă pe organizatorul Cupei SUZUKI, pe partenerii Cupei, pe constructorul SUZUKI și reprezentanții acestora dar și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la sau rezultate din înscrierea și/sau participarea sa la competiții.

Concurentul este singur răspunzător de exploatarea autoturismului în regim de concurs, de întreținerea și menținerea acestuia în parametrii de funcționare în funcție de specificul competițiilor sportive.

3.4. Refuzul înscrierii

SUZUKI România și S.C. Bucur Tuning S.R.L. își rezervă dreptul de a refuza înscrierea unui concurent în CUPA SUZUKI 2018 în condițiile art. 74 din Codul Sportiv Internațional FIA.

3.5. Excluderi

Dacă un pilot este exclus dintr-un raliu din motive sportive sau tehnice (Prevederi Generale ale Regulamentului General al FRAS), el nu va putea pretinde nici o atribuire de puncte sau premii pentru raliul respectiv. În plus, în funcție de gravitatea faptei, înscrierea în etapele următoare va putea fi refuzată de către organizatorii Cupei SUZUKI 2018 și acesta va fi trimis la Comisia de Disciplină și Litigii a FRAS.

4. Calendar CNRD 2018:

1. Raliul Brasovului 23-25 Martie (asfalt)
2. Raliul Clujului 3-5 Mai (asfalt)
3. Raliul Aradului 25-26 Mai (macadam)
4. Raliul Moldovei 14-16 Iunie (macadam)
5. Raliul Harghitei 12-14 Iulie (asfalt)

6. Raliul Iasului 6-8 Septembrie (macadam)

7. Raliul Sibiului 4-6 Octombrie (asfalt)

Dacă una sau mai multe dintre etapele înscrise în calendarul competițional nu se desfășoară, din cauze de forță majoră, atunci obligațiile părților implicate în Cupa SUZUKI 2018 referitoare la acea etapă se anulează reciproc.

5. Automobile și anvelope admise

Participarea în Cupa SUZUKI 2018 este permisă cu următoarele modele:

1. Suzuki Swift Sport tip NZ, An: 2012-2017 ,1,6L 136 PS, motor M16A

Pregătirea autoturismului se va face obligatoriu, cu kit-ul de bază procurat de la S.C. Bucur Tuning S.R.L. respectând strict instrucțiunile și specificațiile de montaj și în conformitate cu fișa de omologare FRAS nr. N 1303, pentru oricare dintre cele 7 etape din calendarul competițional CNRD 2018. Fiecare concurent va primi o copie ștampilată de către SUZUKI România a fișei de omologare națională, copie care va trebui să fie în permanență la bordul mașinii de concurs.

Autoturismul trebuie să aibă la startul fiecărei competiții sigilii aplicate pe motor, cutia de viteze și calculator. Sigiliile vor fi aplicate de către reprezentanții S.C. Bucur Tuning S.R.L. și/sau SUZUKI România.

Orice modificare adusă automobilului de serie, precum și orice intervenție asupra componentelor kit-ului, în afară de cele în mod explicit permise în instrucțiunile de montaj sau în notele tehnice ulterioare emise de către S.C. Bucur Tuning S.R.L. sunt strict interzise, chiar dacă aceste modificări și/sau completări nu contravin diverselor regulamente FIA și/sau fișei de omologare N.1303.

2. Suzuki Swift Sport tip MZ ,an 2006-2011,1,6L,125 PS, motor M16A.

Pregătirea autoturismului se va face obligatoriu conform fișei FIA nr.N5703.

Autoturismul trebuie să aibă la startul fiecărei competiții sigilii aplicate pe motor, cutia de viteze și calculator. Sigiliile vor fi aplicate de către reprezentanții S.C. Bucur Tuning S.R.L. și/sau SUZUKI România.

5.1. Anvelope

Anvelopele permise sunt marca Hankook atât pentru etapele pe asfalt cât și pentru cele pe macadam. Acestea vor fi obținute exclusiv de la importatorul S.C. Bucur Tuning S.R.L. În condiții de vreme extremă se pot folosi anvelope de iarnă la liber, model de stradă, cu informarea prealabilă a reprezentanților S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Prețul și tipul anvelopelor:

a)Asfalt:190/580/15 tip Z205; hard, mediu, soft,supersoft - 195 Euro+TVA/buc

b)Macadam:150/620/15 tip R213; hard, mediu, soft - 171 Euro+TVA/buc

Euro se calculeaza la cursul de vanzare al bancii ING Bank din data facturii finale.

6. Publicitate

6.1.Conflict de interese

Fiecare concurent are posibilitatea de a aplica pe echipamentul oficial sau pe mașina de concurs orice siglă, sub rezerva că, aceasta să nu reprezinte un produs concurent, direct sau indirect cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei SUZUKI 2018.

Sponsorii Cupei SUZUKI 2018 înainte de etapa 1 sunt: SUZUKI România, Ecstar, www.infinitagency.ro, Bucur Tuning, Sparco, Hankook, Protlum.

Organizatorii cupei isi rezerva dreptul de a adauga noi parteneri/furnizori pe parcursul sezonului,fara a fi opozabili concurentilor care se justifica cu un contract deja semnat cu un brand direct concurent.

6.2. Echipament oficial obligatoriu concurenți

Pe toată durata desfășurării etapelor CNRD 2018, echipajele participante în Cupa SUZUKI 2018 vor purta în mod obligatoriu combinezoanele primite. In cazul solicitării unui al treilea combinezon,indiferent de motiv (schimbare copilot, degradare, pierdere), acesta va fi comandat si achitat la Bucur Tuning,pretul fiind de 500 Euro TVA inclus.

Euro se calculeaza la cursul de vanzare al bancii ING Bank din data facturii.

Concurenții au obligația purtării exclusiv a vestimentației primite specifice Cupei SUZUKI 2018 în toate aparițiile lor publice, astfel:

1. Inscrieri, recunoașteri, shakedown, pe parcursul zilelor de concurs: Din momentul înscrierii la recunoașteri și până la încheierea festivității de premiere în toate aparițiile în public între orele 07:00 și 21:00 – tricouri Cupa SUZUKI 2018 și geacă + șapcă Hankook/Suzuki, în funcție de context și condițiile meteo.

2. Start festiv: Combinezon de concurs sau tricou/cămașă Cupa SUZUKI 2018 și geacă + șapcă Hankook/Suzuki, în funcție de condițiile meteo.

3. Festivitatea de premiere (valabil pentru cei premiați și pentru ceilalți concurenți a căror prezență la festivitatea de premiere este obligatorie conform Regulamentului FRAS 2018): Combinezon de concurs sau tricou/cămașă Cupa Suzuki 2018 și geacă + șapcă Hankook/Suzuki, în funcție de context (oră, locație, condiții meteo).

Concurenții care nu vor respecta purtarea exclusivă a vestimentației vor putea fi sancționați în următorul fel:

1. Prima abatere: Avertisment verbal/scris din partea d-lui Călin Bucur

2. A doua abatere: Anularea punctelor bonus la următoarea etapă

3. A treia abatere: Anularea punctelor bonus din întreg sezonul 2018

6.3. Înscricționare automobile

Înscricționarea automobilelor ce participă în Cupa SUZUKI 2018 trebuie să respecte schița grafică furnizată de Suzuki Romania - Anexa 3 a prezentului regulament care stabilește:

- suprafețele rezervate organizatorului Cupei SUZUKI și partenerilor săi;
- suprafețele rezervate concurentului cu condiția expresă ca publicitatea expusă să nu reprezinte, direct sau indirect, produse concurente cu cele ale partenerilor și/sau furnizorilor Cupei Suzuki menționați la pct.6.1.
- suprafețele rezervate FRAS și organizatorilor de raliu;
- elementele grafice specifice Cupei SUZUKI 2018;
- SUZUKI România și partenerii săi vor furniza gratuit concurenților un set de autocolantele publicitare conform Anexei 3. În cazul în care în urma oricărui gen de evenimente, elementele de grafică sunt lipsă, acestea vor fi înlocuite pe cheltuiala concurenților ori de câte ori va fi nevoie.

Culoarea caroseriei este liberă cu următoarele limitări:

- Culoarea caroseriei trebuie să fie monocromă (o singură culoare).

Eventualele elemene grafice nu pot fi aplicate decât pe spațiile rezervate concurentului.

În caz de lipsă accidentală a vreunui element grafic din schița impusă, și sub notificarea făcută de Delegatul Tehnic a Cupei SUZUKI, concurentului i se va aloca un timp necesar pentru a repune automobilul în conformitate. În caz de refuz sau de abatere repetată de la decorarea impusă pe timpul și/sau în timpul raliului, concurentul va fi notificat în scris și/sau penalizat (amendat), până la excluderea din Clasamentele Cupei Suzuki ale etapei respective. Decizia va aparține CCS. Hotărârile CCS de această natură pot fi atacate pe căile uzuale prevăzute de regulamentele FRAS.

La startul fiecărui raliu, automobilele de concurs trebuie să se prezinte într-o stare perfectă și curată. În caz de lipsuri după verificări preliminare, concurentului i se va aloca un timp pentru a-l repune în conformitate.

SUZUKI România recomandă participanților să dețină corturi cu pavilioane galbene, iar așezarea din parcurile de service să fie aproape între concurenții Cupei Suzuki. Acest lucru se poate specifica în cererea de înscriere a fiecărui raliu.

6.4. Drepturi de imagine

SUZUKI România și partenerii/sponsori ai Cupei SUZUKI 2018 își rezervă dreptul de exploatare publicitară, promoțională sau comercială a numelor și rezultatelor sportive ale concurenților și piloților acestei competiții, precum și a fotografiilor, comentariilor și

imaginilor înregistrate pentru care deține drepturi legale, fără acordul prealabil al concurenților și fără a trebui să plătească acestora drepturi sau onorarii individuale.

În același timp, SUZUKI România, Infinit Agency și S.C. Bucur Tuning S.R.L. recunosc drepturile legale ale FRAS, prevăzute la capitolul XI art. 60 litera B din Statut.

Incepând cu 2018, concurenții Cupei SUZUKI sunt obligați să ofere informații și declarații posibililor parteneri media ai competiției, a cărui nume va fi comunicat ulterior.

6.5 Sancțiuni

În cazul nerespectării sau încălcării prevederilor de la articolele 6.1, 6.2, 6.3 se pot aplica următoarele sancțiuni:

- Prima abatere: avertisment scris
- A doua abatere: anularea punctelor bonus de la etapa respectiva
- A treia abatere: anularea punctelor bonu de la toate etapele anterioare.

- A patra abatere: excluderea din clasamentele Cupei Suzuki.

7. Clasament

Pentru toate clasamentele individuale, pentru fiecare raliu se vor acorda puncte în funcție de numărul de automobile care au trecut de verificarea tehnică inițială și care au luat startul, conform următorului tabel:

| MINIM | 5 automobile | 4 automobile | 3 automobile | 2 automobile | 1 automobil |
|----------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Locul 1 | 25 | 18 | 15 | 12 | 10 |
| Locul 2 | 18 | 15 | 12 | 10 | |
| Locul 3 | 15 | 12 | 10 | | |
| Locul 4 | 12 | 10 | | | |
| Locul 5 | 10 | | | | |
| Locul 6 | 8 | | | | |
| Locul 7 | 6 | | | | |
| Locul 8 | 4 | | | | |
| Locul 9 | 2 | | | | |
| Locul 10 | 1 | | | | |

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar Etapele 1-6 inclusiv se vor acorda: 10 puncte pentru start fiecărui concurent care ia startul efectiv în raliu.

Pentru raliul care va constitui Etapa 7 sau ultima conform CNRD 2018 se vor acorda: 25 de puncte pentru start fiecărui concurent care ia efectiv startul în raliu.

7.1. Power Stage

Proba care pe parcursul raliului se va numi "Power Stage", se va premia cu puncte suplimentare și în cadrul Cupei SUZUKI 2018, după cum urmează:

Pentru 5 sau mai multe echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 5p, locul 2 – 4p, locul 3 – 3p, locul 4 – 2p, locul 5 – 1p.

Pentru 4 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 4p, locul 2 – 3p, locul 3 – 2p, locul 4 – 1p.

Pentru 3 echipaje care iau startul în Power Stage: locul 1 – 3p, locul 2 – 2p, locul 3 – 1p.

Punctele din cadrul probei “Power Stage” vor fi atribuite doar dacă vor lua startul în această probă specială minim 3 echipaje.

8. Atribuirea premiilor – Premii clasament general

8.1. Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite următoarele premii în funcție de clasament, după cum urmează:

Locul I - 1000 Euro

Locul II - 500 Euro

Locul III - 250 Euro

Locul IV - 150 Euro

Locul V - 100 Euro

Plățile se vor efectua în maxim 30 zile de la încheierea raliului.

8.2. Trofeul Cupa Suzuki Hankook:

Pentru fiecare dintre raliurile din calendar, vor fi atribuite premii în funcție de clasamentele Cupei Suzuki astfel:

-locul 1 clasament general-o anvelopa Hankook tip Z205-190/580-15 asfalt sau tip R213-150/620/15 macadam

-o anvelopa Hankook tip Z205-190/580-15 asfalt sau tip R213-150/620-15 macadam, prin tragere la sorti unuia dintre ceilalți concurenți care au terminat raliul, inclusiv după regula Super Rally, cu excepția celor ce au ocupat locul 1 în clasamentul general.

9 Clasamentul final

9.1. Principii

Cupa SUZUKI 2018 se va desfășura pe durata a 7 etape, după sistemul "n-1" unde „n” este numărul total de etape desfășurate. În cazul în care este anulat un raliu, regula de “n-1”, nu va mai fi păstrată. Astfel, se vor lua în calcul toate rezultatele rămase; În cazul unui echipaj exclus la una sau mai multe competiții din diferite cauze (utilizare de carburant neconform, automobil neconform cu fișa de omologare, service interzis etc.), etapa sau etapele respective nu pot fi considerate ca fiind cele mai slabe rezultate și nu vor fi cele care vor fi scăzute conform regulii „n-1”, regula urmând a fi aplicată altor etape.

*numărul minim de etape la care trebuie luat startul pentru a figura în clasamentul Cupei Suzuki 2018 nu poate fi mai mic de 3.

*câștigător va fi declarat echipajul care va acumula cel mai mare număr de puncte conform Art.7, Art. 7.1 și Art.9.1. În cazul unor eventuale egalități, va fi aplicat principiul prevăzut în regulamentul FR Automobilitism Sportiv.

10. Înmânarea premiilor

10.1. După fiecare raliu

Primele trei echipaje din clasamentul CUPA SUZUKI vor fi premiate în cadrul festivității organizate pentru etapa respective. Toate echipajele participante la Cupa SUZUKI sunt obligate să se prezinte la festivitatea de premiere. Orice absență motivată/nemotivată sesizată în scris de organizatori poate avea drept consecință retragerea premiilor și/sau penalități, de la caz la caz, aplicate de CCS și de Comisia de Disciplina și Litigii a FRAS, cu consultarea părților implicate.

În cazul unei contestații nesoluționate definitiv, festivitatea se va organiza conform clasamentului provizoriu. Echipajul care va fi ulterior exclus din clasament, are obligația să returneze organizatorului sau FRAS, după caz, premiile acordate, urmând ca acestea să fie atribuite următorului clasat, în public, respectiv în cadrul festivității de la etapa următoare. Neîndeplinirea de către echipajul în cauză a obligației de returnare la termenele stabilite de Comisiile FRAS va conduce automat la excluderea echipajului din cupă și din campionat.

10.2. Sfarsit de sezon

Echipajele care au obținut primele trei locuri din clasamentul final/anual "CUPA SUZUKI", vor fi premiate în cadrul festivității de premiere de sfârșit de an -"Gala Campionilor 2018", organizată de FRAS. Se recomandă ca toate echipajele care participă în cadrul Cupei Suzuki să fie prezente la festivitatea anuală a automobilismului sportiv românesc. Neîndeplinirea acestei obligații de către primele trei echipaje clasate pe podium în clasamentul general, ar putea conduce la refuzul înscrierii în sezonul următor.

11. Recunoașteri

Conform reglementărilor FRAS

11.1. Cod de bună conduită

Fiecare pilot care va completa o cerere de înscriere, se obligă să respecte:

- a) reglementările FIA
- b) reglementările FRAS
- c) regulamentul particular al raliului emis de organizator și aprobat de FRAS
- d) regulamentul CUPEI SUZUKI 2018

Orice abatere de la aceste reglementări vor fi supuse judecării Colegiului Comisarilor Sportivi și următoarelor instanțe FRAS pentru soluționarea litigiilor și/sau a contestațiilor.

12. Abateri de la regulamentul tehnic

a) Fișa de omologare și pașaportul tehnic

Cu ocazia controlului tehnic pentru fiecare raliu din cadrul competiției Cupa SUZUKI, fiecare echipaj va trebui să fie în posesia unei fișe de omologare (copie) precum și a pașaportului tehnic al automobilului de competiții cu care s-a înscris, conform regulament FR Automobilism Sportiv.

b) Verificările tehnice

Verificările tehnice specifice Cupei SUZUKI , incluzând marcarea pneurilor, sunt absolut obligatorii. Echipajele nu vor fi admise la Verificarea tehnică a FR Automobilism Sportiv pentru raliul respectiv, dacă nu prezintă viza verificării tehnice specifice Cupei SUZUKI , efectuată de către Comisarul tehnic desemnat de organizatorul cupei.

Verificările specifice Cupei vor avea loc după un program stabilit de către Comisarul Tehnic delegat pentru CUPA SUZUKI 2018, în baza unei convocări. Aceste verificări tehnice vor fi planificate cu precădere în zilele de joi ale săptămânii raliului, după orele 17:00, de preferat în atelierile partenerilor autorizați SUZUKI, sau în același timp cu verificările tehnice FRAS. Respectarea cu strictețe a acestui program este obligatorie.

În momentul prezentării la verificările tehnice "Cupa SUZUKI", este obligatoriu ca automobilul să corespundă controalelor, cu pneurile montate gata de marcaj, iar la solicitarea comisarilor tehnici, concurentul este obligat să golească rezervoarele, în vederea cântăririi conform Anexii J, art. 254.

Automobilul de competiție va trebui să aibă o prezentare impecabilă și curată, la fel ca și în momentul introducerii acestuia în Parcul de Start/Închis. În cazul în care Comisarul tehnic delegat pentru "Cupa SUZUKI" constată o lipsă în ceea ce privește conformitatea pneurilor, concurentul i se va acorda un timp pentru punerea în conformitate a automobilului de competiții.

Comisarul Tehnic delegat de organizatorul Cupei SUZUKI va putea, în orice moment până la Verificarea tehnică inițială a raliului, să efectueze verificări tehnice cât mai amănunțite putând ajunge până la demontarea pieselor vizate în scopul asigurării conformității stricte a automobilelor de competiții implicate. Pentru aceasta, echipajul automobilului în cauză va trebui să pună la dispoziția Comisarului tehnic delegat însărcinat cu controlul, 2 (doi) mecanici pentru demontarea piesei sau pieselor supuse verificării.

Reperetele considerate neconforme de către delegatul SUZUKI România și/sau S.C. Bucur Tuning S.R.L., vor putea fi înlocuite, cu acordul echipajului, cu elemente echivalente, de origine. În lipsa acordului între părți, delegatul tehnic al SUZUKI România și/sau S.C. Bucur Tuning S.R.L., va supune cazul atenției Comisarilor Tehnici ai raliului (FR Automobilism Sportiv). Aceștia vor decide asupra eventualelor divergențe și vor admite sau respinge automobilul de competiții la verificarea tehnică preliminară.

Împotriva acestei decizii, partea ce se va considera lezată poate înainta cazul conducerii cursei (CCS, Director sportiv) care va decide în final condițiile în care automobilul poate fi admis sau nu în competiție. Contestația trebuie depusă cu cel puțin 2 ore înainte de prima ședință a CCS.

12.1. Sancțiuni

Orice abatere de la regulamente, a cărei sancționare a rămas definitivă, în funcție de gravitate, poate conduce atât la anularea punctelor și retragerea premiilor, cât și la suspendarea de la una sau mai multe etape ale competiției, mergând până la suspendarea sau excluderea definitivă pentru anul în curs din cadrul Cupei SUZUKI.

Sancțiunile vor fi aplicate de FRAS, cu consultarea delegatului tehnic SUZUKI România și/sau S.C. Bucur Tuning S.R.L.

În cazul contestării în ceea ce privește interpretarea sau aplicarea prezentului Regulament, FRAS este singura care va decide asupra acesteia, după consultarea cu reprezentanții SUZUKI România și/sau S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Orice rupere de sigiliu aplicat de SUZUKI România și/sau BUCUR TUNING duce la excluderea concurentului din etapa respectivă.

13. Comunicarea cu concurenții

Toate buletinele informative, buletine tehnice, clasamente după fiecare etapă și comunicatele cupei vor fi publicate pe site-ul oficial al competiției www.cupasuzuki.ro și pe canalul de facebook www.facebook.com/cupaSuzuki.

Eventualele diferențe care apar față de alte clasamente publicate, nu se pot datora decât interpretării greșite a prezentului regulament, singurul clasament oficial al competiției fiind cel publicat pe www.cupasuzuki.ro

Toți concurenții regulamentar înscriși trebuie să aibă o adresă e-mail pe care să poată primi minim 3 MB pentru fiecare mesaj, deoarece informațiile necesare desfășurării Cupei SUZUKI vor fi transmise prin e-mail la această adresă sau prin intermediul site-ului FRAS www.fras.ro

14. Modificari pe parcursul anului

Pe parcursul anului se pot aduce îmbunătățiri ale materialului de concurs, bineînțeles după o dezbatere în prealabil cu toți cei care sunt implicați în această competiție. În urma acordului majorității celor implicați, aceste modificări vor fi trecute într-un act adițional acestui regulament.

Începând cu 2018, SUZUKI România și/sau S.C. Bucur Tuning S.R.L. pot nominaliza în orice moment o persoană care să fie responsabilă în relația cu concurenții. Echipajele participante în Cupa SUZUKI 2018 sunt obligate să ofere informații acelei persoane pe tot parcursul raliului.

Organizator,

SUZUKI România ,Infinit Agency, Bucur Tuning

CUPA SUZUKI 2018

REGULAMENT TEHNIC

1.Generalități

CUPA SUZUKI 2018 primește la start autoturisme Suzuki Swift Sport produse începând cu anul 2006. Aceste vehicule vor fi echipate în mod obligatoriu cu kit-uri de piese specifice, comercializate S.C. Bucur Tuning S.R.L., completate eventual de piese definite ca opționale.

Aceste vehicule vor fi conforme reglementărilor tehnice FIA, anexa J, articolele 252/253/255/260.

Inlocuirea unei piese uzate se va efectua numai cu o piesă de același tip, cu aceeași referință de piesă schimb ORIGINALA Suzuki sau printr-o altă piesă din kit-ul obligatoriu comercializat de S.C. Bucur Tuning S.R.L.

Orice intervenție asupra vehiculului în ceea ce privește :

- structura,
- caroserie,
- mecanica,
- structura electrică,
- echipamente;

se va face numai respectând metodele definite de S.C. Bucur Tuning S.R.L. Modificări aduse notelor tehnice de montaj vor putea interveni în decursul sezonului, sub forma unor Info-Tech, permițând rezolvarea diferitelor probleme tehnice care ar putea apărea.

Concurentul / Pilotul este singurul responsabil de conformitatea mașinii sale.

2. Anvelope și jante

2.1. Anvelope

Anvelopele permise în cadrul cupei sunt marca Hankook și vor fi obținute de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L. Anvelopele necesare trebuie comandate în scris pe mail, cu minim o săptămână înaintea cursei!

Prețul și tipul anvelopelor:

a)Asfalt 190/580/15 tip Z205; hard,mediu,soft,supersoft:195 Euro+TVA/buc

b)Macadam 150/620/15 tip R213; hard,mediu,soft-171 Euro+TVA/buc

Euro se calculează la cursul de vânzare al bancii ING Bank din data facturii finale.

Tipul pneurilor se poate modifica în cursul anului.

2.2 Jante obligatorii

2.2.1. Modelul Suzuki Swift Sport tip NZ

-jantele OZ Rally Terra 6,5” x 15” ET38 , atât pentru asfalt cât și pentru macadam.

-jantele se achiziționează pe bază de comandă de la firma S.C. Bucur Tuning S.R.L.

2.2.2. Modelul Suzuki Swift Sport tip MZ

-conform fisei FIA N5703

3. Cutie de viteze

Incepand cu anul competițional 2016, autoturismele Suzuki Swift Sport tin NZ sunt echipate cu cutie de viteze cu grup scurt si diferențial blocant.Sunt admise în Cupa SUZUKI 2018 și autoturismele echipate cu cutiile de viteze standard. Grupul scurt și blocantul vor fi comercializate numai de către S.C. Bucur Tuning S.R.L.Autoturismele Suzuki Swift Sport tip MZ,conform fisei FIA N5703.

4. Echipamente

Conform Regulamentului CNRD 2018 emis de către FRAS.

5. Respectarea prezentului regulament

Vor fi efectuate controale de către SUZUKI România înaintea fiecărui raliu, prin intermediul partenerului sau S.C. Bucur Tuning S.R.L., pentru asigurarea respectării regulamentului tehnic și conformității mașinilor de concurs înscrise.

Organizator,

SUZUKI România,Infinit Agency, Bucur Tuning