

## REGULAMENT LICENȚIERE 2018

## CUPRINS

1. Generalități .....	8
2. Licențe .....	9
2.1 Tipuri de licențe .....	9
3. Procedura de licențiere .....	9
4.1 Condiții generale .....	10
4.2 Licențe Concurenți (Pilot / Copilot) .....	12
4.3 Licențe Echipe .....	15
<b>5. B – LICENȚE OFICIALE / ARBITRI (NOU 2016).</b> .....	16
<b>5.1 Sistemul de licențiere</b> .....	16
<b>5.2 Gestionarea competiției (arbitrii din posturile de arbitraj)</b> .....	22
<b>5.3 Arbitri specializati / discipline (Drift, Off Road, Circuit)</b> .....	25
<b>5.4 Securitate – Gestionarea situațiilor de urgență</b> .....	26
<b>5.5 Comisari Tehnici</b> .....	28
<b>5.6 Comanda și controlul competiției</b> .....	30
6. <b>C. LICENȚE Organizatori / Juridice / Comerciale</b> .....	34
Tipul Licenței/Indicativ .....	34
6.1. <b>REGULAMENT Autorizare / Certificare / Licențiere FRAS - trasee, circuite, școli de pilotaj</b> .....	36
Anexa I - <b>NORME de autorizare specifice FRAS - probe speciale Raliu și trasee Viteză în Coastă</b> .....	36
Anexa II. <b>Norme de Autorizare specifice FRAS, privind autorizarea Școlilor de pilotaj sportiv.</b> .....	38
1.1.- Afiliere .....	41
Club, asociatie sportivă (se achită doar la afiliere) .....	41
1.1.1. –Afiliere Palatul Copiilor .....	41
1.2.- Fuziune .....	41
A două sau mai mult cluburi sportive afiliate .....	41
1.3.- Schimbare de nume .....	41
Schimbare nume structură sportivă afiliată .....	41

1.2.- Legitimatie membru structură sportivă .....	41
Sportiv, mecanic, șef echipă, manager .....	41
1.3.- Legitimatie arbitru.....	41
COTIZAȚIA ANUALĂ .....	41
3.1.- Licență de organizator .....	41
Competiții auto – pe probe/discipline sportive .....	41
3.2.- Permis de organizare competiție .....	41
Raliu / etapă .....	41
Raliu Istorice .....	41
PromoRally/ Super Rally/ Drag Racing.....	41
Raliu/ERT .....	42
Raliu/ERC.....	42
Viteză în coastă/.....	42
Rally Sprint/Drift/Rally 2/etapă .....	42
Campionate naționale Rallycross, slalom paralel, autoslalom/Time Attack/CNVC 2/Etapă.....	42
Off-road/etapa .....	42
Tot Teren/Rally Raid.....	42
Permis organizare etapa karting .....	42
Alte competiții regionale/competiție .....	42
Alte Competiții Internaționale .....	42
Circuit.....	42
CUPĂ de MARCĂ ,TROFEU/an.....	42
3.3.- Licență SPORTIV .....	42
- Pilot și Copilot raliu /persoană .....	42
- Pilot – viteză în coastă.....	42
- Pilot– viteză pe circuit, monopost.....	42
- Pilot– autocross.....	42
- Pilot– rallycross/slalom paralel.....	42
- Pilot Karting .....	42
- Pilot și Copilot– tot teren/Rally Raid.....	42
- Pilot–accelerare/time attack/drag racing/Super Rally .....	42
- Pilot– Debutant viteză în coastă .....	42

- Pilot/copilot Rally 2- debutant rally sprint/.....	43
- Pilot și Copilot off road/persoană.....	43
- Pilot și Copilot off road - trial.....	43
- Pilot și Copilot off road /etapa.....	43
- Pilot și Copilot off road – trial/etapa.....	43
- pilot vehicule istorice coasta.....	43
- Pilot- pilot debutant viteză pe circuit .....	43
- Copilot „one event” /invitat -viteza in coasta.....	43
- Pilot Autoslalom pilot/copilot .....	43
- Pilot Drift Pro .....	43
-Pilot Drift Debutant.....	43
-Pilot Drift One event Pro .....	43
-Pilot Drift One event Debutant .....	43
- Pilot și Copilot raliu /o sg etapă.....	43
- Pilot – viteză în coastă „one event”.....	43
- Licenta Junior in primul an .....	43
- Licenta pilot/copilot campionat regional/judetean .....	43
-Licență pilot/copilot raliu Regularitate,Istorice .....	43
-Licențe pilot/copilot (excepție karting) sub 18 ani .....	43
3.4.- Licență MECANIC .....	43
– pentru fiecare mecanic al unui echipaj/echipă .....	43
3.5.- Licență auto ASISTENȚĂ TEHNICĂ .....	43
- pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ a unui echipaj raliu/viteza in coasta .....	43
3.6.- Licență auto AUXILIAR .....	43
- tip „AUX” – pentru fiecare auto AUXILIAR a unui echipaj .....	43
3.7.- Licență ECHIPĂ.....	43
- Raliu .....	43
- Viteză în Coastă .....	43
- Autocross.....	43
- echipa autoslalom.....	43
- echipa Ralycross.....	44
- echipe slalom paralel.....	44

- Tot teren/Rally Raid .....	44
- Rally Sprint/Rally 2 .....	44
- off road .....	44
- modificare componentă echipa raliu .....	44
- modificare componentă echipa viteza in coasta .....	44
- echipa raliu / o etapă .....	44
- echipă viteză în coastă / o etapă .....	44
3.8.- Eliberare duplicat .....	44
- orice licență .....	44
- după data de 01 Martie 2017 .....	44
3.10.- Taxă autorizare firmă specializată de service la competiției .....	44
- pentru fiecare firmă autorizată .....	44
- pentru fiecare auto de ASISTENJĂ TEHNICĂ .....	44
- pentru fiecare mecanic al firmei care face service .....	44
- pentru fiecare automobil de competiții căruia îi face service în timpul competiției	44
TAXĂ TRANSFER .....	44
4.1.- Taxă transfer .....	44
<del>1 decembrie — 28 februarie</del> .....	44
Transfer de la un club la altul .....	44
Transfer de la o echipă la alta .....	44
<del>4.2.- Taxă transfer</del> .....	44
<del>1 martie — 30 noiembrie</del> .....	44
AVIZE, INSPECȚII .....	44
5.1- Solicitarea avizării Reg. Particular la etape de campionat de raliu, viteză în coastă, rally sprint, drift, off road, etc. după termen .....	44
- întârziere cu până la 30 de zile înainte de data competiției .....	44
- întârziere cu până la 29 zile înainte de data competiției .....	45
5.2.- Solicitarea avizării Reg. Particular la alte competiții, după termen .....	45
- întârziere până la 15 zile înainte de data competiției .....	45
5.3.- Repetarea inspecției pentru avizare la raliu .....	45
5.4.- Repetarea inspecției pentru avizare la coastă .....	45
CALENDAR SPORTIV .....	45
Taxă Cauțiune de organizare pe etapă .....	45

- Raliu .....	45
- Coastă/etapă .....	45
- Off Road .....	45
TAXE ÎN TIMPUL COMPETIȚIEI .....	45
7.1.- Taxă înscriere etapă .....	45
- Raliu - sportivii juniori,sportivii claselor 9,10, 12, 13 – 15 .....	45
- Raliu – ceilalti sportivi ce nu se incadreaza la punctul de mai sus.....	45
- Rally Sprint/Rally 2 .....	45
- Viteză în Coastă/ weekend .....	45
- Viteză în Coastă – DEBUTANT .....	45
- Viteză în Coastă – JUNIOR .....	45
- Rallycross .....	45
- slalom paralel .....	45
- slalom paralel – juniori .....	45
- karting.....	45
-rally raid .....	45
- circuit .....	45
- drift .....	46
- autoslalom .....	46
- off road .....	46
- Echipe raliu .....	46
- Echipe raliu cu mai mult de 2 echipaje .....	46
Echipe Viteză în Coastă.....	46
Echipe de Viteza in Coastă cu mai mult de 2 piloți .....	46
Echipe slalom paralel 3 piloti .....	46
Echipe slalom paralel cu mai mult de 3 piloti .....	46
Echipe autoslalom.....	46
7.2.- Taxe contestații în timpul competiției și după afișarea rezultatelor .....	46
- curente la Colegiul Comisarilor Sportivi .....	46
- cu caracter tehnic la Colegiul Comisarilor Sportivi .....	46
- la karting .....	46
- la automobilism pt un reper .....	46

- la automobilism pentru un subansamblu (motor, cutie de viteze, suspensie, etc.)	46
- la automobilism pentru toata masina ( )	46
- la Comisia de Disciplina	46
- la Comisia de Competiții	46
- la Comisia de Apel	46
TARIFE APLICATE DE COMISIA TEHNICĂ	46
8.1.- Pasaport tehnic național	46
8.2.- Solicitarea pasaportului tehnic după perioada regulamentară	47
- avansați	47
- debutanți	47
8.3.- Duplicat al pasaportului tehnic	47
8.4.- Fișa de omologare	47
- până la 50 pagini	47
- peste 50 pagini	47
8.5.- Certificat pentru cușca de securitate	47
- verificare	47
8.6.-Omologare nationala automobile competitii	47
8.7.-Omologare nationala pentru subansamble – VO - (suspensie, frana, motor, cutie)	47
PENALITĂȚI, AMENZI	47
9.1.- Penalitate maximă în timpul competiției, aplicată de către Colegiul Comisarilor Sportivi	47
- Sportiv/echipaj	47
- Structură sportivă	47
- Șef de echipă	47
- Sportivului/echipajului	47
- Structură sportivă	47
- Șef de echipă	47
- Posesorului Permisului de organizare, ptr. probleme de organizare	47
- pentru membri ai FRAS – cluburi și asociații / luna	47
- pentru sponsori / luna	47
- pentru alte societăți/ luna	47

ARBITRI .....	48
ARBITRAJ .....	48
Arbitru conducere/zi.....	48
Arbitru principal/zi .....	48
Arbitru secundar/zi .....	48
Arbitru stagiar/zi .....	48
Arbitru de pe traseu – Șef PS/oră .....	48
Arbitru de pe traseu – principal/oră .....	48
Arbitru de pe traseu – secundar/oră .....	48
Arbitru de pe traseu – stagiar/oră .....	48
Mic dejun 20 % .....	48
Dejun 40 % .....	48
Cina 40 % .....	48
11.3.- Timp de stagnare între două treceri.....	48
Per oră.....	48
TRANSPORT.....	48
Per oră.....	48
pentru doi arbitri în autovehicul .....	48
pentru trei arbitri în autovehicul .....	48
pentru un (1) arbitru în autovehicul .....	48

## 1. Generalități

Extras din Statutul FRAS

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV, numită în continuare prescurtat F.R.A.S., organizată în condițiile Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă de interes național, specializată pentru automobilismul sportiv.

În realizarea scopului și obiectivelor sale, F.R.A.S. are următoarele atribuții:

- elaborează strategia națională de dezvoltare și modernizare a automobilismului sportiv din România.
  - controlează aplicarea strategiei naționale de către membrii afiliați, de structurile sportive legal constituite cu secții de automobilism sportiv, de către toți organizatorii de competiții, de arbitrii, oficialii și sportivii licențiați pentru automobilismul sportiv, piloți și copiloți, de agenții economici autorizați, certificați ori licențiați pentru activități specifice, din domeniul automobilismului sportiv.
  - eliberează licențe sportivilor, organizatorilor de competiții automobilistice.
  - autorizează, certifică sau licențiază, după caz:
    - agenții economici sau structurile sportive care au în obiectul de activitate construcția, repararea, întreținerea și verificarea tehnică periodică a automobilelor de competiții, dezmembrarea acestora sau comercializarea de piese, subansamble și accesorii specifice automobilelor de competiții, comercializarea de echipamente de securitate pentru piloți sau pentru automobile, a echipamentelor specifice de stingerea incendiilor.
    - școlile de inițiere și pregătire a sportivilor apti pentru competiții automobilistice, școlile de pilotaj sportiv auto, școlile de antrenori, monitori, instructori, manageri sportivi, arbitri, comisari sportivi, cronometrori, comisari tehnici, mecanici și maiștri de service și asistență tehnică pentru competiții auto.
    - orice structură economică sau sportivă de pe teritoriul României prestatoare de servicii în domeniul automobilismului sportiv.
    - prin Comisiile Federale de specialitate - Medicală și cea de Securitate - cadrele medicale specializate în prestarea serviciilor medicale pentru competițiile automobilistice și celelalte persoane sau structuri specializate, responsabile cu asigurarea securității competițiilor automobilistice, de pe teritoriul României.
  - certifică orice fel de aparatură de măsură și control utilizată în activitatea de automobilism sportiv din România, abilitază personalul apt să le utilizeze, să le calibreze sau recondiționeze, autorizează sistemele de măsurare.
- Intră în aceasta categorie orice fel de dispozitiv legal, regulamentar, sau sistem din care acesta face parte, care prin indicația sa poate influența clasamentul oficial al unei competiții, între care: aparatura de start, sosire și cronometraj, transponderele, programele de calcul destinate întocmirii clasamentelor, aparatele de măsură și control, sculele și dispozitivele utilizate la verificările tehnice, cântarele de orice fel, dispozitivele de control al combustibilului utilizat în competiții, sistemele de navigație și sistemele de transmitere și înregistrare de date ori cele de comunicații către și dinspre oficialii competiției, altele asemenea.
- eliberează licențe și/sau legitimații arbitrilor, coordonează activitatea acestora potrivit regulamentului Comisiei Centrale de Arbitri (C.C.A.), autorizează oficialii și alte categorii de personal specific sportului automobilistic, organizează în colaborare cu C.C.A. și Colegiile județene sau cu organizațiile specializate, cursuri de formare și perfecționare a acestora la nivel național, examinează, promovează sau retrogradează, delegă, selecționează, sancționează sau premiază arbitrii.



## 2. Licențe

### 2.1 Tipuri de licențe

Pentru anul 2017, licențele emise de FRAS sunt de 3 tipuri:

- A- Licențe sportive
- B- Licențe oficiali și arbitri
- C- Licențe comerciale

## 3. Procedura de licențiere

### Pasul 1.

- Înregistrarea datelor personale pe site FRAS
- Înregistrarea datelor clubului pe site FRAS

Important!

Înregistrarea incompletă a datelor personale sau ale clubului va duce la imposibilitatea solicitării de Licență Sportivă sau a celei de Organizator pentru 2018.

### Pasul 2.

- Solicitarea Licenței On –Line pe site FRAS.

Important!

- **Vor fi eligibili să solicite licențe, sportivii legitimați la cluburile fără datorii la FRAS.**
- **Indiferent de tipul de licență solicitat, aceasta se va elibera doar după confirmarea plății de către secretariatul FRAS.**

Licențele vor fi eliberate de către FRAS după transmiterea către FRAS a documentelor necesare pentru fiecare tip de licență în parte (informații, cereri, declarații, documente pe site-ul FRAS secțiunea Licențe) și achitarea taxei de licențiere. Situațiile excepționale vor fi analizate de către Comisiile de Licențiere. Comisiile de Licențiere sunt abilitate alături de alte structuri FRAS să constate și să sancționeze abaterile de la acest regulament.

**Înregistrarea datelor personale(Licente-Inregistrare date-sportivi/arbitrii/mecanici/comercială) este obligatorie înainte de a solicita orice fel de licență sau permis de organizare.**

**Se recomandă ca cererile de licență A și B să fie trimise la FRAS până cel târziu la 15 Februarie a anului pentru care se solicită licență.** (informații, cereri, declarații, documente pe site-ul FRAS secțiunea Licențe) .

### 3.1 Se constituie următoarele Comisii de licențiere

- a) *Comisia de Licențiere FRAS pentru licențe sportive;*
- b) *Comisia de Licențiere FRAS pentru licențe oficiali și arbitri;*
- c) *Comisia de Licențiere FRAS pentru licențe comerciale;*

#### 4. A- LICENȚE SPORTIVE

##### 4.1 Condiții generale

Sportivul/Președintele clubului este obligat să înștiințeze secretariatul FRAS despre orice schimbare apărută în datele personale și de contact care fac obiectul eliberării licenței solicitate și să actualizeze personal în contul său aceste modificări. Penalizările pentru încălcarea acestei obligații pot fi: amendă sau suspendarea licenței.

- Cererile de licență trebuie trimise la FRAS până cel târziu cu 3 săptămâni înainte începerii primei etape de campionat pentru care se solicită licență anuală. Sportivii care solicită licență după acest termen vor achita cu 25% mai mult pentru licența respectivă.

NU vor puncta în CLASAMENTUL GENERAL sau INDIVIDUAL/OPEN concurenții care solicită licență după jumătatea calendarului fiecărui campionat (din punct de vedere al numărului de etape) Sportivii aflați în această situație vor puncta în toate clasamentele etapei și anuale (inclusiv clasamentele pe echipă), putând astfel devenii (teoretic) campioni la orice clasă (în orice clasament) cu excepția clasamentului general, individual/open.

Nu se eliberează licență anuală pentru ultimele două etape din calendarul oricărui campionat. Posesorul unei LICENȚE ANUALE eliberate oricând pe parcursul sezonului competițional, cu excepția ultimelor două etape din calendarul fiecărui campionat, va puncta în toate clasamentele de etapă, anuale sau de echipă.

Sportivii cu Licențe One- Event NU vor acumula puncte în nici un clasament individual anual sau de echipe.

Licența sportivă va fi însoțită obligatoriu de asigurarea individuală. Valoarea licenței va include și asigurarea respectivă.

#### **(NOU în 2018) FOARTE IMPORTANT !**

1. Pentru a obține orice titlu de "CAMPION NAȚIONAL" în orice campionat cu mai mult de 6 etape (inclusiv) de calendar, organizat sub egida FRAS, startul la minim 5 etape este obligatoriu. Cu 4 participări se obține titlul de "Câștigător ....". Dacă anumite Campionate au în calendar mai mult de 7 etape (inclusiv) regulamentele acestor discipline pot modifica această regulă, numai în sensul măririi numărului de participări (starturi) în vederea obținerii titlului de Campion Național sau Câștigător...

2. Pentru a obține orice titlu de "CAMPION NAȚIONAL" în orice campionat cu 4 sau 5 etape (inclusiv) de calendar, organizat sub egida FRAS, startul la minim 4 etape este obligatoriu. Cu 3 participări se obține titlul de "Câștigător ....".

3. Regulamentele fiecărei discipline în parte vor menționa obligatoriu, numărul de sportivi necesari ca prezență la startul fiecărei etape pentru a putea obține titlul anual de "Campion Național Clasa....",

4. Sportivii cu mai puțin de 2 participări (inclusiv) în orice campionat, nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1,2 sau 3.

5. În atenția sportivilor cu vârsta sub 18 ani care solicită orice tip de licență FRAS: Ca urmare a unei circulare venite din partea Agenției Naționale Anti-Doping (ANAD), Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) solicită tuturor sportivilor cu vârsta sub 18 ani, care doresc orice tip de licență, să atașeze la documentele necesare și un consimțământ scris din partea unuia dintre părinți, prin care acesta își exprimă acordul cu privire la o eventuala recoltare a probelor biologice specifice unei analize anti-doping pentru fiul/fiica lor, la evenimentele sportive organizate sub egida FRAS, la care sportivul respectiv participă.

#### **4.1.1 ECHIVALAREA LICENȚELOR:**

Prin echivalarea licențelor se înțelege că un posesor al unei licențe considerată de bază sau superioară se poate înscrie la o etapă din campionatele menționate ca și echivalente fără alte formalități de licențiere.

- **A. Licența de Raliu (CNRD) este valabilă și pentru:**

Sportivii posesori ai unei licențe CNR se pot înscrie la orice etapă din următoarele campionate:

**CNRD 2, CNVC, CNVC2, SUPER RALLY, Slalom Paralel, Rally Cross, Autoslalom, Time Attack,** competiții regionale de raliu și viteză în coastă și evenimente restricționate. Reciproca nu este valabilă. Școala de pilotaj este obligatorie. În lipsa unui contract cu o firmă specializată de SERVICE, Licența de Pilot este însoțită obligatoriu de licența de mecanic și de asistență.

- **B. Licența de "Rally 2" este valabilă și pentru:**

Sportivii posesori ai unei licențe CNR 2 se pot înscrie la orice etapă din următoarele campionate:

**CNVC2, Autoslalom, Slalom Paralel, Time Attack, Super Rally, Rally Cross.** Reciproca nu este valabilă. Școala de pilotaj este obligatorie. În lipsa unui contract cu o firmă specializată de SERVICE, Licența de Pilot este însoțită obligatoriu de licența de mecanic și de asistență.

- **C. Licența de Viteză în Coastă (CNVC) este valabilă și pentru:**

Sportivii posesori ai unei licențe CNVC se pot înscrie la orice etapă din următoarele campionate:

**CNVC2, Autoslalom, Time Attack, Super Rally, competiții regionale de viteză în coastă.** Reciproca nu este valabilă. Școala de pilotaj este obligatorie. În lipsa unui contract cu o firmă specializată de SERVICE, Licența de Pilot este însoțită obligatoriu de licența de mecanic și de asistență.

- **D. Licența de Viteză în Coastă 2 (CNVC2) este valabilă și pentru:**

Sportivii posesori ai unei licențe CNVC2 se pot înscrie la orice etapă din următoarele campionate:

**Autoslalom, Time Attack, Super Rally, competiții regionale de coastă.** Reciproca nu este valabilă. Școala de pilotaj este obligatorie.

- **E. Licențele de Autoslalom, Time Attack și Super Rally sunt echivalente între ele.** Sportivii posesori ai unei licențe din cele menționate pot participa și la celelalte două campionate fără alte formalități de licențiere.
- **F. Licențele de Rally Raid și Off Road sunt echivalente între ele.** Un sportiv cu licență Rally Raid se poate înscrie la etapele de Off Road și viceversa.
- **G. Licențele de Slalom Paralel și Rally Cross sunt echivalente între ele.** Sportivii posesori ai unei licențe pot participa și în celălalt campionat fără alte formalități de licențiere.
- **H. Licența de Drift este echivalentă cu licențele de Autoslalom, Time Attack, Super Rally.** Reciproca nu este valabilă Sportivii posesori ai licenței de DRIFT pot participa și la celelalte campionate fără alte formalități de licențiere.

**Foarte important** Scopul echivalării licențelor este acela, de a da posibilitatea sportivilor sau de a facilita prezența sportivilor la cât mai multe competiții sportive auto.

*Procesul unei licențe "de bază" se poate înscrie la o etapă din alt campionat pentru care are LICENȚĂ echivalentă, dar ATENȚIE, va fi considerat "One Event".*

**Pentru a acumula puncte în clasamentul anual, în mai multe campionate, este obligatoriu ca sportivul să aibă licență anuală separată pentru fiecare campionat în parte.**

Valoarea unei a doua licențe solicitate, de către un sportiv, pentru altă disciplină sportivă, va fi 50% din valoarea nominală.

#### LICENȚA de ECHIPĂ:

O licență de echipă se eliberează cel târziu cu 48 de ore înainte de închiderea înscrierilor la prima etapă la care este înscrisă echipa.(dată specificată în regulamentele particulare).

Nu se eliberează Licență de Echipă Anuală pentru ultimele două etape din calendarul fiecărui campionat național.

O Licență de Echipă One-Event poate fi eliberată în orice moment al campionatului. Punctele acumulate nu vor figura în clasamentul anual.

#### **Important!**

*Posesorul unei licențe "A"( cu excepția Licenței One -event) eliberată și valabilă pentru 2018 trebuie să înștiințeze secretariatul FRAS cu privire la orice intenție de participare la un eveniment auto care nu se desfășoară sub autoritatea FRAS.*

Posesorilor unei licențe naționale sau internaționale valabile emise de Autoritatea Sportivă (în sens FIA) a unui Stat membru al Uniunii Europene li se va elibera licența FRAS după o procedură specială de echivalare, sau în baza agrementelor bilaterale în vigoare între FRAS și autoritățile respective.

## **4.2 Licențe Concurenți (Pilot / Copilot)**

**4.2.1 Acte necesare comune pentru toate tipurile de licență sportivă**(aceste acte se vor trimite scanat odată cu formularul de solicitare a licenței):

**ACTE necesare pentru sportivii care solicită pentru prima oară licență sportivă anuală(depuse on-line):**

- Copie Carte de Identitate,
- Permis de conducere (pentru concurenții în vârstă de peste 18 ani, dacă e cazul),
- Școală de pilotaj (acreditată de FRAS) absolvită (dacă este cazul),
- Curs de prim ajutor (dacă se organizează)
- Fișă medicală (de la cabinet medical *de medicină sportivă*) din care să rezulte "APT pentru sportul cu motor (raliu, karting, off-road, samd)",
- Asigurare medicală individuală(se eliberează de către FRAS)
- Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte sau tutore în cazul concurenților sub 18 ani
- Adeverință de la Clubul Sportiv( care să certifice calitatea de membru)
- Poză tip CI

**ACTE necesare pentru sportivii care au mai avut licență anuală în 2016 și au toate datele de identificare completate și actualizate pe site-ul FRAS:**

- Cerere (Solicitare licență 2018)
- Fișă medicală (de la cabinet medical *de medicină sportivă*) din care să rezulte "APT pentru sportul cu motor (raliu, karting, off-road, samd)"
- Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte sau tutore în cazul concurenților sub 18 ani
- Poză tip CI(opțional)
- Copie Carte de identitate

### 1) Pilot Raliu Junior/Junior Debutant/Copilot, sub 18 ani

#### Vârsta între 16 și 18 ani sau Junior în primul an

- **Pilot:** Licența se acordă **doar în condițiile participării pe o mașină de "Cupă Monomarcă" cu maxim 140 cp și având un copilot cu experiență. Se recomandă un instructor de la școală de pilotaj.** Piloții din această categorie vor fi asimilați ca și "**debutanți sub 18 ani**" până la împlinirea vârstei de 18 ani (la 31 Decembrie a anului anterior înscrierii în campionat) chiar dacă participă pentru al doilea an la această categorie. Pentru aprobarea unei astfel de cereri de licență, FRAS / Comisia de Licențiere va lua în calcul și participările la etape de Slalom Paralel, Rally Cross, alte participări (este datoria și obligația tutorelui să prezinte aceste dovezi). Școala de pilotaj absolvită este obligatorie.

- **Copilot:** Licența se acordă doar dacă pilotul( cu care face echipaj) are experiență de cel puțin 5 ani. Școala de Pilotaj obligatoriu absolvită.

### 2) Pilot/Copilot Raliu Debutant

- Se poate doar într-o cupă monomarcă. Nu se poate trece de la Debutant la Avansat în timpul sezonului competițional. Școala de pilotaj absolvită este obligatorie.

- **Licența se acordă doar în condițiile participării pe o mașină cu 2 roți motrice și cu maxim 185 cp.** Un pilot debutant poate obține licență fără restricții doar dacă a participat la cel puțin 5 etape în cadrul CNRD. Aceste restricții(max 185 cp) se aplică și juniorului/pilotului care vine după un an sau doi ani de raliu practicat la vârsta între 16 și 18 ani. În cazuri excepționale (piloți de excepție și cu potențial deosebit) și după o analiză suplimentară această restricție poate fi anulată. Calitatea de debutant se păstrează pe tot parcursul anului competițional chiar dacă se ating cerințele care fac posibilă trecerea la "avansați". Un pilot debutant în CNRD poate participa cu aceleași restricții, aceeași mașină și în "Rally 2" la clasa la care se încadrează conform puterii motorului.

### 3) Pilot / copilot Raliu

- Dovada participării aceluși puțin un an în Campionatul Național de Rally 2, sau 1 an de debutant în CNRD.

### 4) Pilot / copilot Rally 2

- Piloții sub 18 ani și/sau DEBUTANȚII pot obține licență "Rally 2" dacă participă cu o mașină cu maxim 90 cp, 2RM și doar având un copilot cu experiență. Școala de pilotaj absolvită este obligatorie. Imputernicirea de la un părinte este obligatorie pentru piloții/copiloții sub 18 ani.

### 5) Pilot Viteză în Coastă/CNVC2

- Imputernicire notarială de la cel puțin un părinte pentru piloții sub 18 ani. Vârsta minimă pentru piloți este de 16 ani împliniți cu cel puțin 30 de zile înaintea începerii etapei la care se înscriu. **Piloții sub 18 ani pot participa doar pe o mașină cu 2 roți motrice și maxim 90 cp. Este obligatoriu ca pilotul să aibă copilot.** Acest copilot este recomandat să fie instructor de la o școală de pilotaj. Nu este necesară licența de copilot în acest caz. Debutanții între 18 și 25 de ani pot participa pe o mașină cu 2 roți motrice și maxim 140 cp. Debutanții peste 25 de ani pot participa cu o mașină cu 2RM cu maxim 185 cp. Școala de pilotaj este obligatorie în toate cazurile, inclusiv CNVCD- 2.

#### **Important!**

- **Piloții care activează un singur an în CNVCD-2 se pot înscrie în anul următor în CNVCD doar la debutanți**
- **Piloții care activează minim 2 ani în CNVCD -2 se pot înscrie în anii următori în CNVCD fără restricții**

#### **6) Circuit Viteză**

- Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte pentru piloții sub 18 ani. Vârsta minimă pentru obținerea licenței este de 16 ani.

#### **7) Drift**

- Este necesar obținerea certificatului de apartenență la clasă emis de Comisia Națională de Drift. Vârsta minimă, 14 ani impliniți la data înscrierii în concurs. - Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte pentru piloții sub 18 ani.

#### **8) Slalom Paralel/Rally Cross**

- Vârsta minimă pentru piloți este de 14 ani. Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte pentru piloții sub 18 ani.

#### **9) Regularitate**

- Fișa medicală (de la cabinet medical de medicină sportivă) din care să rezulte "APT pentru sportul cu motor" poate fi înlocuită cu un certificat medical din care să rezulte că nu există contraindicații pentru conducerea autoturismelor.

#### **10) One-Event Raliu**

- Trebuie îndeplinite condițiile categoriei de licență anuală cu care se asimilează

#### **11) One-Event Viteză în Coastă**

- Trebuie îndeplinite condițiile categoriei de licență anuală  
- Valabilă pentru o singură etapă

#### **12) Copilot Invitat Viteză în Coastă / Raliu (Shakedown Raliu)**

- Valabilă pentru o singură etapă  
- Actele necesare unei licențe normale sunt înlocuite cu:  
    Cerere depusă la Secretariat (completată integral).  
    Declarație pe proprie răspundere că nu suferă de boli care pot fi agravate de participarea la evenimentul respectiv.  
    Copie după actul de identitate.

**13) Pilot/copilot Off Road și Rally Raid.** Conform regulamentelor specifice, cu școală de pilotaj specifică absolvită.

**14) Autoslalom, Time Attack, Cu respectarea regulamentelor specifice acestor discipline**

**4.3 Licențe Echipe**

**Participare:** La disciplina pentru care se solicită licența.

**Condiții de eliberare a licenței:**

- Cerere tip depusă la Secretariatul FRAS (completată integral) cu cel puțin 48 de ore înainte de orei închiderii înscrierilor pentru etapa de campionat pentru care se dorește participarea.

	Taxa anuală (EUR)
Echipă Raliu	Emitere = 300
	Modificare componentă = 200
Echipă Viteză în Coastă	Emitere = 100
	Modificare componentă = 75
Echipă Rally 2	50
Echipă Autocross	50
Echipă Autoslalom	50
Echipă Rallycross	50
Echipă Slalom Paralel	50
Echipă Tot Teren/Rally Raid	50
Echipă Off Road	XX
Echipă Raliu One - Event	200
Echipă Viteză în Coastă One - Event	100

## **5. B – LICENȚE OFICIALI / ARBITRI (NOU 2016).**

### **Reguli și proceduri privind organizarea Arbitrilor și Oficialilor FRAS**

#### **Introducere**

Ca urmare a publicării de către FIA a Anexei V a Codului Sportiv Internațional, se intenționează alinierea modalității de licențiere a arbitrilor și oficialilor FRAS cu normativele FIA.

#### Obiectivele licențierii

Stabilirea unui sistem de licențiere diferențiat pentru fiecare funcție în parte este esențial din următoarele motive:

- a) Și în acest moment, arbitrii sunt de fapt specializați. Nu există arbitrii universali, buni în toate funcțiile din automobilism, dar actualul sistem de licențiere nu recunoaște această realitate. Neacceptarea acestei realități duce atât la delegări necorespunzătoare cât și la pregătirea incorectă a arbitrilor.
- b) Fiecare Oficial trebuie să fie capabil să vadă în mod clar calea care îi permite să progreseze în cariera sa din motorsport și să urce pe scara Oficialilor, de la stagiari la Oficial senior, și până la nivel internațional
- c) Organizatorii de competiții trebuie să poată evalua în mod obiectiv cunoștințele și experiența fiecărui Oficial, indiferent în ce țară sau colegiu de arbitri le-au dobândit
- d) Un sistem comun de licențiere va facilita schimburile de Oficiali între diferite țări.
- e) Pregătirea specifică a arbitrilor pentru fiecare funcție în parte va duce la creșterea în general a calității arbitrajului.

### **5.1 Sistemul de licențiere**

#### **5.1.1 Asigurare**

Orice arbitru sau oficial care solicită licență în 2016 va fi asigurat împotriva riscurilor de vătămare corporală pe perioada evenimentului. Clauzele asigurării vor fi publicate într-o anexă. Această asigurare va fi obligatorie și va fi făcută de către FRAS.

#### **5.1.2 Sistemul de licențiere al arbitrilor și oficialilor:**

Se instituie următoarele tipuri de licențe:

Gestionarea competiției

- Arbitru (ARB) – cu specializări separate pentru circuit, drift și off road
- Cronometror (CRONO)

Gestionarea situațiilor de urgență

- Securitate (SECU)

Tehnic

- Comisar Tehnic (TEH)

Comanda și controlul competiției

- Secretar (SCR)
- Director Sportiv (D)
- Comisar Sportiv (C)

Conform prevederilor Anexei V - C.S.I - FIA, pentru fiecare tip de licență în parte, se constituie următoarele categorii de licență:

- Stagiari
- Categoria C
- Categoria B
- Categoria A



Fiecare tip / categorie de licență va permite delegarea în anumite funcții în competițiile sportive desfășurate sub egida FRAS.

Obținerea fiecărui tip de licență se va face prin participarea la cursuri specifice și absolvirea unui examen care poate fi scris, oral, practic, studiu de caz.

Fiecare arbitru poate opta pentru una sau mai multe licențe.

**In acest caz, arbitrul va achita valoarea licenței celei mai superioare(cu valoarea cea mai mare).**

Un arbitru care dorește să obțină pe parursul anului o altă licență, după achiziționarea primei licențe, va achita valoarea integrală a acesteia.

### **5.1.3 Instruirea arbitrilor**

În fiecare an, arbitrii din fiecare colegiu vor urma cursuri de formare/pregătire/specializare în cadrul colegiilor de arbitrii de care aparțin.

Pentru obținerea/reînnoirea licențelor de Categoria A, B (după caz și C) FRAS va organiza în fiecare an cursuri de pregătire centralizate, specifice pentru fiecare tip de licență în parte.

În cazul în care apar modificări importante ale regulamentelor, se vor organiza cursuri/seminarii de perfecționare excepționale, pentru categoriile implicate.

### **5.1.4 Comisia de licențiere**

Rolul comisiei este:

- ia în considerare cererile de noi Oficiali FRAS (cei a căror licență este aprobată de FRAS), conform CV-ului acestora și participarea lor la programele de pregătire descrise;
- să valideze aspectele practice referitoare la sistemul de licențe FRAS
- să rezolve orice problemă referitoare la sistemul de Licențiere al Oficialilor FRAS;
- să transmită CCA orice sugestii privind îmbunătățirea sistemului.

### **5.1.5 Dispoziții tranzitorii**

#### **• Corpul Formatorilor FRAS**

Pentru ca întreaga activitate de școlarizare/instruire a arbitrilor să urmeze un traseu profesionist, începând cu anul 2017 se va constitui Corpul Formatorilor FRAS, care va conține toate persoanele abilitate să țină cursurile de formare/pregătire a arbitrilor precum și examenele acestora, atât la nivel local cât și național.

În vederea constituirii acestui corp, toți arbitrii/oficialii care vor participa la cursurile centralizate pentru obținerea licențelor de Categoriile A și B trebuie să trimită la secretariatul FRAS propuneri pentru:

- cel puțin 3 întrebări / studii de caz / testări practice, care pot fi folosite în procesul de examinare.
- să propună tema unui seminar/curs/atelier, de cel puțin o oră, pentru cursurile centralizate.

Comisia de Licențiere, în colaborare cu Secretariatul FRAS, va face selecția temelor propuse, urmând ca cele mai interesante teme să fie susținute de cei care le-au propus.

#### **• Încadrarea arbitrilor în noul sistem de licențiere**

Până în data de **20.01.2016** fiecare Șef de Colegiu Județean va trebui ca, în funcție de delegările fiecărui arbitru din ultimii 3 ani, să echivaleze activitatea acestora și să propună CCA și Secretariatului FRAS licențierea conform noului sistem.

#### **Note:**

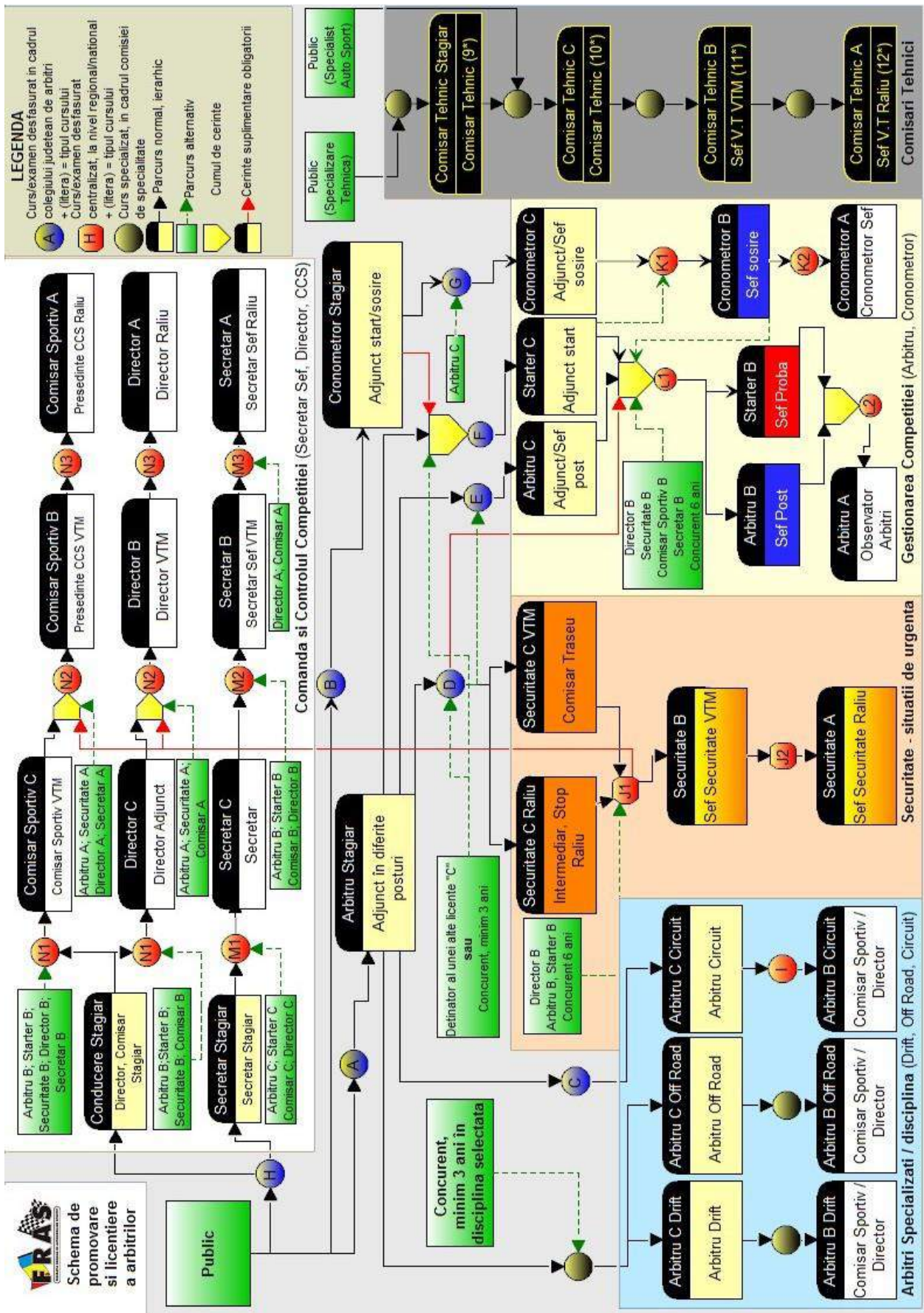
- Posturile menționate pentru fiecare tip de licență reprezintă funcția cea mai importantă din punct de vedere ierarhic care poate fi executată, orice arbitru poate fi delegat în posturile descrise la categoriile inferioare, pentru același tip de licență.
- Numărul de competiții se referă la participările din anul curent sau în ultimii 2 ani, în posturi care corespund tipului de licență deținut.

- În cazul în care perioada de valabilitate a licenței, arbitrul sau oficialul respectiv nu a fost delegat de minim 2 ori într-o funcție maximală corespunzătoare categoriei deținute, sau a avut 2 sau mai multe notații "ns", este necesară și reexaminarea acestuia
- Sistemul de notare este "ns" = nesatisfăcător; "s" = satisfăcător; "b" = bine; "fb" = foarte bine.

## 5.1.6 Rezumat licențe:

	Denumire	Cod	Valabil Pentru	Perioada de valabilitate	Taxa licență anuală (EUR)
1	Arbitru Stagiari	B_Stag_Arb	Toate disciplinele inclusiv Drift	1 an	5
2	Cronometror Stagiari	B_Stag_Crono	Toate disciplinele	1 an	5
3	Arbitru Drift, categoria C	B_C_Arb_Drift	Drift	1 an	6
4	Arbitru Drift, categoria B	B_B_Arb_Drift		2 ani	8
5	Arbitru Off Road, categoria C	B_C_Arb_Off	Off Road	1 an	6
6	Arbitru Off Road, categoria B	B_B_Arb_Off		2 ani	8
7	Arbitru Circuit, categoria C	B_C_Arb_Circuit	Circuit și Karting	1 an	6
8	Arbitru Circuit, categoria B	B_B_Arb_Circuit		2 ani	8
9	Comisar Tehnic Stagiari	B_Stag_Teh	Toate disciplinele	1 an	5
10	Comisar Tehnic Categoria C	B_C_Teh		1 an	6
11	Comisar Tehnic Categoria B	B_B_Teh		2 ani	8
12	Comisar Tehnic Categoria A	B_A_Teh		2 ani	10
13	Arbitru Categoria C	B_C_Arb	Arbitru raliu & asimilate	1 an	6
14	Starter Categoria C	B_C_Arb_Start	Toate disciplinele	1 an	6
15	Arbitru Categoria B	B_B_Arb	Arbitru raliu & asimilate	2 ani	8
16	Starter Categoria B	B_B_Arb_Start	Toate disciplinele	2 ani	8
17	Arbitru Categoria A	B_A_Arb	Toate disciplinele	1 an	10
18	Cronometror Categoria C	B_C_Crono	Toate disciplinele	1 an	6
19	Cronometror Categoria B	B_B_Crono		2 ani	8
20	Cronometror Categoria A	B_A_Crono		2 ani	10
21	Securitate Categoria C	B_C_Secu_V	Comisar traseu V.T.M	2 ani	5
22		B_C_Secu_R	Intermeriar, șef probă raliu, șef stop raliu	2 ani	6
23	Securitate Categoria B	B_B_Secu	Raliu, Viteză în Coastă	2 ani	8
24	Securitate Categoria A	B_A_Secu	Raliu, Viteză în Coastă	2 ani	10
25	Secretariat Stagiari	B_Stag_SCR	Toate disciplinele	2 ani	5
26	Secretariat Categoria C	B_C_SCR		2 ani	6
27	Secretariat Categoria B	B_B_SCR		2 ani	8
28	Secretariat Categoria A	B_A_SCR		2 ani	10
29	Director/Comisar Stagiari	B_Stag_CD	Toate disciplinele, mai puțin Circuit, Drift și Off Road	1 an	10
30	Director Categoria C	B_C_D		2 ani	12
31	Director Categoria B	B_B_D		2 ani	15
32	Director Categoria A	B_A_D		2 ani	20
33	Comisar Sportiv Categoria C	B_C_C		1 an	10
34	Comisar Sportiv Categoria B	B_B_C		2 ani	15
35	Comisar Sportiv Categoria A	B_A_C	2 ani	20	

5.1.7 Diagrama sistemului de licențiere



### 5.1.8 Modul de pregătire a arbitrilor

Pentru reînnoirea licențelor sau obținerea unor licențe noi, arbitrii trebuie să participe la cursuri de formare / perfecționare finalizate cu evaluarea (scris, oral, practic...) cunoștințelor. Aceste cursuri se împart în următoarele categorii:

În cadrul comisiei de specialitate

- Comisia de Drift – arbitri drift
- Comisia Off Road – arbitri off road
- Comisia Tehnică - comisari tehnici

La nivelul Colegiu Județean de Arbitri

- A - inițiere în arbitraj, noțiuni generale
- B - inițiere în arbitraj, accent pus pe cronometraj
- C - inițiere în arbitraj, specific circuit
- D - specializare pentru securitate, intermediari + stop raliu, comisari traseu coasta
- E - specializare în posturi de arbitraj - CO, regrupare...
- F - specializare Start (necesită și pregătire de cronometror)
- G - specializare Sosire - noțiuni avansate cronometraj
- H - specializare secretariat-director-comisar sportiv - noțiuni de baza privind atribuțiile, procese verbale, buletine, decizii...

La nivel centralizat

I - circuit (și karting) - elemente de securitate specifice circuitului + atribuții director/comisar sportiv, buletine, decizii...

L - pregătire șefi de post și probă - arbitraj + securitate

K - pregătire centralizată cronometratori

J - Seminar securitate (safety) - raliu, VTM...

M - pregătire / seminar noțiuni avansate de secretariat - procese verbale, buletine, decizii, circulația și alcatuirea documentelor...

N - pregătire specifică directori și comisari sportivi

## **5.2 Gestionarea competiției (arbitrii din posturile de arbitraj)**

### **5.2.1 Arbitru Stagiari (B\_Stag\_Arb)**

#### **Formare prealabilă:**

- -

#### **Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Adjunct în orice post în afară de start și sosire

#### **Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de formare și examen **A** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri, excepție Drift și Off Road (la recomandarea președintelui Comisiei de specialitate)

#### **Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - seminar și examen în cadrul Colegiului Județean de Arbitri (cel mult de două ori)

#### **Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Arbitru C; Starter C; Securitate C

### **5.2.2 Cronometror Stagiari (B\_Stag\_Crono)**

#### **Formare prealabilă:**

- -

#### **Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Adjunct start și sosire

#### **Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de formare și examen practic **B** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

#### **Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - seminar și examen în cadrul Colegiului Județean de Arbitri (cel mult de două ori)

#### **Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Starter C; Cronometror C

### **5.2.3 Arbitru Categoria C (B\_C\_Arb)**

#### **Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Arbitru Stagiari
  - Orice altă licență C
- sau**
- Concurent, minim 3 ani

#### **Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Adjunct CO, Adjunct Stop, Adjunct Start, Comisar parc, Alimentare
- **Rally 2:** Șef CO\*, Adjunct Stop, Comisar parc\*, Alimentare
- **Viteză în Coastă:** Adjunct Start, Comisar Parc\*, Stop\*
- **Rally Raid, Slalom Paralel, Autoslalom, Rally Cross, Campionate regionale:** Orice post în afară de start și sosire\*  
(\* ) = sub supervizarea unui arbitru experimentat

#### **Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar de perfecționare + evaluare **E** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

#### **Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - Seminar și examen în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

#### **Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Arbitru B; Starter B; Cronometror C; Secretar C; Securitate C

### **5.2.4 Starter Categoria C (B\_C\_Arb\_Start)**

#### **Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Arbitru Stagiari

- Orice altă licență C  
**sau**
- Concurent, minim 3 ani  
**Și, obligatoriu**

- Licență cronometror

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Adjunct Start
- **Rally 2:** Șef Start\*
- **Viteză în Coastă:** Adjunct Start
- **Rally Raid, Slalom Paralel, Autoslalom, Rally Cross, Campionate regionale:** Șef Start\*  
(\* ) = sub supervizarea unui arbitru experimentat

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar de perfecționare + evaluare **F** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

**Modalitate de reinnoire a licenței:**

- În fiecare an - Seminar și examen în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Arbitru B; Starter B; Cronometror C; Secretar C; Securitate C

### 5.2.5 Cronometror Categoria C (B\_C\_Crono)

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Cronometror Stagiari
  - Arbitru C

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Adjunct Sosire
- **Rally 2:** Șef Sosire
- **Viteză în Coastă:** Adjunct Sosire, Cronometror intermediar
- **Rally Raid, Slalom Paralel, Autoslalom, Rally Cross, Campionate regionale, Drift, Off Road...:** Șef Sosire

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de formare și examen practic **G** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

**Modalitate de reinnoire a licenței:**

- În fiecare an - seminar și examen practic în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Cronometror B; Arbitru C; Starter C; Securitate C

### 5.2.6 Arbitru Categoria B (B\_B\_Arb)

**Formare prealabilă:**

- 6 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Arbitru C
  - Licență B - Cronometror, Starter, Secretariat, Securitate, Director, Comisar Sportiv

**sau**

- Concurent, minim 6 ani  
**Și, obligatoriu**
- Curs securitate **D**

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Orice post în afara de start și sosire

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar **L** organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reinnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie și pentru obținerea categoriilor:**

- Arbitru A; Securitate B; Secretar B; Director C; Comisar Sportiv C

### 5.2.7 Starter Categoria B (B\_B\_Arb\_Start)

**Formare prealabilă:**

- 6 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
    - Starter C
    - Licență B - Cronometror, Arbitru, Secretariat, Securitate, Director, Comisar Sportiv sau
  - Concurent, minim 6 ani
- Și, obligatoriu**
- Curs securitate D + licență cronometror

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Șef Start / Șef Probă Specială

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar L organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie și pentru obținerea categoriilor:**

- Arbitru A; Securitate B; Secretar B; Director C; Comisar Sportiv C

### 5.2.8 Cronometror Categoria B (B\_B\_Crono)

**Formare prealabilă:**

- 6 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Cronometror C
  - Starter C

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Cronometror, Șef Sosire

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar K organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen practic

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Cronometror A; Arbitru B; Starter B

### 5.2.9 Arbitru Categoria A (B\_A\_Arb)

**Formare prealabilă:**

- 8 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Arbitru B



- Starter B

**Poate fi delegat în posturile:**

- Orice post de pe traseu + Observator cu Arbitrii + Șef Deschidere

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar L organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie și pentru obținerea categoriilor:** Director B, Comisar Sportiv B

### 5.2.10 Cronometrul Categoria A (B\_A\_Crono)

**Formare prealabilă:**

- 8 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Cronometrul B

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Orice competiție:** Cronometrul Șef

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

### 5.3 Arbitri specializați / discipline (Drift, Off Road, Circuit)

#### 5.3.1 Arbitru C Drift (B\_C\_Arb\_Drift)

**Formare prealabilă:**

- Curs în cadrul comisiei de drift, la recomandarea președintelui acesteia  
Sau
- 4 competiții cu note "b" sau "fb" Arbitru Stagiar, la recomandarea președintelui Comisiei de Drift

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Drift:** Orice post, mai puțin comisar sportiv și director

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare și examen susținute în cadrul Comisiei de Drift

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - seminar în cadrul Comisiei de Drift

#### 5.3.2 Arbitru B Drift (B\_B\_Arb\_Drift)

**Formare prealabilă:**

- 8 competiții cu note "b" sau "fb" Arbitru B Drift

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Drift:** comisar sportiv (judecător de fapte), director

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare și examen susținute în cadrul Comisiei de Drift

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - seminar în cadrul Comisiei de Drift

### 5.3.3 Arbitru C Drift (B\_C\_Arb\_Off)

**Formare prealabilă:**

- Curs în cazul comisiei de Off Road, la recomandarea președintelui acesteia  
Sau
- 4 competiții cu note "b" sau "fb" Arbitru Stagiari, la recomandarea președintelui Comisiei de Off Road

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Off Road:** Orice post, mai puțin comisar sportiv și director

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare și examen susținute în cadrul Comisiei de Off Road

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- În fiecare an - seminar în cadrul Comisiei de Off Road

### 5.3.4 Arbitru B Off Road (B\_B\_Arb\_Off)

**Formare prealabilă:**

- 8 competiții cu note "b" sau "fb" Arbitru B Off Road

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Off Road:** comisar sportiv (judecător de fapte), director

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare și examen susținute în cadrul Comisiei de Off Road

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- Din doi în doi ani - seminar în cadrul Comisiei de Off Road

### 5.3.5 Arbitru C Circuit (B\_C\_Arb\_Circuit)

**Formare prealabilă:**

- 4 competiții cu note "b" sau "fb" Arbitru Stagiari

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Circuit și Karting:** Orice post, mai puțin comisar sportiv și director

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare + evaluare organizat la nivel național sub egida FRAS

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Anual** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:  
în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței a, avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

### 5.3.6 Arbitru B Circuit (B\_B\_Arb\_Circuit)

**Formare prealabilă:**

- 8 competiții cu note "b" sau "fb" Arbitru C Circuit

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Circuit și Karting:** comisar sportiv, director

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare + evaluare organizat la nivel național sub egida FRAS

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:  
în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței a, avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

## 5.4 Securitate – Gestionarea situațiilor de urgență

### 5.4.1 Securitate Categoria C – V.T.M (B\_C\_Secu\_V)

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Arbitru Stagiatar
  - Orice licență C

**sau**

- Concurent, minim 3 ani

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Viteză în Coastă:** Comisar Traseu, Adjunct Șef Traseu, Adjunct Șef Securitate

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar **D** organizat în cadrul Colegiului Județean de Arbitri
- Examen

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Anual** - Participarea la un curs / seminar organizat în cadrul Colegiului Județean de Arbitri
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimul an nu a avut cel puțin 2 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Securitate B
- Arbitru , Starter C

#### 5.4.2 Securitate Categoria C – Raliu (B\_C\_Secu\_C)

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Arbitru Stagiatar
  - Orice licență C

**sau**

- Concurent, minim 3 ani

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu, Rally 2:** Intermediar, Șef securitate probă specială, Adjunct Șef Traseu, Adjunct Șef Deschidere, Adjunct Șef Securitate
- **Alte discipline:** Adjunct Șef Traseu, Adjunct Șef Securitate

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar **D** organizat în cadrul Colegiului Județean de Arbitri
- Examen

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Anual** - Participarea la un curs / seminar organizat în cadrul Colegiului Județean de Arbitri
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimul an nu a avut cel puțin 2 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Securitate B
- Arbitru , Starter C

#### 5.4.3 Securitate Categoria B (B\_B\_Secu)

**Formare prealabilă:**

- 6 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Securitate C
  - Licență B - Arbitru, Starter, Director

**sau**

- Concurent, minim 6 ani

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu, Rally 2:** Șef Traseu, Șef Deschidere, Adjunct Șef Securitate

- **Viteză în Coasta:** Șef Traseu, Șef Securitate
- **Alte discipline:** Șef Traseu, Șef Securitate

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar J organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie și pentru obținerea categoriilor:**

- Arbitru B, Starter B, Director C, Comisar Sportiv C

#### 5.4.4 Securitate Categoria A (B\_A\_Secu)

**Formare prealabilă:**

- 8 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Securitate B

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Șef Traseu, Șef Deschidere, Șef Securitate

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar J organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie și pentru obținerea categoriilor:**

- Director B, Comisar Sportiv B

#### 5.5 Comisari Tehnici

##### 5.5.1 Comisar Tehnic "Stagiar" (B\_Stag\_Teh)

**Formare prealabilă:** Pregătire / Specializare tehnică auto (inginer, mecanic auto)

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Comisar Tehnic, în subordinea unui Șef al Verificărilor Tehnice

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare + evaluare organizat la nivel național sub egida FRAS

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - seminar și examen practic în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

##### 5.5.2 Comisar Tehnic Categoria "C" (B\_C\_Teh)

**Formare prealabilă:**

- 4 competiții Comisar Tehnic Stagiar cu note "b" sau "fb"  
sau
- Pregătire / Specializare tehnică auto (inginer, mecanic auto) – specializat în sportul auto

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu, Rally 2, Viteză în Coastă:** Comisar Tehnic, în subordinea unui Șef al Verificărilor Tehnice
- **Alte discipline:** Șeful Verificărilor Tehnice

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare + evaluare organizat la nivel național sub egida FRAS

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen (în cadrul unui curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS) - doar în cazurile în care:
  - în ultimul an nu a avut cel puțin 2 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**5.5.3 Comisar Tehnic Categoria "B" (B\_B\_Teh)**

**Formare prealabilă:**

- 6 competiții Comisar Tehnic C cu note "b" sau "fb"

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Comisar Tehnic, în subordinea unui Șef al Verificărilor Tehnice
- **Alte discipline:** Șeful Verificărilor Tehnice

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare + evaluare organizat la nivel național sub egida FRAS

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**5.5.4 Comisar Tehnic Categoria "A" (B\_A\_Teh)**

**Formare prealabilă:**

- 8 competiții Comisar Tehnic B cu note "b" sau "fb"

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Șeful Verificărilor Tehnice, Delegat Tehnic FRAS

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de specializare + evaluare organizat la nivel național sub egida FRAS

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

## **5.6 Comanda și controlul competiției**

### **5.6.1 Secretar Stagiari (B\_Stag\_SCR)**

**Formare prealabilă:** -

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Secretar, în subordinea unui Secretar Șef

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de formare și examen **H** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - seminar și examen practic în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

### **5.6.2 Secretar Categoria C (B\_C\_SCR)**

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Secretar Stagiari
  - Licență C - Arbitru, Starter, Director, Comisar Sportiv

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu, Rally 2, Viteză în Coastă:** Secretar, în subordinea unui Secretar Șef
- **Alte discipline:** Secretar Șef

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + practic

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen (în cadrul unui curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS) - doar în cazurile în care:
  - în ultimul an nu a avut cel puțin 2 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Secretar B; Arbitru C; Starter C

### **5.6.3 Secretar Categoria B (B\_B\_SCR)**

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Secretar C
  - Licență B - Arbitru, Starter, Director, Comisar Sportiv

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Secretar, în subordinea unui Secretar Șef
- **Alte discipline:** Secretar Șef

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz + practic

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Secretar A; Arbitru B; Starter B; Comisar Sportiv C

### **5.6.4 Secretar Categoria A (B\_A\_SCR)**

**Formare prealabilă:**

- 8 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Secretar B
  - Licență A - Director, Comisar Sportiv

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Secretar Șef

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz + practic

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Comisar Sportiv B

### 5.6.5 Conducere Stagiari (B\_Stag\_CD)

**Formare prealabilă:** -

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Comisar Sportiv Stagiari, Director Sportiv Stagiari

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs de formare și examen **H** susținute în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **În fiecare an** - seminar și examen practic în cadrul Colegiului Județean de Arbitri

### 5.6.6 Director Categoria C (B\_C\_D)

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Conducere Stagiari
  - Licență B – Arbitru, Starter, Securitate, Comisar Sportiv

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu, Rally 2, Viteză în Coastă:** Director Adjunct
- **Restul disciplinelor, mai puțin Circuit, Drift și Off Road:** Director Sportiv

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Director B; Arbitru C; Starter C; Securitate C; Secretar C;

### 5.6.7 Director Categoria B (B\_B\_D)

**Formare prealabilă:**

- 6 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Director C
  - Licență A – Arbitru, Starter, Securitate, Comisar Sportiv

**Și, obligatoriu**

- Seminar securitate J

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Director adjunct
- **Restul disciplinelor, mai puțin Circuit, Drift și Off Road:** Director Sportiv

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Director A; Arbitru B; Securitate B; Secretar B; Comisar Sportiv C

### 5.6.8 Director Categoria A (B\_A\_D)

**Formare prealabilă:**

- 8 Competiții Director B cu calificativ "b" sau "fb"

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Orice disciplină, mai puțin Circuit, Drift și Off Road:** Director Sportiv

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Comisar Sportiv B; Secretar A

### 5.6.9 Comisar Sportiv Categoria C (B\_C\_C)

**Formare prealabilă:**

- 4 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Conducere Stagiar
  - Licență B – Arbitru, Starter, Securitate, Director, Secretariat

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Toate disciplinele:** Comisar Sportiv

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Comisar Sportiv B; Secretar C; Arbitru C; Starter C

### 5.6.10 Comisar Sportiv Categoria B (B\_B\_C)

**Formare prealabilă:**

- 6 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe



- Comisar Sportiv C (minim 3 competiții)
- Licență A – Arbitru, Starter, Securitate, Secretariat, Director

**Și, obligatoriu**

- Seminar securitate J

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Raliu:** Comisar Sportiv
- **Restul disciplinelor, mai puțin Drift și Off Road:** Președinte CCS

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Comisar Sportiv A; Arbitru B; Secretar B; Director C

### **5.6.11 Comisar Sportiv Categoria A (B\_A\_C)**

**Formare prealabilă:**

- 8 Competiții cu calificativ "b" sau "fb" în funcții corespunzătoare următoarelor licențe
  - Comisar Sportiv C

**Poate fi delegat în posturile:**

- **Orice disciplină, mai puțin Drift și Off Road:** Președinte CCS

**Modalitate de obținere a licenței:**

- Curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen oral + studiu de caz

**Modalitate de reînnoire a licenței:**

- **Din doi în doi ani** - Participarea la un curs / seminar organizat la nivel național sub egida FRAS
- Examen - doar în cazurile în care:
  - în ultimii doi ani nu a avut cel puțin 3 delegări în posturi corespunzătoare licenței
  - a avut cel puțin două note "ns" sau a fost sancționat de CCA

**Poate să se înscrie pentru obținerea categoriilor:**

- Secretar A

## 6. C. LICENȚE Organizatori / Juridice / Comerciale

Posesorul unei astfel de licențe are dreptul de a organiza etape din calendarul FRAS, de a presta diferite activități comerciale și de a oferi servicii care au legătură cu evenimentul și/sau cu obiectul de activitate al FRAS.

Aceste licențe sunt destinate cluburilor sportive, organizatorilor de etape în cadrul FRAS, organizatorilor de cupe monomarcă, partenerilor tehnici, constructorilor, societăților partenere, școlilor de pilotaj, sau oricăror entități juridice care desfășoară activități conexe cu statutul FRAS cum ar fi: vânzări de anvelope, jante, echipament sportiv, materiale și obiecte promoționale etc. Aceste licențe se adresează și mecanicilor, fotografiilor, oamenilor de media, sau altor categorii de persoane care nu sunt menționate și prestează o activitate comercială pe parcursul unei etape din calendarul FRAS atât în parcul de service, paddock, probe speciale sau traseul de concurs. Agentul economic, persoana fizică autorizată care desfășoară o activitate comercială în condițiile mai sus menționate fără a poseda licență "C"/FRAS va primi o amendă de 300 de euro.

**Termenul maxim de achiziție al acestor Licențe este 15 Martie al anului pentru care se solicită licența. Valabilitatea unei Licențe este de un an(12 luni), cu excepția CCK,a cărei valabilitate este de 4 ani(dacă nu sau schimbat între timp condițiile care au stat la baza eliberării acesteia) și 2 ani pentru CSP.**

### Tipul Licenței/Indicativ

- 1. Organizator /COrg** . (Pentru organizarea de evenimente auto este necesară obținerea unui Permis de Organizare)

**Valoare LICENȚĂ "COrg" = 100 Euro (conform Normelor Financiare 2015)**

Licențele de organizare se acordă pe competiții sportive:

- (1) COrg**, dă dreptul posesorului să organizeze, după obținerea Permisului de Organizare, orice fel de etape din calendarul național FRAS, etape internaționale sau evenimente restricționate.
- 2. Mecanic, inginer/CSmec =30 euro(conform Normelor Financiare 2015)**
- 3. Auto/Csauto=100 euro(conform Normelor Financiare 2015)**
- 4. Alte Licențe**

<b>MEDIA</b>	CMFTv	<b>100 euro *</b>
<b>COMERCIALĂ</b>	C1.Vanzare și montare anvelope în Parc Service.Vanzare echipament sportiv.	<b>300</b>
<b>COMERCIALĂ</b>	C1Oev. Vanzare și montare anvelope in Parc Service One Event.	<b>60</b>
<b>LICENȚĂ Omologare Circuit auto,Karting</b>	CCK	<b>5000 **</b>
<b>LICENȚĂ ACREDITARE Școli Pilotaj</b>	CSP Gratuit Maeștrilor sportului care conduc aceste școli	<b>100 ***</b>
<b>TAXĂ rezervare număr Licență/an</b>	CRL	<b>50</b>

\*Se achită doar în lipsa unui parteneriat/acord cu FRAS

**\*\*Se achită doar în lipsa unui parteneriat/acord cu FRAS. Valoare maximă, în funcție de acreditarea solicitată(nivelul maxim al competiției organizate) și al experților implicați în evaluare.**

**\*\*\*Cu excepția Maestrilor Sportului**

### **Specific Organizatorilor !**

*În mod particular Organizarea unei etape din calendarul FRAS sau a unui eveniment sub tutela FRAS are nevoie de o "Licență de Organizator" și de un "Permis de Organizare" specific etapei sau evenimentului respectiv.*

*"Permisul de Organizare" se acordă doar cluburilor care au avut rezultate bune sau foarte bune în organizarea de etape/ evenimente similare celor pentru care se solicită acest permis.*

*Nu se acordă "Permis de Organizare" unui club care are restanțe financiare către FRAS, sau dacă clubul solicitant se află sub incidența unei penalizări sau sancțiuni.*

*Pentru atingerea unui standard în organizare FRAS poate impune clubului solicitant o colaborare cu unul sau mai multe cluburi cu mai multă experiență sau poate sprijini cu logistică proprie organizatorul respectiv.*

**POSESORUL UNEI LICENȚE de "Organizator/CORG" poate solicita următoarele**

#### **PERMISE DE ORGANIZARE:**

**Cele marcate cu roșu sunt noi față de 2015.**

1. Organizare Raliu Etapă Națională CNR
2. Organizare Raliu Etapă Internațională CNR/ERT= **1500 euro**
3. Organizare Raliu Etapă Internațională CNR/ ERC = **2000 euro**
4. Organizare Raliu Etapă "Rally 2"=**200 euro**
5. Organizare Etapă "Promo Rally"= **100 euro**
6. Organizare Etapă "Viteză in Coastă"
7. Organizare Etapă "Circuit Viteză"
8. Organizare Etapă "Off Road"
9. Organizare Etapă "Rally Raid"
10. Organizare Etapă "Slalom Paralel"
11. Organizare Etapă "Rally Cross"
12. Organizare Etapă "Drift"
13. Organizare Etapă "Karting"
14. Organizare Etapă "AutoSlalom"
15. Organizare Etapă raliu "Regularitate"
16. Organizare Etapă raliu "Istorice"
17. Organizare Etapă "Viteză in Coastă/ One-event"
18. Organizare Cupă "Monomarcă"
19. Organizare "Trofeu ,Rally Show,Eveniment distinct,Teste, Restricționat etc"

### **IMPORTANT !**

*- Taxele pentru licențe, permise de organizare evenimente în calendar/one-event/teste/ etc, avize, fuziuni, afilieri, autorizații, penalități, amenzi, baremuri se regăsesc in tabelul cu "Norme Financiare Maxime 2017 "*

- Un organizator care a obținut un Permis de Organizare a unei etape de la pct 1,2,3 (Etapă CNR/ERT/ERC) poate organiza în același timp(etape comune) și etape de Rally 2, Istoric, Regularitate, fără a mai fi nevoie de achiziționarea acestor permise(licențe).

## **6.1. REGULAMENT Autorizare / Certificare / Licențiere FRAS - trasee, circuite, școli de pilotaj**

### **IMPORTANT!**

Se autorizează conform normelor FRAS următoarele:

### **Anexa I - NORME de autorizare specifice FRAS - probe speciale Raliu și trasee Viteză în Coastă**

Se autorizează pentru a face parte din calendarul FRAS al disciplinelor respective

#### **1. Probele Speciale din cadrul unui raliu/CNR, Rally 2**

Proba Specială este o porțiune de drum închisă circulației publice pe care concurenții circulă contra cronometru (cu viteză maximă). Proba specială din cadrul unui raliu trebuie aleasă și /sau amenajată astfel încât să respecte anumite criterii. Pe o probă specială trebuie amenajate următoarele posturi de arbitraj: CO,START, Intermediari, Sosire, STOP. În toate aceste posturi vor fi arbitrii care vor gestiona trecerea concurenților pe acea probă specială. Locurile acestor posturi trebuie alese încât să nu se pună în pericol în nici un fel viața sau securitatea acestora . O probă specială trebuie să aibă o configurație a traseului astfel încât să nu se depășească o viteză medie care ar putea afecta fiabilitatea mașinilor de concurs și spectacolul. O probă specială ideală ar trebui să aibă între 15 și 25 km lungime. Totuși, probe mai scurte sunt acceptate cu condiția ca acestea să compenseze prin atragerea de public și/sau prin notorietatea acesteia. Nu se recomandă ca probele speciale să aibă mai mult de 30 de km lungime sau să fie mai scurte de 5 km. Se acceptă probe speciale cu suprafețe mixte doar cu condiția ca acestea să nu afecteze securitatea concurenților și să aducă o uzură în plus a anvelopelor. Se acceptă o schimbare a suprafeței de rulare ca maxim 10% pe o probă specială. La probele de macadam se recomandă, dacă este posibil, ca startul să fie dat pe asfalt. La alegerea posturilor trebuie să se țină cont de faptul că oficialii vor avea mașina proprie care trebuie parcată (la CO,Start, Stop) ideal pe partea dreaptă. **Postul Start trebuie ales astfel încât să permită parcare următoarelor mașini de securitate ÎN INTERIORUL probei speciale, până la o distanță de maxim 150 metri în probă și în ordinea aceasta de intervenție:** FIV(mașină de intervenție rapidă), Ambulanță, Descarcerare, Platformă/depanare. În cazuri deosebite se acceptă ca Platforma/depanarea să staționeze înaintea Startului sau al CO-ului. Locurile oficialilor (cu excepția Sosirii) trebuie alese astfel încât să permită amplasarea de corturi 2/2 m. Foarte important, în alegerea posturilor respective trebuie avut în vedere semnalul radio, de aceea traseul unei probe speciale trebuie omologat și în prezența operatorului care asigură comunicațiile radio. Semnalul telefonic este de asemenea foarte important și ar trebui , unde este posibil să se țină cont și de acest aspect. Cu toate acestea raportul de omologare trebuie să conțină informații complete despre semnalul și operatorul de telefonie mobilă din fiecare post. Pe o probă specială drumurile de evacuare/ de urgență sunt foarte importante și acestea trebuie marcate pe harta care însoțește omologarea respectivă. Coordonatele GPS ale tuturor posturilor trebuie trecute deasemenea în această fișă de omologare. Proba Specială se omologhează ca și traseu fără a menționa dispozitivul de securitate , locurile interzise spectatorilor sau alte remarci ce țin efectiv de organizarea propriuzisă. Proba Specială trebuie filmată într-un singur fișier (dintr-o singură bucată) iar materialul video și audio va fi atașat. Mici semne care să indice poziția posturilor trebuie montate (doar pentru a înregistra video locul). Deasemenea se va marca

pe hartă cu coordonate GPS locul de aterizare al elicopterului medical (în situația în care proba specială o permite). În raportul întocmit se va trece tipul drumului (DC/ comunal, DJ/județean, DN/național, Drum Forestier, Drum Privat de asfalt sau macadam). În omologarea traseului se va avea în considerare următoarele distanțe între posturi: între CO și Start/50-200 m, între intermediari maxim 3 km, între Sosire și Stop 200-300 m.

## **2. Proba Specială Shakedown**

Toate criteriile și condițiile de aprobare necesare unei probe speciale se aplică (pct.1) și la Shakedown. În particular Shakedown-ul trebuie să fie ca și suprafață apropiată de suprafața raliului, lungimea acestuia să fie între 2,5 și 5 km și să permită revenirea la startul probei a concurenților pe alt traseu (nu în sens invers probei). Se acceptă în situații excepționale ca revenirea la start să se facă tot pe probă doar dacă Shakedown-ul este pe asfalt.

## **3. Traseu/ Etapă de Viteză în Coastă**

Traseul de concurs va avea minim 3 km lungime. Asfaltul va trebui să fie de calitate și nu se acceptă aderențe diferite între start și sosire. O zonă pentru parcul de service trebuie să fie stabilită înaintea startului cu 100 m. Această zonă ar trebui să aibă minim 800 m lungime și să nu fie în pantă. Deasemenea o zonă pentru încălzirea anvelopelor de aprox 100 m trebuie stabilită între parcul de service și start. Traseul de concurs trebuie să fie obligatoriu în pantă (urcare), să aibă parapeti sau glisiere pe margine. Un traseu care alternează zonele de viraje cu cele de viteză este recomandat. Deasemenea un traseu care oferă locuri sigure pentru spectatori este binevenit. Prin locuri sigure se înțelege ca spectatorii să poată privi traseul de la o distanță de minim 15 m de traseu și de la o înălțime de minim 2 metri. Traseul de viteză în coastă este specific datorită vitezelor mari care se dezvoltă pe distanțe scurte, de aceea recomandarea comisiei de avizare a traseului trebuie să fie fermă în ceea ce privește protecția concurenților, arbitrilor și a spectatorilor. Se recomandă ca odată cu aprobarea unui traseu să se prevadă și locurile unde este nevoie/necesar să se pună baloți, cauciucuri, blocuri de beton. Organizatorul trebuie să accepte aceste cerințe fără de care nu se va omologa traseul. Aceste protecții se vor pune în mod special în viraje, în jurul stalpilor, în locurile în care încep glisierele de metal și a locurilor cu arbitrii și spectatori. Se va stabili clar locul unde va fi sosirea care va trebui amplasată într-o zonă sigură pentru arbitrii din post. Diferența de nivel dintre start și sosire trebuie să fie de minim 100 m iar denivelările nu trebuie să fie mai mari de 4cm/m.

## **4. CERINȚE Omologare Circuit viteză și Karting/Norme Licențiere**

Vor fi afișate.

## **Anexa II. Norme de Autorizare specifice FRAS, privind autorizarea Școlilor de pilotaj sportiv.**

### **Norme FRAS privind autorizarea Școlilor de pilotaj sportiv**

#### **CAP. I**

##### **Dispoziții generale**

##### **ART. 1**

**Școlile de pilotaj sportiv** fac parte din procesul de pregătire și perfecționare al viitorilor piloți și copiloți de la diferite discipline sportive. Absolvirea unei școli de pilotaj este necesară în toate cazurile în care se solicită o licență sportivă de pilot sau copilot.

##### **ART. 2**

Școlile de pilotaj sportiv își desfășoară activitatea și în baza unei autorizații și a unei licențe din partea FRAS, în condițiile prezentelor Norme.

##### **ART. 3**

Pregătirea teoretică și practică, a unui cursant, necesară obținerii diplomei de absolvire a unei școli de pilotaj sportiv se efectuează în cadrul acestor școli, acestea (școlile și instructorii acestora) asumându-și în totalitate pregătirea cursantului respectiv. Informațiile și tehnicile specifice, transmise cursanților sunt atributul fiecărui trainer, acesta asumându-și întreaga responsabilitate asupra corectitudinii acestor tehnici.

##### **ART. 4**

**Școlile de pilotaj sportiv sunt organizate:**

- a) ca societăți comerciale.
- b) în regim juridic de persoane fizice autorizate.
- c) ca și cluburi sportive care conform statutului propriu pot desfășura astfel de activități.

#### **CAP. II**

##### **Condiții de autorizare a școlilor de pilotaj sportiv și a instructorilor acestora**

##### **ART. 5**

**(1) Autorizarea școlilor de pilotaj sportiv** se face de FRAS și numai dacă sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții referitoare la:

- a) onorabilitate;
- b) bază materială;
- c) competență profesională.

**(2)** Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. a), dacă:

- persoana care conduce și organizează activitatea școlii de pilotaj sportiv, denumită în continuare managerul școlii de pilotaj sportiv și care reprezintă școala în relația cu autoritățile și alte terțe persoane;
- nu a fost condamnat pentru infracțiuni care o fac incompatibilă cu această activitate;
- nu a fost declarată inaptă de către Federația Română de Automobilism Sportiv – FRAS
- școala de pilotaj sportiv nu a avut autorizația retrasă în ultimul an;

**(3)** Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b), dacă solicitantul face dovada că:

- deține cu drept de proprietate, excluzând coproprietate, sau cu contract de leasing minim un vehicul pentru fiecare tehnică predată
- îndeplinește condițiile prevăzute în prezentele Norme și anexele sale
- să fie agreate de către FRAS conform reglementărilor specifice
- să fie asigurate pentru daune cauzate terților/dacă e cazul (pentru mașinile înmatriculate), inclusiv persoanele care se află în interiorul acestora
- să fie dotate conform scopului pentru care sunt destinate
- deține în folosință exclusivă și permanentă, în proprietate, cu contract de închiriere sau cu contract de comodat atunci când este deținut de asociatul unic sau unul dintre asociații școlii de pilotaj sportiv, spații adecvate procesului de învățământ care îndeplinesc condițiile minime de predare. Școlile de pilotaj sportiv trebuie să dețină și spațiu necesar garării vehiculelor aferente acestor categorii de pregătire.
- școala funcționează numai în locație unică care cuprinde sală/săli de pregătire teoretică
- deține în proprietate echipamentele și dotarea tehnico-didactică corespunzătoare conținutului programului afișat, de pregătire teoretică și practică în pilotaj sportiv.

(4) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. c), dacă solicitantul face dovada că:

- are angajați, cu contract de muncă pe o perioadă nedeterminată, parteneri și colaboratori atestați la randul lor (de către FRAS) pentru a desfășura acest tip de activitate.

#### ART. 6

- 1. Autorizarea instructorilor școlilor de pilotaj sportiv** se face de către Federația Romană de Automobilism Sportiv - FRAS, numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții referitoare la onorabilitate și competență profesională.

##### **Acte necesare:**

- cerere tip
- curriculum vitae sportiv / poză
- actul care dovedește că nu a fost condamnat pentru infracțiuni care îl fac incompatibil cu activitatea de instructor pilotaj sportiv/Cazier judiciar
- nu a fost declarat inapt de către Federația Romană de Automobilism Sportiv- FRAS

Toate actele se depun electronic la [office@fras.ro](mailto:office@fras.ro)

### CAP. III

#### **Eliberarea autorizației școlilor de pilotaj sportiv**

#### ART. 7

**(1) În vederea obținerii autorizației de școală de pilotaj sportiv solicitantul depune la FRAS un dosar care trebuie să conțină următoarele documente:**

- a) cererea-tip pentru obținerea autorizației
- b) în funcție de forma de organizare:
  - certificatul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, pentru societățile comerciale sau regiile autonome
  - acte club sportiv sub care se desfășoară activitatea (Doar în cazul în care nu este membru FRAS)
  - actul doveditor din care să reiasă că au ca obiect de activitate pregătirea persoanelor în acest sens și în scopul declarat (pentru PFA-uri)

- c) lista cuprinzând toate vehiculele utilizate în acest scop, la momentul autorizării
- d) lista instructorilor angajați sau colaboratori pentru care se depun următoarele documente:
  - atestat de pregătire profesională(dacă e cazul) și avize din care să reiasă ca este apt din punct de vedere medical și psihologic
  - contractul de prestări de servicii(dacă e cazul)
  - alte contracte care să ateste colaborarea între cele 2 părți
- e) actele de proprietate, contractul de închiriere sau contractul de comodat, după caz, pentru spațiile deținute, precum și ale poligonului/traseului folosit.
- f) o listă completă a dispozitivelor/ simulatoarelor, echipamentelor tehnico-didactice folosite în acest scop
- g) pentru managerul școlii de pilotaj sportiv se vor depune: contractul individual de muncă (dacă e cazul), atestatul de pregătire profesională după caz, cazierul judiciar și decizia de numire cuprinzând și obligațiile acestuia, CV-ul sportiv
- h) copia după actul care dovedește achitarea taxei de autorizare
- i) alte documente solicitate de FRAS

Toate aceste documente se trimit electronic la adresa [office@FRAS.ro](mailto:office@FRAS.ro)

(2) În termen de 15 zile de la data primirii dosarului, FRAS analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile de autorizare, verifică la punctul de lucru cele declarate și dacă se confirmă cele declarate eliberează în maxim 5 zile autorizația solicitată și licența pentru o perioadă de un an.

Autorizarea școlilor de pilotaj sportiv se face dacă se îndeplinesc minim condițiile solicitate în aceste norme.





## FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

## NORME FINANCIARE MAXIME CE VOR FI APLICATE IN ANUL 2018

Cap.	Activitate		2017 euro	2018 euro
<b>I.</b>	<b>TAXE AFILIERE, FUZIUNE, LEGITIMARE</b>			
	1.1.- Afiliere	Club, asociatie sportiva (se achita doar la afiliere)	<b>100</b>	<b>100</b>
	1.1.1. -Afiliere Palatul Copiilor		<b>50</b>	<b>50</b>
	1.2.- Fuziune	A doua sau mai mult cluburi sportive afiliate	<b>300</b>	<b>300</b>
	1.3.- Schimbare de nume	Schimbare nume structură sportiva afiliată	<b>75</b>	<b>75</b>
	1.2.- Legitimatie membru structură sportiva	Sportiv, mecanic, șef echipă, manager	<b>0</b>	<b>0</b>
	1.3.- Legitimatie arbitru		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>II.</b>	<b>COTIZAȚIA ANUALĂ</b>			
	2.1.- Cotizație anuală club sportiv	Membru Club Sportiv, Asociație, persoană juridică	<b>150</b>	<b>150</b>
	2.2.- Cotizație anuală Palatul Copiilor		<b>75</b>	<b>75</b>
	2.3.- Arbitru	Arbitru-viza anuală	<b>Vezi Anexă Arbitrii</b>	<b>Vezi anexă Arbitrii</b>
<b>III.</b>	<b>LICENȚE, PERMISE</b>			
	3.1.- Licență de organizator	Competiții auto – pe probe/discipline sportive	<b>100</b>	<b>100</b>
	3.2.- Permis de organizare competiție	Raliu / etapă	<b>1200</b>	<b>1200</b>
		Raliu Istorice	<b>200</b>	<b>200</b>
		PromoRally/ Super Rally/ Drag Racing	<b>100</b>	<b>100</b>

	Raliu/ERT	<b>1500</b>	<b>1500</b>
	Raliu/ERC		<b>2000</b>
	Viteză în coastă/	<b>700</b>	<b>700</b>
	Rally Sprint/Drift/Rally 2/etapă	<b>250</b>	<b>250</b>
	Campionate naționale Rallycross, slalom paralel, autoslalom/Time Attack/CNVC 2/Etapă	<b>100</b>	<b>100</b>
	Off-road/etapa	<b>200/zi</b>	<b>200/zi</b>
		<b>280/2 zile</b>	<b>280/2 zile</b>
		<b>340/3zile</b>	<b>340/3zile</b>
		<b>540/&gt;6zile</b>	<b>540/&gt;6zile</b>
	Tot Teren/Rally Raid	<b>250</b>	<b>250</b>
	Permis organizare etapa karting	<b>100</b>	<b>100</b>
	Alte competiții regionale/competiție	<b>100</b>	<b>100</b>
	Alte Competiții Internaționale	<b>Max.1000</b>	<b>Max.1000</b>
	Circuit	<b>300</b>	<b>300</b>
	CUPĂ de MARCĂ ,TROFEU/an	<b>3000</b>	<b>3000</b>
<b>3.3.- Licență SPORTIV</b>			
	- Pilot și Copilot raliu /persoană	<b>150</b>	<b>150</b>
	- Pilot – viteză în coastă	<b>100</b>	<b>100</b>
	- Pilot- viteză pe circuit, monopost	<b>100</b>	<b>100</b>
	- Pilot- autocross	<b>25</b>	<b>25</b>
	- Pilot- rallycross/slalom paralel	<b>25</b>	<b>25</b>
	- Pilot Karting	<b>25</b>	<b>25</b>
	- Pilot și Copilot- tot teren/Rally Raid	<b>50</b>	<b>50</b>
	- Pilot-accelerare/time attack/drag racing/Super Rally	<b>25</b>	<b>25</b>
	- Pilot- Debutant viteză în coastă	<b>100</b>	<b>100</b>

	- Pilot/copilot Rally 2- debutant rally sprint/	<b>80</b>	<b>80</b>
	- Pilot și Copilot off road/persoană	<b>75</b>	<b>75</b>
	- Pilot și Copilot off road - trial	<b>20</b>	<b>20</b>
	- Pilot și Copilot off road /etapa	<b>30</b>	<b>30</b>
	- Pilot și Copilot off road – trial/etapa	<b>5</b>	<b>5</b>
	- pilot vehicule istorice coasta	<b>100</b>	<b>100</b>
	- Pilot- pilot debutant viteză pe circuit	<b>100</b>	<b>100</b>
	- Copilot „one event” /invitat -viteza in coasta	<b>30</b>	<b>30</b>
	- Pilot Autoslalom pilot/copilot	<b>30</b>	<b>25</b>
	- Pilot Drift Pro	<b>100</b>	<b>100</b>
	-Pilot Drift Debutant	<b>60</b>	<b>60</b>
	-Pilot Drift One event Pro	<b>30</b>	<b>30</b>
	-Pilot Drift One event Debutant	<b>20</b>	<b>20</b>
	- Pilot și Copilot raliu /o sg etapă	<b>75</b>	<b>75</b>
	- Pilot – viteză în coastă „one event”	<b>50</b>	<b>50</b>
	- Licenta Junior in primul an	<b>0</b>	<b>0</b>
	- Licenta pilot/copilot campionat regional/judetean	<b>25</b>	<b>25</b>
	-Licență pilot/copilot raliu Regularitate,Istorice	<b>50</b>	<b>50</b>
	-Licențe pilot/copilot (excepție karting) sub 18 ani		<b>0</b>
3.4.- Licență <b>MECANIC</b>	- pentru fiecare mecanic al unui echipaj/echipă	<b>30</b>	<b>30</b>
3.5.- Licență auto <b>ASISTENȚĂ TEHNICĂ</b>	- pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ a unui echipaj raliu/viteza in coasta	<b>100</b>	<b>100</b>
3.6.- Licență auto <b>AUXILIAR</b>	- tip „AUX” – pentru fiecare auto AUXILIAR a unui echipaj	<b>150</b>	<b>50</b>
3.7.- Licență <b>ECHIPĂ</b>	- Raliu	<b>300</b>	<b>300</b>
	- Viteză în Coastă	<b>100</b>	<b>100</b>
	- Autocross	<b>50</b>	<b>25</b>
	- echipa autoslalom	<b>50</b>	<b>25</b>

		- echipa Ralycross	<b>50</b>	<b>25</b>
		- echipe slalom paralel	<b>50</b>	<b>25</b>
		- Tot teren/Rally Raid	<b>50</b>	<b>50</b>
		- Rally Sprint/Rally 2	<b>50</b>	<b>25</b>
		- off road	<b>xx</b>	<b>50</b>
		- modificare componentă echipa raliu	<b>200</b>	<b>200</b>
		- modificare componentă echipa viteza in coasta	<b>75</b>	<b>75</b>
		- echipa raliu / o etapă	<b>200</b>	<b>200</b>
		- echipă viteză în coastă / o etapă	<b>100</b>	<b>100</b>
	3.8.- Eliberare duplicat	- orice licență	<b>25</b>	<b>25</b>
	3.9.- Eliberare licență sportivă(cu excepția licenței pentru echipe și one event)	- după data de 01 Martie 2017	Taxa + 25%	Taxa + 50%din valoarea licenței
	3.10.- Taxă autorizare firmă specializată de service la competiției	- pentru fiecare firmă autorizată	<b>200</b>	<b>200</b>
		- pentru fiecare auto de ASISTENȚĂ TEHNICĂ	<b>100</b>	<b>100</b>
		- pentru fiecare mecanic al firmei care face service	<b>30</b>	<b>30</b>
		- pentru fiecare automobil de competiții căruia îi face service în timpul competiției	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>IV.</b>	<b>TAXĂ TRANSFER</b>			
	4.1.- Taxă transfer <del>1 decembrie — 28 februarie</del>	Transfer de la un club la altul	<b>50</b>	<b>25</b>
		Transfer de la o echipă la alta	<b>0</b>	<b>0</b>
	4.2.- Taxă transfer <del>1 martie — 30 noiembrie</del>		<b>50</b>	<b>50</b>
<b>V.</b>	<b>AVIZE, INSPECȚII</b>			
	5.1- Solicitarea avizării Reg. Particular la etape de campionat de raliu, viteză în coastă, rally sprint, drift, off road, etc. după termen	- întârziere cu până la 30 de zile înainte de data competiției	<b>25 euro/zi de întârziere</b>	<b>25 euro /zi de întârziere</b>

		- întârziere cu până la 29 zile înainte de data competiției	<b>Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă</b>	<b>Se anulează competiția și organizatorul pierde garanția depusă</b>
	5.2.- Solicitarea avizării Reg. Particular la alte competiții, după termen	- întârziere până la 15 zile înainte de data competiției	<b>10 /zi de întârziere</b>	<b>10 /zi de întârziere</b>
	5.3.- Repetarea inspecției pentru avizare la raliu		<b>400</b>	<b>400</b>
	5.4.- Repetarea inspecției pentru avizare la coastă		<b>200</b>	<b>200</b>
<b>VI.</b>	<b>CALENDAR SPORTIV</b>			
	Taxă Cauțiune de organizare pe etapă	- Raliu	<b>2500</b>	<b>2500</b>
		- Coastă/etapă	<b>1000</b>	<b>1000</b>
		- Off Road	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>VII.</b>	<b>TAXE ÎN TIMPUL COMPETIȚIEI</b>			
	7.1.- Taxă înscriere etapă	<b>- Raliu - sportivii juniori,sportivii claselor 9,10, 12, 13 – 15</b>	<b>200</b>	<b>200</b>
		<b>- Raliu – ceilalti sportivi ce nu se incadreaza la punctul de mai sus</b>	<b>300</b>	<b>300</b>
		- Rally Sprint/Rally 2	<b>100</b>	<b>100</b>
		- Viteză în Coastă/ weekend	<b>150</b>	<b>150</b>
		- Viteză în Coastă – DEBUTANT	<b>150</b>	<b>150</b>
		- Viteză în Coastă – JUNIOR	<b>100</b>	<b>100</b>
		- Rallycross	<b>25</b>	<b>25</b>
		- slalom paralel	<b>70</b>	<b>70</b>
		- slalom paralel – juniori	<b>25</b>	<b>25</b>
		- karting	<b>25</b>	<b>25</b>
		-rally raid	<b>0</b>	<b>Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator</b>
		- circuit	<b>0</b>	<b>150</b>

		- drift	<b>50</b>	<b>50</b>
		- autoslalom	<b>60</b>	<b>60</b>
		- off road	<b>Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator</b>	<b>Depinde de nr de zile si de conditiile oferite de catre organizator</b>
		- Echipe raliu	<b>200</b>	<b>200</b>
		- Echipe raliu cu mai mult de 2 echipaje	<b>200+câte 50 pentru fiecare echipaj în plus</b>	<b>200+câte 50 pentru fiecare echipaj în plus</b>
		Echipe Viteză în Coastă	<b>50</b>	<b>50</b>
		Echipe de Viteza in Coastă cu mai mult de 2 piloți	<b>50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus</b>	<b>50+câte 25 pentru fiecare pilot în plus</b>
		Echipe slalom paralel 3 piloti	<b>50</b>	<b>50</b>
		Echipe slalom paralel cu mai mult de 3 piloti	<b>50+ 10 euro pentru fiecare pilot in plus</b>	<b>50+ 10 euro pentru fiecare pilot in plus</b>
		Echipe autoslalom	<b>25</b>	<b>25</b>
	7.2.- Taxe contestații în timpul competiției și după afișarea rezultatelor	- curente la Colegiul Comisarilor Sportivi	<b>200</b>	<b>200</b>
		- cu caracter tehnic la Colegiul Comisarilor Sportivi		
		- la karting	<b>200</b>	<b>200</b>
		- la automobilism pt un reper	<b>500</b>	<b>500</b>
		- la automobilism pentru un subansamblu (motor, cutie de viteze, suspensie, etc.)	<b>1000</b>	<b>1000</b>
		- la automobilism pentru toata masina ( )	<b>2500</b>	<b>2500</b>
		- la Comisia de Disciplină	<b>400</b>	<b>400</b>
		. la Comisia de Competiții	<b>400</b>	<b>400</b>
		- la Comisia de Apel	<b>500</b>	<b>500</b>
<b>VIII.</b>	<b>TARIFE APLICATE DE COMISIA TEHNICĂ</b>			
	8.1.- Pasaport tehnic		<b>10</b>	<b>10</b>

	național			
	8.2.- Solicitarea pasaportului tehnic după perioada regulamentară	- avansați	<b>0</b>	<b>0</b>
		- debutanți	<b>0</b>	<b>0</b>
	8.3.- Duplicat al pasaportului tehnic		<b>10</b>	<b>10</b>
	8.4.- Fișa de omologare	- până la 50 pagini	<b>30</b>	<b>30</b>
		- peste 50 pagini	<b>50</b>	<b>50</b>
	8.5.- Certificat pentru cușca de securitate	- verificare	<b>150</b>	<b>150</b>
	8.6.-Omologare nationala automobile competitii		<b>2500</b>	<b>2500</b>
	8.7.-Omologare nationala pentru subansamble – VO - (suspensie, frana, motor, cutie)		<b>500/subans amblu</b>	<b>500/subansa mblu</b>
<b>IX.</b>	<b>PENALITĂȚI, AMENZI</b>			
	<b>9.1.-</b> Penalitate maximă în timpul competiției, aplicată de către Colegiul Comisarilor Sportivi	- Sportiv/echipaj	<b>1000</b>	<b>1000</b>
		- Structură sportivă	<b>1500</b>	<b>1500</b>
		- Șef de echipă	<b>1500</b>	<b>1500</b>
	<b>9.2.-</b> Penalitate maximă aplicabilă de organele FRAS	- Sportivului/echipajului	<b>2000</b>	<b>2000</b>
		- Structură sportivă	<b>3500</b>	<b>3500</b>
		- Șef de echipă	<b>3500</b>	<b>3500</b>
		- Posesorului Permisului de organizare, ptr. probleme de organizare	<b>4000</b>	<b>4000</b>
<b>X.</b>	<b>ALTE TAXE ȘI TARIFE</b>			
	Reclamă pe formular A4 circulara FRAS sau pe alte materiale trimise terților	- pentru membri ai FRAS – cluburi și asociații / luna	<b>150</b>	<b>150</b>
		- pentru sponsori / luna	<b>250</b>	<b>250</b>
		- pentru alte societăți/ luna	<b>400</b>	<b>400</b>

<b>XI.</b>	<b>ARBITRI</b>			
	<b>ARBITRAJ</b>			
	<b>11.1.-Indemnizație</b>		<b>32</b>	<b>34</b>
	Arbitru conducere/zi		<b>28</b>	<b>30</b>
	Arbitru principal/zi		<b>24,5</b>	<b>26</b>
	Arbitru secundar/zi		<b>15</b>	<b>15</b>
	Arbitru stagiar/zi		<b>3,5</b>	<b>3,5</b>
	Arbitru de pe traseu – Șef PS/oră		<b>3</b>	<b>3</b>
	Arbitru de pe traseu – principal/oră		<b>2,5</b>	<b>2,5</b>
	Arbitru de pe traseu – secundar/oră		<b>2</b>	<b>2</b>
	Arbitru de pe traseu – stagiar/oră		<b>3</b>	<b>3</b>
	<b>11.2.- Alocație hrană</b>			
	Mic dejun 20 %		<b>6</b>	<b>6</b>
	Dejun 40 %		<b>6</b>	<b>6</b>
	Cina 40 %		<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>11.3.- Timp de stagnare între două treceri</b>	Per oră	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>
	<b>TRANSPORT</b>			
	<b>11.4.- Timpul de deplasare de la domiciliu la cursă și retur, cu viteza medie de 50 km/oră</b>	Per oră	<b>1,5</b>	<b>1,5</b>
	<b>11.5.- Combustibil auto</b>			
	pentru doi arbitri în autovehicul		<b>9,0 l/100 km</b>	<b>9,0 l/100km</b>
	pentru trei arbitri în autovehicul la postul de STOP		<b>9,0 l/100 km</b>	<b>9,0 l/100km</b>
	pentru un (1) arbitru în autovehicul la postul de INTERMEDIAR		<b>9,0 l/100 km</b>	<b>9,0 l/100km</b>
	<b>MEDIA</b>	<b>CMFTv</b> *Se achită doar în lipsa unui parteneriat/acord cu FRAS	<b>Valabilă 1 an</b>	<b>100*</b>
	<b>COMERCIALĂ</b>	<b>C1. Vânzare și montare anvelope în Parc Service</b>	<b>Valabilă 1 an</b>	<b>300</b>
	<b>COMERCIALĂ</b>	<b>C10ev. Vânzare și montare anvelope în Parc Service/One Event.</b>	<b>Valabilă 1 an</b>	<b>60</b>
	<b>LICENȚĂ Omologare</b>	<b>CCK</b> *Se achită doar în lipsa unui	<b>5000*</b>	<b>5000*</b>



<b>Circuit auto,Karting</b>	parteneriat/acord cu FRAS	<b>Valabilă 4 ani</b>	<b>Valabilă 4 ani</b>
<b>LICENȚĂ ACREDITARE Școli Pilotaj</b>	<b>CSP</b> **Gratuit Maștrilor Sportului care conduc aceste școli	<b>100**</b> <b>Valabilă 2 ani</b>	<b>100**</b> <b>Valabilă 2 ani</b>
<b>TAXĂ rezervare număr Licență/an</b>	<b>CRL</b>	<b>50</b>	<b>+50 % din valoarea Licenței solicitate dar nu mai mult de 50 de euro.</b>
<b>LICENȚĂ Instructor Pilotaj Sportiv/Disciplină</b>	<b>CSPI</b>	<b>0</b> <b>Valabilă 1 an</b>	<b>0</b>

\*Se achită doar în lipsa unui parteneriat/acord cu FRAS. Valoare maximă, în funcție de acreditarea solicitată(nivelul maxim al competiției organizate) și al experților implicați în evaluare.

#### ANEXĂ LICENȚE ARBITRI :

	Denumire	Cod	Valabil Pentru	Perioada de valabilitate	Taxa licență anuală (EUR)
1	Arbitru Stagiari	B_Stag_Arb	Toate disciplinele inclusiv Drift	1 an	5
2	Cronometror Stagiari	B_Stag_Crono	Toate disciplinele	1 an	5
3	Arbitru Drift, categoria C	B_C_Arb_Drift	Drift	1 an	6
4	Arbitru Drift, categoria B	B_B_Arb_Drift		2 ani	8
5	Arbitru Off Road, categoria C	B_C_Arb_Off	Off Road	1 an	6
6	Arbitru Off Road, categoria B	B_B_Arb_Off		2 ani	8
7	Arbitru Circuit, categoria C	B_C_Arb_Circuit	Circuit și Karting	1 an	6
8	Arbitru Circuit, categoria B	B_B_Arb_Circuit		2 ani	8
9	Comisar Tehnic Stagiari	B_Stag_Teh	Toate disciplinele	1 an	5
10	Comisar Tehnic Categoria C	B_C_Teh		1 an	6
11	Comisar Tehnic Categoria B	B_B_Teh		2 ani	8
12	Comisar Tehnic Categoria A	B_A_Teh		2 ani	10
13	Arbitru Categoria C	B_C_Arb	Arbitru raliu & asimilate	1 an	6
14	Starter Categoria C	B_C_Arb_Start	Toate disciplinele	1 an	6
15	Arbitru Categoria B	B_B_Arb	Arbitru raliu & asimilate	2 ani	8
16	Starter Categoria B	B_B_Arb_Start	Toate disciplinele	2 ani	8
17	Arbitru Categoria A	B_A_Arb	Toate disciplinele	1 an	10
18	Cronometror Categoria C	B_C_Crono	Toate disciplinele	1 an	6
19	Cronometror Categoria B	B_B_Crono		2 ani	8
20	Cronometror Categoria A	B_A_Crono		2 ani	10
21	Securitate Categoria C	B_C_Secu_V	Comisar traseu V.T.M	2 ani	5
22		B_C_Secu_R	Intermediar, șef probă raliu, șef stop raliu	2 ani	6
23	Securitate Categoria B	B_B_Secu	Raliu, Viteză în Coastă	2 ani	8

	Denumire	Cod	Valabil Pentru	Perioada de valabilitate	Taxa licență anuală (EUR)
24	Securitate Categoria A	B_A_Secu	Raliu, Viteză în Coastă	2 ani	10
25	Secretariat Stagiari	B_Stag_SCR	Toate disciplinele	2 ani	5
26	Secretariat Categoria C	B_C_SCR		2 ani	6
27	Secretariat Categoria B	B_B_SCR		2 ani	8
28	Secretariat Categoria A	B_A_SCR		2 ani	10
29	Director/Comisar Stagiari	B_Stag_CD	Toate disciplinele, mai puțin Circuit, Drift și Off Road	1 an	10
30	Director Categoria C	B_C_D		2 ani	12
31	Director Categoria B	B_B_D		2 ani	15
32	Director Categoria A	B_A_D		2 ani	20
33	Comisar Sportiv Categoria C	B_C_C		1 an	10
34	Comisar Sportiv Categoria B	B_B_C		2 ani	15
35	Comisar Sportiv Categoria A	B_A_C		2 ani	20