

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

REGULAMENTUL DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE A COLEGIULUI DE ARBITRI

CAP. I.- GENERALITĂȚI	
1.	Art.1.- (1)- În România activitatea sportivă de automobilism este organizată și se desfășoară în conformitate cu prevederile Codului Sportiv Internațional al Federației Internaționale a Automobilului FIA, Statutului, Regulamentului de Organizare și Funcționare, a regulamentelor sportive și tehnice elaborate de Federația Română de Automobilism Sportiv și a prezentului regulament.
2.	Art.2.- În vederea aplicării corecte și unitare a prevederilor regulamentelor de concurs, a fost instituită calitatea de ARBITRU .
3.	Art.3.- ARBITRUL , membru al Colegiului Județean de Arbitri de automobilism (CJA), este persoana special instruită, capabilă să îndeplinească într-un concurs sportiv de automobilism o funcție de arbitraj sportiv încredințată de Comisia Centrală de Arbitri, organul de conducere al Colegiului de Arbitri al FRAS, singurul organism din România care deține arbitri de automobilism sportiv.
4.	Art.4.- Comisia Centrală de Arbitri este organul de conducere al Colegiului de Arbitri al Federației Române de Automobilism Sportiv, singurul organism din România care deține arbitri de automobilism sportiv.
5.	Art.5.- Colegiul de Arbitri al Federației Române de Automobilism Sportiv funcționează în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, care este elaborat în scopul reglementării unitare a modului de organizare a arbitrilor, a dobândirii calității de arbitru, a stabilirii atribuțiilor și a delegărilor acestora, precum și pentru stabilirea modului de recompensare sau sancționare a celor care încalcă regulamentele FIA și ale Federației Române de Automobilism Sportiv, precum și etica sportivă.
CAP. II.- ORGANIZARE	
6.	Art.6.- COLEGIUL DE ARBITRI al Federației Române de Automobilism Sportiv cuprinde totalitatea arbitrilor de automobilism care activează în România constituiți în Colegii Județene (Municipale) de Arbitri.
7.	Art.7.- Colegiul de Arbitri al Federației Române de Automobilism Sportiv este condus de COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI (conform art.27 din Regulament de organizare și funcționare al Federației Române de Automobilism Sportiv).
8.	<p>Art.8.- Atribuțiile și obligațiile comisiei sunt:</p> <p>8.1.- organizează, coordonează și controlează activitatea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri;</p> <p>8.2.- aprobă constituirea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri ;</p> <p>8.3.- ține evidența arbitrilor pe colegii județene și categorii de clasificare;</p> <p>8.4.- aprobă promovarea sau retrogradarea în categorie a arbitrilor în condițiile prezentului regulament cu avizul Consiliului Federal;</p> <p>8.5.- Aprobă, cu avizul Consiliului Federal, desfășurarea cursurilor de pregătire, reciclare, instruire, elaborând programa analitică și chestionarele necesare;</p> <p>8.6.- periodic, organizează verificarea cunoștințelor arbitrilor;</p> <p>8.7.- la propunerea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri, aprobă și dispune, cu avizul Secretariatului federației delegarea tuturor arbitrilor la etapele din</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>campionatele de automobilism sportiv ale României, precum și la solicitare la orice gen de concurs zonal sau național, aprobat sau avizat de Federația Română de Automobilism Sportiv;</p> <p>8.8.- aplică sancțiuni, analizează și ratifică sancțiunile propuse arbitrilor de Colegiul Comisarilor Sportivi sau Colegiile Județene (Municipale) de Arbitri, în conformitate cu Regulamentul Disciplinar și devin executorii numai după ratificarea de către Comisia de Disciplină a FRASportiv;</p> <p>8.9.- eliberează legitimațiile de arbitru și aplică vizele anuale pe acestea, cu semnătura președintelui Comisiei Centrale de Arbitri și ștampila federației;</p> <p>8.10.- ține evidența și centralizează calificativele acordate arbitrilor pentru fiecare concurs; de asemenea, păstrează copiile dispozitivului de arbitri și a statului de plată al acestora, pentru fiecare concurs.</p> <p>8.11.- înainte de a fi remise organizatorului, trimite dispozitivul și statul de plată al arbitrilor la secretariatul federației pentru aprobare;</p>
9.	Art.9.- Comisia Centrală de Arbitri
	<p>9.1.- Comisia Centrală de Arbitri este constituită din cinci membri, aleși pe o perioadă de 4 ani:</p> <p>9.2.- Președintele Comisiei Centrale de Arbitri este numit de Consiliul Federal pe baza nominalizărilor facute de Colegiile Județene, prin vot, conform capitol V, articol 29, aliniat j din Statutul Federației Române de Automobilism Sportiv.</p> <p>9.3.- Președintele Comisiei Centrale de Arbitri poate fi revocat numai prin majoritatea de șase din totalul de nouă membri ai Consiliului Federal.</p> <p>9.4.- Comisia este alcătuită din 5 arbitri cu experiență:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. – președinte b. – vicepreședinte c. – 3 membri
	9.5.- Consiliul Federal validează componenta Comisiei Centrale de Arbitri propusă de Președintele acesteia pe baza consultării cu Colegiile Județene prin vot.
	9.6.- Comisia se întâlnește periodic în ședințe de lucru și este statutar constituită prin prezența a trei membri, obligatoriu prezent președintele sau vicepreședintele. Toate hotărârile adoptate se consemnează în procese verbale, și se trimit prin e-mail Secretarului General precum Colegiilor Județene de Arbitrii.
10.	Art.10.- COLEGIUL JUDEȚEAN (MUNICIPAL) DE ARBITRI
	<p>10.1.- COLEGIUL JUDEȚEAN (MUNICIPAL) DE ARBITRI cuprinde totalitatea arbitrilor de automobilism care domiciliază sau își desfășoară activitatea permanentă pe raza administrativ teritorială respectivă;</p> <p>10.2.- Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este organul de conducere al Colegiului Județean (Municipală) de Arbitri.</p> <p>10.3.- Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este aleasă pe o perioadă de 4 ani.</p> <p>10.4.- Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri este constituită din trei membri:</p> <ul style="list-style-type: none"> - președinte - vicepreședinte - secretar
11.	Art.11.- Atribuțiile și obligațiile Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri:
	<p>11.1.- organizează activitatea și ține evidența arbitrilor domiciliați pe raza administrativ teritorială respectivă;</p> <p>11.2.- organizează cursuri pentru pregătirea și reciclarea arbitrilor din evidența</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>sa;</p> <p>11.3.- propune delegarea arbitrilor la concursurile sportive de automobilism la cererea Comisiei Centrale de Arbitri și delegă arbitri la concursurile locale - aprobate în prealabil de FRAS - organizate pe teritoriul CJ(M)A.</p> <p>11.4.- propune Comisiei Centrale de Arbitri aplicarea de sancțiuni disciplinare arbitrilor din evidența sa conform Regulamentului Disciplinar;</p> <p>11.5.- propune arbitri din evidența sa pentru examinare în vederea promovării în categorie în condițiile prezentului regulament;</p> <p>11.6.- Colegiul Județean (Municipal) de Arbitri se subordonează pe linie de specialitate Comisiei Centrale de Arbitri, iar administrativ Asociației Județene (Municipale) de Automobilism Sportiv (dacă structura respectivă există).</p>
	<p>CAP. III.- ARBITRI</p>
12.	<p>Art.12.- Poate deveni arbitru al Federației Române de Automobilism Sportiv orice persoană care se angajează să respecte Codul Sportiv Internațional al FIA, Statutul, Regulamentul de Organizare și Funcționare ale Federației Române de Automobilism Sportiv, prezentul regulament și toate celelalte regulamentele ale federației, precum și regulamentele particulare ale competițiilor, își achită anual cotizația pentru viză și îndeplinește următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să fie cetățean român sau cu rezidență în România cunoscător a limbii române; - să aibă vârsta de 18 ani împliniți; - să fie sănătos; - să fie absolvent de liceu cu bacalaureat , sau studii echivalente; - să nu fi suferit condamnări; - este recomandat să posede carnet de conducere categoria „B”; - să fie recomandat de un arbitru al CJ(M)A și cooptat de majoritatea simplă al celorlalți arbitrii; - să absolva un curs de instruire organizat de Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri; tematica cursurilor o constituie regulamentele, normele sau instrucțiunile elaborate de FIA și FRAS. Comisia Centrala de Arbitri asigură chestionarele și un delegat în funcția de președinte a comisiei de examinare.
13.	<p>Art.13.- Calitatea de arbitru este dovedită prin legitimația de arbitru. Legitimația este valabilă numai cu viza anuală aplicată.</p> <p>13.1.- Taxele pentru eliberarea legitimației de arbitru sunt stabilite în „Norme Financiare FRAS”.</p> <p>13.2.- Nici o persoană nu poate deține într-un an calendaristic legitimație de arbitru și licență de sportiv;</p> <p>13.3.- Arbitrii care nu achită taxa anuală de viză nu vor fi delegați la competițiile din anul respectiv.</p>
	<p>CAP.IV.- DREPTURI ȘI OBLIGAȚII (ÎNDATORIRI)</p>
14.	<p>Art.14.- Arbitrul are următoarele drepturi:</p> <p>14.1- să aleagă și să fie ales în orice organ de conducere sau într-una dintre comisiile de specialitate ale federației;</p> <p>14.2- să exprime opinii, propuneri, sugestii în legătură cu activitatea sportivă de automobilism;</p> <p>14.3.- să fie delegat să arbitreze în cadrul competițiilor de automobilism, organizate în țară sau în străinătate și cu această ocazie să primească materiale documentare ale competiției respective, precum și materiale de arbitraj adecvate și în bună stare de funcționare.</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>14.4.- să încaseze drepturile bănești ce i se cuvin în funcție de îndeplinirea corespunzătoare a obligațiilor din fișa postului, drepturi prevăzute în „Norme Financiare FRAS”;</p> <p>14.5.- să fie promovat într-o categorie superioară în funcție de competența profesională și activitatea desfășurată în domeniul arbitrajului sportiv și să fie propus în Grupul de arbitrii care îndeplinesc funcții de conducere în concursurile FRAS, pe anul în curs.</p>
15.	Art.15.- Arbitrul are următoarele obligații (îndatoriri):
	15.1.- să solicite prin cerere scrisă individuală, anual, până la 15 februarie, viza anuală sau după examen eliberarea legitimației de arbitru;
	15.2.- să achite taxa pentru eliberarea legitimației de arbitru și a vizei anuale;
	15.3.- să aplice unitar și corect regulamentele pentru activitatea sportivă de automobilism;
	15.4.- să se prezinte, în termenul stabilit de regulamente sau conform delegării, la competiție și apoi la postul la care a fost delegat, în echipament corespunzător eticii și necesității funcției de îndeplinit. NU SE ADMITE ECHIPAMENTUL SUMAR (maieu, șort, papuci de ștrand etc.) !!!;
	15.5.- Să poarte vesta cu inscripționarea federației și a sponsorului acesteia, dar nu a unui club sportiv sau asociație și fără reclame, altele decât cele aprobate/avizate de federație.
	15.6.- să păstreze și să manipuleze corect materialele de arbitraj care i-au fost încredințate, cu obligația restituirii lor integrale; să se autodoteze cu materialele pe care le consideră necesare și utile funcției pe care o îndeplinește;
	15.7.- totdeauna să aibă asupra sa legitimația de arbitru și actul de identitate, să poarte în mod vizibil în timpul desfășurării competiției ecusonul de arbitru FRAS și cel asigurat de organizator;
	15.8.- să nu dea informații sau precizări care nu intră în competența sa;
	15.9.- să aibă o atitudine demnă față de oficialii federației, arbitri colegi, sportivi, mecanici, șefi de echipe, organizatori și spectatori;
	15.10.- să acționeze ferm, corect, imparțial, serios, rapid dar calm, cu spirit de echitate sportivă și să ia atitudine împotriva celor care încălcă regulamentele sau favorizează anumiți sportivi;
	15.11.- să completeze și să redacteze corect, în detaliu și cât mai citeț, cu dată și oră, toate documentele oficiale ale postului de arbitraj unde este repartizat, conform funcției sale;
	15.12.- să consemneze în documentele din dosarul postului de arbitraj orice neregulă sau încălcare a regulamentelor și să le raporteze imediat ce are posibilitatea directorului de concurs, comisarilor sportivi sau secretarului șef;
	15.13.- să nu se lase intimidat de prezența unor oficiali din conducerea competiției sau a federației, îndeplinindu-și corect funcția;
	15.14.- să participe la ședințele Colegiului Județean (Municipal) de Arbitri, la cursuri periodice de reciclare; de asemenea să ia parte la ședințele de informare, analize și instructaj organizate de Comisia Județeană (Municipală) de Arbitri;
	15.15.- să anunțe, în timp util, dacă folosește medicamente care micșorează capacitatea de reacție fizică sau intelectuală ori dacă nu se poate prezenta la competiția la care a fost delegat;
	15.16.- să participe la ședința cu arbitri indiferent de funcția pe care o îndeplinește la acea competiție, cu excepția celor implicați în alte programe ale

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	acesteia;
	15.17.- să anunțe la delegare, dacă la acea competiție o rudă apropiată până de gradul IV, participă în calitate de sportiv sau șef de echipă;
	15.18.- să nu arbitreze sub nici o formă la o competiție de automobilism fără acordul Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri.
	15.19.- prezentarea în post sub influența alcoolului sau consumul de alcool în timpul executării sarcinilor de arbitru se sancționează cu suspendarea imediată și definitivă al arbitrului în cauză.
16.	Art.16.- Responsabilitățile și sarcinile ce revin arbitrilor pentru îndeplinirea funcțiilor la care au fost delegați sunt prevăzute în Codul Sportiv Internațional FIA cap. X, precum și, explicit, în fișa postului întocmită pentru fiecare funcție (anexele 1-38). Aceste responsabilități nu sunt limitative.
	CAP.V.- CLASIFICAREA ARBITRILOR – DELEGARE
17.	Art.17.- Arbitrii sunt clasificați pe categorii în funcție de pregătirea specifică, experiența de concurs și rezultatele obținute.
18.	Art.18.- Trecerea într-o categorie superioară se face în urma promovării unui test specific fiecărei categorii.
	18.1.- Pentru a participa la testul de promovare sunt necesare:
	- cererea solicitantului (în cazul trecerii la categoria INTERNAȚIONAL se depune cu un an înainte)
	- tabel cu funcțiile îndeplinite la fiecare concurs,
	- recomandarea Comisiei Județene (Municipale) de Arbitri,
19.	Art.19.- Arbitru STAGIAR
	19.1.- Această categorie se acordă acelor persoane care au absolvit un curs de instruire în problemele specifice arbitrajului la automobilism, au realizat minim 15 din 25 puncte la testul de cunoștință regulamente și care fac un stagiul de practică în competiții;
	19.2.- Perioada de stagiatură este de minim un an calendaristic în care respectivul arbitru a fost delegat la cel puțin șase etape din cadrul campionatelor de automobilism sportiv, din care cel puțin două delegări au fost în posturi diferite.
	19.3.- În perioada de stagiul aceștia sunt repartizați ca asistenți ai arbitrilor din categoriile superioare care au obligația de a-i instrui și a-i pune să aplice cunoștințele dobândite la cursuri.
	19.4.- La terminarea fiecărui concurs șeful de post va întocmi o notă de apreciere a stagiatarului în cauză, pe care o va preda Observatorului de arbitri al competiției respective, iar copia xerox primită de arbitrul stagiatar, obligatoriu, o va preda Președintelui Colegiului Județean (Municipal) de Arbitri din care face parte acesta.
	19.5 Este interzisă delegarea arbitrilor STAGIARI la competiții internaționale; aceștia vor fi delegați cu precădere la competiții județene și interjudețene.
20.	Art.20. Arbitru SECUNDAR
	20.1.- Această categorie cuprinde persoane provenite din arbitri stagiari, după trecerea examenului teoretic și practic cu calificativul admis. Aceștia pot fi delegați în toate genurile de competiții de automobilism.
	20.2.- Arbitri de categoria SECUNDAR nu vor fi delegați pe următoarele funcții:
	- Observator de arbitrii,
	- comisar sportiv,
	- director sportiv,

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<ul style="list-style-type: none"> - secretar șef, - cronometror șef, - șef verificare tehnică, - responsabil cu securitatea, - șef traseu, - șef probă specială, - șef post: CO, start, sosire, cronometror, stop,
	<p>20.3.- Pentru a participa la testul pentru promovarea într-o categorie superioară arbitrul SECUNDAR precum cel PRINCIPAL trebuie să fi participat la cel puțin 20 concursuri din campionatul național (cu calificativ bine minim 50 % - restul foarte bine) de la obținerea ultimei categorii.</p> <p>20.4.- Teste de promovare într-o categorie superioară se susțin o singură dată pe an, până la data de 25 martie a anului competițional, dacă a fost atins baremul de 20 de etape și s-au obținut calificative corespunzătoare.</p>
21.	Art.21. Arbitru PRINCIPAL
	<p>21.1.- Arbitri de categoria PRINCIPAL, provin din grupul de arbitri SECUNDARI, după trecerea examenului teoretic și practic cu calificativul admis.</p> <p>21.2.- Aceștia pot fi delegați pe orice post, în toate genurile de competiții de automobilism, conform rezultatelor obținute.</p> <p>21.3.- Pot fi delegați chiar și pe post de conducere, dacă fac parte din grupul de arbitri incluși pe Tabelul nominal al arbitrilor care vor fi delegați pe posturi de conducere la competiții într-un an competițional. Tabelul respectiv este aprobat de Consiliul Federal.</p> <p>21.4.- Pentru a participa la testul pentru promovarea într-o categorie superioară PRINCIPAL trebuie să fi arbitrat la cel puțin 20 de etape din campionatele României (cu calificativul BINE minim 50 %, iar restul FOARTE BINE), de la obținerea ultimei categorii.</p> <p>21.5.- Teste de promovare într-o categorie superioară se susțin o singură dată pe an, până la data de 25 martie a anului competițional, dacă a fost atins baremul de 20 de etape și s-au obținut calificative corespunzătoare.</p>
22.	Art.22. Arbitru INTERNAȚIONAL
	<p>22.1 Pentru a obține această categorie arbitrul de categoria principal trebuie să anunțe intenția sa la CJ(M)A și Comisia Centrală de Arbitri pentru a putea fi delegat în funcții de conducere.</p> <p>22.2.- Arbitrul respectiv trebuie să promoveze un test într-o limbă străină de circulație internațională, să prezinte certificatul de absolvire al unui curs de limbi străine (cu calificativ admis) sau a unui examen de atestare graduale a cunoașterii unei limbi străine (UE) eliberat de o unitate autorizată.</p> <p>22.3.- Fedrația Română de Automobilism Sportiv poate să propună la FIA acordarea calității de arbitru INTERNAȚIONAL.</p>
23.	Art.23.1.- Anual, până la 31 ianuarie, Comisia Centrală de Arbitri alcătuiește, la propunerea Colegiilor Județene (Municipale) de Arbitri, Tabelul nominal cu arbitri care vor fi delegați pe posturi de conducere la etapele campionatelor de automobilism în anul competițional respectiv
	<p>23.2.- Tabelul nominal cu arbitri propuși pentru posturi de conducere ale competițiilor este analizat și aprobat de Consiliul Federal.</p> <p>23.3.- Pentru funcțiile de conducere ale competițiilor se vor delega numai dintre cei nominalizați de CCA și aprobați de Consiliul Federal. Nominalizarea nu exclude</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>posibilitatea delegării acestora pe alte funcții dacă respectivii arbitri nu au fost delegați în funcție de conducere.</p> <p>23.4.-Delegarea arbitrilor se face pe următoarele funcții: cel puțin de cat.:</p>
	<p>a. Observator al Federației Române de Automobilism Sportiv, Consiliul/Biroul Federației Române de Automobilism Sportiv poate delega 1 sau mai mulți observatori</p>
	<p>b. Arbitrii de conducere</p> <ul style="list-style-type: none"> - 3 Comisari sportivi, Desemnați de CCA cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal, aceștia trebuie să facă parte dintr-un „grup al comisarilor sportivi” vezi articol 23 alin 3. - Responsabil cu arbitri, Observator de arbitri, de regula este delegat Președintele CCA, sau un membru CCA. În cazul în care aceștia sunt delegați pe alte posturi de conducere se delega un arbitru INTERNATIONAL/PRINCIPAL cu experiență. - Director sportiv, Desemnat de CCA cu aprobarea Biroul/Consiliul Federal, acesta trebuie să facă parte dintr-un „grup al directorilor sportivi”, vezi articol 23 alin 3. - Director organizatoric, (reprezentantul Organizatorului, atestat de Federația Română de Automobilism Sportiv)
	<p>c. Arbitrii principali de conducere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Șef securitate, Propus de CCA cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal, ales dintr-un grup de „Șef securitate” vezi articol 23 alin 3. - Secretar șef, Desemnat de CCA cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal, ales dintr-un grup de „secretar șef” vezi articol 23 alin 3. - Șef verificare tehnică, Desemnat de Consiliul/Biroul Federal din Comisia Tehnică al Federației Române de Automobilism Sportiv - Șef deschidere traseu, Desemnat de CCA cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal, - Șef centru calcul, Desemnat de CCA cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal, ales dintr-un grup de „șef centru de calcul” vezi articol 23 alin 3.
	<p>d. Arbitrii secundari de conducere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Șef traseu, din partea Organizatorului, cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal - Responsabil relații cu concurenții (Comisia pe ramură de sport) - Comisarii tehnici / 3/2 raliu, 2/1 viteză în coastă, Propus de Șef verificare tehnica din membrii Comisiei Tehnice al Federației Române de Automobilism Sportiv. - Secretari (1-3 arbitru, propus de secretarul șef), - Cronometror șef, Desemnat de CCA cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal. - Adjunct șef securitate, Desemnat de CCA la propunerea Șefului de securitate și cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal. - Ajutor deschidere, Desemnat de CCA la propunerea Șefului de descidere și cu aprobarea Consiliului/Biroului Federal. - Șef transmisiuni,
	<p>e. Arbitrii principali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Șef control orar, treceri, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA și a Consiliului/Biroului Federal, - Șef probă specială, starter, Desemnați de Colegii județene/municipale cu

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>aprobarea CCA și a Consiliului/Biroului Federal,</p> <ul style="list-style-type: none"> - Șef stop probă specială, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA și a Consiliului/Biroului Federal, - Șef parc / boxe, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA și a Consiliului/Biroului Federal,
	f. Arbitrii secundari:
	<ul style="list-style-type: none"> - Responsabil cu panoul de afișaj, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Cronometror, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Transmisionist (raliuri la stop) Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Ajutor control orar, start, stop, treceri, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Ajutor parc / boxe / grilă, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Comisar parc alimentare Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Semnalizator traseu, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Comisar post (traseu) Vit.Coastă, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA - Numărător treceri, Desemnați de Colegii județene/municipale cu aprobarea CCA
	CAP. VI RECOMPENSE - SANCTIUNI
24.	Art. 24. Pentru activitatea deosebită, arbitrii pot fi recompensați prin:
	<p>24.1.- diplome de onoare;</p> <p>24.2.- trofee, medalii, cupe, etc.;</p> <p>24.3.- promovarea în categorie înainte de termen;</p> <p>24.4.- acordarea de stimulente materiale;</p> <p>24.5.- titlul de membru de onoare și președinte de onoare;</p> <p>24.6.- alte distincții și stimulente.</p>
25.	Art.25.- Încălcarea de către arbitri, indiferent de funcția îndeplinită, a prevederilor regulamentului de concurs, a prezentului regulament sau a normelor de etică sportivă se sancționează în conformitate cu prevederile Regulamentului Disciplinar. Sesizarea Comisiei de Disciplină cu privire la abaterile unui arbitru se face de către Colegiul Comisarilor Sportivi, de Observatorul de arbitri sau Comisia Centrală sau Județeană (Municipală) de Arbitri.
	25.2.- Comisia de disciplină și Litigii poate fi sesizată, din oficiu, de către membri Consiliului Federal sau Observatorul Federal.
26.	Art.26.- Până la pronunțarea Comisiei de Disciplină și eventual a Comisiei de Apel, în maxim 30 de zile, arbitrul în cauză nu va putea fi delegat la nici un concurs.
27.	Art.27.- Abaterile săvârșite și sancționate corespunzător nu permit arbitrului în cauză să participe în anul următor la testul de promovare în categoria superioară.
28.	Art.28.- Sancțiunile și modalitățile de aplicare sunt cele prevăzute în Statutul Federației Române de Automobilism Sportiv și Regulamentul Disciplinar, precum și în regulamentele de concurs și prezentul regulament.
	CAP. VII DISPOZIȚII FINALE

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

29.	<p>Art.29.- Notarea arbitrilor se efectuează prin acordarea de calificative bine argumentate:</p> <ul style="list-style-type: none"> - foarte bine, - bine, - satisfăcător - argumentat în scris, - nesatisfăcător. - argumentat în scris.
	<p>29.1.- Pentru acordarea calificativului nesatisfăcător se poate aplica și o sancțiune prevăzută în Regulamentul Disciplinar.</p>
	<p>29.2.- În situația acordării calificativului nesatisfăcător sau satisfăcător perioada de participare la concursuri pentru promovarea în categorie se majorează cu 50%.</p>
30.	<p>Art.30.1.- La fiecare competiție, Observatorul de arbitri va întocmi un tabel cu arbitri delegați cărora li se vor acorda calificative în funcție de modul cum au arbitrat, de către:</p> <ul style="list-style-type: none"> a.- Observatorul Federal pentru funcțiile de conducere, b.- Directorul Sportiv pentru șefii de post, c.- Șefii de posturi pentru cei din subordine.
	<p>30.2.- Tabelul cu aceste calificative va fi trimis atât la secretariatul federației, cât și la Comisia Centrală de Arbitri, luându-se în considerare chiar de la viitoarea delegare a arbitrilor respectivi.</p>
31.	<p>Art.31.- Arbitrul delegat la un concurs, din momentul plecării și până în momentul sosirii în localitatea de domiciliu, este sub incidența regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv și FIA în vigoare.</p>
32.	<p>Art.32.- Arbitrul care nu activează 2 ani consecutiv, se poate reactiva ca arbitru în categoria imediat inferioară fără achitarea taxelor de viză anuală din perioada de inactivitate. Pentru revenirea la categoria deținută va susține un test numai după ce a arbitrat la un număr de 10 etape de campionat.</p>
33.	<p>Art.33.- Perioada pentru eliberarea legitimației de arbitru este 15 februarie – 15 martie, cu excepția arbitrilor stagiați nou atestați.</p>
34.	<p>Art.34.- La începutul fiecărui an competițional se vor organiza testări specifice pentru fiecare categorie în parte, nepromovarea lor se sancționează cu trecerea în categoria imediat inferioară.</p>
35.	<p>Art.35.- Cererea pentru acordarea legitimației anuale sau a categoriei de arbitru este conform anexei.</p>
36.	<p>Art.36. – Obligațiile organizatorilor de competiții față de arbitrii</p>
	<p>36.1. - În cazul în care arbitrul, pornind din localitatea de domiciliu la ora șase în ziua delegării și nu poate ajunge la locul desfășurării activității cu o oră înainte de ora prezentării, organizatorul are obligația de a asigura cazare în ziua anterioară prezentării în post</p>
	<p>36.2. - Organizatorul are obligația de a asigura cazare și alocația de hrană convenită arbitrilor care după terminarea activității (după afișarea clasamentelor definitive) nu pot ajunge până la ora 23,00 în localitatea de domiciliu.</p>
	<p>36.3. - Arbitrul din momentul plecării din localitatea de domiciliu și până la întoarcere se consideră în delegație. Viteza medie de deplasare se consideră 50 km/h.</p>
	<p>36.4. - Organizatorul, la depunerea necesarului de arbitrii la Comisia Centrală de</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	Arbitrii, trebuie să menționeze locurile de cazare rezervate arbitrilor.
	Anexa 1
	OBSERVATOR FEDERAL
	1.- Consiliul Federal delegă la o competiție unu sau mai mulți observatori.
	2.- În cazul delegării unuia dintre arbitri, acesta trebuie să fie de categoria INTERNAȚIONAL, cu delegație de la federație, organizatorul având obligația de a reține cazare, de a asigura documentele oficiale ale competiției și mijloc de transport adecvat, independent, cu sau fara conducător auto, aparatură de comunicație cu conducerea și secretariatul competiției.
	3.- Observatorul Federal trebuie să reprezinte interesele Federației Române de Automobilism Sportiv.
	4.- Are acces nelimitat la toate documentele oficiale și la toate activitățile ce se desfășoară în cadrul programului oficial al competiției.
	5. Participă la toate ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi fără drept de vot.
	6. La solicitarea Colegiului Comisarilor Sportivi poate da relații, informații sau prezenta punctul său de vedere într-o anumită problemă, dar fără a impune soluția.
	7. În situații speciale înlocuiește un Comisar Sportiv sau pe Directorul Sportiv.
	8.- Întocmește un raport general privind organizarea și desfășurarea competiției, apreciind activitatea Colegiului Comisarilor Sportivi (în nici un caz nu la fața locului!).
	9.- Observatorul federal va preda Raportul respectiv în termen de maximum 48 de ore de la terminarea competiției Secretariatului federației;
	Anexa 2
	COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI
	1.- La toate competițiile din Calendarul Sportiv al federației sau la altele avizate de către federație, obligatoriu, este numit Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS),
	2.- Arbitri numiți în CCS fac parte din grupul de arbitri aprobat de Consiliul Federal pentru funcții de conducere în competițiile federației.
	3.- Acesta este format din trei arbitri cu experiență, de cel puțin categoria I-a, din care unul va fi președintele CCS.
	4.- Președintele CCS este numit de Secretarul General sau de Biroul Executiv al CF.
	5.- Al doilea și al treilea comisar sportiv sunt propuși de către Comisia Centrală de Arbitri.
	6.- Activitatea CCS începe cu o oră înaintea validărilor administrative și se termină după conferința de presă cu premიაții.
	7.- Colegiul Comisarilor Sportivi va analiza și va lua măsuri în fiecare caz, consultând pe toți cei interesați, în conformitate cu regulamentele federației și Codul Sportiv Internațional al FIA.
	8.- Hotărârile CCS vor fi publicate imediat prin buletine. Acestea vor fi afișate în toate locurile prevăzute de regulament (secretariat, la sediul raliului și la avizierul oficial, și, de asemenea, vor fi comunicate în mod direct participanților, care trebuie să confirme primirea lor prin intermediul semnăturii).
	9.- Comisia Centrală de Arbitri este obligată să inițieze investigații în cazurile

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	hotărârilor Colegiului Comisarilor Sportivi, incompatibile cu Codul Sportiv Internațional al FIA și a regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv.
	10.- În caz de culpă, cel în cauză este exclus din Grupul arbitrilor aprobat de CF să îndeplinească funcții de conducere la competițiile federației și este propus pentru sancționare de către Comisia de Disciplină și Litigii.
	PREȘEDINTELE COLEGIULUI COMISARILOR SPORTIVI
	1.- Președintele CCS este numit de Secretarul General sau de Biroul Executiv al CF.
	2.- Arbitrul respectiv face parte din Grupul de arbitri aprobat de CF să îndeplinească funcții de conducere la competițiile din anul competițional al federației și este nominalizat în Regulamentul particular al competiției (art. 134 CSI al FIA).
	3.- Conduce ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi, conform ordinii de zi.
	4.- Analizează, obligatoriu, împreună cu ceilalți doi comisari sportivi și supune la vot fiecare decizie care trebuie adoptată.
	5.- Toate hotărârile CCS vor fi luate prin vot deschis de către toți membrii acestuia.
	6. Participă obligatoriu sau delegă câte un comisar sportiv la: <ul style="list-style-type: none"> - verificările administrative; - verificările tehnice; - ședința cu sportivii; - ședința cu arbitrii; - verificările tehnice finale; - conferințele de presă; - festivitatea de premiere.
	7. Anunță Directorul de concurs asupra locului (locurile) unde se găsesc comisarii sportivi sau colegiul în plen, pe durata desfășurării competiției.
	8. Răspunde de stabilirea și respectarea planificării ședințelor și de redactarea corectă a proceselor verbale de ședință pe care le semnează în calitatea sa de președinte.
	9. Întocmește un raport cu probleme sportive și de arbitraj pe care îl înaintează Observatorului sau în termen de 48 ore îl trimite Secretarului General.
	Anexa 3
	COMISARI SPORTIVI
	1.- Arbitri numiți în CCS fac parte din grupul de arbitri aprobat de Consiliul Federal pentru funcții de conducere în competițiile federației.
	2.- Comisarii Sportivi validează buletinele referitoare la modificarea itinerarului sau programului, emise de organizator în perioada de la aprobarea regulamentului particular de către Comisia de Regulamente și Competiții și până la începerea verificărilor administrative.
	3.- Analizează și sancționează, dacă este cazul, cazurile de încălcare a prevederilor programelor de recunoașteri, antrenamente libere și oficiale.
	4. Au acces nelimitat la verificările administrative și tehnice precum și la toate documentele oficiale ale concursului.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	5.- În caz de nevoie, aduc modificări la programul de desfășurare, la propunerea Directorului Sportiv, Directorului Organizatoric, Responsabil relații cu concurenții
	6. Emite buletinele solicitate de Directorul de sportiv.
	7. Validează înscrierile individuale și pe echipe.
	8. Aprobă schimbarea unor membri ai echipajelor sau al automobilului de concurs.
	9. Aprobă, în situații speciale (conform regulamentelor și normelor FRAS), amânarea verificării tehnice pentru automobilele înscrise în competiție.
	10. Decid, la propunerea Comisiei Tehnice schimbarea grupei sau clasei unui automobil înscris în competiție.
	11. Aprobă ordinea de start.
	12.- Anulează desfășurarea uneia sau mai multor probe speciale sau urcări/manșe de concurs/antrenamente din motive bine justificate, fie înainte începerii, fie în timpul desfășurării, fie după terminarea acestora.
	13. Decid oprirea competiției, pentru securitatea concurenților și a publicului sau în caz de forță majoră.
	14.- Decid asupra reluării unei competiții întrerupte din cauza unor evenimente, a căror efecte au fost înlăturate.
	15.- Decid excluderile din concurs, sancțiunile disciplinare și penalizările de timp, precum și cuantumul amenzilor pentru sportivi, arbitri și organizatori.
	16.- Hotărăsc care automobile și subansamblele acestora care vor fi verificate la finalul competiției, prin demontare.
	17. Analizează, judecă și hotărăsc asupra reclamațiilor depuse regulamentar.
	18. Verifică clasamentele provizorii, dispun eventual refacerea acestora, stabilesc un nou timp de afișare și le declară definitive.
	19. SE INTERZICE comisarilor sportivi de a fi organizatori sau de a deține funcții executive în același concurs.
	20.- Comisarii sportivi nu au răspunderi organizatorice, dar au autoritatea și responsabilitatea absolută pentru a impune respectarea prevederilor Codului Sportiv Internațional, Regulamentelor Federației Române de Automobilism Sportiv, Regulamentului particular al unei competiții sau ale hotărârilor Consiliului Federal.
	21.- Fiecare Comisar Sportiv întocmește un raport cu probleme sportive, organizatorice și de arbitraj pe care îl înaintează Observatorului Federal sau în termen de 48 ore îl trimite Secretarului General FRAS.
	Anexa 4
	DIRECTOR SPORTIV
	1.- Directorul Sportiv este numit de Comisia Centrală de Arbitri și face parte din grupul de arbitri aprobat de Consiliul Federal pentru funcții de conducere în competițiile federației.
	2.- Cu 48 ore înainte de începerea concursului se prezintă la organizator pentru preluarea documentelor, verificarea traseului de concurs și punerea în aplicare al Regulamentului particular.
	3. Are în subordine pe toți arbitri delegați la concurs (exclusiv Comisarii Sportivi).
	4. Este responsabil de conducerea operativă sportivă și tehnică a concursului și respectarea programului aprobat.
	5. Participă obligatoriu la toate ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi fără drept de vot și duce la îndeplinire hotărârile acestuia.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>6.- La prima ședință a CCS, prezintă dosarul oficial întocmit de organizator referitor la programul de recunoașteri a probelor speciale din cadrul unui raliu.</p> <p>7. Coordonează operațiunile de verificări administrative și tehnice înainte de start și după sosire, inclusiv cele cu demontare.</p> <p>8. Verifică parcurile închise înainte de start și după sosire.</p> <p>9. Conduce ședințele cu arbitri.</p> <p>10. Participă la conferințele de presă.</p> <p>11. Este autorizat să acorde interviuri pentru mass - media.</p> <p>12. Verifică clasamentele finale provizorii înainte de a fi prezentate Colegiului Comisarilor Sportivi, iar după aprobarea de către CCS, le semnează și dispune afișarea acestora.</p> <p>13. Participă obligatoriu la festivitatea de premiere.</p> <p>14. Are următoarele responsabilități (conform CSI art.142):</p> <ul style="list-style-type: none"> a) - să asigure ordinea pe traseu în colaborare cu organele de ordine; b) - să se asigure că toți arbitri sunt la postul lor și că au toate informațiile și materialele necesare pentru îndeplinirea corespunzătoare a funcției lor; c) - să verifice că automobilul este condus de pilotul (echipajul) înscris în concurs; d) - să verifice funcționalitatea legăturilor radio / telefonice; e) - să cheme automobilele pe linia de start, să le ordoneze și, eventual, să le dea startul îndeplinind și funcția de starter la concursurile de viteză pe circuit sau traseu montan; f) - să fie prezent la regrupări; g) - să cunoască în permanență situația sportivilor/echipajelor din competiție; h) - să se asigure că organizatorul a luat toate măsurile de securitate necesare pentru siguranța sportivilor, arbitrilor, spectatorilor; i) - să prezinte Colegiului Comisarilor Sportivi propuneri privind schimbarea programului; j) - să prezinte Colegiului Comisarilor Sportivi eventualele reclamații, greșeli sau infracțiuni atât din partea sportivilor cât și a arbitrilor; k) - să noteze cu calificative în tabelul Responsabilului cu Arbitri pe toți arbitrii din subordinea sa directă, având dreptul de a solicita Responsabilului cu Arbitri înlocuirea, din motive bine justificate, a oricărui arbitru din subordine.
	<p>15. După terminarea festivității de premiere a sportivilor, Directorul Sportiv întocmește un raport pe care îl înaintează Observatorului Federal sau îl trimite Secretarului General în maximum 48 ore, după care își încetează activitatea la competiția pentru care a fost delegat .</p>
	<p>Anexa 5</p>
	<p>DIRECTOR ORGANIZATORIC</p> <p>1. Este în subordinea Comitetului de Organizare, adică reprezentantul organizatorului, persoană autorizată de FRAS în calitate de organizator de competiții sportive automobilistice și are relații de colaborare strânsă cu Directorul concursului. Activitatea începe la comun acord cu organizatorul dar nu mai târziu de 60 zile înainte de concurs.</p> <p>2. Răspunde de respectarea prevederilor Regulamentului pentru Organizatorii de competiții.</p> <p>3. Nu are nici un fel de răspundere sau contribuție la problemele sportive sau tehnice pe durata desfășurării concursului.</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	4. Participă obligatoriu, fără drept de vot, la prima și ultima dintre ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi și duce la îndeplinire hotărârile referitoare la organizare.
	5. Este disponibil să fie chemat la ședințele CCS pentru probleme referitoare la organizarea competiției.
	6. Întocmește bugetul concursului. Semnează contractele cu societățile prestatoare de servicii.
	7. Întocmește, în timp util, semnează adresele oficiale către instituții și oficialități care aprobă desfășurarea competiției respective: <ul style="list-style-type: none"> - Consiliul Județean - Prefectură - Poliția rutieră - Jandarmerie - Pompieri; - Serviciul de pază și ordine publică - Direcția de Sport a județului - Spitalele aflate în zonele traseului competiției; - Serviciul de pază și ordine publică - Ambulanță și Serviciul 112; - Firme de ordine și pază;
	8. Face toate demersurile pentru a obține aprobările scrise pentru desfășurarea concursului de la: <ul style="list-style-type: none"> - Prefectură; - Consiliul Județean - Primărie; - Serviciul de Poliție Rutieră, județ și municipiu; - Administrația drumurilor; - ROMSILVA;
	9. Întocmește Regulamentul particular al concursului și împreună cu planul orar, harta traseului, planul de securitate, îl înaintează Comisiei de Regulamente și Competiții, cu 45 zile înaintea concursului și după primirea aprobării, efectuează eventualele modificări și îl transmite structurilor sportive interesate.
	10. Pregătește dosarele posturilor (fișa de cronometraj, procesul verbal, plan de securitate al probei speciale, sistemul de transmisiuni, ora de deschidere și închidere a postului, schița traseului de la locul de cazare la post), precum și materialele necesare pentru secretariat, verificare tehnică etc.
	11. Răspunde și trebuie să asigure: <ol style="list-style-type: none"> a) - achitarea la Federația Română de Automobilism Sportiv a taxei pentru Permisul de Organizare; b) - realizarea tuturor prescripțiilor Caietului de sarcini al organizatorilor de competiții automobilistice, referitoare la acel concurs, printre care și materialele necesare activității de arbitraj: panouri semnalizare FIA, cort pentru revizia tehnică, iluminatul posturilor în caz de program nocturn, mese și scaune, delimitarea parcurilor și al zonelor posturilor de arbitraj etc. c) - tipăriturilor, documentelor tipizate, și materialelor necesare realizării programului de publicitate a concursului; d) - amplasării panourilor publicitare; e) - stației de amplificare;

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>f) - personalului necesar și calificat precum și a mijloacelor materiale pentru închiderea probelor speciale și a drumurilor laterale;</p> <p>g) - legăturilor radio / telefon de securitate și operative cu conducerea concursului și a posturilor de arbitraj;</p> <p>h) - Asigură necesarul de automobile pentru buna desfășurare a competiției și deplasarea oficialilor din conducerea competiției, a reprezentanților media, conform Regulamentului pentru organizatorii de competiții.</p> <p>i) - atelierului pentru verificările tehnice a automobilelor de concurs;</p> <p>j) - pazii parcului de automobile pe timp de noapte;</p> <p>k) - Repartizarea și marcarea locurilor echipelor în incinta parcului de service.</p> <p>l) - amplasarea podiumului de START/SOSIRE</p> <p>m) - spațiul necesar pentru verificările tehnice finale într-un service dotat cu elevator și scule.</p> <p>n) - rechizite, hârtie pentru copiator, alte materiale necesare secretariatului;</p> <p>o) - organizării festivității de premiere a sportivilor;</p> <p>p)- sumelor necesare achitării drepturilor arbitrilor, eventual premiilor sau facilităților acordate sportivilor etc.</p>
	<p>12. Este obligat să asigure spații corespunzătoare pentru:</p> <p>a) - cazarea sportivilor și mecanicilor conf. solicitărilor, min.10 zile înainte;</p> <p>b) - cazarea arbitrilor separat de a celorlalți participanți la concurs, în spații hoteliere de minimum 2 stele;</p> <p>c) - cazarea sponsorilor, mass-media etc.;</p> <p>d) - secretariat cu dotările adecvate (calculator, telefon, fax, legătură internet, xerox, rechizite, tablou de afișaj, eventual scanner, etc.);</p> <p>e) - parcurile închise sau cele păzite obligatoriu, amplasate în apropierea comandamentului competiției;</p> <p>f) - ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi, într-un spațiu adecvat pentru cca 10 persoane, în apropierea secretariatului și, eventual, a parcului de service;</p> <p>g) - ședința cu sportivii și cu arbitri;</p> <p>h) - centru de presă și conferințele de presă, fax, calculatoare cu conectare internet</p> <p>i) - centru de calcul;</p> <p>j) - centru de afișaj;</p> <p>k) - festivitatea de premiere în interior sau exterior.</p>
	<p>13. Cu minimum 7 zile înainte de data începerii competiției trebuie să comunice locurile de cazare ale arbitrilor, precum și a distanțelor de la comandamentul acestuia și până la posturile acestora.</p>
	<p>14. Este autorizat să acorde interviuri pentru mass-media.</p>
	<p>15. Conduce administrativ activitatea legată de festivitatea de premiere câștigătorilor și a celor de pe locurile 2 și 3, conform cu Regulamentul pentru organizatorii de competiții.</p>
	<p>16. La secretariat, va afișa vizibil, cursul BNR al zilei în EURO.</p>
	<p>17. Activitatea Directorului Organizatoric va fi apreciată și i se va acorda calificativul corespunzător de către Observatorul Federal în raportul întocmit pentru competiția respectivă.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 6</p> <p>OBSERVATORUL PENTRU ARBITRI</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

1.- Observatorul pentru Arbitri este de regulă Președintele CCA și la competiția la care este delegat se află în subordinea Directorului Sportiv.
2. Preia de la Comisia Centrală de Arbitri dispozitivul de arbitri.
3. Participă la ședința cu arbitri, verifică prezența acestora și în caz de necesitate, completează sau modifică dispozitivul de arbitri.
4. În situația indisponibilității unui arbitru, poate ocupa și această funcție.
5. Participă la toate ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi fără drept de vot și duce la îndeplinire hotărârile acestuia pe linie de arbitri.
6. În timpul concursului controlează prin sondaj activitatea arbitrilor.
7. Predă dispozitivul de arbitri persoanei însărcinate cu întocmirea statului de plată, verifică corectitudinea acestuia și asistă la achitarea drepturilor bănești, lămurind problemele litigioase.
8. La sfârșitul competiției, verifică la responsabilul cu materiale dacă predarea tuturor materialelor returnabile a decurs în bună stare. În cazul deteriorării sau lipsei unor materiale dispune reținerea drepturilor bănești arbitrului care se face vinovat.
9. Întocmește un raport privind activitatea arbitrilor, analizat împreună cu Directorul Sportiv.
10.- La baza raportului stă și analiza dosarelor de post, informațiilor primite de la Responsabilul cu Concurenții și a arbitrilor din automobilele de deschidere și închidere (verificate și confirmate) precum și a observațiilor proprii.
Anexa 7
SECRETAR ȘEF
1. Este în subordinea Directorului Sportiv și în cazuri extreme execută dispozițiile CCS.
2. Are în subordine:
- secretari asistenti;
- centrul de calcul;
- centrul de afișaj.
3. Afișează programul de lucru al secretariatului, cu acordul Directorului Sportiv;
4. Conduce activitatea de verificare administrativă și de întocmire a clasamentelor.
5. Primește cererile de înscriere, verifică corectitudinea completării lor coroborat cu documentele conducătorilor și concurenților.
6. Întocmește lista de înscrieri cu participanții pe grupe, clase, echipe, etc.
7. Dispune înmânarea fișelor de verificare tehnică.
8. Participă la toate ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi fără drept de vot și duce la îndeplinire hotărârile acestuia.
9.- Redactează procesele verbale ale ședințelor Colegiului Comisarilor Sportivi.
10.- Redactează hotărârile și buletinele Colegiului Comisarilor Sportivi, multiplică buletinele, le afișează și le predă Responsabilului cu participanții pentru a le distribui celor interesați pe bază de semnătură.
11. După aprobarea ordinii de start de către Colegiul Comisarilor Sportivi o multiplică și o difuzează obligatoriu:
- arbitrilor din conducerea competiției;
- șefului de parc;
- Responsabilului de relații cu concurenții;
- șefului centrului de presă;

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<ul style="list-style-type: none"> - automobilului de Observator arbitri – Cronometror șef pentru șefii de posturi CO și PS; - automobilului de deschidere; - centrului de afișaj;
	<p>11.1 Completează în baza ordinii de start aprobată carnetele de control și le înmânează arbitrului din postul de control orar de la start și CO regrupare în.</p> <p>11.2 Participă, obligatoriu, ca asistent la startul competiției.</p> <p>11.3. Verifică împreună cu asistenții săi dosarele posturilor, prezentând în ședințele CCS toate evenimentele, problemele deosebite semnalate în procesele verbale ale posturilor de arbitraj.</p> <p>11.4 Transmite la Centrul de Calcul fișele de cronometraj, apoi verifică corectitudinea timpilor introduși.</p> <p>11.5 Primește carnetele de bord, le confruntă cu fișele de cronometraj ale posturilor și stabilește penalizările.</p> <p>11.6 Prezintă Observatorului pentru arbitri orice neregulă constatată din partea arbitrilor, atât în dosarele de post, cât și în carnetele de control.</p>
	<p>12. Primește de la Centrul de Calcul clasamentele provizorii pe fiecare probă (manșe, grupe, clase, pe echipe, etc) precum și pe cele generale (unde este cazul) și după o verificare atentă le prezintă spre aprobare Colegiului Comisarilor Sportivi.</p>
	<p>13. Afișează clasamentele finale provizorii după aprobarea acestora de către Colegiului Comisarilor Sportivi, cu înscrierea datei, orei și minutului de afișare.</p>
	<p>14. După expirarea timpului regulamentar de reclamații (dacă nu se primesc) anunță Colegiul Comisarilor Sportivi pentru a le declara definitive sau, în caz de modificări, corectează clasamentele finale provizorii pe care le prezintă Colegiului Comisarilor Sportivi.</p>
	<p>15. Întocmește mapele cu clasamentele definitive în număr suficient pentru structurile sportive și pentru presă.</p>
	<p>16. Verifică dosarul cu toate documentele competiției întocmit de secretar, pe care îl predă delegatului federației.</p>
	Anexa 8
	ȘEF CENTRU DE CALCUL
	1. Este în subordinea Secretarului șef.
	2. Are în subordine 1-2 operatori, funcție de complexitatea competiției.
	3. singura persoană de la care primește documente, dispoziții sau informații - consultanță și căruia îi înmânează documentele prelucrate parțial sau definitiv este Secretarul șef.
	4. Conduce activitatea de prelucrare a datelor în scopul obținerii listelor participanților, înscrierilor, planificarea la verificarea tehnică, ordinea de start, clasamentele pe fiecare probă specială (manșă), clasamente parțiale, provizorii și finale pe clase și grupe constituite sau nu, echipe, cupe, etc., conform Regulamentelor federației și a celor particulare.
	5. Programul de lucru al Centrului de calcul este identic cu cel al secretariatului.
	Anexa 9
	SECRETAR
	1. Este în subordinea Secretarului Șef.
	2. Amenajează spațiul pentru secretariat și centrul de afișaj.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>3. Primește de la Directorul Organizatoric documentele tipizate și rechizitele necesare pentru desfășurarea activității.</p> <p>4. Întocmește tabelele de înscriere pe grupe, clase și echipe pe baza cererilor de înscriere.</p> <p>5. Ține evidența și înmânează sportivilor fișa de verificare tehnică cu precizarea orei și minutului de prezentare la verificarea tehnică.</p> <p>5.1 În cazul când validările administrative au fost executate în ziua precedentă verificărilor tehnice, predă Șefului verificărilor tehnice planificarea pe ore și minute de prezentare a concurenților la verificarea tehnică.</p> <p>6. La raliuri completează (eventual) "Cartea de identitate".</p> <p>7. Completează carnetele de control.</p> <p>8. Primește de la Secretarul Șef și afișează:</p> <ul style="list-style-type: none"> - regulamentul particular; - fotografia Responsabilului Relații cu concurenții; - buletinele; - lista concurenților înscriși; - ordinea de start; - clasamentele pe fiecare probă specială (manșă); - clasamentele provizorii și ulterior definitive; - alte documente oficiale.
	<p>9. Participă la ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi, întocmind pentru fiecare ședință câte un proces verbal.</p>
	<p>10. Întocmește dosarul oficial al competiției pentru federație cu următoarele documente:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) - cererile de înscriere individuale și pe echipe; b) - fișele de cronometraj și procesele verbale pe posturi (manșă); c) - carnetele de control; d) - buletinele aditive și informative; e) - ordinele de start; f) - toate procesele verbale ale ședințelor desfășurate; g) - reclamațiile sportivilor; h) - clasamentele pe fiecare probă specială (manșă); i) - toate clasamentele elaborate; j) - apelurile sportivilor sau echipelor către Comisia de Disciplină și Litigii;
	<p>k) - documentele competiției: regulamentul particular, harta traseului, planul orar, planul de securitate, fluturaș, road book, afiș, rapoarte finale ale arbitrilor din conducerea competiției, etc.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 10</p> <p>ȘEF VERIFICARE TEHNICĂ</p> <p>1. Este în subordinea Directorului sportiv.</p> <p>2. Are în subordine 1-3 asistenți tehnici, funcție de complexitatea competiției.</p> <p>3. Răspunde de organizarea și efectuarea corespunzătoare a verificărilor tehnice inițiale și finale ale automobilelor de competiții.</p> <p>4. Efectuează controlul automobilelor de competiții în timpul sau la terminarea competiției, la cererea Colegiului Comisarilor Sportivi sau a Directorului Sportiv.</p> <p>5. Este obligat să utilizeze numai dispozitive de control aprobate de Comisia Centrala Tehnică.</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>6. Redactează și semnează procesele verbale ale măsurătorilor la verificările tehnice înainte de start, pe traseu, la sosire sau la cele stabilite de CCS.</p> <p>7. Are autoritate deplină în încadrarea corectă în grupă (clasă) sau respingerea din punct de vedere tehnic a unui automobil de competiții.</p> <p>8. Participă la toate ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi fără drept de vot, unde prezintă verbal și scris concluziile asupra verificărilor tehnice.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 11</p> <p>COMISAR TEHNIC</p> <p>1. Este în subordinea Șefului Verificării Tehnice.</p> <p>2. Primește de la secretariat planificarea prezentării concurenților la verificarea tehnică și urmărește respectarea programărilor.</p> <p>3. Verifică corectitudinea publicității, echipamentului sportiv, cartea de identitate, numerele de concurs, numele, grupa sanguină și drapelul național.</p> <p>4. Sesizează imediat asupra oricărei nereguli constatate.</p> <p>5. Completează Fișa de Verificare Tehnică a automobilului controlat.</p> <p>6.- Semnează, împreună cu Șeful Verificării Tehnice, procesele verbale ale verificărilor și măsurătorilor, precum și raportul final.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 12</p>
	<p>ȘEF SECURITATE</p> <p>1. Este în subordinea Directorului Sportiv și conlucrează cu Șeful de traseu</p> <p>2. La concursurile de viteză pe traseu montan și viteză pe circuit poate cumula și funcția de Șef de Traseu.</p> <p>3. Răspunde de aplicarea în totalitate a măsurilor de securitate prevăzute în Regulamentele Federației, Anexa III din Prescripții generale și Anexa „H” FIA Regulamentul particular și în Planul de securitate al concursului.</p> <p>4. Colaborează permanent cu organele de ordine angrenate în concurs.</p> <p>5. Verifică, observă, raportează Directorului sportiv și ia măsuri eficiente și rapide pentru:</p> <p>a) - închiderea circulației publice pe probele speciale;</p> <p>b) - închiderea drumurilor laterale ce pătrund în traseul probelor speciale;</p> <p>c) - amplasarea corectă a zonelor admise sau interzise și poziționarea corectă a publicului spectator, prin marcarea cu panglică și panouri indicatoare;</p> <p>d) - amplasarea corectă a oamenilor de ordine, poliție, jandarmi, etc.;</p> <p>e) - existența și amplasarea corectă a autovehiculelor și personalului de specialitate al ambulanței, serviciului 112 (SMURD), pompieri;</p> <p>f) - funcționarea perfectă a legăturilor de comunicații dintre START și STOP; (INTERMEDIARI)</p> <p>g) - distribuirea către public a ghidului spectatorului și a fluturașilor de securitate;</p> <p>h) - existența arbitrilor la posturile de control și arbitraj de pe traseu.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 13</p>
	<p>ADJUNCT ȘEF SECURITATE</p>
	<p>1. Este în subordinea Șefului de securitate</p>
	<p>URMEAZA SA FIE COMPLETAT</p> <p style="text-align: right;">Anexa 14</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

<p>ȘEF DE TRASEU</p> <p>1. Este în subordinea Directorului Sportiv.</p> <p>2. La concursurile de viteză în coastă și viteză pe circuit poate cumula și funcția de Responsabil cu Securitatea.</p> <p>3. Verifică și ia măsuri eficiente și rapide pentru:</p> <p>a) - amplasarea corespunzătoare a posturilor de arbitraj;</p> <p>b) - traseul să fie corespunzător, degajat de obstacole naturale sau ocazionale;</p> <p>c) - amplasarea corectă a posturilor de supraveghere a traseului și dotarea lor materială.</p> <p>4. Ține legătura permanentă cu organele de ordine pentru eventuala degajare a traseului de concurs.</p> <p>5. Menține legătura permanentă cu Directorul Sportiv și Șeful de securitate.</p> <p>6. Verifică ca zonele cu interdicție pentru spectatori să fie marcate și libere, intervine pentru degajarea acestor zone.</p> <p>g) - distribuirea către public a ghidului spectatorului și a fluturașilor de securitate;</p>
Anexa 15
<p>ADJUNCT ȘEF TRASEU</p> <p>1. Este în subordinea Șefului de traseu</p>
Anexa 16
<p>RELAȚII CU CONCURENȚII</p> <p>1.- Este în subordinea Directorului Sportiv.</p> <p>2. Persoana desemnată pe această funcție trebuie:</p> <p>a) - să fie un membru al Comisiei de Regulamente și Competiții;</p> <p>b) - să cunoască toate regulamentele și hotărârile la zi elaborate de federație;</p> <p>c) - să fie ușor de identificat, fotografia sa fiind publicată în regulamentul particular și afișată la panoul de afișaj;</p> <p>d) - să evite transmiterea la Colegiul Comisarilor Sportivi a problemelor sau cererilor care s-ar putea rezolva pe loc, în urma unor explicații regulamentare precise și competente.</p> <p>3. Participă obligatoriu la toate ședințele Colegiului Comisarilor Sportivi fără drept de vot și comunică sportivilor hotărârile luate.</p> <p>4. Participă obligatoriu la ședința tehnică cu sportivii și redactează procesul verbal al acesteia.</p> <p>5. Colaborează cu Secretarul Șef și Șeful Verificării Tehnice.</p> <p>6. Conform programului orar de desfășurare al competiției trebuie să fie prezent la:</p> <p>a) - verificările administrative;</p> <p>b) - verificările tehnice înainte de start și finale;</p> <p>c) - startul în concurs;</p> <p>d) - parcurile de regrupare;</p> <p>e) - parcurile de asistență tehnică;</p> <p>f) - sosirea din concurs;</p> <p>g) - conferința de presă cu câștigătorii competiției.</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	h) - festivitatea de premiere.
	7. Trebuie să cunoască numerele de telefon mobil ale piloților pentru a putea fi contactați.
	8. Înmânează piloților (echipajelor), sub semnătură, buletine care trebuie anunțate individual, precum și orice alte informații sau hotărâri adoptate în timpul desfășurării competiției.
	9. Informează cu date și precizări exacte pe Observatorul pentru Arbitri asupra problemelor semnalate de sportivi, cu referire la activitatea arbitrilor.
	10. La final, după festivitatea de premiere, întocmește un raport detaliat cu toate problemele privind organizarea și desfășurarea competiției, precum și cu problemele ridicate de participanți, pe care îl înaintează Observatorului Federal, după care și-a încheiat activitatea.
	Anexa 17
	CRONOMETROR ȘEF
	1. Este în subordinea directorului de concurs.
	2. Distribuie cronometrilor aparatură de cronometraj în perfectă stare de funcționare și reglate. Totodată distribuie și ceasurile de start și cronometre manuale pentru CO și de rezervă pentru sosire. La concursurile unde cronometrarea de sosire se execută într-un singur loc, pe timpul concursului propriu zis îndeplinește funcția de cronometror I.
	3. La raliuri parcurge traseul concursului cu Observatorul pentru arbitrii, verificând la fața locului reglajul cronometrelor și funcționarea lor.
	4. Urmărește derularea concursului și intervine la solicitarea directorului sportiv pentru schimbarea aparatului sau al cronometrorului.
	5. La terminarea concursului se prezintă la locul prestabilit pentru preluarea aparatului de cronometraj distribuit arbitrilor, verifică starea de funcționare, eliberează dovada de primire. În caz de deteriorare constatată, anunță directorul de concurs, consemnează în proces-verbal faptul constatat semnat și de arbitrul în cauză.
	Anexa 18
	ȘEF DECHIDERE TRASEU
	1. Este în subordinea Directorului sportiv.
	2. Este obligatoriu ca automobilul său să fie ușor de identificat ca "mașină de deschidere".
	3. Este obligat să impună conducătorului automobilului un ritm de deplasare regulamentar din punct de vedere al circulației rutiere, dar de așa natură încât să poată fi cât mai aproape de ultimul echipaj plecat.
	4. La ajungerea unui concurent în pană, inclusiv în circulație deschisă, trebuie să oprească, să verifice motivul opririi acestuia, să-l ajute cât este posibil și NUMAI DUPĂ precizarea echipajului că abandonează, să-i solicite carnetul de control notând pe acesta motivul abandonului declarat, ora și minutul predării.
	5. Să încerce pe cât este posibil să recupereze întârzierea acumulată dar numai cu respectarea prevederilor Codului Rutier.
	6. Să preia de la toate posturile de arbitraj dosarul postului iar de la regrupare carnetele de control de la secțiunea încheiată.
	7. Să comunice imediat Directorului de concurs și secretariatului abandonurile, cu menționarea cauzelor și evenimentele deosebite de pe traseu.
	8. Să predea cât mai repede posibil la secretariat dosarele posturilor și carnetele

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	de control colectate.
	Anexa 19
	ADJUNCT DESCHIDERE TRASEU
	1. Este în subordinea Șefului de deschidere traseu
	Anexa 20
	URMEAZA SA FIE COMPLETAT
	ȘEF CENTRU DE PRESĂ
	1.- Este acreditat de Comitetul de organizare la concursul respectiv.
	2.- Acesta poate fi nominalizat de federație pentru toate campionatele.
	3. Colaborează cu toate organele de conducere ale competiției și difuzează informațiile oficiale obținute numai de la Directorul Organizatoric, Directorul Sportiv, Secretarul Șef și Responsabilul Relații cu Concurenții.
	4. Este obligat să verifice personal cu alte surse toate informațiile neoficiale, să-i fie confirmate de persoane abilitate și apoi să le difuzeze.
	5. Redactează, semnează și difuzează comunicatele de presă.
	6. Conduce conferințele de presă prevăzute în Regulamentul particular.
	7. Ține evidența nominală a ziarștilor și a publicațiilor acreditate prezente la concurs.
	8. Întocmește mape cu documentele competiției-clasamente, buletine, comunicate de presă, informații, etc.- pentru fiecare reprezentat de presă.
	Anexa 21
	MEDIC ȘEF
	1. Este în subordinea Directorului sportiv.
	2. Obligatoriu trebuie să fie medic specialist.
	3. Face parte din Comitetul de Organizare fiind inclus și în Planul de Securitate.
	4. Verifică și asigură dotarea corespunzătoare a ambulanțelor.
	5. Are în subordine toate ambulanțele de pe traseul concursului, dispunând deplasarea lor în situații de urgență, numai la comanda Directorului Sportiv.
	6. Răspunde de atenționarea și alertarea Spitalelor, Policlinicilor și Dispensarelor din zona cea mai apropiată de traseul competiției.
	7. La solicitarea Directorului Sportiv efectuează personal sau sub directă supraveghere, controlul alcoolsopic al piloților (echipajelor) sau arbitrilor, întocmind un raport de constatare.
	8. De asemenea, poate efectua controlul antidoping al sportivilor.
	9. În caz de accident cu vătămare corporală, atât la sportivi cât și la arbitri sau spectatori, după terminarea concursului împreună cu medicul de serviciu, întocmește raportul medical semnat și parafat de ambii medici și îl înmânează Directorului Sportiv.
	Anexa 22
	ȘEF TRANSMISIUNI
	1. Este în subordinea Directorului Sportiv.
	2.- Se asigură că dispune de aparatură corespunzătoare pentru comunicații în zona traseului competiției.
	2. Colaborează cu arbitri transmisioniști de pe traseu și cu cei din comandamentul competiției.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>3. Face instruirea tuturor arbitrilor transmisioniști cu privire la folosirea aparaturii de comunicații.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 23</p> <p>ȘEF PARC ÎNCHIS / ȘEF PARC REGRUPARE</p> <p>1. Este în subordinea Directorului sportiv.</p> <p>2. Răspunde de organizarea parcului închis de la încheierea verificărilor tehnice înainte de start, din timpul regrupărilor (manșelor) și de la sosire până la afișarea rezultatelor finale.</p> <p>3. După intrarea automobilului de concurs în parcul închis are obligația să supravegheze ca echipajul (pilotul) să-l părăsească și să reintre la timpul regulamentar. Pentru aceste activități este ajutat de un arbitru asistent.</p> <p>4. Permite accesul în parc numai persoanelor autorizate.</p> <p>5.- Asigură respectarea normelor de prevenirea și stingerea incendiilor, stabilite pentru parcurile de automobile.</p> <p>6. Solicită Directorului Organizatoric asigurarea pazei pe timpul nopții și îi predă parcul de automobile pe bază de proces-verbal.</p> <p>7.- Permite ieșirea automobilelor de concurs numai cu aprobarea Directorului Sportiv.</p> <p>8. Permite reparațiile și intrarea mașinilor de asistență tehnică în parcul obligatoriu păzit, numai cu aprobarea Directorului Sportiv, sub supravegherea unui membru al comisiei tehnice și supraveghează respectarea normelor privind protejarea mediului înconjurător.</p> <p>9. La concursurile de viteză pe traseu montan, viteză pe circuit și rallycros asigură, conform ordinei de start, alimentarea corespunzătoare a starturilor.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 24</p>
	<p>ASISTENT ȘEF PARC ÎNCHIS / ȘEF PARC REGRUPARE</p> <p>1. Este în subordinea Șefului de parc închis/regrupare</p> <p style="text-align: center;">URMEAZA SA FIE COMPLETAT</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 25</p> <p>RESPONSABIL CU MATERIALE</p> <p>1. Este în subordinea Directorului Organizatoric și al Directorului Sportiv.</p> <p>2. Participă la ședința cu arbitri întocmind procesul verbal al ședinței.</p> <p>3. Preia de la federație materialele necesare arbitrajului.</p> <p>4. Preia de la Directorul Organizatoric dosarele posturilor, documentele tipizate, ecusoanele, etc.</p> <p>5. Predă arbitrilor, numai pe bază de semnătură, materialele de arbitraj.</p> <p>6. Se asigură că arbitrii care vor manipula echipamentele de cronometraj știu să lucreze cu acestea și le verifică împreună.</p> <p>7. Primește de la arbitri materialele returnabile și verifică integritatea lor.</p> <p>8. În caz de lipsuri sau degradări a materialelor, comunică Observatorului pentru Arbitri numele persoanei vinovate.</p> <p>9. Ajută pe organizator în pregătirea și desfășurarea festivității de premiere.</p>

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	Anexa 26
	ARBITRU POST SUPRAVEGHERE TRASEU, COMISAR POST TRASEU Vit.Coastă, Karting, Circuit
	1. Este în subordinea: - Directorului Sportiv - Șefului de securitate – (șefului de traseu) - la Viteză în Coastă/circuit
	2. Are în subordine personalul de ordine din zona postului său.
	3. Răspunde de zona ce i-a fost repartizată.
	4. În caz de necesitate va anunța persoana căreia îi este subordonată asupra neajunsurilor și evenimentele deosebite din raza postului său.
	5. Are în dotare: - echipament de identificare rapidă; - fanioane regulamentare de semnalizare; - 1 - 2 extincătoare a minim 5 l fiecare; - fluier; - mătură; - panou cu numărul postului său.
	5.1. Este obligatoriu dotat cu stație de radio emisie-recepție sau telefon.
	6. Este obligat să țină fanioanele de semnalizare desfășurate și la îndemână.
	7. În cazul intervenției publicului spectator la un eveniment, să încerce cu fermitate, pe cât este posibil, să-i îndepărteze pentru degajarea traseului și eventual, să curețe traseul.
	8. La terminarea competiției este obligat să, consemneze în procesul-verbal al postului sau să întocmească un raport cu descrierea detaliată a evenimentelor petrecute în zona postului său, pe care îl predă persoanei căreia îi este subordonat.
	9. În cazul unui eveniment petrecut pe raza postului său sau a celor din aval sau amonte învecinate, se va pune la dispoziția Directorului Sportiv și a Colegiului Comisarilor Sportivi, dacă este solicitat, pentru eventuale precizări, până la afișarea rezultatelor finale.
	10. La competițiile de viteză pe circuit, rally-cross și viteză pe în coastă, notează pe fișa de treceri ordinea trecerii automobilelor de concurs prin postul său.
	11. La competițiile în care trebuie decis dacă un concurent a depășit sau nu o linie, bordură, jalon sau alt reper prevăzut în Regulamentul particular, este și "Judecător de fapte".
	Anexa 27
	COMISAR PARC SERVICE
	1. Este în subordinea Directorului sportiv.
	2. Verifică dacă mașinile de asistență au licența de asistență, dacă nu solicită părăsirea parcului de asistență.
	3. Verifică dacă mașinile de concurs in parc de service au prelată sub masină pentru protecția asfaltului.
	4. Urmărește deplasarea mașinilor de concurs in parcul de service (viteza de deplasare).
	5. Verifică respectarea normelor de prevenirea și stingerea incendiilor, stabilite pentru parcurile de service.
	6. Verifica să nu fie blocate căile de acces in/out din parc de service.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

7. La concursurile de viteză coastă, viteză pe circuit și rallycros asigură, conform ordinei de start, alimentarea corespunzătoare a starturilor.
8. Toate abaterile de la regulile de parc service notează în Proces Verbal al postului.
Anexa 28
ASISTENT COMISAR PARC SERVICE
URMEAZA SA FIE COMPLETAT
Anexa 29
COMISAR BOXE (circuit și karting)
1. Este în subordinea Directorului sportiv.
2. Nu permite accesul la boxe a persoanelor străine fără ecuson de „mecanic”
3. Supraveghează modul de alimentare cu carburant
4. Interzice folosirea aparatelor care produc scânteii (aparat de sudură)
5. Interzice fumatul
6. Permite ieșirea de la boxă numai în deplină siguranță atât pentru pilotul care iese precum și pentru ceilalți piloți
7. Observă și consemnează eventualele abateri de la Regulamentul particular
Anexa 30
ȘEF CONTROL ORAR
1. Este în subordinea Directorului Sportiv.
2. Are în subordine 1 - 2 asistenți post CO.
3. Colaborează, după caz, cu Șeful probei speciale, stabilind la fața locului unele măsuri comune.
4. Răspunde de amplasarea, amenajarea și semnalizarea corectă a postului, astfel încât mașina de închidere, Cronometrul șef și Șeful de traseu să găsească postul instalat și funcțional.
5. Preia de la un membru al echipajului carnetul de control, numai după ce automobilul de concurs cu ambii membri ai echipajului a trecut de panoul de intrare în post. Primește carnetul de control al echipajelor abandonate, menționând data, ora și natura abandonului.
6. Scrie în carnetul de control ora și minutul de intrare în post și ora și minutul previzionat de start în proba specială, și semnează carnetul de control.
7. Verifică cele înscrise de asistentul său în fișa de cronometraj și predă carnetul de control unui membru al echipajului urmărind ca automobilul să părăsească imediat (maxim 20 secunde) zona postului.
8. Completează și semnează din timp unele rubrici din procesul verbal al postului, pentru ca automobilul de deschidere să staționeze cât mai puțin timp.
9. Răspunde de consemnarea cât mai detaliată și explicită în procesul verbal a eventualelor evenimente petrecute pe raza postului său.

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

Anexa 31

ASISTENT POST CONTROL ORAR

1. Este în subordinea Șefului CO.
2. Amenajează postul de control orar și amplasează panourile de semnalizare.
3. Urmărește intrarea și părăsirea postului de către concurenți, consemnând eventualele nereguli.
4. Scrie în fișa de cronometraj a postului, ora și minutul de intrare în zona postului, precum și cel de pontaj dictat de Șeful control orar și ora și minutul previzionat de start din proba specială.
5. Ajută Șeful CO la redactarea cât mai detaliată și explicită în procesul verbal a eventualelor evenimente petrecute pe raza postului.

Anexa 32

ȘEF PROBĂ SPECIALĂ (STARTER)

1. Este în subordinea Directorului Sportiv.
2. Are în subordine pe arbitrii din posturile de control start, sosire și stop, pe toți arbitrii de traseu și oamenii de ordine și colaborează cu Șeful CO.
3. Locul său este la start, fiind și starter. Scrie în carnetul de control ora și minutul de start, și semnează carnetul de control.
4. Poate aproba mutarea posturilor din subordine în aval sau amonte, numai în sensul scurtării PS, cu maximum 100 m pentru o mai bună amplasare .(treaba trebuie trecută la avizare traseu).
5. Are următoarele responsabilități:
 - a) - sincronizarea aparaturii de cronometraj (start - sosire);
 - b) - se asigură că toți arbitrii delegați la proba sa sunt amplasați corect în posturi cu dotarea materială necesară;
 - c) - să informeze pe Directorul Sportiv, pe Responsabilul cu Securitatea și pe Șeful de Traseu de eventualele nereguli constatate sau semnalate de pe traseu, măsurile pe care le-a luat deja și eventual, ce altele s-ar mai impune;
 - d) - să verifice legăturile radio / telefon de securitate, inclusiv cu posturile intermediare, sosire - stop și stop - secretariat, precum și cu conducerea competiției; În cazul lipsei legăturii de securitate start-stop, anunță Directorul Sportiv și **NU DĂ STARTUL !**
 - e) - în cazul producerii unui accident care periclitează viața celor implicați, securitatea celorlalte echipaje sau desfășurarea normală a probei, anunță Directorul Sportiv sau pe unul dintre Comisarii Sportivi și concomitent dispune urgent întreruperea startului și trimiterea autovehiculului de salvare și pompieri;
 - f) - să nu autorizeze reluarea startului decât cu aprobarea Directorului Sportiv și după ce s-a asigurat că traseul este din nou corespunzător și ambulanța a revenit la startul probei; La raliuri, în cazul în care concursul a fost întrerupt mai mult de 15 min. și nu se poate securiza PS din nou, participanții vor parcurge PS în etapă CO, decizie care se ia de către CCS și este anunțată de Directorul Sportiv.
 - g) - este singurul autorizat să întrerupă startul în cazuri de forță majoră (intervenție pompieri, salvare, poliție) temeinic justificate; obligatoriu, anunță Directorul Sportiv despre această decizie și motivele care au dus la aceasta întrerupere.
 - h) - să verifice completarea corectă și detaliată a proceselor verbale cu evenimentele petrecute în posturile din subordinea sa;
 - i) - stabilește închiderea posturilor, după trecerea automobilului de deschidere sau după expirarea timpului regulamentar;

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<p>6. Are obligația de a verifica dacă pilotul și copilotul la linia de start au casca și centura de siguranță puse, dacă au echipament de protecție (costum, mănuși de protecție) și dacă au geamurile închise. Orice abatere de la aceste reguli se consemnează în procesul verbal al postului de arbitraj.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 33</p> <p>ASISTENT POST START</p> <p>1. Este în subordinea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Șefului probei speciale - la raliuri; - Directorului de concurs - la concursurile de viteză. <p>2. Atribuțiile sale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - amplasarea corectă a panourilor de semnalizare; - marcarea liniei de start ca reper uniform de start; - menține în permanență legătura telefonică / radio de securitate cu postul STOP și eventual cu posturile de supraveghere a traseului, comunicând numărul de concurs și minutul în care concurentul a luat startul ; - scrie în fișa de cronometraj timpul de start al concurentului aflat pe linia de start; - completează din timp unele rubrici din procesul verbal al postului; <p>3. Îndeplinește și funcția de "JUDECĂTOR DE START" cu sarcina de supraveghere a startului, cronometrând startul fals luat de concurenți.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 34</p> <p>INTERMEDIAR (raliuri)</p> <p>1. Este în subordinea directorului sportiv.</p> <p>2. Păstrează permanent legătura telefonică/radio de securitate cu START/Director sportiv/Sef securitate/Sef traseu</p> <p>3. Este atent la toate comunicatele de abandon în probă sau alte probe pentru ținerea evidenței corecte a concurenților care urmează să parcurgă proba</p> <p>4. Răpunde de amplasarea corectă a panourilor de presemnalizare și semnalizare;</p> <p>5. Urmărește concurenții, confruntând trecerea lor prin post cu ordinea de start, în cazul în care lipsește un concurent ia legătura cu startul/(intermediarul anterior) comunicând lipsa concurentului</p> <p>6. În cazul în care se întâmplă un accident în apropierea/zona postului anunță Startul/Directorul sportiv și se deplasează la locul accidentului pentru informații suplimentare</p> <p>7. La nevoie solicită oprirea startului și eventuale intervenții (salvare, deblocare traseu...etc)</p> <p>8. Urmărește derularea concursului și intervine la solicitarea directorului sportiv sau a șefului de probă</p> <p>9. Completarea corectă și completă a fișei de cronometraj și a procesului verbal;</p> <p>10. Predarea rapidă a dosarului postului la mașina de deschidere;</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 35</p> <p>ȘEF POST SOSIRE (CRONOMETROR I)</p> <p>1. Este în subordinea Șefului probei speciale.</p> <p>2. Are în subordine 1 - 2 cronometrori.</p> <p>3. Atribuțiile sale sunt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - deschiderea și închiderea postului la orele regulamentare;

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<ul style="list-style-type: none"> - amplasarea corectă și funcțională a postului a fotocelulei și cronometrului; - completarea corectă și completă a fișei de cronometraj și a procesului verbal; - predarea rapidă a dosarului postului la mașina de deschidere;
	4. Comunică timpii înregistrați către arbitrul asistent din postul SOSIRE.
	5. Împreună cu asistenții săi cronometrează timpii de sosire cu aparatura FRAS (fotocelulă cuplat cu cronometru electronic) și eventual manual pentru siguranță.
	6. Răspunde de securitatea echipamentului.
	Anexa 36
	ASISTENT POST SOSIRE (CRONOMETROR II)
	1. Este în subordinea Șefului post SOSIRE (Cronometrator I.).
	2. Atribuțiile sale sunt: <ul style="list-style-type: none"> - amplasarea corectă a panourilor de presemnalizare și semnalizare; - marcarea liniei de cronometraj ca reper uniform de sosire; - primește de la șeful de post timpul de sosire, îl scrie în fișa de cronometraj și îl transmite la postul STOP; - cronometrarea timpului de sosire (dublaj manual de siguranță) și înscrierea acestuia în fișa de cronometraj, dacă nu a funcționat cronometru cuplat la fotocelulă; - comunicarea prin telefon/radio la STOP a timpului de sosire (la viteză pe traseu montan acesta se comunică și la secretariat); - protejarea aparatului de cronometraj contra intemperiilor; - completează din timp unele rubrici din procesul verbal al postului.
	Anexa 37
	ȘEF POST STOP
	1. Este în subordinea Directorului sportiv și a Șefului probei speciale.
	2. Are în subordine 1 - 2 asistenți.
	3. Atribuțiile sale sunt: <ul style="list-style-type: none"> - prezentarea, deschiderea și închiderea postului la orele regulamentare; - amplasarea corectă și funcțională a postului; - asigură cu ajutorul organelor de ordine închiderea probei speciale dinspre stop; - completarea corectă și completă a fișei de cronometraj și a procesului verbal; - predarea dosarului postului la mașina de deschidere.
	4. Preia de la copilot carnetul de control și înscrie în rubrica probei timpul de sosire comunicat de asistentul său, calculează timpul efectiv, semnează și îl restituie.
	5. Păstrează permanent legătura telefonică/radio de securitate cu START și cu posturile de supraveghere a traseului, dacă acestea există.
	6. Observă dacă între SOSIRE și STOP s-au produs evenimente pe care le consemnează în procesul verbal, iar în caz de accident pe probă comunicat de concurenți sau în zona postului său, anunță imediat Șeful probei speciale.
	Anexa 38
	ASISTENT POST STOP 1 SI 2
	1. Este în subordinea Șefului din postul STOP.
	2. Atribuțiile sale sunt: <ul style="list-style-type: none"> - amplasează corect panourile de semnalizare;

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI

	<ul style="list-style-type: none"> - recepționează prin telefon / radio timpul de sosire al concurentului pe care îl înregistrează în fișa de cronometraj; - comunică timpul înregistrat Șefului de post; - completează din timp unele rubrici din procesul verbal al postului. <p>3. În cazul că există legătură cu comandamentul comunică numărul de concurs și timpul de sosire, solicitând repetarea, pentru confirmare.</p> <p>4. Înscrie pe tabla de afișaj timpii realizați.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 39</p> <p>NUMĂRĂTOR DE TURE</p> <p>1. Este în subordinea Directorului sportiv.</p> <p>2. Această funcție este necesară numai la concursurile de viteză pe circuit și karting.</p> <p>3. Are în dotare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - echipament pentru a fi identificat rapid; - panouri de dimensiunea 40 x 40 cm cu cifre negre pe fond alb, funcție de numărul de tururi, stabilite în Regulamentul particular; - tabele specifice funcției numerotate de la mare la mic: 8, 7, 6, 2, 1. <p>4. Este obligat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - să aibă la îndemână panourile cu numerele de afișat; - să afișeze cât mai vizibil, în momentul startului, cifra cea mai mare, care reprezintă numărul de tururi ce se vor parcurge (exemplu: 8, ulterior 7, 6 ș.a.m.d. până la ultimul tur când afișează cifra 1); - să țină evidența numărului de concurs care conduce în fiecare tur pentru a-i afișa cifra corespunzătoare tururilor pe care le mai are de efectuat; - cifra 1, care reprezintă ultimul tur, este afișată pilotului care conduce acest tur, cifră care continuă să fie afișată tuturor celorlalți participanți indiferent de numărul de tururi efectuate; - să noteze rapid și cât mai citeț pe tabelul de tururi, pe verticală, numărul de concurs care trece prin fața sa peste linia de sosire și să anunțe cu voce tare numărul de tur care trebuie afișat pilotului care conduce turul. <p>5. Poate cumula și funcția de COMISAR GRILĂ START, situație în care dirijează automobilele, în baza ordinii de start (așezare pe grila de start) în casele corespunzătoare rezervate fiecărui pilot. Asigură ca la neprezentarea unui concurent caseta rezervată acestuia să rămână neocupată.</p>
	<p style="text-align: right;">Anexa 40</p> <p>ARBITRU POST CONTROL DE TRECERE</p> <p>1. Este în subordinea Directorului Sportiv.</p> <p>2. Răspunde de amplasarea și semnalizarea corectă a postului.</p> <p>3. Consemnează prin semnătură în carnetul de de control, fără a menționa ora și minutul de trecere al concurenților.</p> <p>4. În fișa de cronometraj a postului scrie ora și minutul de trecere al concurenților.</p> <p>5. Consemnează în procesul verbal al postului evenimentele deosebite și în special, dacă un echipaj a intrat în post din altă direcție.</p> <p>6. Completează și semnează din timp unele rubrici din procesul verbal al postului.</p>



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV COMISIA CENTRALĂ DE ARBITRI