CAMPIONATUL NATIONAL DE AUTOSLALOM

REGULAMENT PARTICULAR

Etapa 1 CNA – 15 Iulie – CUPA ROSSINI

Etapa 2 CNA – 16 iulie – Cupa ROSSINI

Cuprins

INTRODUCERE **3**

1. **PROGRAM** **3**
2. **DISPOZITII GENERALE** **5**
3. **ORGANIZATOR** **6**
4. **AUTOMOBILE ADMISE IN COMPETITIE** **7**
5. **PILOTI si ECHIPE** **8**
6. **ECHIPAMENTE DE SECURITATE** **8**
7. **INSCRIERI** **9**
8. **ASIGURARI** **11**
9. **NUMERE DE COMPETITIE** **11**
10. **PUBLICITATE** **12**
11. **PARC DE SERVICE** **12**
12. **PARC INCHIS** **15**
13. **VERIFICARI ADMINISTRATIVE** **15**
14. **VERIFICARI TEHNICE INITIALE** **16**
15. **TRAFIC** **19**
16. **RECUNOASTERI/ANTRENAMENTE LIBERE**
17. **COMPETITIE**
18. **AJUTOR DINAFARA** **24**
19. **CRONOMETRAJ** **25**
20. **VERIFICARE TEHNICA SUPLIMENTARA SI FINALA**
21. **PROTESTE, APELURI** **30**

Anexa TRASEU *12*

INTRODUCERE

Etapele Campionatului National de Autoslalom se organizarea si se desfasoara in conformitate cu:

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului National de Autoslalom
2. Cerintele pentru Organizatorii de competitii;
3. Ghidul de Securitate
4. Regulamentul CNA
5. Prezentul Regulament Particular.

Eventulalele completari si/sau modificari la prezentul Regulament Particular vor fi facute prin buletine numerotate si datate, emise de catre Organizator, cu avizul FRAS sau de catre Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

1. **PROGRAM etapa 1 – sambata 15 iulie 2017**

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Inceperea inscrierilor	Luni	10.07.2017	08:00
Inchiderea inscrierilor	Sambata	15.07.2017	10:00
Publicarea listei de inscrieri	Sambata	15.07.2017	10:15
Numarul maxim de automobile acceptate:	**40**		

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea centrului de presa/acreditari	Sambata	15.07.2017	7:00
Deschiderea parcului de service	Sambata	15.07.2017	7:00
Verificari administrative	Sambata	15.07.2017	8:00-10:00
Verificari tehnice initiale	Sambata	15.07.2017	8:00-10:00
Sedinta cu sportivii – prezenta obligatorie	Sambata	15.07.2017	10:00-10:15
Publicare ordine de start	Sambata	15.07.2017	10:15
Antrenament liber	Sambata	15.07.2017	10:15-11:15
Antrenament cronometrat	Sambata	15.07.2017	11:30-13:30
Prima mansa de concurs	Sambata	15.07.2017	13:30-15:30
A doua mansa de concurs	Sambata	15.07.2017	15:30-17:30
Afisarea rezultatelor provizorii	Sambata	15.07.2017	18:00

Afisarea rezultatelor definitive	Sambata	15.07.2017	18:15
Festivitatea de premiere	Sambata	15.07.2017	18:30

In functie de numarul de participanti, programul poate fi modificat cu buletine informative.

Etapa 2 – duminica 16 iulie 2017

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Inceperea inscrierilor	Luni	10.07.2017	08:00
Inchiderea inscrierilor	Duminica	16.07.2017	10:00
Publicarea listei de inscrieri	Duminica	16.07.2017	10:15
Numarul maxim de automobile acceptate:	**40**		

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Deschiderea centrului de presa/acreditari	Duminica	16.07.2017	7:00
Deschiderea parcului de service	Duminica	16.07.2017	7:00
Verificari administrative	Duminica	16.07.2017	8:00-10:00
Verificari tehnice initiale	Duminica	16.07.2017	8:00-10:00
Sedinta cu sportivii – prezenta obligatorie	Duminica	16.07.2017	10:00-10:15
Publicare ordine de start	Duminica	16.07.2017	10:15
Antrenament liber	Duminica	16.07.2017	10:15-11:15
Antrenament cronometrat	Duminica	16.07.2017	11:30-13:30

Prima mansa de concurs	Duminica	16.07.2017	13:30-15:30
A doua mansa de concurs	Duminica	16.07.2017	15:30-17:30
Afisarea rezultatelor provizorii	Duminica	16.07.2017	18:00
Afisarea rezultatelor definitive	Duminica	16.07.2017	18:15
Festivitatea de premiere	Duminica	16.07.2017	18:30

In functie de numarul de participanti, programul poate fi modificat cu buletine informative.

2. DISPOZITII GENERALE

a) Licenţă de Organizator emisă de Federaţia Română de Automobilism Sportiv nr. ….....

b) Permis de Organizare emis de Federaţia Română de Automobilism Sportiv nr. ….....

c) Comandamentul / Secretariatul competitiei: Circuitul Vik Power Arad

d) Centrul/ Panou official de afisaj: Circuitul Vik Power Arad

e) Verificare tehnica initiala: Circuitul Vik Power Arad

f) Parc de service: Circuitul Vik Power Arad

g) Parc auxiliar – trailere/platforme: Circuitul Vik Power Arad

h) Verificarea tehnica finala: Circuitul Vik Power Arad

I) Festivitatea de Premiere: Circuitul Vik Power Arad

j) Conferinta de presa cu castigatorii:Circuitul Vik Power Arad

3. ORGANIZATOR

Organizator: CS krepelka Motorsport
Adresa organizatorului: str Humulesti nr 31 A, Timisoara
Telefon: 0723004747
E-mail: krepelka_motorsport@yahoo.com

Persoane de contact: Krepelka Alexandru
Tel: 0723004747
E-mail: sendykrep@yahoo.com

Inscrierea pentru concurs a pilotilor se face la adresa de e-mail: sendykrep@yahoo.com

Site-uri utile: www.fras.ro, www.fia.com

Competitia se va desfasura pe un traseu cu urmatoarele caracteristici:

Locul desfasurarii	**Circuit Vik Power Arad**
Lungime	1100 m
Panta maxima	0 %

4. **AUTOMOBILE ADMISE IN COMPETITIE:**

Conform Regulamentului Sportiv CNA 2017

5. **PILOTI si ECHIPE**

Conform Regulamentului Sportiv CNA 2017

6. **ECHIPAMENTE DE SECURITATE**

a) Un automobil de competiţii a cărui construcţie şi/sau stare tehnică este considerată periculoasă, poate fi exclus din competiţie în orice moment de Comisarii Sportivi pe baza constatării Comisarilor Tehnici. În acest sens, vor fi examinate suplimentar automobilele care au suferit avarii pe timpul desfăşurării competiţiei.

b) Pe parcursul competiţiei, dar şi la antrenamente şi recunoaşteri, piloţii sunt obligaţi să poarte echipamentul specific de protecţie (cască, combinezon , etc) şi să-şi lege centurile de siguranţă. Orice abatere de la această prevedere va fi raportată Comisarilor Sportivi care vor aplica o penalizare de până la 200 de euro, putând chiar decide excluderea pilotului din competiţie. Un caz aparte care necesită o analiză amănunţită îl constituie abaterile produse exclusiv pe timpul împingerii, repornirii, deblocării sau reparării automobilului de competiţii prinforţele proprii ale pilotului, în scopul eliberării traseului şi/sau a reluării parcurgerii traseului

c) Nu este permisa pargurgerea traseului competitiei cu geamurile deschise. Se considera ca geamul este deschis, daca este coborat cu mai mult de 2 cm fata de pozitia “inchis complet”. Pentru incalcarea acestei prevederi, dupa primul avertisment, pilotul va fi penalizat de Comisarii Sportivi cu pana la 200 euro. Sanctiunea poate fi anulata/suspendata in cazul in care se poate demonstra ca deschiderea geamului sau imposibilitatea inchiderii acestuia se datoreaza unor cause tehnice sau unei avarii a caroseriei pe partea acestuia. Pilotului i se va permite remedierea defectiunii la parcul de service, in caz contrat acesta riscand repetarea/majorarea amenzii sau chiar refuzul de continuare a competitiei. In sensul prezentului articol, spargerea unui geam al automobilului nu va fi urmata de nici o penalizare, dar datorita gradului sporit de periculozitate poate conduce la oprirea automobilului din competitive

7. **INSCRIERI**

a) Prin înscrierea în competiţie, piloţii acceptă arbitrajul unic al Federaţiei Române de Automobilism Sportiv (FRAS), pe baza regulamentelor sportive în vigoare la data desfăşurării competiţiei, aplicabile după principiul conform căruia reglementarea particulară primează celei generale şi conform Statutului FRAS.

b) Oricare posesor de licenţă care doreşte să participe la competiţie trebuie să-şi trimită formularul de înscriere prin e-mail semnat şi completat în mod corespunzător, împreună cu dovada plătii prin transfer bancar pana la data competiţiei sau se poate inscrie in ziua competitiei conform programului. Adresa de mail este sendykrep@yahoo.com, iar taxa de inscrieri se face in contul RO84OTPV191000226380RO01 deschis la banca OTP pentru CS Krepelka Motorsport

c) Cererile de înscriere vor fi acceptate de către organizator numai după publicarea regulamentului particular al competiţiei, în care se va specifica data şi ora începerii înscrierilor, respectiv ale închiderii acestora.

d) Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele financiare ale Federaţiei Române de Automobilism Sportiv. Taxa de înscriere este de 200 lei/etapa

e) Nici o modificare nu poate fi făcută pe formularul de înscriere, cu excepţia cazurilor prevăzute în prezentul Regulament. Totuşi, competitorul/concurentul poate înlocui automobilul declarat în formularul de înscriere cu un altul până în momentul verificărilor tehnice.

f) Taxele de înscriere vor fi rambursate în întregime:
- Competitorilor carora nu le-a fost acceptata inscriere
- In cazul anularii competitiei, dar nu din motive de forta majora
- Sportivilor care au achitat taxa de inscriere si din motive justificate nu mai pot participa

8. ASIGURARI, LICENTE

a) Participarea la competitie se poate face doar pe baza de Licenta de Autoslalom (pentru a puncta in clasamentul Campionatului) sau Licenta One Event. Cu orice alta Licenta eliberata de catre FRAS se poate participa dar numai in regim de “One Event”.

b) Organizatorul nu are nici o obligatie fata de daunele produse competitotilor sau automobilelor de competiţie.

c) Prin semnarea cererii de înscriere, pilotul scuteşte pe oficiali, arbitri şi organizator sau reprezentanţii acestora şi pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatiile referitoare la raniri mortale sau altele, provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea acestora la competitie.

d) Autovehiculele de asistenţă tehnică, chiar şi cele cu plăci acordate de către FRAS, nu vor fi considerate ca participanţi oficiali în competiţie şi pe cale de consecinţă nu sunt acoperite de asigurarea globală prevăzută la art. 8.

9. **NUMERE DE COMPETITIE**

a) Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiţii a numerelor corespunzătoare licenţei pilotului, în formatul unic prevăzut de Regulamentul CNA.

b) Pilotii cu licenta One Event vot primii numere de la 51-100

c) Automobilele de competiţii fără numere conforme nu sunt admise la start.

10. **PUBLICITATE**

a) Participantii sunt obligati sa afiseze pe automobilele de competitie publicitatea oferita de catre organizator. Participantii care refuza afisarea organizatorului pot participa in competitie doar daca achita o penalizare in valoare de 200 lei incasata de catre organizator

11. **PARC DE SERVICE**

a) Fiecărui pilot i se va aloca o suprafaţă de minimum 30 mp.

b) Orice actiune sau manevra de natura sa puna in pericol securitatea parcului de service, a persoanelor si a automobilelor participante la viteza in coasta va fi sanctionata de Colegiul Comisarilor Sportivi cu amenda in valoare de 400 lei.

c) Automobilele de competiţii vor staţiona în „Parcul Închis" şi cel de Service, pe o prelată rezistentă la uleiuri şi combustibili, în scopul protejării solului. Fiecare echipă de asistenta va avea la îndemână (şi vizibil pentru arbitri de parc) un extinctor in termen de valabilitate

d) La părăsirea spaţiului folosit, acesta va fi lăsat în aceeaşi stare de curăţenie în care a fost preluat.

Nerespectarea prevederilor c) şi/sau d) se penalizează cu amendă de 200 lei care se achită la organizator

12. **PARC INCHIS**

a) Parc închis reprezintă zona în care sunt interzise deschiderea capotei motorului sau orice altă intervenţie, reparaţie sau realimentarea cu combustibil sau asistenţă din afară.

b) Are natură de parc închis: zona de pre-start, zona de încălzire a pneurilor, zona de regrupare după trecerea liniei de sosire şi până la revenirea în parcul de service, traseul de la parcul de regrupare după parcurgerea de către fiecare pilot a ultimei manşe a competiţiei şi până la parcul închis de final de competiţie până la expirarea timpului pentru proteste, respectiv momentul în care Colegiul Comisarilor Sportivi autorizează deschiderea parcului închis.

c) Piloţii care încalcă prevederile prezentului articol vor fi sancţionaţi de către Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competitie

Pentru claritate, termenul de excludere (oriunde în cadrul acestui regulament) va însemna excludere totală din acea etapă, fără reţinerea nicunui punctaj (din antrenamente sau competiţie) realizat.
Pe cale de excepţie, se poate interveni asupra automobilelor aflate în zone ce au natură de parc închis numai în situaţii de forţă majoră / caz fortuit (incendiu, scurgeri de lichide şi alte situaţii similare) numai pentru a înlătura pericolul

13. VERIFICARI ADMINISTRATIVE

a) Fiecare pilot se va prezenta la verificarea administrativă conform programului de la art. 1.

b) Programul şi locul de desfăşurare al verificărilor administrative sunt prevăzute la art. 1 si art. 2

c) Documentele necesare la verificarile administrative:

- Licenta de pilot
- Permisul de conducere al pilotului; in cazul suspendarii permisului de conducere, sportivul va fi obligor sa prezinte procesul verbal de suspendare. In cazul suspendarii pe motiv de accident cu vatamare corporala, consum de alcool sau alte substante interzise, sportivului aflat in culpa i se va interzice participarea la competitie.
- Certificatul de inmatriculare al automobilului sau un document din care sa rezulte dreptul de proprietate asupra acestuia si dreptul de utilizare in competitii sportive.

d) La verificarea administrativă, organizatorul pune la dispozitia pilotului urmatoarele:
- Regulament particular;
- Publicitatea obligatorie a organizatorului;

e) Amânarea verificării administrative, determinată de cazuri de forţă majoră recunoscute de CCS, nu se sancţionează; în celelalte cazuri se sancţionează cu 100 lei.

f) În cazul în care un pilot nu prezintă toate documentele menţionate, Secretarul şef va refuza validarea înscrierii.

g) Cererile de înscriere ale echipelor vor fi validate în timpul programului de verificări administrative pentru piloţi.

14. **VERIFICARI TEHNICE INITIAL**

a) Programul de desfăşurare al verificărilor tehnice iniţiale este prevăzut la art. 1, iar locul va fi în parcul închis sau de service al fiecărei competiţii

b) Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit in stare “rece”.

c) Odată cu automobilele de competiţii este obligatorie prezentarea echipamentelor de protecţie ale pilotului, însoţite de orice documente care pot proba conformitatea acestora: căşti, combinezoane, etc.

d) Piloţii şi/sau automobilele cu echipamentul de protecţie şi elementele de securitate neconforme NU VOR FI ADMIŞI ÎN COMPETIŢIE.

e) După terminarea verificării tehnice iniţiale, lista cu participanţii admişi să participe la recunoaştere, antrenamente cronometrate va fi publicată şi afişată de secretariatul competiţiei la panoul de afişaj.

f) Dacă după verificările tehnice se descoperă un automobil care nu corespunde reglementărilor tehnice şi/sau de securitate, Comisarii Sportivi pot stabili un termen limită înaintea căruia automobilul trebuie făcut să corespundă acestora.

g) Oricarui automobil necorespunzator ii poate fi refuzat startul de catre Colegiul Comisarilor Sportivi, pe baza raportului prezentat de catre Comisarii Tehnici.

h) Verificările efectuate înaintea startului vor fi generale (marca şi modelul automobilului, conformarea aparentă a automobilului cu grupa lui de apartenenţă, echipamente de securitate, etc.).

i) Verificări suplimentare, ale concurenţilor/sportivilor, precum şi ale automobilelor, pot fi efectuate oricând pe parcursul competiţiei.

j) Concurentul/sportivul este responsabil pentru conformitatea tehnică a automobilului pe toată durata competiţiei. Orice abatere va fi sancţionată cu excluderea din competiţie de către Colegiul Comisarilor Sportivi.

15. TRAFIC

a) Piloţilor le **este interzis să depasească alt concurent (atat in recunoasteri, antrenamente cat si in mansele de concurs) si sa conducă în sensul opus celui al probei .** Orice încălcare a acestor reguli va fi sancţionată de Colegiul Comisarilor Sportivi cu excluderea din competitie.

b) Următoarele semnalizări vor fi utilizate în timpul recunoaşterilor, antrenamentelor şi competiţiei şi vor fi strict respectate:

- Fanion rosu: oprire imediata si definitiva;
- Fanion galben: pericol, depasirea interzisa;
- Fanion galben cu dungi rosii: suprafata alunecoasa, schimbare de aderenta;
- Fanion sah alb cu negru: sfarsitul mansei (pe linia de sosire);

16. RECUNOASTERI

a) Recunoasterea este considerate ca un factor de securitate.

b) Numai automobilelor care au trecut de verificarea tehnica initiala li se va permite sa ia startul in mansele de recunoastere.

17. **COMPETITIE**

a) Competitia este compusa din mansa de recunoasteri/antrenamente libere (minim 3 ture de circuit in functie de numarul de participanti), mansa de antrenamente cronometrate si 2 manse de concurs. Mansa de concurs consta din parcurgerea a 3 ture de circuit din care tura 2 este cronometrata, tura 1 este de acomodare/incalzire, iar tura 3 (care poate fi incompleta) este tura de racire/iesire de pe citcuit.

b) Pentru clasament se va lua în calcul timpul cel mai bun realizat într-una din cele două manşe de concurs.

c) Manşele de competiţie vor avea loc în conformitate cu orarul detaliat întocmit de organizator şi publicat la art. 1.

d) În caz de forţă majoră, Directorul Sportiv poate decide oprirea competiţiei, în orice moment al desfăşurării acesteia.

e) Dacă nu se poate relua şi dacă înainte de oprirea acesteia toţi piloţii au efectuat o manşă de competiţie, clasamentul se stabileşte pe baza timpilor realizaţi în acea manşă.

f) Timpii realizaţi la antrenamente nu pot fi folosiţi pentru întocmirea clasamentului etapei.

g) În situaţia în care nu se poate efectua nicio manşă de competiţie întreaga etapă se anulează.

h) În cazul anulării competiţiei din motive de forţă majoră taxele de înscriere nu se restituie.

i) Piloţii care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării traseului sau care au fost jenaţi de un alt concurent, cu aprobarea Directorului Sportiv după consultarea arbitrului de traseu relevant vor relua startul

18. **AJUTOR DIN AFARA**

a) Orice ajutor din afară conduce la excluderea din competiţie a pilotului respective.

b) Automobilele care se defectează pe traseu pot fi îndepărtate prin remorcare, numai din dispoziţia Directorului Sportiv.

c) Automobilele care din diverse motive nu au reuşit să treacă linia de sosire, vor staţiona cât mai departe de axul drumului astfel încât să nu stânjenească ceilalti concurenţi. Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul Sportiv.

19. **CRONOMETRAJ**

a) Timpii oficiali sunt doar cei afişaţi pe www.fras.ro şi sunt proprietatea Federaţiei Romane de Automobilism Sportiv.

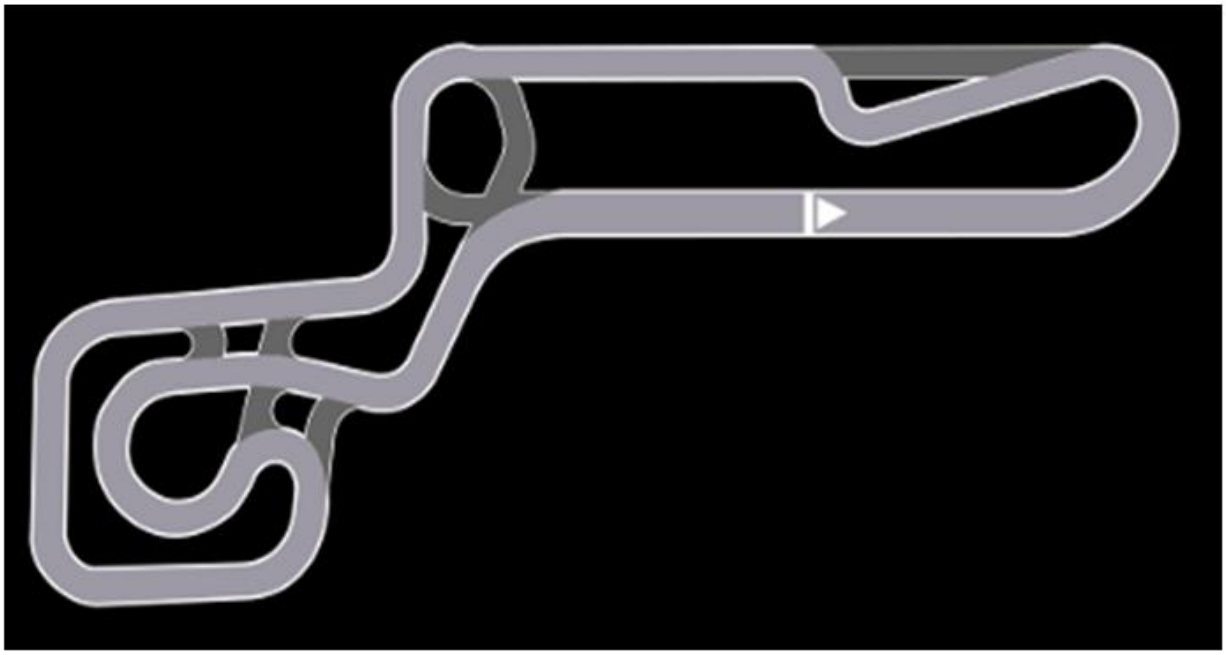
20. **VERIFICAREA TEHNICA SUPLIMENTARA SI FINALA**

a) Orice automobil poate fi subiectul unei verificări suplimentare efectuate de comisarii tehnici, fie în timpul competiţiei fie, în special, după terminarea acestuia.

b) La cererea Comisarilor Sportivi, fie în urma unui protest, un automobil poatefi reţinut după trecerea liniei de sosire şi supus unei verificări tehnice complete şi amănunţite, care necesită demontarea acestuia.

21. **PROTESTE, APELURI**

a) Orice protest, este înaintat, în scris, Directorului Sportiv. Protestele verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei, nu se iau în considerare.

b) În protestele legate de neconformitatea tehnică a unui automobil va fi precizată clar şi fără echivoc, piesa contestată. Aceste proteste trebuie depuse înainte de verificarea tehnică finală.

c) Dreptul de a protesta îl are numai pilotul înscris în competiţie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenţă.