



**Campionatul National de Raliuri Dunlop 2015
Etapa a VIII-a - Raliul Perla Harghitei**

Odorheiu Secuiesc, 8-10 Octombrie 2015

REGULAMENT PARTICULAR



CUPRINS

1.INTRODUCERE	3
2.ORGANIZARE	3
3.PROGRAM	6
4.ÎNSCRIERI	8
5.ASIGURĂRI	12
6.PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE	12
7.ANVELOPE	13
8.COMBUSTIBIL	15
9.RECUNOAȘTERI	16
10.VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	19
11.VERIFICĂRI TEHNICE, SIGILARE ȘI MARCARE	20
12.ALTE PROCEDURI	21
13.PREMII	27
14.VERIFICĂRI FINALE	27
<i>Anexa I: Plan orar</i>	29
<i>Anexa II: Program recunoașteri</i>	31
<i>Anexa III: Ofițer Relații cu Sportivii</i>	32
<i>Anexa IV: Numere de concurs și publicitate</i>	33
<i>Anexa V: Schiță PS4 - SS Arpad Dietrich</i>	34
<i>Anexa VI: Cerere participare invitat - copilot shakedown</i>	35
<i>Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service</i>	36
<i>Anexa VIII: Parc Platforme</i>	37

1.INTRODUCERE

- 1.1** “Raliul Perla Harghitei” este organizat și se desfășoară în conformitate cu Codul Sportiv Internațional FIA 2015 și anexele sale, cu Regulamentul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2015, Regulamentul pentru Organizatori de Competiții FRAS 2015 și cu prezentul Regulament Particular.

Eventualele modificări și/sau completări la acest Regulament Particular se vor face prin buletine numerotate și datate, emise de către Organizator, cu avizul FRAS, sau de către Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS).

- 1.2** **Suprafața de desfășurare:**

Macadam: 98,3%

Asfalt: 1,7% (PS4)

- 1.3** **Distante:**

Distanța totală a probelor speciale: 84,81 km

Distanța totală a raliului: **324,53 km**

Număr total de probe speciale: 10 (4 diferite)

Procent probe speciale din total raliu: **26,13 %**

2.ORGANIZARE

- 2.1** **Campionate:**

Campionatul Național de Raliuri – Dunlop 2015 – etapa a opta, coeficient 0.8

- 2.2** **Licențe de organizare**

Licența FRAS nr. 28/07.09.2015

Permis de organizare FRAS nr. 56/07.09.2015



2.3 Clubul organizator/Date de contact: CS Maxx Racing

Str. Kos Karoly nr.1/A, Odorheiu Secuiesc
Tel/Fax : 0368/430.187; Mobil : 0722/972.731
E-mail : office@raliulharghitei.ro.

Persoane de contact :

Csaba Ferencz: 0744/221.011
Bela Stoica: 0745/039.736

Website : www.raliulharghitei.ro
Site-uri utile : www.fia.com, www.fras.ro

2.4 Comitetul de organizare:

Numele și prenumele	FUNCȚIA
BORBOLY Csaba	Președintele Consiliului Județean Harghita
BUNTA Levente	Primarul Municipiului Odorheiu Secuiesc
INCZE Csongor	Vicepreședintele Consiliului Județean Harghita
BIRO Barna Botond	Consilier Județean
Comisar NICA Nicolae	Inspectoratul Județean de Poliție Harghita - Directia Rutiera
Locotenent Colonel IAMANDI DAN	Inspectoratul de Jandarmi Județean Harghita
DAJKA Zoltan	Coordonator Compartiment Drumuri Județene Harghita
Sef de Brigada POP Gheorghe	Inspector General Inspectoratul pentru Situatii de Urgenta Harghita
FERENCZ Csaba	Președinte CS MAXX Racing



2.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS):

Președinte: Sandor Benedek (BV)
Comisar: Rareș Florescu (SB)
Comisar: Ciprian Burnar (B)

2.6 Observator FRAS: Norris Măgeanu (B)
Delegat Securitate FRAS: Cătălin Nicolaescu (AG)
Medic FRAS: Romeo Dănilă (CJ)

2.7 Oficiali:

Director Sportiv: Laurențiu Oros (BV)
Director Organizatoric: Adrian Diaconescu (BV)
Secretar Șef: Remus Strian (BV)
Șef Centru Calcul: Mihai Smaranda (SB)
Șef Verificare Tehnică: Pavel Traian (AG)
Relații cu Sportivii: Csaba Ferencz (HR)
Cronometror Șef: Ștefan Florea (B)
Observator Arbitri: Ioan Badiu (SB)
Șef Securitate: Mihai Avram (CJ)
Șef Traseu: Florin Calangea (B)
Șef Deschidere: Tamas Lang (CJ)
Medic Șef: Dr. Peter Szilard (HR)
Ofițer de presă: Răzvan Codorean (B)

2.8 Comandament:

Odorheiu Secuiesc - Hotel Târnava, Piața Primăriei nr.16.

2.9 Parc Închis:

Odorheiu Secuiesc - Piața Primăriei.

2.10 Parc Service:

Odorheiu Secuiesc - str.Rakoczi Ferencz și str.Kossuth Lajos.
Parc Platforme: Str. Iancu de Hunedoara (vezi Anexa VIII)

2.11 Regrupare:

Odorheiu Secuiesc - str.Rakoczi Ferencz.



2.12 Realimentare:

Parc Service: str Kossuth Lajos;

Îndepărtată: Vlăhița, Str. 1 Mai (N 46 20.901, E 25 31.666)

3.PROGRAM

Marti, 8 Septembrie 2015		
08:00	Deschiderea înscrierilor	Website

Joi, 24 Septembrie 2015 Marti, 29 Septembrie 2015		
20:00	Închiderea înscrierilor	Website

Vineri, 25 Septembrie 2015 Miercuri, 30 Septembrie 2015		
11:00	Publicarea listei de înscrieri	Website

Săptămâna raliului:

Miercuri, 7 Octombrie 2015		
10:00/20:00	Deschidere comandament	Hotel Târnava
	Înscriere recunoașteri, colectare documentație;	
	Montare sist. supraveghere GPS pe automobilele de recunoașteri	
14:00/19:00	Recunoașteri	Vezi Anexa II
22:30/23:30	Recunoașteri Superspecială (PS4)	

Joi, 8 Octombrie 2015

09:00/20:00	Deschidere comandament	Hotel Târnava
09:00/12:00	Înscriere recunoașteri, colectare documentație;	
	Montare sist. supraveghere GPS pe automobilele de recunoașteri	
10:00/17:00	Recunoașteri	Vezi Anexa II
15:00	Deschidere Parc Service	Str. Kossuth Lajos
16:00/19:00	Verificări Administrative	Hotel Târnava
16:30/19:30	Verificări Tehnice Inițiale	Parc Service
20:00	Start festiv	Piata Marton Aron

Vineri, 9 Octombrie 2015

08:00/13:00	Shakedown	Odorheiu Secuiesc - Tăureni
09:00/22:00	Deschidere comandament	Hotel Târnava
13:00	Prima ședință CCS	Hotel Târnava
15:00	Start ziua întâi	Parc Service
18:55	Sosire ziua întâi	Parc Închis

Sâmbătă, 10 Octombrie 2015

08:30	Deschidere comandament	Hotel Târnava
09:00	Start ziua a doua	Parc Închis
16:03	Sosire raliu	Primăria Odorheiu Secuiesc
16:45	Verificări Tehnice Finale	Service Nordica
17:00	Ședință Finală CCS	Comandament
17:30	Rezultate Provizorii	Comandament, Website
18:00	Festivitate de Premiere	Primăria Odorheiu Secuiesc

4. ÎNSCRIERI

4.1 **Data limită:** ~~Joi, 24 Septembrie 2015~~ **Marti, 29 Septembrie 2015**

4.2 **Procedura de înscriere:**

Formularul de înscriere trebuie trimis prin e-mail, la adresa: inscrieri@autorally.ro. **Cererile incomplete nu vor fi luate în considerare.**

4.3 **Număr maxim de înscriși acceptați:** 70

4.4: **Clase:**

CLASE	GRUPE
2	S2000-Rally : motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally : 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5
3	Grupa N; automobile cu cilindrarea peste 2000 cmc (fostul N4)
4	RGT
5/6	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc Super 1600 R2C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3C (peste 1600 cmc până la 2000 cmc) R3T (până la 1600 cmc /cilindrarea nominală) R3D (până la 2000 cmc /cilindrarea nominală)
	Grupa A - automobile cu cilindrarea de la 1400 cmc până la 1600 cmc R2B (de la 1400 cmc până la 1600 cmc) Kit-Car peste 1400cc până la 1600 cmc
7	Grupa A- automobile cu cilindrarea până la 1400 cmc Kit-Car până la 1400 cmc
8	Grupa N - automobile cu cilindrarea de la 1600 cmc și până la 2000 cmc

9	Grupa N - automobile cu cilindrul de la 1400 cmc până la 1600 cmc R1B (de la 1400 cmc și până la 1600 cmc)
10	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - automobile cu cilindrul peste 2000 cmc
12	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1600-2000 cmc
13	Grupa H - automobile cu cilindrul între 1400-1600 cmc
14	Grupa H - automobile cu cilindrul până la 1400 cmc
15	Grupa I - automobile istorice

Notă:

1. Automobilele care au ieșit din omologare (omologare expirată) dar rămân conforme cu un anumit stadiu certificat de fișa de omologare și care corespund din punctul de vedere al normelor de securitate actuale, pot fi asimilate și pot participa în cadrul Campionatului Național de Raliuri - Dunlop 2015 la clasa cu care au fost asimilate, în baza unei cereri adresate Comisiei Tehnice a FRAS. Comisia Tehnică va aviza/respinge cererea, după consultarea Comisiei Naționale de Raliuri. Comisia Tehnică a FRAS poate acorda această prelungire de omologare pe plan național pentru automobilele care au fost omologate FIA la gr. N și A, exclusiv derivatele acestora gen A8, WRC, Kit Car, etc. pentru care avizul Comisiei Naționale de Raliuri este obligatoriu. Odată stabilită asimilarea și/sau prelungirea omologării pe plan național, aceasta nu mai poate fi retrasă pe parcursul sezonului competițional pentru care a fost acordată.

2. Grupa H – automobile cu omologare expirată sau fără omologare FIA. Automobilele încadrate la această grupă, cu motoare supraalimentate a căror cilindrul echivalentă depășește 2000 cmc, vor fi echipate cu restrictor de 34 mm.

3 Automobilele cu două roți motrice echipate cu un motor turbodiesel cu o capacitate cilindrică mai mică de 2000 cm³ sunt acceptate în Grupele A și N după capacitatea nominală (geometrică).

4. Automobilele omologate ca și Kit Car care au capacitatea cilindrică cuprinsă între 1400 și 1600 cmc, pot fi acceptate dacă respectă Articolul 255-6.2 “Greutăți” din Anexa J - FIA.

5. Pentru automobilele din Grupa R4 trebuie respectate modificările impuse obligatoriu în fișa de omologare față de Grupa N (nu se acceptă doar o parte din modificările impuse iar restul să rămână conform Grupei N). Un automobil de grupă N care utilizează cel puțin una din extensiile VR4, va fi încadrat la grupa R, ca urmare supunându-se obligativității de la primul alineat al acestui articol.

6. Grupa I - automobile istorice de competiție care îndeplinesc următoarele cerințe:

- a. automobilele care sunt conforme cu anexa K - FIA, până la perioada (31/12/1981) cu excepția monoposturilor sau prototipurilor. Precizări în regulamentul tehnic al grupei I.
- b. să fie conforme cu fișa de omologare FIA (din perioada de valabilitate a omologării)
- c. să fie în acord cu Anexa J-FIA (din perioada de valabilitate a omologării)

4.5 Taxe înscriere:

4.5.1 Cuquantum:

Echipaj :

- 240 euro pentru echipajele al caror automobil de concurs se încadrează la clasele 2-8 și 11.
- 160 euro pentru piloți juniori (sub 25 ani), sau echipajele ale caror automobile de concurs se încadrează la clasele 9,10 și 12 – 15.

Echipă:

- 160 euro pentru echipă compusă din două echipaje;
- 200 euro pentru echipă compusă din trei echipaje;
- 240 euro pentru echipă compusă din patru echipaje.



Taxă de înscriere Shakedown : 40 euro.

Notă: Plata se poate face doar în lei, la cursul BNR din ziua respectivă

4.5.2 Detalii plată:

În cererea de înscriere vor fi incluse și datele de facturare (persoană fizică/juridică), iar plata va fi făcută doar după eliberarea facturii de către CS Maxx Racing;

- taxa de înscriere se va plăti în contul **IBAN RO61 RNCB 0156 0163 5395 0001**, deschis la BCR, sucursala Odorheiu Secuiesc. În documentul bancar, la câmpul "informații plată" se va specifica numărul și seria facturii pentru care se face plata, precum și numărul de licență și numele întreg al pilotului. Data limită de pe documentul bancar este ~~Joi, 24 Septembrie 2015~~ **Marti, 29 Septembrie 2015.**

- taxa pentru Shakedown, dacă participarea a fost precizată în cererea de înscriere și nu s-a achitat împreună cu taxa de înscriere, se achită la înscrierile pentru recunoașteri, până cel târziu Joi, 8 Octombrie 2015, ora 14:00.

4.5.3 Solicitarea înscrierii după data și ora prevăzută la art.4.1, se aprobă, cu plata majorată cu 20% a taxei de înscriere, până cel târziu joi, 8 Octombrie 2015, ora 12:00.

4.5.4 Taxa de înscriere majorată conform art.4.5.3 și taxa pentru Shakedown se achită numai la înscrierile pentru recunoașteri, iar eliberarea documentației tehnice și înscrierea la recunoașteri vor fi făcute doar după plata tuturor taxelor datorate către organizator.

4.5.5 La verificările administrative se poate achita doar taxa de înscriere pentru echipă, dacă aceasta nu a fost achitată la înscrierea echipajelor.

4.5.6 Taxa de înscriere se returnează :
- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc.

- 75 %, concurenților a căror înscriere nu a fost validată;
- 50 %, echipajelor/concurenților care din motive de forță majoră, atestate/certificate de către FRAS, sunt în imposibilitatea de a lua startul.

5. ASIGURĂRI

- 5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenților acoperirea eventualelor pagube civile față de terțe persoane. Participanții vor fi asigurați pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă față de terți în valoare de 100.000 lei.
- 5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurări personale sau individuale deținută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.
- 5.3.** Vehiculele de service și automobilele utilizate în scop de recunoaștere, chiar și cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de polița de asigurare a raliului.

6. PUBLICITATE ȘI IDENTIFICARE

- 6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este "Perla Harghitei - Iubeste natura".
- 6.2.** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.

- 6.3.** Publicitatea obligatorie a FRAS:
- a. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "DUNLOP" de dimensiuni 10 cm x 100 cm, conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care nu au contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope;
 - b. - pe partea de sus a lunetei automobilelor de competiții, sigla "www.fras.ro" de dimensiuni (10 cm x 100 cm), conform modelului pus la dispoziție de FRAS, pentru echipajele care prezintă contracte de sponsorizare cu alte firme de anvelope.
- 6.4.** Publicitate pentru partenerii echipajelor participante la Raliul Perla Harghitei
- 6.4.1.** Toate echipajele înscrise la Raliul Perla Harghitei vor putea organiza activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostese, sesiuni de autografe, etc.) numai în zona alocată în cadrul parcului service. Locațiile raliului: zona de start/sosire, festivitatea de premiere, sala de conferințe de presă, zona VIP, Superspeciala – PS4 sunt locații exclusive pentru partenerii organizatorului și ai FRAS. Echipajele pot organiza activități de publicitate sportivă în aceste zone doar cu acordul scris al organizatorului. În caz contrar, organizatorul va sancționa echipajul cu amendă de 1000 de Euro.
- 6.4.2.** Promovarea partenerului echipajelor sub formă de publicitate comercială (promovare directă produs, servicii, oferte) fără acordul scris al organizatorului (prin contract), se interpretează ca și publicitate interzisă și va fi sancționată de către organizator prin anularea înscrierii echipajului la Raliul Harghitei, fără ca taxa de înscriere să fie restituită.

7. ANVELOPE:

7.1 Folosirea anvelopelor pentru asfalt ("slick") este interzisă.

7.2 Marcarea Pneurilor

Marcarea pneurilor este obligatorie pentru toți participanții la Raliul

Perla Harghitei. În timpul raliului, procedurile vor fi următoarele: La începutul fiecărei zile, secțiuni (ieșire din parc de service), cele patru pneuri montate pe automobilul de concurs și cele (maxim) două de rezervă vor fi marcate de către comisarii tehnici, cu autocolant special. Aceeași procedură de marcare va fi folosită ori de câte ori automobilele de concurs vor părăsi parcul de service, dar cu autocolante diferite.

Pneurile care au fost marcate, indiferent dacă au fost sau nu folosite sunt în conformitate cu regulamentul, pot fi folosite în continuare și vor fi marcate din nou, conform secțiunii în derulare. O zonă de marcare a pneurilor separată de cea de alimentare va fi amenajată la ieșire din Parcul Service și marcată corespunzător, înaintea intrării în zona de alimentare.

În zone de marcare a anvelopelor poate fi prezent maxim un membru al echipei de asistență și sunt permise numai acțiunile direct implicate în activitățile de marcare a anvelopelor.

7.3. Mijloace de control

În orice moment al raliului pot fi făcute controale pentru verificarea conformității pneurilor.

7.4 Echipamentul din mașină

Fiecare mașină are voie să transporte la bord maxim două roți de rezervă bine fixate.

7.5 Start Amânat

Este permisă reglarea presiunii din pneuri:

- dacă startul unei probe speciale este amânat mai mult de 10 minute;
- în regroupări mai mari de 10 minute pentru orice concurent, dacă regrouparea este urmată de o probă specială.

7.6 Sancțiuni

Orice abatere privind pneurile va fi raportată Comisarilor Sportivi, care pot impune sancțiuni.



7.7 Numărul total de anvelope folosit în cadrul raliului nu este limitat.

8. COMBUSTIBIL:

8.1.1 Realimentarea este permisă doar în Zonele de Alimentare (ZA) sau în zonele de Alimentare Îndepărtată, indicate în Road Book, cu excepția procedurilor descrise în Anexa VII (în conformitate cu Art. 50 din Regulamentul pentru Raliuri Regionale FIA 2015).

8.1.2 În Zona de Alimentare este permisă prezența a doi membri ai echipei. Aceștia sunt obligați să poarte o vestă reflectorizantă de culoare galben fluorescent.

8.1.3 În cazul defectării unei mașini de concurs în interiorul Zonei de Realimentare, aceasta poate fi împinsă de către echipaj, oficiali și de către cei doi mecanici menționați la Art. 8.1.2, în scopul evacuării din Zona de Alimentare, fără a primi penalizări.

8.2 Proceduri

8.2.1 În Zona de Alimentare nu sunt permise alte intervenții asupra mașinii, în afara alimentării.

8.2.2 Limita de viteză în Zonele de Realimentare este de 5 km/h.

8.2.3 Motorul mașinii trebuie să fie oprit pe perioada alimentării.

8.2.4 Se recomandă ca membrii echipajului să stea în afara mașinii pe durata alimentării. În cazul în care aceștia vor rămâne în interiorul mașinii, centurile de siguranță trebuie să fie desfăcute și portierele deschise.

8.3 **Combustibilul folosit** trebuie să se încadreze în prescripțiile Anexei J (Art.252 9.1 și 9.2) din C.S.I.- FIA. Este permisă



utilizarea combustibilului tip E85 în conformitate cu normele CE nr. CWA 15293;2005(E) și a gazului natural comprimat – CNG, conform Art.8 din Hotărârea Adunării Generale din 9 martie 2013.

Neîncadrarea în una din specificații se sancționează cu excluderea din competiție și amendă în valoare de 2000 euro la cursul BNR al zilei respective. Comisia de Disciplină va putea dicta o suspendare de până la 3 etape.

9. RECUNOAȘTERI:

În concordanță cu Art. 15 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015.

9.1 Înscrieri

- 9.1.1** Înainte de startul recunoașterilor, concurenții au obligația de a se înscrie pentru recunoașteri (conform programului de la cap.3) și a colecta documentația pusă la dispoziție de organizator.
- 9.1.2** Automobilul cu care se vor efectua recunoașterile trebuie să respecte prevederile Art.15.1.2 sau 15.1.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015, iar numărul de înmatriculare și culoarea să fie declarate pe cererea de înscriere la recunoașteri.
- 9.1.3** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz și pe lunetă, pe partea copilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.
- 9.1.4** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament, marți 08.09.2015 ora 12:00 și până la începutul recunoașterilor, miercuri 07.10.2015, ora 14:00 este



considerată încălcare a programului de recunoașteri.

9.1.5 Organizatorul va pune la dispoziția concurenților un sistem de supraveghere GPS, cu fixare magnetică, asigurat de firma SC Evo Tracking SRL. Acest echipament trebuie purtat în mașina de recunoașteri pe întreg parcursul recunoașterilor, iar funcționarea corectă a echipamentului este responsabilitatea echipajului (nivelul de încărcare a bateriei, prezența în mașină și amplasarea corespunzătoare). În cazul oricărei probleme legate de funcționarea echipamentului, echipajul are obligația de a semnala acest lucru imediat către reprezentantul SC Evo Tracking SRL.

9.1.6 Program: Recunoașterile pentru toți piloții se vor desfășura conform programului din Anexa II la prezentul Regulament Particular.

9.1.7 Carnetele de recunoașteri

Fiecare echipaj va primi la înscrierea pentru recunoașteri un carnet de recunoașteri, valabil pentru 3 treceri pe fiecare probă specială. Acest carnet trebuie purtat și pontat la fiecare start și stop al probelor speciale parcurse, sau la orice alt punct intermediar, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.1.8 Carnetul de recunoașteri trebuie depus la secretariatul raliului până cel târziu Joi, 8 Octombrie 2015, orele 19:00, în caz contrar organizatorul va percepe o amendă de 200 de euro.

9.1.9 Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaștere (de rezervă), cu obligația ca echipajul să anunțe organizatorului această schimbare.

9.2 Desfășurarea recunoașterilor

9.2.1 Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

9.2.2 În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a prezenta carnetul de recunoașteri pentru pontaj, conform solicitării arbitrilor prezenți.

9.2.3 Restricții

- Folosirea pneurilor de macadam în cadrul recunoașterilor este interzisă

- Pentru fiecare probă specială distinctă fiecare echipaj va efectua un maximum de 3 treceri în timpul recunoașterilor

- Este interzisă parcurgerea în sens invers a probelor speciale în cadrul recunoașterilor, fără excepție

9.2.4 Viteza de deplasare:

- maxim 60 km/h pe probele speciale

- Conform restricțiilor de viteză impuse de Codul Rutier și restricțiilor semnalizate prin însemne rutiere, pe etapele de legătură.

Se subliniază faptul că recunoașterile nu sunt sub nicio formă antrenament, iar concurenții sunt rugați să aibă un comportament rutier civilizată, să respecte regulile de circulație și să aibă în vedere faptul că drumurile vor fi folosite pe timpul recunoașterilor și de alți participanți la trafic.

9.3 Supraveghere, Sancțiuni

9.3.1 Viteza de deplasare și numărul de treceri pe fiecare probă specială vor fi monitorizate prin intermediul sistemului de supraveghere GPS montat pe automobilele de recunoașteri. Controale suplimentare pot fi făcute în orice moment, pe durata desfășurării recunoașterilor.

- 9.3.2** Nerespectarea numărului de treceri pe probele speciale se sancționează după cum urmează:
- prima abatere – amendă 200 de euro
 - a doua abatere - refuzul înscrierii în raliu, fără returnarea taxei de înscriere.
- 9.3.3** Depășirea vitezei de deplasare pe probele speciale se va sancționa cu o amenda de 5 euro pentru fiecare km pe oră peste limita de viteză stabilită la articolul 9.2.4 (se admite o toleranță de 10 km/h).
- 9.3.4** Echipament GPS:
- Deteriorarea, pierderea sau nereturnarea sistemului GPS la finalul raliului se sancționează cu o amendă de 500 de euro;
 - Lipsa prezenței echipamentului GPS din mașina de recunoașteri, sau din mașina de concurs, în intervalele indicate, sau lipsa încărcării corespunzătoare a echipamentului se sancționează cu amendă de 300 € pentru prima abatere și de 600 € pentru cea de-a doua. La a treia abatere echipajul va fi sancționat cu excluderea din competiție.
- 9.3.5** Toate datoriile provenite din amenzi vor fi achitate numerar sau în file CEC, până cel târziu Joi, 8 Octombrie 2015, orele 19:00, la Secretariatul Raliului, în caz contrar echipajul urmând să fie sancționat cu excluderea din competiție.

10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE:

- 10.1** Documente:
- dovada achitării taxei de înscriere, în cazul celor care au plătit taxa majorată, conform Art. 4.5.3;
 - licențele FIA/FRAS de pilot și navigator;
 - permisele de conducere (sau dovada înlocuitoare) ale pilotului (dacă este cazul) și navigatorului;
 - certificatul de înmatriculare al automobilului de raliu;
 - declarație pe propria răspundere că proprietarul autovehiculului



(dacă pilotul sau copilotul nu este proprietarul automobilului) a autorizat folosirea în raliu;

- Asigurarea de raspundere civila auto (RCA);

10.2 Program: Joi 8 Octombrie 2015, orele 16:00 – 19:00.

Organizatorul va face o programare a echipajelor înscrise în competiție pentru verificările administrative (se va menționa intervalul în care acestea se vor prezenta la verificări - ora și minutul). Nerespectarea intervalului programat pentru verificări se consideră amânarea validării administrative și se va sancționa conform art.10.4.

10.3 Locație: Comandamentul Raliului, Odorheiu Secuiesc - Hotel Târnava, Piața Primăriei, nr.16.

10.4 Solicitarea de amânare a validării administrative se aprobă cu plata unei taxe de 20 euro.

11. VERIFICĂRI TEHNICE INIȚIALE, SIGILARE ȘI MARCARE:

11.1 Locație: Parc Service.

Program: Joi 8 Octombrie 2015, orele 16:30 – 19:30, Secretariatul competiției va face programarea echipajelor pentru verificările tehnice, ținând cont de programarea inițială de la verificările administrative. Nerespectarea programărilor pentru verificările tehnice se va sancționa conform art.16.2 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri Dunlop 2015, respectiv 6 euro/minut de întârziere.

11.2 Apărători de noroi

Este permisă folosirea aparatoarelor de noroi, conform Anexei J FIA, Art. 252.7.7



11.3 Geamuri

Folosirea foliilor de protecție solară pe geamuri este permisă, conform Anexei J FIA, Art. 253.11

11.4 Echipament GPS de siguranță

Echipamentul de supraveghere GPS se fixează magnetic la interiorul vehiculului, iar trecerea sa de pe autovehiculul de recunoașteri pe cel de concurs trebuie făcută înainte verificării tehnice. Amplasarea corespunzătoare a dispozitivului va fi verificată în cadrul verificărilor tehnice, iar de la Verificările Tehnice și până la intrarea în parcul închis de sosire al raliului, unde dispozitivul trebuie predat, amplasarea și funcționarea acestuia este responsabilitatea echipajului (vezi Art. 9.3.4 - valabil pe întreaga durată de desfășurare a raliului).

12. ALTE PROCEDURI:

12.1 Start festiv – Prezentarea participantilor

12.1.1 Startul festiv este obligatoriu pentru toate echipajele înscrise în raliu și va avea loc pe în Piața Marton Aron din Odorheiu Secuiesc, începând cu ora 20:00.

12.1.2 Program: Mașinile de competiție și echipajele trebuie să fie prezente în parcul service de pe Str. Kossuth Lajos, până cel târziu Joi 8 Octombrie la ora 19:40, de unde se vor incolona, la indicațiile oficialilor, pentru a fi prezentate.

12.1.3 Echipajele au obligația să poarte combinezoane omologate, sau îmbrăcămintea oficială a echipei/echipajului.

12.1.4 Procedură: Ceremonia se va desfășura începând cu ora 20:00. Echipajele se vor incolona, respectând indicațiile oficialilor, după ordinea de start pentru ziua întâi, care va fi publicată la Secretariat și pe website-ul oficial.



Automobilele de competiție vor trece peste rampa de start și vor fi oprite în coborâre, unde echipajul va coborî din mașină pentru a saluta publicul.

După trecerea peste rampa de start, mașinile de competiție vor părăsi zona de prezentare din Piața Marton Aron.

12.1.5 Neparticiparea echipajului la startul festiv se sancționează cu amenda de 200 euro.

12.1.6 Amenda specificată la Art. 12.1.6 se achită organizatorului până Vineri 9 Octombrie, ora 11:00.

12.2 Procedură de sosire

Finalul raliului este în punctul de Control Orar CO10D, unde echipajele își vor conduce automobilele în Parcul Închis de final de raliu, trecând peste rampa de sosire.

12.3 Pontare în avans:

Echipajele pot pontă în avans, fără a primi penalizări, în următoarele puncte de control orar:

- CO 4C - Service OUT
- CO 4D - Sosire ziua întâi
- CO 10C - Service OUT
- CO 10D - Sosire raliu

12.4 Superspecială (PS4 - SS Arpad Dietrich)

12.4.1 Superspeciala va fi parcursă pe un circuit stradal, unde suprafața de rulare este asfalt. Concurenții vor pontă carnetele de control în CO 4 și vor lua startul în PS 4 la indicația Directorului Sportiv (după ce concurentul anterior și-a încheiat evoluția). Traseul va conține două șicane și o întoarcere la 180 de grade și va fi parcurs conform schiței din Anexa V.



- 12.4.2.** Toate procedurile (mai puțin intervalul de start între CO și START) privind desfășurarea unei probe speciale prevăzute în Regulamentul Campionatului Național de Raliuri *DUNLOP*, ediția 2015 sunt valabile și la PS 4.
- 12.4.3.** Scurtarea traseului PS4 se penalizează cu acordarea timpului cel mai slab al clasei + 10 secunde.
- 12.5** **Ora oficială:** Ora oficială a Raliului Perla Harghitei este Ora României (GMT +2).
- 12.6** **Shakedown**
- 12.6.1** **Participanți:** Echipajele care au solicitat înscrierea la shakedown în cererea de înscriere și care au achitat taxa de înscriere la shakedown.
- 12.6.2** **Locație / date tehnice**
Tăureni – Odorheiu Secuiesc – 3 km (Vezi Road Book – Shakedown)
- 12.6.3** **Program:** Vineri, 9 Octombrie, 08:00-13:00
- 12.6.4** Recunoașterea traseului este liberă, însă accesul cu alte automobile decât cele de concurs va fi interzisă odată cu începerea sesiunii de teste, Vineri, 9 Octombrie, ora 8:00.
- 12.6.5** În săptămâna raliului orice teste private în Județul Harghita, sunt interzise fără acordul organizatorului. Abaterile se sancționează cu o amendă de 500 de euro.
- 12.6.6** Fiecare pilot participant are dreptul la minimum 4 treceri, cu condiția respectării ordinii de start publicată la Secretariatul Raliului și pe website-ul oficial.
- 12.6.7** Sportivii și invitații acestora, care se înscriu și participă la



shakedown sunt obligați să poarte echipamentul de securitate (combinezon, cască, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.

12.6.8 La shakedown locul din dreapta din mașina de concurs poate fi luat de o altă persoană, în afara copilotului, la invitația echipajului. În acest caz, persoana respectivă trebuie să fie semnată o declarație pe proprie răspundere – Anexa VI, care va fi depusă la startul probei.

12.7 Parc Service

12.7.1 Locație:

Odorheiu Secuiesc str.Rakoczi Ferencz și str.Kossuth Lajos.

12.7.2 Amplasarea echipajelor în parcul service se va face în ordinea priorității FIA, a numărului de licență și a clasamentului pe echipe. Echipajele care au contract cu o echipă de service vor specifica acest lucru în cererea de înscriere.

12.7.3 Fiecărui echipaj i se va aloca o suprafață de 40 mp. Solicitarea pentru spațiu suplimentar se va transmite organizatorului în cererea de înscriere. Alocarea de spațiu suplimentar se face în funcție de spațiul disponibil și se taxează cu 1 euro/mp.

12.7.4 Viteza maximă permisă automobilelor în parcul service este de 30 km/h; depășirea acestei limite de viteză va avea drept rezultat o penalizare aplicată de către Comisarii Sportivi, după cum urmează:

- 100 euro pentru prima abatere;
- 200 euro pentru următoarele abateri.

12.7.5 Mașini permise în Parcul de Service:

Numai o mașină de service pentru fiecare mașină de concurs este permisă și un autovehicul auxiliar. Aceste vehicule trebuie să fie ușor de identificat prin plăcuțele "Service", puse la dispoziție de organizator. Mașinile de concurs vor fi descărcate de pe platforme



sau trailer, după care platformele vor fi parcate în parcul special amenajat. Prezența platformelor sau a trailerelor în parcul de service este interzisă.

12.7.6 Regulile în Parcul service

Curățenia și siguranța standului dumneavoastră.

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale. În parcul de service, toți concurenții trebuie să respecte următoarele:

- în parcul de service este interzisă fixarea corturilor în cuie sau prin orice mijloc care ar putea deteriora suprafața parcarii, amenda pentru deteriorarea suprafeței parcarii este de 200 euro;
- fiecare mașină de service trebuie să aibă în dotare un stingător de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani;
- sub fiecare mașină de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață egală cu cea a mașinii (minim 3 x 5 m), amenda pentru lipsa stingătorului sau a foliei de sub mașină de concurs este de 200 euro;
- aruncarea deșeurilor se face numai în saci pentru gunoi și în containerul existent în parcul de service, amenda pentru depozitarea în alte condiții a gunoierului este de 200 euro;
- golirea uleiului, apei și spălarea mașinii de concurs sunt interzise în parcul de service, amenda pentru golirea uleiului și spălarea mașinii de concurs este de 200 euro.

Controale pentru respectarea acestor reguli vor fi efectuate de către Poliția Locală Odorheiu Secuiesc, împreună cu organizatorul, care pot aplica amenzi.

12.8 Zonă Tehnică

12.8.1 O zonă tehnică, în care oficialii au posibilitatea să efectueze verificări la mașinile de concurs și la echipamentul de securitate al



echipajului va fi amenajată la intrarea în fiecare parc service/regrupare.

12.8.2 În cazul în care parcul service este precedat de o regrupare, zona tehnică va fi încorporată regrupării, caz în care membrii echipajelor au obligația de a rămâne lângă automobilul de concurs timp de 5 minute după intrarea în regrupare, în scopul efectuării verificărilor.

12.9 Spălătoriile prevăzute în Road Book au caracter opțional

12.10 Ordinea de start

• ziua întâi:

- piloții prioritari (FIA+FRAS)
- piloții din clasele 2-10, în ordinea clasamentului general al CNR-DUNLOP 2015 după șapte etape, iar de la minim locul 10 în jos, intercalați:
 - echipaje din clasele 11 -14, în ordinea clasamentului claselor 11-14 al CNR-DUNLOP 2015 după șapte etape;
 - echipaje din clasa 15, în ordinea clasamentului clasei 15 din CNR Dunlop 2015, după șapte etape.

• ziua a doua a raliului: în ordinea clasamentului parțial, oficial, publicat la sfârșitul zilei precedente, cu amendamentul că de la minim locul 10 în jos se vor intercala în ordinea de start și piloții din clasele 11 - 15, printre clasele FIA.

12.11 Interval de start între echipaje: minimum două minute.

12.12 Înmânarea/Schimbarea Carnetelor de Control: la punctele de control orar: 0, 4E, 7B.

12.13 Restart după abandon/Super Rally

Echipajele care abandonează în prima zi de concurs vor putea

relua startul în ziua a doua, conform Art. 5.3 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2015. În acest scop, este necesară informarea Directorului Sportiv înaintea de a doua ședință CCS, pentru programarea la o nouă verificare tehnică.

13. PREMII

Vor fi premiate primele trei locuri din următoarele clasamente:

- clasament general FIA (din clasele 1-10),
- clasamente pe clase,
- clasament pe echipe,
- clasament juniori,
- clasament piloți debutanți,
- clasamente cupe monomarcă,
- clasament automobile doua roți motrice (2RM).

14. VERIFICĂRI FINALE:

14.1 Verificările tehnice finale vor avea loc la Service Nordica, Odorheiu Secuiesc - Str. Lemnarilor, Nr.14.

14.2 Protest:

14.2.1 Toate protestele si apelurile trebuie sa fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste si echipajele care au luat startul si au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv, însoțit de taxa corespunzatoare acestuia, prevazuta în regulamentele federatiei. Cele fara taxa achitata si cele verbale nu se iau în considerare. Dreptul de a protesta îl are numai echipajul înscris în competitie sau reprezentantul acestuia înregistrat în acest scop la FRAS, pe cererea de licenta.

14.2.2 Taxele de protest sunt urmatoarele:

- pentru protest pe linie sportiva - 200 euro;
- pentru protest tehnic pt.un reper - 500 euro;



- pentru protest tehnic pt.un subansamblu - 1000 euro;
- pentru protest tehnic pt. toata mașina - 2500 euro.

14.2.3 Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afisarea rezultatelor la panoul oficial de afisaj.

14.3 Apel:

14.3.1 Împotriva deciziilor luate de conducerea cursei, cel care se consideră nedreptățit poate depune o contestație la FRAS. Intenția de depunere a contestației trebuie adusa la cunostinta Colegiului Comisarilor Sportivi în scris, în maxim o ora de la data difuzarii/publicarii deciziei contestate. Lipsa acestei notificari sau depunerea acesteia în afara timpului regulamentar – atrage decaderea din dreptul la contestație sau la apel.

14.3.2 Contestația trebuie depusa la Secretariatul FRAS în maxim 48 de ore de la data primirii notificarii Colegiului Comisarilor Sportivi. Este admisa transmiterea acesteia în termenul precizat si prin fax, mail, etc., însoțit de copia ordinului de plata prin care se probeaza achitarea taxei aferente, calculata conform reglementarilor în vigoare.

14.3.3 Taxele de contestații/apeluri sunt :

- 400 euro, pentru proteste la Comisia de Competiții și Comisia de Disciplină;
- 500 euro, pentru apeluri la Comisia de Apel.

Anexa I - Plan orar (ziua întâi)

Ziua întâi		Vineri, 9 Octombrie				Soarele răsare: 7:25		v:1.1
						Soarele apune: 18:44		29.09.2015
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapa	Total	Media	Timp	Prima mașină	
0	Service OUT (Odorheiu Secuiesc)						15:00	
ZA1	Alimentare (Următoarea alimentare)	(11.47)	(40.94)	(52.41)				
1	Harghita - Mădăraș		37.36	37.36	38.65	0:58	15:58	
PS1	HARGHITA 1	11.47				0:03	16:01	
ZA2	Alimentare (Următoarea alimentare)	(17.80)	(3.58)	(43.16)	(60.96)			
2	Merești		19.18	30.65	37.53	0:49	16:50	
PS2	MEREȘTI 1	8.25				0:03	16:53	
3	Comănești		2.35	10.60	42.40	0:15	17:08	
PS3	COMĂNEȘTI 1	8.05				0:03	17:11	
4	Odorheiu Secuiesc		18.58	26.63	42.05	0:38	17:49	
PS4	SS ARPAD DIETRICH	1.50				0:03	17:52	
4A	Zonă Tehnică IN		1.85	3.35	16.75	0:12	18:04	
4B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					0:03	18:07	
	SERVICE A	(47.07)	(126.06)	(169.55)	max	0:45		
4C	Service OUT						18:52	
4D	Sosire ziua intai (Primăria Odorheiu Sec.)		0.20	0.20	4.00	0:03	18:55	
Total ziua intai		29.27	79.52	108.79	26.91%			

Secțiunea 1

Anexa I - Plan orar (ziua a doua)

Ziua a doua		Sâmbătă, 10 Octombrie				Soarele răsare: 7:27		v:1.1
						Soarele apune: 18:42		29.09.2015
CO/PS/ZA	Locație	Dist. PS	Etapă	Total	Media	Țimp	Prima mașină	
4E	Start ziua a doua (Odorheiu Secuiesc)						9:00	
4F	Service IN		1.00	1.00	12.00	0:05	9:05	
						SERVICE B		0:15
4G	Service OUT						9:20	
ZA3	Alimentare (Următoarea alimentare)	(11.47)	(40.94)	(52.41)				
5	Harghita - Mădăras		37.36	37.36	38.65	0:58	10:18	
PS5	HARGHITA 2	11.47				0:03	10:21	
ZA4	Alimentare (Următoarea alimentare)	(16.30)	(3.58) (42.14)	(58.44)				
6	Merești		19.18	30.65	37.53	0:49	11:10	
PS6	MEREȘTI 2	8.25				0:03	11:13	
7	Comănești		2.35	10.60	42.40	0:15	11:28	
PS7	COMĂNEȘTI 2	8.05				0:03	11:31	
7A	Regrupare & Zonă Tehnică IN		20.61	28.66	42.99	0:40	12:11	
						Regrupare & Zonă Tehnică		max
7B	Regrupare & Zonă Tehnică OUT/Service IN						12:26	
						SERVICE C		0:30
7C	Service OUT						12:56	
ZA5	Alimentare (Următoarea alimentare)	(11.47)	(40.94)	(52.41)				
8	Harghita - Mădăras		37.36	37.36	38.65	0:58	13:54	
PS8	HARGHITA 3	11.47				0:03	13:57	
ZA6	Alimentare (Următoarea alimentare)	(16.30)	(3.58) (42.14)	(58.44)				
9	Merești		19.18	30.65	37.53	0:49	14:46	
PS9	MEREȘTI 3	8.25				0:03	14:49	
10	Comănești		2.35	10.60	42.40	0:15	15:04	
PS10	COMĂNEȘTI 3	8.05				0:03	15:07	
10A	Zonă Tehnică IN		20.61	28.66	42.99	0:40	15:47	
10B	Zonă Tehnică OUT/Service IN					0:03	15:50	
						SERVICE D		0:10
10C	Service OUT						16:00	
10D	Sosire Raliu		0.20	0.20	4.00	0:03	16:03	
Total ziua a doua		55.54	160.20	215.74	25.74%			

Secțiunea 2

Secțiunea 3

DISTANTE TOTALE				
	PS	Etapă	Total	%
Vineri	29.27	79.52	108.79	26.91%
Sâmbătă	55.54	160.20	215.74	25.74%
Total - 10 PS	84.81	239.72	324.53	26.13%

Anexa II - Program recunoașteri

Ziua/Data	Interval orar	Proba Specială
Miercuri 7.10.2015	14:00 - 19:00	PS1/5/8 – Harghita PS2/6/9 - Merești PS3/7/10 - Comănești
	22:30 - 23:30	PS4 – SS Arpad Dietrich
Joi 8.10.2015	10:00 - 17:00	PS1/5/8 – Harghita PS2/6/9 - Merești PS3/7/10 - Comănești

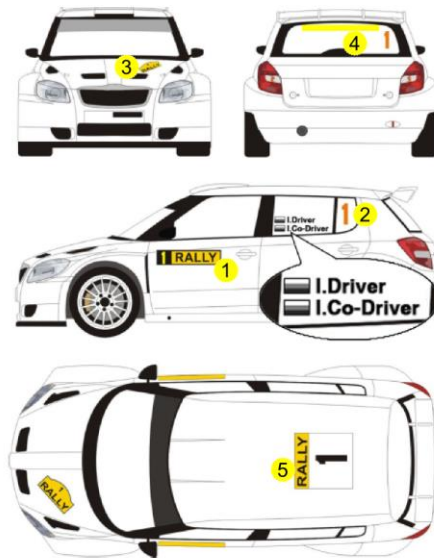
Anexa III - Ofițer Relații cu Sportivii



Csaba Ferencz
0744/221.011

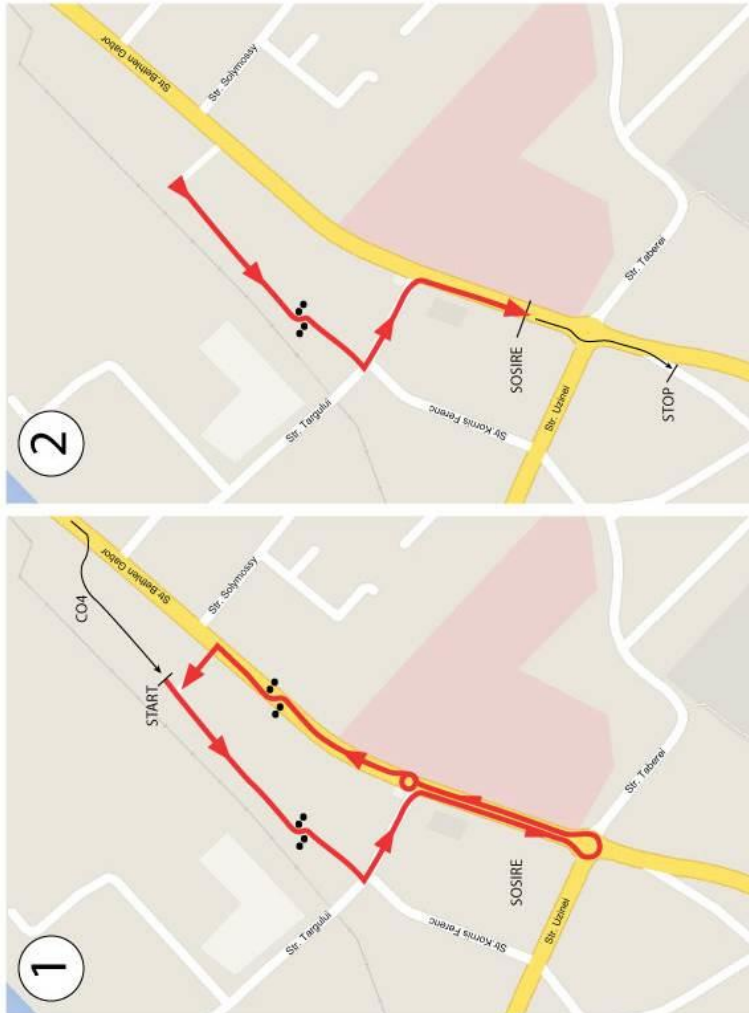
Data	Oră	Locație
Miercuri 7 Octombrie 2015	10:00-20:00	Comandament
Joi 8 Octombrie 2015	16:30-19:30	VTI
Vineri 9 Octombrie 2015 Sâmbătă 10 Octombrie 2015		Parcurile Service, Toate Regrupările, Parc Închis - pe durata intrării/ieșirii tuturor echipajelor

Anexa IV: Numere de concurs și publicitate



- (1) - Panourile de pe uși - trebuie să fie plasate orizontal începând de la muchia anterioară a ușii față, cu numărul de concurs la partea anterioară. Distanța față de muchia geamului față trebuie să fie între 7 și 10 cm.
- (2) - Geamuri laterale spate - numere de concurs pe fiecare dintre cele două geamuri laterale, de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 20 de cm. Aceste numere trebuie amplasate în partea de sus a geamului, adiacent numelor membrilor echipajului, pe fundal transparent.
- (3) - Capotă - Logo-ul competiției care include numărul de concurs
- (4) - Luneta - un panou cu dimensiunile de 90x10 cm, pus la dispoziție de oficiali la verificarea tehnică, amplasat în partea de sus a lunetei;
- un număr de concurs de culoare orange fluorescent, cu o înălțime de 14 cm, amplasat în partea dreaptă, adiacent panoului publicitar.
- (5) - Plafon - un panou dreptunghiular cu dimensiunile 50 cm lungime și 52 cm lățime, care să conțină numărul de concurs, pe fundal alb, cu cifre de culoare negru mat, de dimensiune 5x28 cm

Anexa V: Schiță PS4 - Superspeciala





Anexa VI: Cerere participare invitat - copilot shakedown

DECLARAȚIE PILOT

Subsemnatul/a născut/ă la data de, în localitatea, domiciliat în județul, localitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria....., nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având nr. de licență emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv, Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat-copilot despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale regulamentului particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

Pilot (data) (semnatura)

DECLARAȚIE COPILOT INVITAT

Subsemnatul/a născut/ă la data de, în localitatea, domiciliat în județullocalitatea, str., nr., Bloc, Scara, Etaj, Ap., posesor al actului de identitate seria.....,nr....., emis de către, la data de, cu CNP....., având calitatea de invitat shakedown Raliul Harghitei 2015, declar pe propria răspundere că am fost informat/ă despre riscurile la care mă supun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, ORGANIZATORUL COMPETIȚIEI SAU PILOT.

Invitat (data) (semnatura)



Anexa VII: Golirea rezervorului în Parcul Service

Atunci când este o necesitate, ca parte a operațiunilor de service (ex: schimbarea rezervorului de combustibil sau a pompei de benzină) golirea și/sau realimentarea sunt permise în interiorul Parcului Service, în următoarele condiții:

- operațiunea se desfășoară cu înștiințarea Directorului Sportiv și sub supravegherea unui Arbitru de Parc Service
- nicio altă intervenție nu se desfășoară simultan asupra mașinii
- un perimetru de siguranță suficient este asigurat în jurul mașinii
- se adaugă doar combustibil suficient pentru ajunge la următoarea realimentare
- două persoane care se ocupă de Parcul Service se află la fața locului, pregătiți pentru intervenția cu extincitoare

Anexa VIII - Parc Platforme

