

"Rally 2" 2016 Regulation	Regulament "Rally 2" 2016
1. CALENDAR	1.CALENDAR
<p>"Rally 2" stages will be organised both separately and within a CNRD 2016 stage.</p> <p>Every CNRD 2016 stage will count as a Rally 2 stage also. Winter Rally Covasna will be a Rally 2 stage also.</p>	<p>SE VOR ORGANIZA Etape de „Rally 2” atât separat cât și în cadrul unei etape de CNR 2016.</p> <p>Fiecare etapă din CNRD 2016 va conta și ca etapă de Rally 2. Winter Rally Covasna va fi deasemenea etapă de Rally 2.</p>
2.COMPETITORS	2.CONCURENȚI
<p>In order to participate in "Rally 2" Championship one must hold a driver/co-driver license issued by FRAS, available during 2016. Type of license: "Rally 2".</p> <p>Drivers must be at least 16 years old at the date of 31 December 2015. 18 years old drivers are considered within "Junior 1" category and may drive during the special stage, having next an experienced co-driver or an instructor from the Driving School. FRAS will make a further evaluation regarding the issue of these licenses. The license will be issued thus after the special evaluation. It is mandatory, also, that the drivers would have completed a Driving School.</p> <p>A rookie driver can participate in "Rally 2" Championship having next to him an experienced co-driver. The co-driver should be nominated by FRAS or by the License Committee with at least 2 weeks before the subscription to the respective stage. Co-drivers must be at least 18 years old. It is not allowed the situation in which both the driver and the co-driver are rookies.</p> <p>A driver becomes advanced only after taking the start and finishing in at least 5 stages.</p> <p>Any driver who participated in previous years in at least 5 stages within a rally or hill climb/ regional hill climb championship overpasses the rookie status.</p> <p>Competitors who have CNRD 2016 license do not need a "Rally 2" license.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Junior under 18 years old, "Junior 1", can register with automobiles which have no more than 90 hp. - Junior within "Junior 2" category, rookies between 18 and 25 years old can register with cars which have no more than 140 hp. - Rookies who are no longer juniors can 	<p>Pentru a putea concura în campionatul de raliuri „Rally 2” este nevoie de licență (pilot/copilot) FRAS valabilă pe 2016. Tipul licenței: „Rally 2”.</p> <p>Vârsta minimă pentru piloți: 16 ani împliniți până la 31 dec 2015. Piloții care au vârsta sub 18 ani se încadrează în categoria „Junior 1” și pot conduce doar pe parcursul probei speciale, având în dreapta un copilot cu experiență/ instructor școala de pilotaj. Eliberarea licențelor în acest caz va face obiectul unei evaluări suplimentare din partea FRAS. Licența se eliberează după această evaluare. Absolvirea unei școli de pilotaj este obligatorie.</p> <p>Un pilot debutant poate participa în campionatul „Rally 2” având în dreapta un copilot cu experiență. Acesta (copilotul) va trebui nominalizat către FRAS/ Comisia de licențiere cu cel puțin 2 săptămâni înaintea înscrierii la etapa respectivă. Vârsta minimă pentru copiloți este de 18 ani. Nu se admite ca pilotul și copilotul să fie ambii debutanți.</p> <p>Un pilot poate trece de la debutant la avansat dacă a luat startul și a terminat minim 5 etape. Orice pilot care a participat în anii anteriori la cel puțin 5 etape într-o competiție automobilistică de tipul raliu sau viteză în coastă/viteză în coastă regională depășește statutul de debutant.</p> <p>Concurenții care au licență CNRD 2016 nu au nevoie de licență „Rally 2”.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Juniorii sub 18 ani „Junior 1” se pot înscrie cu automobile care au maximum 90 cp. - Juniori „Juniori 2” debutanți cu vârsta între 18 și 25 de ani se pot înscrie cu mașini care nu depășesc 140 cp. <p>Debutanții care nu mai sunt juniori se pot înscrie cu automobile care au maximum 185 cp. Se</p>

register with automobiles of max. 185 hp. The driver who hasn't reached the age of 25 until the 31 December of the competition's previous year is considered a junior.	consideră junior pilotul care nu a împlinit vârsta de 25 de ani până la data de 31 decembrie a anului precedent începerii campionatului.																												
3. ADMITED AUTOMOBILES. Technical and safety characteristics.	3. AUTOMOBILE ADMISE. Caracteristici tehnice și de siguranță																												
<p>„Rally 2” register fee:</p> <ul style="list-style-type: none"> - no more than €200 for 2nd and 3rd classes. - no more than €130 for the rest of the classes. <p>Classes / Groups.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CLASA</th> <th>GRUPA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>S2000-Rally: 1.6 Turbo engine with 30 mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R4 Group R5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>N Group; automobiles with over 200 ccm cylinder (former N4) N+ Group; national homologation</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>RGT</td> </tr> <tr> <td>5/6 (RC3)</td> <td>Group A – over 1600 ccm and no more than 2000 ccm Super 1600 R2C (over 1600 ccm until 2000 ccm – VR2C and turbo over 1067 ccm until 1333 ccm – VRC2) R3 (over 1600 ccm until 2000 ccm – VR3C and turbo over 1067 ccm until 1333 ccm – VRC3) R3T (turbo, up to 1620 ccm /rated displacement VR3T) R3D (diesel, up to 2000 ccm /rated displacement VR3D)</td> </tr> <tr> <td>7/8 (RC4)</td> <td>Group A – no more than 1600 ccm R2 (over 1390 ccm up to 1600 ccm- VR2B and turbo over 927 ccm up to 1067 ccm – VR2B) Kit-car up to 1600 ccm Group N - automobiles with over 1600 ccm cylinder until 2000 ccm.</td> </tr> <tr> <td>9/10</td> <td>Group N - automobiles with the</td> </tr> </tbody> </table>	CLASA	GRUPA	2	S2000-Rally: 1.6 Turbo engine with 30 mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R4 Group R5	3	N Group; automobiles with over 200 ccm cylinder (former N4) N+ Group; national homologation	4	RGT	5/6 (RC3)	Group A – over 1600 ccm and no more than 2000 ccm Super 1600 R2C (over 1600 ccm until 2000 ccm – VR2C and turbo over 1067 ccm until 1333 ccm – VRC2) R3 (over 1600 ccm until 2000 ccm – VR3C and turbo over 1067 ccm until 1333 ccm – VRC3) R3T (turbo, up to 1620 ccm /rated displacement VR3T) R3D (diesel, up to 2000 ccm /rated displacement VR3D)	7/8 (RC4)	Group A – no more than 1600 ccm R2 (over 1390 ccm up to 1600 ccm- VR2B and turbo over 927 ccm up to 1067 ccm – VR2B) Kit-car up to 1600 ccm Group N - automobiles with over 1600 ccm cylinder until 2000 ccm.	9/10	Group N - automobiles with the	<p>Taxa de înscriere „Rally 2”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - maximum 200 euro pentru clasele 2, 3. - maximum 130 euro pentru restul claselor. <p>Clase / Grupe.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>CLASA</th> <th>GRUPA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 ccm (fostul N4) Grupa N+; omologare națională</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>RGT</td> </tr> <tr> <td>5/6 (RC3)</td> <td>Grupa A – peste 1600 ccm și până la 2000 ccm Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 ccm până la 2000 ccm – VR2C și turbo peste 1067 ccm până la 1333 ccm – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 ccm până la 2000 ccm – VR3C și turbo peste 1067 ccm până la 1333 ccm – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 ccm /cilindrul nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 ccm /cilindrul nominală VR3D)</td> </tr> <tr> <td>7/8 (RC4)</td> <td>Grupa A - până la 1600 ccm R2 (aspirat peste 1390 ccm până la 1600 ccm- VR2B și turbo peste 927 ccm până la 1067 ccm – VR2B) Kit-car până la 1600 ccm Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 ccm și până la 2000 ccm</td> </tr> <tr> <td>9/10 (RC5)</td> <td>Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 ccm</td> </tr> </tbody> </table>	CLASA	GRUPA	2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5	3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 ccm (fostul N4) Grupa N+; omologare națională	4	RGT	5/6 (RC3)	Grupa A – peste 1600 ccm și până la 2000 ccm Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 ccm până la 2000 ccm – VR2C și turbo peste 1067 ccm până la 1333 ccm – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 ccm până la 2000 ccm – VR3C și turbo peste 1067 ccm până la 1333 ccm – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 ccm /cilindrul nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 ccm /cilindrul nominală VR3D)	7/8 (RC4)	Grupa A - până la 1600 ccm R2 (aspirat peste 1390 ccm până la 1600 ccm- VR2B și turbo peste 927 ccm până la 1067 ccm – VR2B) Kit-car până la 1600 ccm Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 ccm și până la 2000 ccm	9/10 (RC5)	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 ccm
CLASA	GRUPA																												
2	S2000-Rally: 1.6 Turbo engine with 30 mm restrictor S2000-Rally: 2.0 Atmospheric Group R4 Group R5																												
3	N Group; automobiles with over 200 ccm cylinder (former N4) N+ Group; national homologation																												
4	RGT																												
5/6 (RC3)	Group A – over 1600 ccm and no more than 2000 ccm Super 1600 R2C (over 1600 ccm until 2000 ccm – VR2C and turbo over 1067 ccm until 1333 ccm – VRC2) R3 (over 1600 ccm until 2000 ccm – VR3C and turbo over 1067 ccm until 1333 ccm – VRC3) R3T (turbo, up to 1620 ccm /rated displacement VR3T) R3D (diesel, up to 2000 ccm /rated displacement VR3D)																												
7/8 (RC4)	Group A – no more than 1600 ccm R2 (over 1390 ccm up to 1600 ccm- VR2B and turbo over 927 ccm up to 1067 ccm – VR2B) Kit-car up to 1600 ccm Group N - automobiles with over 1600 ccm cylinder until 2000 ccm.																												
9/10	Group N - automobiles with the																												
CLASA	GRUPA																												
2	S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 30 mm S2000-Rally: 2.0 Atmosferic Grupa R4 Grupa R5																												
3	Grupa N; automobile cu cilindrul peste 2000 ccm (fostul N4) Grupa N+; omologare națională																												
4	RGT																												
5/6 (RC3)	Grupa A – peste 1600 ccm și până la 2000 ccm Super 1600 R2C (aspirat peste 1600 ccm până la 2000 ccm – VR2C și turbo peste 1067 ccm până la 1333 ccm – VRC2) R3 (aspirat peste 1600 ccm până la 2000 ccm – VR3C și turbo peste 1067 ccm până la 1333 ccm – VRC3) R3T (turbo, până la 1620 ccm /cilindrul nominală VR3T) R3D (diesel, până la 2000 ccm /cilindrul nominală VR3D)																												
7/8 (RC4)	Grupa A - până la 1600 ccm R2 (aspirat peste 1390 ccm până la 1600 ccm- VR2B și turbo peste 927 ccm până la 1067 ccm – VR2B) Kit-car până la 1600 ccm Grupa N - automobile cu cilindrul peste 1600 ccm și până la 2000 ccm																												
9/10 (RC5)	Grupa N - automobile cu cilindrul până la 1600 ccm																												

(RC5)	cylinder up to 1600 ccm R1 (up to 1600 ccm – VR1A/VR1B and turbo up to 1067 ccm – VR1A/VR1B) R1A (up to 1400 ccm)
11	Group H - 4WD
12	Group H - 2WD
13	Group I – historic automobiles

Rankings/Points :

- General ,Classes, Juniors, Rookies, Feminine.
- **“Rally 2”** competitors must have registered cars with available RCA and scrutineering. For each individual annual ranking points will be given for every rally in which the crew took the start, regarding the position obtained within the ranking and the number of automobiles which took the start, according to the following table:

	>= 5	4	3	2	1
1 st	25	18	15	12	10
2 nd	18	15	12	10	
3 rd	15	12	10		
4 th	12	10			
5 th	10				
6 th	8				
7 th	6				
8 th	4				
9 th	2				
10 th	1				

- **Only the points from no more than 5 stages will be taken into consideration for annual rankings.**
- **The drivers who use “special „rally tyres (regardless of their number of their use: rain, asphalt, macadam) will be sanctioned with 120 seconds.**
- **The drivers who had CNR license and stood on the podium will receive a**

	R1 (aspirat până la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B) R1A (până la 1400 cmc)
11	Grupa H - 4WD
12	Grupa H - 2WD
13	Grupa I – automobile istorice

Clasamente/Puncte :

- General ,Clase, Juniori, Debutanți, Feminin.
- **Concurenții care participă în „Rally 2”** trebuie să aibă mașinile de concurs înmatriculate, cu verificarea tehnică și RCA-ul valabile.

Pentru fiecare clasament individual anual, se vor acorda puncte pentru fiecare raliu la care echipajul a luat startul, în funcție de poziția obținută în clasament și numărul de automobile care au luat startul, conform următorului tabel:

	>= 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				

- **Doar punctele de la maximum 5 etape vor fi luate în calcul pentru clasamentele anuale.**
- **Un pilot care folosește anvelope „speciale” de raliu (indiferent de numărul acestora și de destinația**

<p>sanction of 120 seconds. These exceptions must be mentioned to the administrative scrutineering by the driver.</p> <ul style="list-style-type: none"> - The penalties cumulate. - The National Title will be given to two drive wheels automobiles. - All-wheel drive cars will not score points in the General Ranking. <p>Points for teams:</p> <p>A team can consist of a maximum of 4 crews. No more than 2 crews will score. These crews must be from different classes. Only the points within classes ranking will count, including 4 x 4 ranking.</p> <p>BONUS Points:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 points within classes ranking / juniors/ rookies/ feminine, to each competitor who takes the start in the respective stage. <p>“Super Rally” Rule:</p> <ul style="list-style-type: none"> - If the rally will take place during 2 days (CNDR common stage), CNDR Regulation will apply. <p>Safety equipment:</p> <p>1. Helmets</p> <p>1.1. All competitors will wear mandatory safety helmets according to <i>FIA Technical List No. 25</i> or <i>FIA Technical List No. 33</i>.</p> <p>1.2. Starting with 2017, the HANS will be mandatory. Using an additional neck protection is also mandatory.</p> <p>For Juniors the HANS is mandatory starting with 2016.</p> <p>2. Fireproof equipment</p> <p>2.1. During special stages drivers and co-driver must wear fireproof equipment consisting of: overall, underwear, hood, socks and gloves (optional for co-driver) and footwear. Overalls with expired homologation are accepted.</p> <p>3. Extinguishing systems</p> <p>3.1. It is mandatory for vehicles to be equipped with automatic extinguishing system and with a manual extinguisher of 2 kg or two manual extinguishers of 6 kg both. The extinguishers must have manometers for checking the pressure and must be reviewed not more than 12 months before.</p>	<p>acestora: asfalt, ploaie, macadam) va primi o penalizare de 120 de secunde.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un pilot care a avut licență CNR și care a urcat cel puțin o dată pe podium va primi o penalizare de 120 de secunde. Aceste excepții trebuie anunțate la verificările administrative de către pilot. - Penalizările se cumulează. - Titlul Național se va acorda mașinilor cu 2 roți motrice. - Automobilele cu tracțiune integrală nu vor puncta în clasamentul general. <p>Puncte Echipe:</p> <p>O echipă poate fi formată din maximum 4 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite. Contează doar punctele din clasamentul pe clase inclusiv clasamentul 4 x 4.</p> <p>Puncte BONUS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 puncte în clasamentul pe clase/ juniori/ debutanți/ feminin, fiecărui concurent care ia startul la etapa respectivă. <p>Regula „Super Rally”:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dacă raliul se desfășoară pe durata a 2 zile (etapă comună cu CNRD) se va aplica regulamentul CNRD. <p>Echipment de Siguranță:</p> <p>1. Căști</p> <p>1.1. Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform <i>FIA Tehnical List No. 25</i> sau <i>FIA Tehnical List No. 33</i>.</p> <p>1.2. Începând cu anul 2017, HANS-ul va fi obligatoriu. Folosirea unei protecții suplimentare la nivelul gâtului este obligatorie.</p> <p>Pentru Juniori este obligatoriu HANS-ul începând cu anul 2016.</p> <p>2. Echipament rezistent la foc</p> <p>2.1. Pe parcursul probelor speciale piloții și copiloții sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși (opțional pentru copilot) și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.</p> <p>3. Sistem de stingere a incendiilor</p> <p>3.1. Este obligatorie echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg sau cu 2</p>
---	---

4. Seats and belts

4.1. The use of FIA homologated seats is mandatory. Seats with expired homologation may be used, as follows::

- FIA Standard 8855-1999 - 5 years from the manufacturing date + 3 years.
- FIA Standard 8862-2009 - 10 years from the manufacturing date + 5 years.

Only seats with original and readable labels are allowed.

4.2. The use of safety belts is mandatory and must comply with FIA 8853/98 or FIA 8854/98 standards. The belts can be used for another 3 years from the homologation expiration date with a condition: must not have fabric tears and the opening system must function.

5. Safety roll bar

5.1. Mounting a steel safety roll bar is mandatory according to Appendix J 253 - Safety Equipment Art. 8. If the roll bar does not have FIA homologation, participation is only possible after a notice issued by FRAS Technical Committee (regarding the used materials, design, dimensions and welding etc.).

6. Tyres

6.1. Freely/Without restrictions. However, if a driver uses "special" tyres (regardless of their number of use: asphalt, rain, macadam, snow) will receive a penalty of 120 seconds.

7. Fuel

7.1. In "Rally 2" stages, the use of fuel that is sold in gas stations throughout Romania is mandatory. Any competitor who will use other type of fuel will not be considered within official rankings.

8. Fuel tanks

8.1. FIA (FT3) Fuel tanks may be used, even if the homologation is expired.

The other provisions which are not clearly specified remain the same as the ones stipulated for CNRD:

- 2 x belt cutters;
- general electric contact;
- tow hooks (must be correspondingly marked);
- spare wheel lock/fix;

9. Information

- A scrutineering for cars which have not evolved in CNRD will be made no later than January. This

extinctoare manuale ce însumează capacitatea de min. 6 kg. Extinctoarele trebuie să fie echipate cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuite cu nu mai mult de 12 luni înainte.

4. Scaune și centuri

4.1. Este obligatorie utilizarea unor scaune omologate FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat, după cum urmează:

- FIA Standard 8855-1999 - 5 ani de la data fabricației + 3 ani.
- FIA Standard 8862-2009 - 10 ani de la data fabricației + 5 ani.

Nu sunt admise decât scaunele a căror etichetă de omologare este originală și lizibilă.

4.2. Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 3 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

5. Cușca de siguranță

5.1. Montarea unui *rollbar* de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).

6. Anvelope

6.1. La liber. Cu toate acestea, un pilot care folosește anvelope „speciale” de raliu (indiferent de numărul acestora și de destinația acestora: asfalt, ploaie, macadam, zăpadă) va primi o penalizare de 120 de secunde.

7. Combustibil

7.1. În etapele „Rally 2” este obligatorie utilizarea combustibilului ce se comercializează în stațiile de carburant de pe teritoriul României. Orice concurent care folosește alt tip de combustibil nu va figura în clasamentele oficiale.

8. Rezervoare de combustibil

8.1. Se pot folosi rezervoare de combustibil omologate FIA (FT3), a căror omologare este expirată.

<p>scrutineering will be announced and made by the Scrutineering Commission in a place which will be established later.</p>	<p>Restul prevederilor ce nu sunt specificate rămân același ca în CNR: - 2 x cuttere centuri; - contact general electric; - cârlige de remorcare (să fie prezente și marcate corespunzător); - prindere roată de rezervă; 9. Informații - O verificare tehnică pentru mașinile care nu au mai evoluat în CNRD va fi făcută cel târziu în luna ianuarie. Această verificare va fi anunțată și făcută de Comisia Tehnică într-un amplasament stabilit ulterior.</p>
<p>4. ITINARARY CHARACTERISTICS/ ORGANIZATION/ COMPETITION</p>	<p>4. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE/ CONCURS</p>
<p>- Applications to “Rally 2” stage will be closed no later than the course week’s Monday. For stages common with CNRD the application period will be the same as at CNRD stages. - The Rally will start Friday (or Saturday) after 11 AM and will end on Saturday (or Sunday).</p> <p>Programme/ Rules for separate stages (which are not common with CNR) These stages will take place on one or several special stages. It is accepted that the stages will be in both sides (regroup). Programme recommendations & other: Friday (Saturday): Reconnaissances /2 passages, between: 11:00-17:00 Administrative and technical: 17:30- 20:00 Official Presentation/ Ceremonial Start: 20:30 Saturday (Sunday): 08:00-09:00: re-scrutineering 10:00: Rally Start 19:00: Awarding Ceremony</p> <ul style="list-style-type: none"> - Special Stages no. of km: between 40-70. - Separate special stages: no more than 2. - Length of a special stage: no more than 15 km. - Medium speed in special stages (for cars which score points in the general ranking) max. 90 km/hour. - If needed, chicanes will be mounted. - The stewards will establish the penalties 	<p>- Înscrierile la o etapă de „Rally 2” se vor încheia cel târziu luni în săptămâna cursei. Pentru etapele comune cu CNRD perioada de înscriere va fi aceeași ca la etapa de CNRD. - Raliul va începe Vineri (sau Sâmbătă) după ora 11 și se va termina Sâmbătă (sau Duminică).</p> <p>Program/ Reguli pentru etapele organizate separat (etapele care nu sunt comune cu CNR) Aceste etape se vor desfășura pe una sau două probe speciale. Se acceptă ca probele să fie în ambele sensuri (regrupare). Recomandări program, diverse: Vineri (Sâmbătă): Recunoașteri /2 treceri, între orele: 11:00-17:00 Administrative și tehnice: 17:30- 20:00 Prezentare oficială/ Start Festiv: 20:30 Sâmbătă (Duminică): Ora 08:00-09:00: Reverificare tehnică Ora 10:00: Start Raliu Ora 19:00: Festivitatea de Premiere</p> <ul style="list-style-type: none"> - Km Probe Speciale: între 40-70. - Probe speciale distincte: maximum 2. - Lungimea unei Probe Speciale: maximum 15 km. - Viteza medie pe probele speciale(pentru mașinile care punctează în clasamentul general): maximum 90 km/oră. - Dacă este cazul, vor fi instalate șicane. - Abaterile care privesc trecerile

<p>for the drivers who pass through the chicanes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Only two passages are admitted at special stages reconnaissances, according to a programme established and monitored by the organizer. A reconnaissances card will be available or each competitor. Reconnaissances with race cars are forbidden. - All rules regarding the competition are the same of the ones established for CNRD 2016. - Trophies and Single Brand Cups could be organized within "Rally 2". <p>For stages common with CNRD the competitors will perform only a part from the CNDR stage's itinerary:</p> <ul style="list-style-type: none"> - The rally will not have more than 70 km of special stage. - All rules will be the same as the ones established for CNRD stages. - A separate supplementary regulation for the "Rally 2" will be available. 	<p>concurenților prin șicană vor fi la discreția Comisarilor Sportivi.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Se admit doar 2 treceri la Recunoașteri pe probele speciale conform unui program stabilit și monitorizat de organizator. Un carnet de recunoașteri va fi disponibil pentru fiecare concurent. Se interzic recunoașterile cu mașinile de concurs. - Toate regulile de desfășurare sunt identice cu cele din CNRD 2016. - În cadrul "Rally 2" se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee . <p>Pentru etapele comune cu CNR concurenții vor efectua doar o parte din traseul etapei de CNR:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Raliul nu va avea mai mult de 70 de km de probă specială. - Toate regulile de desfășurare vor fi aceleași ca la etapa de CNR. - Un regulament particular separat etapei de „Rally2” va fi disponibil.
--	--