

În data de 13.09.2017 a fost convocată la sediul FRAS o ședință cu toți cei interesați în problemele kartingului românesc.

Au participat :

- Din partea FRAS – Bogdan Mihăescu , Florin Calangea , Paula Stan
- Alex Berea
- Paul Costache
- Gabi Tomescu
- Cosmin Zlateanu

A fost prezentat un material trimis de Adrian Drăgan referitor la unele probleme din campionatului National de Karting 2017 , precum și propuneri pentru sezonul competițional 2018.

Campionatul sezonului 2018 va avea loc cu certitudine ținând cont de contractele în derulare și pentru 2018 ale organizatorului ASC CRG Romania cu FRAS , astfel încât s-au oferit garanții că nu vor fi probleme financiare organizatorice.

Pentru atragerea copiilor spre această disciplină s-au făcut pași concreți prin colaborarea dintre FRAS și Clubul de Karting București . În acest sens s-au organizat la ATA cursuri de pregătire cu copii pe karturi cu propulsie electrică și a avut loc și o competiție de viteză pe circuit în central Bucureștiului care a avut o vizibilitate foarte mare pe toate posturile TV . FRAS va încerca ca în ediția 2018 să introducă propulsie electrică pentru toate clasele cu copii 6-12 ani Această se va realiza în măsura asigurării de către Lenzo Kart Italia a propulsoarelor electrice , urmând ca adaptarea pe sașiile deja existente să fie operate , gratuit , de CRG Romania .

În jurul datei de 15-20 oct se vor efectua și primele teste publice cu propulsie electrică pentru clasele Pufo și Mini , deasemenea și teste comparative în raport cu motoarele termice . Toate testele vor avea telemetrii distincte și comparative , care deasemenea vor fi publice .

Ultima etapă se va desfășura conform regulamentului particular , iar pentru ziua de vineri se va întocmi un program care va ține cont să nu se suprapună clasele

Calendarul 2018 va fi armonizat cu cel al CNR și CNVC , în așa fel încât să nu se suprapună . Contractele cu pistele se vor încheia până la 30 oct 2017 , în așa fel încât să nu fie mai mult de 2 etape pe o pistă

Pentru regulamentele sportive și tehnice conducerea FRAS așteaptă propuneri din partea participanților până la data de 30 oct 2017

Problemele de cronometraj vor fi eliminate începând cu ultima etapă 2017 , datorită achiziționării de către FRAS a aparatului complet de cronometraj

Coducerea FRAS asteapta din partea cluburilor si a concurentilor propuneri pentru postul de sef de comisie de karting

S-au discutat si problemele imbunatatirii arbitrajui , si s-a decis desfasurarea briefingului pentru pilotii cu varste 6-12 ani separat de cei peste 12 ani

Filmarea curselor , livestrimeaning si postarea rezultatelor este legata de bugetul organizatorului si al FRAS , care in masura posibilitatilor disponibilitatii bugetului curselor va asigura acest serviciu

COMISIA DE KARTING FRAS