



FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Consiliul Federal

HOTĂRÂREA nr. 7 / 9 mai 2016

Consiliul Federal al FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV s-a întrunit în ședința ordinară **luni 9 mai 2016**, în conformitate cu prevederile STATUTULUI, cu următoarea ordine de zi:

1. Aprobarea afilierii provizorii a cluburilor sportive :
ACS All Stars Motorsports Bucuresti
ACS Adrenaline Motorsports Bucuresti
2. Propuneri de formare a arbitrilor proveniți din rândul sportivilor retrași din activitate (Sportivii de valoare și în arbitraj).
3. Aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Colegiului de Arbitri.
4. Aprobarea scolii de pilotaj/copilotaj in off road CORB
5. Discuție referitoare la curățarea traseului în urma scurgerilor de ulei și antigel.
6. Diverse

Ședința Consiliului Federal este statutară, fiind întrunit cvorumul conform art. 28 alineatul 5, din Statutul FRAS, în prezența a șase membri. Trei membri ai Consiliului Federal au absentat, alături de reprezentantul MTS.

1. Norris MĂGEANU	- Președinte
2. Cătălin NICOLAESCU	- Vicepreședinte
3. Crinu ANDĂNUȚ	- Vicepreședinte
4. Ioan BADIU	- Secretar General
5. Iustinian PLEȘA	- Membru
6. Bogdan MIHĂESCU	- Membru (absent)
7. Matei MIHĂESCU	- Membru
8. Sandor BENEDEK	- Membru (absent)
9. Sebastian LUCA	- Membru (absent)
Cristian Bocșa	- Reprezentant MTS (absent)

S-au analizat materialele incluse pe ordinea de zi și Consiliul Federal hotărăște următoarele :

1. Aprobarea afilierii provizorii a cluburilor sportive :
ACS All Stars Motorsports Bucuresti
ACS Adrenaline Motorsports Bucuresti
S-a votat în unanimitate.
2. Proiectul " Sportivii de valoare și în arbitraj" se include în Regulamentul de Organizare și funcționare a Colegiului de Arbitri.
S-a votat în unanimitate.
3. Aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Colegiului de Arbitri.
S-a votat în unanimitate.
4. S-a studiat dosarul propus de Clubul Off Road București.
S-a aprobat în unanimitate înființarea respectivei școli de pilotaj în Off Road.
5. Diverse
 - Aprobarea Regulamentului Hill Climb 2 se amână până la următoarea ședință a Consiliului Federal.
 - S-au studiat și propus posibile opțiuni pentru curățarea traseului pentru etapele de Viteză în Coastă. In urma studierii mai multor oferte și rezultate(primate anterior ședinței, pe adresa FRAS) ale testelor cu produse de curățire specifice sa hotărât ca următorul produs(vezi anexă) să devină obligatoriu de folosit de către organizatorii etapelor de viteză în coastă din cadrul Campionatului Național de Viteză în Coastă Dunlop 2016. Organizatorii vor fi informați de către secretariatul FRAS cum pot intra în posesia produsului.
 - S-a aprobat Regulamentul de Organizare și Funcționare a Comisiei de Viteză în Coastă.

Prezenta hotărâre este obligatorie pentru membrii fondatori, membrii CF, comisiile de specialitate, toate cluburile sportive afiliate, arbitri, oficiali, organizatori etc., de aplicarea prevederilor acesteia fiind direct răspunzători. Prezenta hotărâre va fi transmisă cluburilor sportive, în termen de maxim 3 zile, prin grija secretarului general al FRAS.

Prenume	Nume	Funcția	Semnătura
Norris	MĂGEANU	Președinte	
Ioan	BADIU	Secretar General	
Crinel	ANDĂNUȚ	Vicepreședinte	
Cătălin	NICOLAESCU	Vicepreședinte	
Justinian	PLEȘA	Membru	
Sandor	BENEDEK	Membru	
Bogdan	MIHĂESCU	Membru	
Matei	MIHĂESCU	Membru	

MAINTAIN ABSORPEX

Oil Binder Type III R, Chemical Binder

Description

MAINTAIN ABSORPEX is made of granules containing spherical pores, mainly consisting of calcium silicate hydrates (Tobermorite) with a high absorbency of 60 – 150 % of its own weight. MAINTAIN ABSORPEX absorbs (physically or chemically) organic and inorganic compounds like oils, used oils, greases, lubricants, alkaline solutions, paints, varnishes, solvents, hydrocarbons, saturated hydrocarbons also as aqueous and polar liquids. Avoid contact with strong acids and oxidizing agents! MAINTAIN ABSORPEX has been successfully used by fire and oil brigades, by industrial and commercial companies, in road and railway traffic, for tank cleaning, and others. MAINTAIN ABSORPEX is certified as Oil Binder Type III R – also suitable for use on road-surfaces according to the "Requirements for oil binders" of the German Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety. This type is for special uses on solid undergrounds and on traffic areas.

Application

Please test compatibility of the liquid to be absorbed with MAINTAIN ABSORPEX first, especially for extensive use, unknown liquids or mixtures. MAINTAIN ABSORPEX should be evenly spread in a thickness of about 5 mm over the liquid to be removed and taken away after having given it time to work. The effectiveness may be accelerated and enhanced by sweeping to and fro. Because of its high flowability MAINTAIN ABSORPEX can be easily applied and is suitable for use in standard gritters.

Advantages/Benefits

- Very high absorbency
- Practically unlimited shelf life
- Wide application area
- Easy to use
- Removes quickly and optimum oils, fuels and lubricants after accidents or in case of leakages
- Absorbs quickly and optimum alkaline solutions, solvents, hydrocarbons, paints and varnishes, for example, after accidents or in case of leakages, especially from road surfaces.
- Certified for special uses on solid undergrounds and on traffic areas

Specifications/Approvals

- Oil Binder Type III R (German Federal Ministry for the Environment, Nature Conservation and Nuclear Safety)
- Certificated by the Hygiene-Institut, Gelsenkirchen

PI60410e, PMA, 01.04.2015, Page 1

TYPICAL CHARACTERISTICS

True density	2.5 – 2.7 g/cm ³
Bulk density	~ 390 kg/m ³
Melting point	≥1200 °C
Grain size	0.5 – 5.6 mm

Absorbing capacity

60 to 150 % of its own weight according to density and consistency of the substance to be absorbed. For example

Water absorption	90 -120	% by weight
fuel oil (EL)	aprox. 75	% by weight
2-propanol	aprox. 65	% by weight
Absorption of urea (1% in water)	aprox. 140	% by weight
caustic soda (7,5% in water)	aprox. 150	% by weight

PI60410e, PMA, 01.04.2015, Page 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.