



Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019
Etapa 8 - Tess Rally Brașov
18-19 octombrie 2019

VICTORIE ȘI UN NOU TITLU PENTRU SIMONE TEMPESTINI



Tess Rally Brașov a tras cortina peste un sezon ce ar putea fi rezumat printr-un galop de sănătate al lui Simone Tempestini. Pilotul echipei Napoca Rally Academy s-a impus și în ultima etapă, cel de-al cincilea succes consecutiv obținut la poalele Tâmppei asigurându-i și cucerirea unui nou titlu de campion național absolut.

Singurul moment în care dominarea i-a fost pusă la îndoială a venit în startul raliului, atunci când Sebastian Barbu și-a permis luxul de a-și adjudeca primul scratch la finalul celor 23,6 km ai specialei de la Săcele, cu un avans de 11 secunde față de Simone Tempestini. Dar sibianul a pierdut șefia cursei în speciala următoare când rivalul său, eliberat de presiunea duelului cu Valentin Porcișteanu, și-a început seria de șapte scratch-uri consecutive care a dus în final la un total de 50 de probe speciale câștigate în 2019. Lăsând la o parte avantajul unui material care îl evidențiază în fața adversarilor, Simone a făcut o cursă inteligentă și a demonstrat că și-a învățat pe deplin lecția de la Sibiu. Iar când la 25 de ani ajungi să semnezi cel de-al cincilea succes consecutiv la Brașov și să-ți adjudeci cel de-al patru titlu de campion național al României, cuvintele sunt de prisos.

Venit la Brașov în postura de lider al campionatului, Valentin Porcișteanu știa că avantajul de două puncte nu-i oferă nicio garanție

în bătălia pentru titlu. Chiar și în cazul unei victorii, pilotul echipei DTO avea nevoie de o clasare a rivalului său în afara podiumului. Sau - într-o variantă care împingea speculațiile la maxim - abandonul lui Simone Tempestini ar fi schimbat deznodământul dar și în acest caz calculele puteau să fie date peste cap de punctele bonus.

Soarta a făcut ca pasionații să fie scutiți de corvoada calculelor atunci când - încă de pe prima probă specială - Valentin Porcișteanu a făcut două pene de cauciuc. Având o singură roată de rezervă, cele șase minute pierdute l-au scos din bătălia pentru primele locuri. Asta după ce problemele sale începuseră încă din shakedown, când lovirea unui prag din beton a pus la grea încercare echipa de mecanici care s-a angrenat într-o veritabilă cursă contra-cronometru.

Una peste alta, soarta titlului s-a decis la finalul primei zile, astfel încât cele cinci speciale programate pentru sâmbătă i-au dat aripi lui Simone Tempestini și lui Sergiu Itu, Hyundai-ul i20 R5 având o eficiență de 100% la capitolul performanței. Clasat pe locul secund, Sebastian Barbu termină sezonul pe val, cele două podiumuri de la Cluj și Brașov fiind o dovadă concludentă că victoria de la Sibiu n-a fost întâmplătoare. Poziția a treia i-a revenit lui Dan Gârtofan, brașoveanul reușind pentru șaptea oară în acest sezon să-și privească rivalii de la înălțimea podiumului. Dar bucuria cea mai mare n-a avut în vedere suita podiumurilor ci rezultatul obținut de Andrei Gârtofan, mezinul reușind să termine pe locul al patrulea, cu o poziție mai sus față de etapa precedentă.

Pe locurile cinci și șase au terminat cele două modele Peugeot 208 R2 conduse de Mihnea Mureșan și Cristian Dolofan, care și-au adjudecat și primele două locuri în clasamentul rezervat modelelor cu tracțiune. Top Ten-ul clasamentului general a fost completat de Adrian Teslovan, Mihai Manole, Alexandru Gheorghe și Bogdan Vrabie.

CASETA TEHNICĂ *

Campionatul Național de Raliuri Dunlop 2019

Etapa 8 - Tess Rally Brașov

18-19 octombrie 2019

Lungimea totală: 490,04 km

Număr PS: 8

Lungimea PS: 119,27 km

Echipaje la start: 37

Echipaje clasate: 29

Victorii PS: S. Tempestini 7, S. Barbu 1.

Lideri succesivi: S. Barbu PS 1; S. Tempestini PS 2-8.

Viteza medie a învingătorului: 89,64 km

Performanțe Probe Speciale

Pilot	1°	2°	3°	4°	5°	6°
Simone Tempestini	7	1	-	-	-	-
Sebastian Barbu	1	3	3	-	-	-
Dan Gîrtofan	-	3	3	2	-	-
Valentin Porcișteanu	-	1	1	3	-	-
Cristian Dolofan	-	-	1	-	-	1
Andrei Gîrtofan	-	-	-	3	4	1
Raul Badiu	-	-	-	-	1	5
Mihnea Mureșan	-	-	-	-	1	-
Adrian Teslovan	-	-	-	-	1	-
Cătălin Grigoriu	-	-	-	-	1	-
Adrian Grigore	-	-	-	-	-	1

* Toate cifrele din caseta tehnică se referă strict la rezultatele din CNRD.

CLASAMENT FINAL CNRD

Poz.	Nr.	Echipaj	Automobil	Grupa	Timp
1.	1	Simone Tempestini / Sergiu Itu	Hyundai i20 R5	RC2	1h.19m.50,1s
2.	40	Sebastian Barbu / Bogdan Iancu	Skoda Fabia R5	RC2	+ 2m.24,2s
3.	4	Dan Gîrtofan / Tudor Mârza	Skoda Fabia R5	RC2	+ 2m.35,3s
4.	30	Andrei Gîrtofan / Doru Vraja	Subaru Impreza	RC2N	+ 7m.05,6s
5.	16	Mihnea Mureșan / Alina Bianca Pop	Peugeot 208 R2	RC4	+ 9m.29,7s
6.	88	Cristian Dolofan / Petre Tobă	Peugeot 208 R5	RC2	+ 11m.19,5s
7.	15	Adrian Teslovan / Imre-Vajk Cseh	Citroen DS3 R3T Max	RC3	+ 11m.52,6s
8.	14	Mihai Manole / Florin Dorca	Renault Clio R3	RC3	+ 13m.59,3s
9.	23	Alexandru Gheorghe / Ciprian Solomon	Peugeot 208 R2	RC4	+ 14m.32,2s
10.	19	Bogdan Vrabie / Levente Csegzy	Suzuki Swift Sport	RC5	+ 14m.40,7s
11.	95	Enis Arif / Carmen Poenaru	Skoda Fabia R5	RC2	+ 15m.41,1s
12.	18	Răzvan Trișnevschi / Dan Magos	Mitsubishi Lancer Evolution	RC2N	+ 16m.04,6s
13.	83	Adrian Grigore / Marcus Andreoiu	Mitsubishi Lancer Evolution	RC2N	+ 16m.05,9s
14.	31	Alexandru Ardelean / Horațiu Baltador	Suzuki Swift Sport	RC5	+ 18m.03,1s
15.	85	Bogdan Talașman / Andrei Mitrașcă	Suzuki Swift Sport	RC5	+ 18m.11,6s
16.	70	Cristian Sugar / Vlad Colceriu	Dacia Sandero	RC5	+ 19m.36,0s
17.	72	Andrei Mitre / Robert Maior	Dacia Sandero	RC5	+ 20m.05,9s
18.	93	Octav Lunguleac / Alexandru Rusu	Dacia Sandero	RC5	+ 20m.36,9s
19.	2	Valentin Porcișteanu / Dan Dobre	Citroen C3 R5	RC2	+ 22m.10,5s
20.	475	David Tarța / Georgiana Gologan	Suzuki Swift Sport	RC5	+ 22m.39,9s
21.	444	Ștefan Vlad Răducanu / Laurențiu Mandu	Dacia Sandero	RC5	+ 23m.53,6s
22.	66	Andrei Coreanu / Iulian Nicolaescu	Peugeot 208 R2	RC4	+ 24m.07,9s
23.	86	Silviu Procopiu / Mihai Stanciu	Dacia Sandero	RC5	+ 26m.13,7s
24.	76	Radu Luca / Dorina Luca	Dacia Logan	RC5	+ 32m.31,9s
25.	61	Ioan Alexandru Zarug / Eugen Taplalaru	Suzuki Swift Sport	RC5	+ 33m.39,9s
26.	465	Florian Popescu / Dragoș Nicolea Badea	Dacia Logan	RC5	+ 35m.52,0s
27.	409	Dan Mândruț / Paul Pîrvan	Dacia Logan	RC5	+ 35m.59,2s
28.	419	Sergiu Dinulescu-Ioana / Teodor Gabriel Găină	Suzuki Swift Sport	RC5	+ 50m.22,2s
29.	406	Artur Luca / Mihai Capet	Dacia Sandero	RC5	+ 51m.49,1s
Abandonuri					
571		Victor Supuran / Cristiana Oprea	Dacia Sandero	RC5	
499		Radu Benea / Andrei Hicea	Dacia Sandero	RC5	
82		Bogdan Gheorghiu / Andrei Brezozski	Dacia Sandero	RC5	
75		Dragoș Popa / Sorin Colceriu	Dacia Sandero	RC5	
36		Cătălin Grigoriu / Bogdan Rotaru	Ford Fiesta R5	RC2	
32		Dănuț Budai / Lucian Budai	Suzuki Swift Sport	RC5	
13		Eugen Caragui / Robert Fus	Peugeot 208 R2	RC4	
11		Raul Badiu / Rareș Fetean	Ford Fiesta R2T	RC4	

TESS RALLY BRAȘOV 2019 - CÂȘTIGĂTORI ALTE CATEGORII

CNRD - 2 roți motrice față	Mihnea Mureșan / Alina Bianca Pop	Peugeot 208 R2
CNRD - Debutanți	David Tarța / Georgiana Gologan	Suzuki Swift Sport
CNRD - Juniori	Alexandru Gheorghe / Ciprian Solomon	Peugeot 208 R2
CNRD - Cupa Dacia	Cristian Sugar / Vlad Colceriu	Dacia Sandero
CNRD - Cupa Suzuki	Bogdan Vrabie / Levente Csegzy	Suzuki Swift Sport
CNRD - Cupa Dacia Debutanți	Ștefan Vlad Răducănu / Laurențiu Mandu	Dacia Sandero
CNRD - Clasa RC2	Simone Tempestini / Sergiu Itu	Hyundai i20 R5
CNRD - Clasa RC2N	Andrei Gîrtofan / Doru Vraja	Subaru Impreza
CNRD - Clasa RC3	Adrian Teslovan / Imre-Vajk Cseh	Citroen DS3 R3T Max
CNRD - Clasa RC4	Mihnea Mureșan / Alina Bianca Pop	Peugeot 208 R2
CNRD - Clasa RC5	Bogdan Vrabie / Levente Csegzy	Suzuki Swift Sport
CNRD - Clasa NAT11	Bogdan Năstase / Delia Năstase	Mitsubishi Lancer Evolution
CNRD - Clasa NAT12	Dorin Costea / Horațiu Voicu	Suzuki Swift Sport
CNR2-D - Grupa A	Mircea Samuil / Gilles Romain	Audi A3
CNR2-D - Clasa A1	Nicu Fota / Silvia Dumitrescu	Citroen C2R2
CNR2-D - Clasa A2	Mircea Samuil / Gilles Romain	Audi A3
CNR2-D - Clasa A3	Claudiu Albuț / Alexandru-Radu Ursu	Suzuki Swift Sport

CLASAMENT FINAL ÎN CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALIURI DUNLOP 2019

Pilot	Total	Argeș	Arad	Bacău	Harghita	Sibiu	Iași	Cluj	Brașov
1 Simone Tempestini	245	25+7+5	30+8,4+8,4+6	-	25+7+7+5	0	8,4+6	30+8,4+8,4+6	25+7+7+5
2 Valentin Porcișteanu	203	18+6+3	18+7,2+6+4,8	25+7+4	(10+4+3+1)	15+6+5	30+8,4+7,2+4,8	14,4+4,8+6+2,4	(4+3)
3 Dan Gîrtofan	179	(15+5+4)	21,6+4,8+7,2+3,6	15+5+5	15+5+4+2	18+5+6	21,6+6+4,8+2,4	0	15+5+5+2
4 Sebastian Barbu	173	12+4+1	14,4+6+4,8+1,2	0	12+3+5+3	25+7+7	0	18+7,2+4,8+3,6	18+6+6+4
5 Bogdan Marișca	100,4	0	9,6+3,6+2,4	-	18+6+6+4	4	7,2	21,6+6+7,2+4,8	-
6 Andrei Gîrtofan	67	(1)	4,8	-	6+1+1	10+2+3	1,2	12+2,4+3,6	12+4+3+1
7 Zoltan Juhos	55,6	-	-	-	-	12+4	18+3,6+3,6+1,2	9,6+1,2+2,4	-
8 Cristian Dolofan	49,2	10+3+2	7,2+1,2+2,4	0	0	8+1+2	2,4	0	8+1+1
9 Constantin Aur	48	0	12+2,4+3,6	12+4+2	8+2+2	-	-	-	-
10 Mihnea Mureșan	46,8	2+1	1,2	6	0	0	9,6+1,2	7,2+3,6	10+3+2
11 Adrian Răspopa	36,6	-	-	18+6+3	-	-	6+3,6	-	-
12 Călin Bucur	31	-	0	10+2	4	3	12	-	-
13 Adrian Teslovan	26,8	6	2,4+1,2	0	2	2	7,2	(1,2)	6
14 Cătălin Grigoriu	26,6	0	0	1+3+1	-	-	14,4+4,8+2,4	0	0
15 Norbert Maior	13,6	0	0	4	0	0	2,4	4,8+1,2+1,2	-
16 Cristian Timișică	13	0	0	8+1	0	4	-	-	-
17 Costel Cășuneanu	10	8+2	-	0	-	-	-	0	-
18 Mihai Manole	8,6	0	0	0	1	0	1,2	2,4	4
19 Sorin Badea	7	-	0	-	-	6+1	-	-	-
20 Eugen Cărăgui	6,8	0	0	2	0	0	4,8	0	0
21 Răzvan Trișnevschi	4	4	0	0	-	0	0	-	0
22 Alexandru Gheorghe	2	-	-	-	-	-	-	-	2
23 Raul Badiu	2	-	-	-	-	-	-	-	2
24 Csongor Szabo	1	0	0	-	0	1	0	-	-
Bogdan Vrabie	1	-	-	-	-	-	-	-	1

Negru - Punctele din clasamentul general / **Verde** - Puncte bonus Ziua 1 / **Albastru** - Puncte bonus Ziua 2 / **Roșu** - Puncte obținute în Power Stage

Punctaj clasament general: primii zece clasări primesc 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 și respectiv 1 punct. Această cifră se înmulțește cu coeficientul raliului: 1 în Argeș, Bacău, Harghita, Sibiu și Brașov; 1,2 în Arad, Iași și Cluj.

Puncte bonus: primii șapte clasări primesc 7, 6, 5, 4, 3, 2 și respectiv 1 punct. Această cifră se înmulțește cu coeficientul raliului.

Puncte în Power Stage: primii cinci clasări primesc 5, 4, 3, 2 și respectiv 1 punct. Această cifră se înmulțește cu coeficientul raliului.

La finalul sezonului se iau în calcul cele mai bune șase rezultate. Punctele dintre paranteze nu au intrat în calculul totalului.