****

**REGULAMENT PARTICULAR**

**1-3 februarie 2019**

**COVASNA**

**Winter Rally Covasna, editia a XII-a**

Organizat de

Clubul Sportiv Auto Crono



**CASTIGATORII EDITIILOR ANTERIOARE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2007** | **BERARI CĂTĂLIN / HANGU FLORIN** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 6** |
| **2** | **2008** | **PESCARU IOAN / LAVRIC ANDRA** | **RO/RO** | **VW GOLF 2** |
| **3** | **2009** | **ONORIU DANIEL / TIURA GABI**  | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 8** |
| **4** | **2010** | **BERARI CĂTĂLIN / SANDU MIHAI** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 10** |
| **5** | **2011** | **PORCISTEANU VALENTIN / ALINA BUNICA** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **6** | **2012** | **SZABÓ GERGŐ / BORBELY KÁROLY** | **HU/RO** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **7** | **2013** | **SZABÓ GERGŐ / BORBELY KÁROLY** | **HU/RO** | **MITSUBISHI EVO 10** |
| **8** | **2015** | **TEMPESTINI SIMONE/PULPEA DORIN** | **I/RO** | **SUBARU IMPREZA** |
| **9** | **2016** | **HIDEG KRISZTIÁN / KERÉK ISTVÁN** | **HU/HU** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **10****11** | **2017****2018** | **PORCISTEANU VALENTIN /DOBRE DAN****KOVÁCS ANTAL / ISTOVICS GERGŐ** | **RO/RO****HU/HU** | **MITSUBISHI EVO 9****Ford Fiesta R5** |

**CUPRINS:**

 **1. INTRODUCERE 3**

 **2. ORGANIZARE 3**

 **3. PROGRAM 5**

 **4. INSCRIERI 6**

 **5. ASIGURARI 8**

 **6. PUBLICITATE 9**

 **7. PNEURI 10**

 **8. COMBUSTIBILI 10**

 **9. RECUNOASTERI 10**

 **10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE 11**

 **11. VERIFICARI TEHNICE 11**

 **12. ALTE PROCEDURI 12**

 **13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR 13**

 **14. PREMII 14**

 **15. VERIFICARI FINALE 14**

***APPENDIX 1 PLAN ORAR/HARTA GENERALA***

***APPENDIX 2 PROGRAM RECUNOASTERI***

***APPENDIX 3 OFITERI RELATII CU CONCURENTII***

***APPENDIX 4 NUMARUL DE CONCURS SI PUBLICITATE***

***APPENDIX 5 COMBINEZOANE, CASTI Extrase din FIA anexa L***

***APPENDIX 6 GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTAREA IN PARCUL DE SERVICE***

***APPENDIX 7 HARTA AMPLASARE PARCUL DE SERVICE***

***APPENDIX 8 DECLARATIE PE PROPRIE RASPUNDERE INVITAT SHAKEDOWN***

|  |
| --- |
| **1. INTRODUCERE** |

**Winter Rally Covasna** – se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu urmatoarele regulamente:

> Codul Sportiv Internaţional FIA 2019, si anexele sale

> Regulamentul Campionatului National de Raliuri - Dunlop 2019

> Prezentul Regulament Particular

Modificarile si/sau schimbarile acestui Regulament Particular vor fi anuntate doar prin buletine numerotate si emise de organizator sau de Directorul Sportiv si de Comisarii Sportivi.

**1.1 SUPRAFATA DE RULARE**

1.2 Suprafata de rulare a probelor speciale: 100% pe zapada si gheata (macadam).

1.3 Distanta probelor speciale si distanta totala a raliului:

 **Rally sprint**

Distanta totala a raliului: 195,1 km 92,4 km

Numarul probelor speciale: 8 5 SS/PS3/PS4/PS5/PS6

Distanta totala a probelor speciale: 100,7 km 55,6 km

Procent probe speciale din total raliu: 51,61% 60,17%

Numarul sectiunilor: 4 2

Numarul de zile: 3 2

|  |
| --- |
| **2. ORGANIZARE** |

**2.1** Titlurile pentru care conteaza raliu:

-Winter Rally Covasna – eveniment restrictionat, nu este inclus in calendarul national

Este permisa participarea echipajelor venite din alte tari.

Eveniment organizat sub egida FRAS

**2.2**  **Licenta de organizare** FRAS**:** 3/17.12.2018

**2.3. Permis de organizare** FRAS**:** 4/15.01.2019

**2.4.** **CLUBUL ORGANIZATOR / DATE DE CONTACT**

**CLUB AUTO CRONO** Romania, 520031 Sf. Gheorghe, str. Livezii Nr. 3

Mobile: +40740-944-841

E-mail: autocrono@gmail.com

 office@autocrono.ro

Web Site: [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro)

**2.5. Comitetul de organizare**

Gyerő József

Kocsis Béla

Ciocirlan Mihai

Domaházi János

Simon Árpád -

**2.6. Colegiul comisarilor sportivi (CCS)**

Presedinte **Rares Florescu**

Membru **Simon Arpad**

Membru **Mihai Antal**

**2.7. Oficiali**

**Director sportiv - Benedek Sandor**

**Director organizatoric - Simon Arpad**

**Sef centru calcul - Rares Florescu**

**Secretar - Simon Edit**

**Sef verificari tehnice - Szabo Csongor**

**Relatii cu sportivii - Szabo Csongor**

**Cronometror sef - Ionut Hadar**

**Observator arbitrii - Badiu Ioan**

**Sef securitate - Badiu Ioan**

**Sef traseu - Ionut Hadar**

**Sef deschidere traseu - Mihai Antal**

**2.8. Comandament**

**Până marti 29 ianuarie 2019**

**CLUB AUTO CRONO** Romania, 520031 Sf. Gheorghe, str. Livezii Nr. 3**,** Mobil: +40740-944-841

**De joi 31 ianuarie 2019**

Locatia: 525200, Covasna, Hotel TTS, Str. Subsiclau, Nr.225

Coordonate GPS: 45.846150, 26.215469

**2.10. Parc închis**

Covasna, Hotel TTS

Coordonate GPS: 45.846150, 26.215469

**2.11. Parc service**

Comandau, parc amenajat Pensiunea Katinka

**2.12. Centrul media**

Covasna, Hotel TTS

**2.13. Panou de afișaj**

Covasna, Hotel TTS

Comandau, Pensiunea Katinka

|  |
| --- |
| **3. PROGRAM** |

**3.1. Înaintea săptămânii raliului**

**Luni 14 ianuarie 2019**

Publicare documentatie si deschiderea inscrierilor Website

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**Luni** **21 ianuarie 2019**

Inchiderea inscrierilor si publicarea listei de inscrieri Website

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**3.2. În săptămâna raliului**

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Joi 31 ianuarie 2019**

09:00 -Deschiderea comandamentului Hotel TTS Covasna

09:30-14:00 - Verificari administrative - Colectarea materialelor si documentelor,

 Inregistrare pentru recunoasteri, Comandament

07:00-17:00 -Recunoașteri, vezi Anexa II

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Vineri 1 februarie 2019**

08:00-22:00-Deschiderea comandamentului Hotel TTS Covasna

09:00-17:00 - Verificari administrative - Colectarea materialelor si documentelor,

 Inregistrare pentru recunoasteri Comandament

09:00-13:00-Shakedown Comandau

10:00-15:00 -Recunoasteri

11:00-16:00 - Verificari administrative Hotel TTS

11:30-16:30 -Verificari tehnice Parc Inchis Hotel TTS

11:00-20:00 - Deschidere centru media, acreditari Comandament

17:00 - Start festiv, SS Centru Covasna

20:00 -Prima sedinta CCS Comandament

20:30 -Publicarea listei de start pentru Ziua 1 Comandament

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Sâmbătă 2 februarie 2019**

07:00 -Deschiderea parcului de service Comandau

09:00-22:00-Deschiderea comandamentului Pensiunea Eden Comandau

09:00 -Start ziua 1 Iesire parc inchis Covasna

22:00 -Publicarea ordinii de start ziua a doua

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Duminică 3 februarie 2019**

07:00 -Deschiderea parcului de service Comandau

08:00-18:00-Deschiderea comandamentului Pensiunea Eden Comandau

09:00 -Start Ziua a 2-a Iesire parc inchis Covasna

13:20 -Sosire raliu – prima masina Parc inchis - Hotel TTS Covasna

15:00 -Ultima Sedinta CCS Comandament

15:30 -Publicarea clasamentelor provizorii Comandament

16:00 -Festivitate de premiere Hotel TTS Covasna

16:30 -Conferinta de presa finala Centru Media

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

|  |
| --- |
| **4. ÎNSCRIERI** |

**4.1. Închiderea înscrierilor**

Luni, 21 Ianuarie 2019, ora24:00

**4.2. Procedura de înscriere**

Cererile de inscriere vor fi trimise pana la data de **21.01.2019**, la urmatoarea adresa de E-mail: autocrono@gmail.com sau office@autocrono.ro

Formularul de inscriere trebuie sa fie insotita cu poza echipajului (4x4cm) si cu cel putin o poza cu masina inscrisa in competitie.

**4.3. Numărul de înscriși**

**4.3.1** Numarul maxim de participanți este fixat la **40**

Selectia organizatorului va fi urmatoarea:

-Piloți cu licență FIA

-Piloti cu licenta FRAS

-Piloti straini EU si alte tari

-Piloti fara licenta cu recomandare de la un club sportiv

**4.4.** **Clase**

Conform art. 4.2, 4.3 și 4.4 din Regulamentul CNRD 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Clasa | Grupa |
| **2** | S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mmS2000-Rally: 2.0 AtmosfericGrupa R4Grupa R5  |
| **3** | Grupa N; automobile cu cilindreea peste 2000 cmc (fostul N4),Grupa N+; omologare nationala |
| **4** | RGT |
| **5/6** | Grupa A (peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc)Super 1600R2C (aspirat peste 1600 cmc pana la 2000 cmc – VR2C si turbo peste 1067 cmc pana la 1333 cmc – VRC2)R3 (aspirat peste 1600 cmc pana la 2000 cmc – VR3C si turbo peste 1067 cmc pana la 1333 cmc –VRC3)R3T (turbo pana la 1620 cmc /cilindreea nominala – VR3T)R3D (diesel pana la 2000 cmc /cilindreea nominala – VR3D) |
| **7/8** | Grupa A (pana la 1600 cmc)R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc – VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc- VR2B)kit-car (pana la 1600 cmc)Grupa N (peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc) |
| **9/10** | Grupa N (pana la 1600 cmc)R1 (pana la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B)R1A (până la 1400 cmc) |
| **11** | Grupa H - 4WD |
| **12** | Grupa H - 2WD |

**4.5. Taxe de înscriere**

**4.5.1.** **CUANTUM WINTER RALLY COVASNA**

Raliu **€ 300**

Rally sprint **€ 150**

Shakedown **€ 50**

**Notă:** Plata se poate face la inscriere la recunoasteri.

**4.6. Restituiri**

Taxa de inscriere se returneaza:

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc;

- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;

- 50 %, echipajelor/concurenţilor care, din motive de forţă majoră sunt în imposibilitatea de a lua startul.

**4.7. Pachetul de înscriere conține:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Obiecte** |  |
| ***Documente*** |  |
| Regulamente particulare | Website |
| Road- Book | 1 |
| Rally Ghid | - |
| Ecuson | 2 |
| ***Inscriptii automobil*** |  |
| Numere de recunoaștere | 2 |
| Placă raliu | 2 |
| ***Altele*** |  |
| Spațiu în parcul de service |  **40 mp** |
| Electricitate în parcul de service | NU |
| Colectare gunoi | DA |
| Containeri pentru uleiuri uzate, lichide de frână și alte substanțe chimice | DA |

|  |
| --- |
| **5. ASIGURĂRI** |

**5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenţilor acoperirea eventualelor pagube civile faţă de terţe persoane. Participanţii vor fi asiguraţi pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă faţă de terţi în valoare de 50.000 lei.

**5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui şi nu va aduce atingere nici unei poliţe de asigurări personale sau individuale deţinută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

**5.3.** Vehiculele de service şi automobilele utilizate în scop de recunoaştere, chiar şi cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, nu sunt acoperite de poliţa de asigurare a raliului.

|  |
| --- |
| **6. PUBLICITATE** |

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți. Materialele vor fi furnizate de către organizator şi trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice iniţiale şi menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

**6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este:

**COVASNA WINTER RALLY**

**6.2.** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.

|  |
| --- |
| **7. PNEURI** |

**7.1.** Sunt admise doar anvelope de competitie cu cuie.

**7.2.** Fiecare masina are voie sa transporte la bord maxim doua roti de rezerva bine fixate

**7.3.** Niturile de competitie trebuie sa fie conform Anexei VII din prezentul regulament

**7.4.** Anvelope pentru recunoașteri

**Este interzisa folosirea anvelopelor cu cuie.**

Pneurile folosite pe masinile de recunoasteri vor fi anvelope de iarna.

|  |
| --- |
| **8. COMBUSTIBIL** |

**8.1 General**

**8.1.1** Competitorii pot realimenta doar in zonele de realimentare indicate in road book

**8.1.2** In zona de realimentare este permisa prezenta a doi membrii ai echipei. Acestia sunt obligati sa poarte ecusonul (service) si vesta reflectorizanta. Deasemenea echipamentul acestora trebuie sa fie specific unei astfel de operatiuni.

**8.1.3** In caz de defectiune a masinii, masina in cauza poate fi impinsa inafara zonei de realimentarede oficiali si/ s-au de cei doi membrii fara a se primi penalizari.

**8.2 Proceduri**

**8.2.1** In zona de alimentare nu sunt premise alte interventii decat realimentarea

**8.2.2** In zona de realimentare limita de viteza este de 5 km/h.

**8.2.3** Motoarele trebuie oprite la realimentare.

**8.2.4** Este recomandat ca echipajul sa stea afara din masina, cu toate acestea daca ramane in interior, centurile de siguranta trebuie sa fie desfacute si portierele deschise.

**8.2 Echipament personal de protecție (EPP)**

**8.2.1** Membrii echipei care asista la realimentare trebuie sa poarta echipament omologat (manusi de cauciuc, incaltaminte de protectie si haine anti-statice) pentru manuirea hidrocarburilor.

**8.2.2** Este recomandat ca membrii sa poarte imbracaminte rezistenta la foc.

**9. RECUNOAȘTERI**

În concordanță cu Art. 25 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2019.

**9.1 Înscrieri**

**9.1.1.** Înscrierea la recunoașteri este obligatorie și se desfășoară după următorul program:

- Joi 31 ianuarie 2019 între orele 09:30 si 14:00;

- Vineri 1 februarie 2019 între orele 09:00 si 17:00.

Locație: Comandament,

Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaştere (de rezervă), cu obligaţia ca echipajul să anunţe organizatorul pentru această schimbare.

**9.1.2.** Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele de recunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului și pe lunetă, pe partea pilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

**9.2. Program**

Recunoasterile vor avea loc conform Anexei 2 din prezentul regulament.

**9.2.1.** Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent de modalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament şi până la începutul recunoaşterilor, este considerată încălcare a programului de recunoaşteri.

**9.2.2.** Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele special au obligația de a anunța organizatorul.

**9.2.3.** Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă este considerată recunoaștere.

**9.2.4.** În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a semna pentru

pontaj, în dosarul de post, conform solicitării arbitrilori.

**9.3 Carnet de recunoașteri**

Nu se va utiliza Carnet de Recunoașteri. La fiecare start și stop de probă specială pilotul va

semna în dosarul oficialului din post.

**9.4. Restricții**

**Echipajele au voie maxim 2 treceri pe fiecare proba speciala.**

Pe probele special pe drumuri forestiere limita de viteza este de **40 km/h**.

Abaterea de la programul de recunoasteri va atrage excluderea din competitie.

**9.4.1.**  **Controlul vitezei**

Pentru zona centrala a orasului Covasna limitele de viteza sunt 40 de km/h.

|  |
| --- |
| **10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE** |

Odată cu înscrierea la recunoașteri, toate echipajele, inclusiv forlighterii (000, 00, 0) sunt obligate să efectueze verificarea administrativă.

**10.1.**  **Documente necesare:**

- Formularul de inscriere

- Licența sportivă sau recomandare de la un club sportiv

- Pașaport sau carte de identitate pilot și copilot

 - Permis de conducere pilot și copilot

 - Documentele mașinii (talon sau act de proprietate)

 - Acordul proprietarului de a participa la raliu (daca proprietarul nu este pilotul sau copilotul)

 - Asigurare RCA

**10.1.1.**  **Locație**

Comandamentul Raliului - Covasna, Hotel TTS

**10.1.2. Program**

Optional

- joi 31 ianuarie 09:30-14:00

 - Vineri 1 februarie, 09:00-17:00

|  |
| --- |
| **11. VERIFICARI TEHNICE** |

**11.1** **Data – Locația**

Va avea loc in Covasna, Parcare Hotel TTS,

- Vineri 1 februarie, 11:30-16:30

**11.2** **Norme**

Masina de competitie poate fi prezentata de catre echipaj sau un membru al echipei.

Se vor aplica placile de raliu si publicitatea obligatorie ale raliului

Nivelul maxim de zgomot pentru motoarele pe benzina nu trebuie sa depaseasca 100 dB (A) pentru o viteza de rotatie a motorului de 5000 rpm și 2500 rpm pentru motoarele diesel.

Se va prezenta pasaportul tehnic al masinii, precum documente relevante pentru roll cage.

**11.3. Echipament de securitate**

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe care le vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capului și gâtului (FHR) aprobate FIA (vezi Anexa V).

**11.4.** Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezervă se va face la verificarea tehnică inițială.

**11.5.** Dupa verificarea tehnica este parc inchis.

|  |
| --- |
| **12. ALTE PROCEDURI** |

**12.1.1.**  **Prezentarea oficială și start festiv**

Va avea loc in centrul orasului Covasna

**12.1.2. Numerele de intervenție**

|  |
| --- |
| **NUMARUL DE URGENTA AL RALIULUI** |

|  |
| --- |
| **SOS EMERGENCY NUMBER****0740.944.841** |

**12.1.3.**  **Parc închis**

Sambata 2 februarie, duminica 3 februarie – Covasna, Hotel TTS

**12.1.4.**  **Startul raliului**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vineri 1 februarie | 17:00 | Start festiv, central orasului Covasna |
| Sambata 2 februarie | 08:55 | Covasna, Iesirea din parcul inchis- Hotel TTS |
| Duminica 3 februarie | 09:00 | Iesirea din parcul service Comandau |

**12.1.5.**  **Intervalul de start**

Interval de start între echipaje: minimum un minut.

**12.1.6.**  **Ordinea de start**

Ordinea de start pentru Startul raliului va fi intocmit de Colegiul Comisarilor Sportiv.

Ordinea de start pentru ziua a doua se face dupa clasamentul general provizoriu din prima zi.

**12.1.7.**  **Startul în probele speciale**

La startul fiecarei probe va exista un ceas analogic care va arata ora, minutul si secunda si care va fi conectat la un echipament de detectie a startului. Ceasul va functiona intr-o ordine normal la minut implinit. Dupa startul echipajuluiceasul va ramane blocat, afisand ora, minutul si secunda startului timp de 7 secunde.

**12.1.8.** In cazul de defectiune a sistemului de start, startul se va da conform art. 26.3 din Regulamentul Campionatului National de Raliuri Dunlop 2019.

**12.2.**  **Procedura de final**

Final de raliu este la CO 8C, situat la intrarea din Parcul Inchis din Covasna, Duminica 3 februarie 2019.

**12.3. Intrare/Ieșire în avans**

Echipajele pot intra in avans fara penalizari in urmatoarele puncte de control orar:

CO1A (Parc inchis IN)

CO 6B (service OUT), 6C (Parc inchis IN)

CO 8B (service OUT), 8C (Parc inchis IN)

**12.4. Proceduri superspeciala**

**12.4.1.** Locatia

 Centrul orasului Covasna

**12.4.2.** Caracteristici

 Lungime: 1,3 km

 Suprafata de rulare: asfalt inghetat/cu zapada

**12.4.3. Desfasurare**

- Timpul realizat nu se cumuleaza la clasament

- Participarea la superspeciala este obligatorie (este legat de prezentarea echipajelor), neparticiparea atrage o penalizare de 7 minute care se cumuleaza la timpi din clasament

**12.4.4.** Startul in superspeciala la indicatia Starterului.

**12.4.5 Pneuri**

Este interzisa folosirea anvelopelor cu cuie, se vor folosi anvelope de iarna.

**12.5. Schimbarea carnetelor de control**

Carnetele de control vor fi inmanate / schimbate la: CO 0,1A,1B,6C,6D,7B, 8C

**12.6. Ora oficială a raliului**

Ora oficiala a raliului este ora GPS a Romaniei.

**12.7. Restart ziua a doua (Rally2)**

**12.7.1**. Orice echipaj care nu a reușit să finalizeze una dintre sectiuni poate re-porni raliul in sectiunea urmatoare numai in cazul in care confirma intentia la Directorul Sportiv.

**12.7.2** Inainte de a lua din nou startul echipajul trebuie sa prezinta automobilul la Comisia Tehnica.

**17.7.3.** Pentru fiecare proba specială ratată se acorda o penalizare de 5 min, această penalizare în timp se va aplica la cel mai slab timp pe probă din clasa sa pentru fiecare probă specială, inclusiv proba în care a abandonat.

**12.8 Viteza excesivă în timpul competiției**

Depasirea vitezei legale pe etapele de legatura in timpul raliului se penalizeaza de catre Directorul sportiv

**12.9. Shakedown**

**12.9.1. Participanți**

Echipajele care au solicitat inscrierea la shakedown in cererea de inscriere și care au achitat taxa de inscriere la shakedown.

Sportivii si invitatii acestora, care se inscriu si participa la shakedown sunt obligati sa poarta echipamentul de securitate (combinezon, casca, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.

Persoanele invitate de echipaj trebuie sa completeze o declarative pe propria raspundere, conform Anexei VIII, care se depune la startul probei.

**12.9.2. Locația**

Va fi in Comandau, portiunea de drum se va stabilii cu o zi inainte si se va publica prin buletin.

**12.93. Date tehnice:**

Lungime 3 km, care se va parcurge dus intors

**12.9.4. Program**

Vineri, 1 februarie, orele 09:00-13:00

**12.10. Parc service**

**12.10.1. Locatie**

- Sambata Comandau, in vecinetatea restaurantului Katinka, specificat in Road Book

- Duminica Comandau, in vecinetatea restaurantului Katinka, specificat in Road Book

**12.10.2. Deschidere parc service**

Accesul Vehiculelor in parcul de Service

* Sambata 2 februarie intre orele: 07:00-20:00
* Duminica 3 februarie intre orele: 07:00-18:00

**12.10.3. Amplasarea în parcul de service**

Amplasarea echipajelor in parcul de service se face conform planului elaborat de catre organizator.

Fiecarui echipaj i se va aloca 40 mp.

**12.10.4. Viteza în parcul de service**

Viteza maxima permisa in parcul de service este 15 km/h. Depasirea acestei limite de viteza va duce la excluderea echipajului

**12.10.5. Mașini premise în parcul de service**

Numai o masina de service pentru fiecare masina de concurs este permisa. Aceste vehicule trebuie sa fie usor de identificat prin placutele “Service”.

Masinile de concurs vor fi descarcate de pe platforme sau trailere in parcul pentru trailere.

Prezenta platformelor sau trailerelor in parcul de service este interzisa.

**12.10.6. Regulile în parcul de service**

**Curatenia si siguranta standului dumneavoastra**

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale.

In parcul de service, toti concurentii trebuie să respecte urmatoarele:

- fiecare concurent este obligat sa aiba un extinctor de incendii de tipul A, B, C cu o capacitate de minim 5 kg, care a fost verificat în ultimii 2 ani,amplasat la loc vizibil langa masina de asistenta.

- sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila şi rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m).

- aruncarea deseurilor se face numai in containerul existent in parcul de service.

**Golirea uleiului, apei si spalarea masinii de concurs sunt interzise in parcuri de service.**

|  |
| --- |
| **13. PREMII** |

**13.1. Premierea**

Locatia: Covasna, Hotel TTS

Duminica ora 16:00

**13.2.**  **PREMII**

Vor fi premiate primele trei locuri din urmatoarelel clasamente:

**Winter Rally Covasna**

Clasament general (din clasele 2-10)

Clasament pe clase

Clasament Cupa Dacia

 Clasament piloti cu autoturisme tractiune spate

Clasament general Rally Sprint

Conferinta de Presa de final pentru echipajele de pe primele 3 locuri in clasamente generale si pe clase Hotel TTS – Sala de sedinta.

|  |
| --- |
| **15. PROTESTE** |

Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv

**15.1.** Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

|  |
| --- |
| **APPENDIX 1 ITINERARY**  |

|  |  |
| --- | --- |
| **12th WINTER RALLY COVASNA 01-03 FEBRUARY 2019** |  |
|  **SHAKEDOWN FRIDAY 01 FEBRUARY 2019** |
|  | Shakedown Comandau |   |   |   |  09:00-13:00 |   |   |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |   | Sunrise - 07:50 / Sunset - 17:03 |   |
| **START LEG 1 ITINERARY FRIDAY 01 FEBRUARY 2019** |
| **TC/SS/RZ CO/PS/ZA**  | **LOCATION / LOCATIE** |  **SS. Dist. PS km**  | **Liaison dist Dist Partiala**  | **TOTAL dist** |  **Target Time Timp etapa**  |  **Average speed Viteza medie**  | **First car due Prima masina**  |  |
| 0 | **PARC FERME OUT COVASNA** |  |  |  |  |  | 17:00 | Section 1 |
| 1 | COVASNA -CENTRU |   | 4.00 | 4.00 | 0:10 | 24.00 | **17:10** |
|   | **SS** | **1.30** |  |  | **0:03** |  | **17:13** |
| 1A | **PARC FERME IN COVASNA** |   | 4.00 | 5.30 | 0:20 | 15.90 | **17:33** |
|   | **SECTION 1**  | **1.30** | **8.00** | **9.30** | **13.98%** |  | **0:33** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |   | Sunrise - 07:50 / Sunset - 17:03 |   |
| **START LEG 1 ITINERARY SATURDAY 02 FEBRUARY 2019** |
| **TC/SS/RZ CO/PS/ZA**  | **LOCATION / LOCATIE** |  **SS. Dist. PS km**  | **Liaison dist Dist Partiala**  | **TOTAL dist** |  **Target Time Timp etapa**  |  **Average speed Viteza medie**  | **First car due Prima masina**  |  |
| 1B | **PARC FERME OUT COVASNA** |  |  |  |  |  | 8:55 | Section 2 |
| ZA/RZ 1 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** |  12.00  |  9.00  |  21.00  |   |   |   |
| 2 | COVASNA |  | 1.60 | 1.60 | 0:10 | 9.60 | **9:05** |
|   | **COMANDĂU** | **12.00** |  |  | **0:03** |  | **9:08** |
| 2A | Service A IN |  | 7.40 | 19.40 | 0:25 | 46.56 | **9:33** |
|   | **SERVICE A COMANDAU** | **12.00** | **9.00** | **21.00** | **0:30** |  |  |
| 2B | SERVICE A OUT |  |  |  |  |  | **10:03** |
| ZA/RZ 2 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** | 29.60 | 16.60 | 46.20 |   |   |   |
| 3 | COMANDĂU |  | 2.20 | 2.20 | 0:10 | 13.20 | **10:13** |
|   | **MICA SIRIU** | **20.60** |  |  | **0:03** |  | **10:16** |
| 4 | BETASU |  | 12.20 | 32.80 | 0:59 | 33.36 | **11:15** |
|  | **KORPAȘ 1** | **9.00** |  |  | **0:03** |  | **11:18** |
| 4A | SERVICE B IN |  | 2.20 | 11.20 | 0:25 | 26.88 | **11:43** |
|  | **SERVICE B COMANDAU** | **29.60** | **16.60** | **46.20** | **0:45** |   |   |
| 4B | SERVICE B OUT |  |  |  |  |  | **12:28** |
| ZA/RZ 3 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** | 26.00 | 20.20 | 46.20 |  |   |   |
| 5 | COMANDĂU |  | 2.20 | 2.20 | 0:10 | 13.20 | **12:38** |
|   | **TRANSYLVANIA HUNTER CIRESU** | **17.00** |  |  | **0:03** |  | **12:41** |
| 6 | CIRESU |  | 15.80 | 32.80 | 0:59 | 33.36 | **13:40** |
|   | **KORPAȘ 2** | **9.00** |  |  | **0:03** |  | **13:43** |
| 6A | SERVICE C IN |  | 2.20 | 11.20 | 0:25 | 26.88 | **14:08** |
|   | **SERVICE C COMANDAU** | **26.00** | **20.20** | **46.20** | **0:45** |   |   |
| 6B | SERVICE C OUT |  |  |  |  |  | **14:53** |
| ZA/RZ 4 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** |   | 17.50 | 17.50 |  |   |   |   |
| 6C | PARC FERME IN COVASNA |  | 17.50 | 17.50 | 0:40 | 26.25 | **15:33** |   |
|   | **SECTION 2**  | **67.60** | **63.30** | **130.90** | **51.64%** |  | **5:58** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|   |  |  |  |   | Sunrise - 07:49 / Sunset - 17:05 |   |
| **START LEG 2 ITINERARY SUNDAY 03 FEBRUARY 2019** |
| **TC/SS/RZ CO/PS/ZA**  | **LOCATION / LOCATIE** |  **SS. Dist. PS km**  | **Liaison dist Dist Partiala**  | **TOTAL dist** |  **Target Time Timp etapa**  |  **Average speed Viteza medie**  | **First car due Prima masina**  |  |
| 6D | **SERVICE D OUT COMANDAU** |  |   |   |  |  | **9:00** | Section 3 |
| ZA/RZ 4 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** |  31.80  |  23.10  |  54.90  |   |   |   |
| 7 | COMANDĂU |  | 2.40 | 2.40 | 0:07 | 20.57 | **9:07** |
|   | **HÂRBOCA** | **15.90** |  |  | **0:03** |  | **9:10** |
| 7A | Regroup A IN |   | 0.40 | 16.30 | 0:40 | 24.45 | **9:50** |
|   | **REGROUPING A** |   |   |   | **1:30** |   |  |   |
| 7B | Regroup A OUT  |  |  |   |  |  | **11:20** | Section 4 |
| 8 | HÂRBOCA |  | 0.40 | 0.40 | 0:07 | 3.43 | **11:27** |
|   | **PÂRÂUL HALOM** | **15.90** |  |   | **0:03** |  | **11:30** |
| 8A | SERVICE F IN |  | 2.40 | 18.30 | 0:50 | 21.96 | **12:20** |
|   | **SERVICE F COMANDAU** | **31.80** | **5.60** | **37.40** | **0:20** |  |   |
| 8B | SERVICE F OUT |  |  |  |  |  | **12:40** |
| ZA/RZ 5 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** |  |  17.50  |  17.50  |   |   |   |
| 8C | **PARC FERME COVASNA** |  | 17.50 | 17.50 | 0:40 | 26.25 | **13:20** |
|   | **SECTION 3&4 totals**  | **31.80** | **23.10** | **54.90** | **57.92%** |  | **4:20** |   |
|  |  |  |  |  |  |  |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |   |   |
|   |   | **TOTALS OF THE RALLY** |   |   |   |   |
|   |   | **SS** | **Liaison** | **Total** | **SS %** |  |   |   |
| FRIDAY -SECTIONS 1= 1 SS | 1.30 | 8.00 | 9.30 | **13.98%** |  |   |   |
|   |   |  |  |  |  |  |   |   |
| SATURDAY -SECTIONS 2= 5 SS | 67.60 | 63.30 | 130.90 | **51.64%** |  |   |   |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| SUNDAY -SECTIONS 3&4= 2 SS | 31.80 | 23.10 | 54.90 | **57.92%** |  |  |  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |  |
| TOTAL: |  8 SS | 100.70 | 94.40 | 195.10 | **51.61%** |  |  |  |

|  |
| --- |
| **APPENDIX 2 RECONNAISANCE SCHEDULE** **PROGRAM RECUNOASTERI** |

|  |
| --- |
| **Reconnaisance Schedule****Orar recunoasteri** |
|  **Roads Open Drumurile sunt deschise**  **Drive careffuly** **Conduceti cu grija**  **Always same route of SS Intotdeauna aceeasi ruta pentru PS**  |

|  |
| --- |
| **Thursday & Friday 2019 January 31 and February 1**  **Joi si Vineri 31 ianuarie si 1 februarie 2018**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Special Stage** **Proba Speciala** | **Roads** **Drumuri** | **Schedule** **Orar** |
| **2****COMANDAU** | **Covasna -Comandau**  | 07:00-16:002 passes/2 treceri |
| **3,4,5,6** **MICA SIRIU** **TRANSYLVANIA HUNTER** **KORPAS** | **Comandau – Mica Siriu – Ciresu- Korpas****turn/return****dus/intors** |  07:00-17:002 passes/2 treceri |
| **7,8****HARBOCA****PARAUL HALOM** | **turn/return****dus/intors** | 07:00-17:00**2 passes/2 treceri** |

|  |
| --- |
| **APPENDIX 3 OFITER RELATII CU CONCURENTII** |



**SZABO CSONGOR**

TEL: +40 722 298 080

Va fi prezent la:

Vineri, 1 febriarie 16:30-19:30 Verificari tehnice,

Sambata 2 febriarie 09:00-18:00 Parc service,

Duminica 3 febriarie 09:00-16:00 Parc service, Regrupare

|  |
| --- |
| **APPENDIX 4 NUMARUL DE CONCURS SI PUBLICITATE** |



**NUMERE DE COMPETITIE**

**1. PANOURILE DE PE USI**

Doua panouri pe usile din fata masurand 67 cm latime si 17 cm inaltime, inclusiv 1 cm contur alb. Fiecare dintre aceste panouri va cuprinde numarul pe fond negru mat, numar care trebuie sa fie intotdeauna in partea din fata a panoului. Numerele vor fi galben fluorescent (PMS 803), 14 cm inaltime si grosimea cifrei de2 cm. Fiecare panou va fi amplasat orizontal la margine. Partea de sus a panoului trebuie sa fie intre 7 cm si 10 cm sub partea de jos a geamului.

**2.** **GEAMURILE LATERALE**

Doua numere pe fiecare geam cu inaltimea de 20 cm si latimea cifrei de 25 mm, colorat fluorescent in portocaliu (PMS 804), si reflectorizante. Aceste numere trebuie amplasate in partea de sus langa numele echipajului.

**3. LUNETA** - Pe luneta va fi poziţionat central panoul cu dimensiunea de maxim 30 cm latime si 10 cm înălţime. O zonă adiacentă de 15 cm2 trebuie sa conţină portocaliu fluorescent (PMS 804) 14 cm inaltime numerele de concurs pe fond clar. Numarul poate fi reflectorizant si trebuie sa fie vizibil de la nivelul ochilor.

**4 FRONT PLATE** - O camila de 43 cm latime si 21,5 cm inaltime care va include numele raliului si numarul concurentului.

**5. ROOF PANEL** - Pe plafon, 50 cm latime si 52 cm inaltime, cu partea de sus indreptata spre fata masinii. Numarul de culoarea neagra mat, 5 cm latime, 28 cm inaltime, care va fi pe fondul alb de 50 cm latime si 38 cm inaltime.

**6. PLACA DIN FATA**

Un autocolant de 43 cm latime si 21,5 cm inaltime care va include numele raliului si numarul concurentului

**7. NUMELE PILOTULUI ȘI COPILOTULUI**

Pe geamurile laterale spate trebuie sa apara initialele și numele de familie atat al pilotului cat și al copilotului, alaturi de steagul national al tarii de licențiere a acestora.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

**8. PLACI DE URGENTA**

**8.1. “SOS” Numarul de urgenta**

Doua autocolante de mici dimensiuni „SOS” cu numarul de urgenta, vor fi distribuite de Organizator. La acest numar orice concurent sau spectator poate apela in caz de urgenta sau accident in timpul raliului.

**8.2. FIXAREA**

Aceste autocolante trebuie fixate pe vehiculele participante, una inauntru, cealalta afara, ambele in locuri vizibile.

**9. PUBLICITATE OBLIGATORIE** – Placi care masoara 67 cm latime si 19 cm inaltime, asezate orizontal sub panoul (1).

|  |
| --- |
| **APPENDIX 5 COMBINEZOANE, CASTI Extrase din FIA anexa L** |

**COMBINEZOANE Imbracaminte ignifuga**

Toti membrii echipajelor trebuie sa poarte combinezoane, manusi (optional pentru copilot), lenjerie de corp lunga, cagule, sosete si incaltaminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurentii trebuie sa se asigure ca imbracamintea nu este prea stransa pe corp, pentru ca poate afecta nivelul de protectie.

Etichetele brodate pe combinezoane trebuie sa fie cusute doar pe stratul exterior, pentru o mai buna protectie la caldura. Brodariile si ata trebuie de asemenea sa fie ignifuge. Vezi Anexa 1 din FIA 8856-2000 Standard pentru detalii si cerinte.

**Casti**

Se vor folosi doar casti omologate conform uneia dintre specificatile mentionate in Lista Tehnica Nr.25 a FIA.

|  |
| --- |
| **APPENDIX 6 GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTAREA IN PARCUL DE SERVICE** |

Cand este necesar sa se schimbe pompa sau rezervorul, golirea si reumplerea:

- munca este facuta cu instiintarea organizatorului si sub supravegherea unui comisar de parc.

- nici o alta operatie nu mai este efectuata asupra masinii in timpul golirii/alimentarii.

- un perimetru de siguranta indeajuns de mare este in jurul masinii.

- este adaugat combustibil suficient pentru a se ajunge la zona de realimentare.

- 2 arbitrii sunt pregatiti sa intervina cu doua stingatoare

FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations (art. 42).

|  |
| --- |
| **APPENDIX 7 CERINTE PENTRU NITURILE DE**  **COMPETITIE** |

Tip Suedia

Niturile trebuie sa fie solide, cu forma cilindrica si neascutite la capat.

Diametrul maxim al talpii pastilelor este 9 mm; iar diametrul minim al miezului metalic este de 2,5 mm.

Inaltimea nitului nu trebuie sa fie mai mica de 20 mm;

Greutate maxima a a nitului este de 4 grame;

Niturile trebuie montate pe partea exterioara a anvelopei;

Numarul maxim al niturilor nu trebuie sa depaseasca 20 de unitati, in orice decimetru pe circumferinta rotii



|  |
| --- |
| **APPENDIX 8 AMPLASARE SERVICE PARK** |

|  |
| --- |
| **APPENDIX 9 DECLARATIE INVITAT SHAKEDOWN** |

**DECLARAŢIE PILOT**

Subsemnatul/a ………………………………………………................. născut la data de ……………………………., în

localitatea …………………………., domiciliat în judeţul ………………………, localitatea …………………….., str.

………………………, nr. ….., Bloc ….., Scara ….., Etaj …., Ap. …., posesor al actului de identitate …… seria…..,

nr………., emis de către …………………………., la data de …………………………., cu

CNP………………………………………………….., având nr. ……… de licenţă de sportiv al Federaţia Română de

Automobilism Sportiv,

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declaraţii,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat-copilot despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internaţional, ale Statutului şi Regulamentelor FRAS, precum şi ale regulamentului particular al competiţiei.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică şi materială, în legătură cu acţiunile, taxele, cheltuielile, revendicările şi reclamaţiile faţă de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terţe persoane.

|  |  |
| --- | --- |
| Pilot ………………………………………… |  ……...……………………….. |
|  (semnatura)  |  (data) |
|   |  |

**DECLARAŢIE COPILOT INVITAT**

Subsemnatul/a …………………………………………………………….… născut la data de ……………………………., în

localitatea …………………………., domiciliat în judeţul ……………………………localitatea ……….…………………….., str.

………………………, nr. ….., Bloc ….., Scara ….., Etaj …., Ap. …., posesor al actului de identitate ……

seria…..,nr……………..., emis de către …………………………., la data de …………………………., cu

CNP…………………………………………..……, având calitatea de copilot invitat, declar pe propria răspundere că

am fost informat/ă despre riscurile la care mă supun, că voi respecta indicaţiile pilotului şi, în cazul unui eventual incident nu am nicio pretenţie morală sau materială faţă de FRAS, ORGANIZATORUL

COMPETIŢIEI ŞI PILOT.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Copilot/Invitat | ………………………………………… |  ……...……………………….. |
|   | (semnatura) |  (data) |