**REGULAMENT PARTICULAR**

**31 ianuarie – 2 februarie 2020**

**COVASNA**

**Winter Rally Covasna METALUBS, editia a XIII-a**

Organizat de

Clubul Sportiv Auto Crono



**CASTIGATORII EDITIILOR ANTERIOARE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2007** | **BERARI CĂTĂLIN / HANGU FLORIN** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 6** |
| **2** | **2008** | **PESCARU IOAN / LAVRIC ANDRA** | **RO/RO** | **VW GOLF 2** |
| **3** | **2009** | **ONORIU DANIEL / TIURA GABI** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 8** |
| **4** | **2010** | **BERARI CĂTĂLIN / SANDU MIHAI** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 10** |
| **5** | **2011** | **PORCISTEANU VALENTIN / ALINA BUNICA** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **6** | **2012** | **SZABÓ GERGŐ / BORBELY KÁROLY** | **HU/RO** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **7** | **2013** | **SZABÓ GERGŐ / BORBELY KÁROLY** | **HU/RO** | **MITSUBISHI EVO 10** |
| **8** | **2015** | **TEMPESTINI SIMONE/PULPEA DORIN** | **I/RO** | **SUBARU IMPREZA** |
| **9** | **2016** | **HIDEG KRISZTIÁN / KERÉKISTVÁN** | **HU/HU** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **10** | **2017** | **VALI PORCISTEANU / DOBRE DAN** | **RO/RO** | **MITSUBISHI EVO 9** |
| **11** | **2018** | **KOVÁCS ANTAL / ISTOVICS GERGŐ** | **HU/HU** | **FORD FIESTA R5** |
| **12** | **2019** | **KOVÁCS ANTAL / ISTOVICS GERGŐ** | **HU/HU** | **FORD FIESTA R5** |

**CUPRINS:**

**1. INTRODUCERE 3**

**2. ORGANIZARE 3**

**3. PROGRAM 5**

**4. INSCRIERI 6**

**5. ASIGURARI 8**

**6. PUBLICITATE 9**

**7. PNEURI 10**

**8. COMBUSTIBILI 10**

**9. RECUNOASTERI 10**

**10. VERIFICARI ADMINISTRATIVE 11**

**11. VERIFICARI TEHNICE 11**

**12. ALTE PROCEDURI 12**

**13. IDENTIFICAREA OFICIALILOR 13**

**14. PREMII 14**

**15. VERIFICARI FINALE 14**

***APPENDIX 1 PLAN ORAR/HARTA GENERALA***

***APPENDIX 2 PROGRAM RECUNOASTERI***

***APPENDIX 3 OFITERI RELATII CU CONCURENTII***

***APPENDIX 4 NUMARUL DE CONCURS SI PUBLICITATE***

***APPENDIX 5 COMBINEZOANE, CASTI Extrase din FIA anexa L***

***APPENDIX 6 GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTAREA IN PARCUL DE SERVICE***

***APPENDIX 7 CERINTE PENTRU NITURI DE COMPETITIE***

***APPENDIX 8 HARTA AMPLASARE PARCUL DE SERVICE***

***APPENDIX 9 DECLARATIE PE PROPRIE RASPUNDERE INVITAT SHAKEDOWN***

**1. INTRODUCERE**

**WinterRallyCovasna**– se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu urmatoarele regulamente:

> Codul Sportiv Internaţional FIA 2020, si anexele sale

> Regulamentul Campionatului National de Raliuri - Dunlop 2019

> Prezentul Regulament Particular

Modificarile si/sau schimbarile acestui Regulament Particular vor fi anuntate doar prin buletine numerotate si emise de organizator sau de Directorul Sportiv si de Comisarii Sportivi.

**1.1 SUPRAFATA DE RULARE**

1.2 Suprafata de rulare a probelor speciale: 100% pe zapada si gheata (macadam).

1.3 Distanta probelor speciale si distanta totala a raliului:

Distanta totala a raliului: 144,20 km

Distanta totala a probelor speciale: 98,50 km

Numarul probelor speciale: 8

Procent probe speciale din total raliu: 68,31%

Numarul sectiunilor: 4

Numarul de zile: 3

**2. ORGANIZARE**

**2.1**Titlurile pentru care conteaza raliu:

-Winter Rally Covasna METALUBS – eveniment restrictionat, nu este inclus in calendarul national

Este permisa participarea echipajelor venite din alte tari.

Eveniment organizat sub egida FRAS

**2.2. Licenta de organizare**FRAS**:**

**2.3. Permis de organizare**FRAS**:**

**2.4.CLUBUL ORGANIZATOR / DATE DE CONTACT**

**CLUB AUTO CRONO**Romania, 520031 Sf. Gheorghe, str. Livezii Nr. 3

Mobile: +40740-944-841

E-mail: [autocrono@gmail.com](mailto:autocrono@gmail.com)

[office@autocrono.ro](mailto:office@autocrono.ro)

Web Site: [www.autocrono.ro](http://www.autocrono.ro)

**2.5.Comitetul de organizare**

Gyerő József

Kocsis Béla

Cornean Emilian Ilie

Ciocirlan Mihai

Domaházi János

Simon Árpád

**2.6.Colegiul comisarilor sportivi (CCS)**

Presedinte - Laurentiu OROS

Membru - Arpad SIMON

Membru - Antal MIHALY

**2.7. Oficiali**

Director sportiv - Sandor BENEDEK

Director organizatoric - Arpad SIMON

Sef centru calcul -se va nominaliza

Secretar Sef - Mimi OROS

Secretar - Edit SIMON

Sef verificari tehnice - Mihai STANA

Relatii cu sportivii - Csongor SZABO

Cronometror sef -se va nominaliza

Sef securitate -se va nominaliza

Sef traseu -Laurentiu OROS

Sef deschidere traseu - Antal MIHALY

**2.8. Comandament**

**Până miercuri 29 ianuarie 2020**

**CLUB AUTO CRONO** Romania, 520031 Sf. Gheorghe, str. Livezii Nr. 3**,** Mobil: +40740-944-841

**De miercuri 29 ianuarie 2020**

Locatia: 525200, Covasna, Hotel Caprioara, Strada 1 Decembrie 1918 nr: 1-2,

Tel: 0267 341 955

**Pentru inregistrarea si ridicarea documentelor pentru recunoasteri!**

**De vineri 31 februarie 2020 ora 11:00**

Locatia: 525200, Covasna, Hotel Caprioara, Strada 1 Decembrie 1918 nr: 1-2,

Tel: 0267 341 955

**Pentru Verificari administrative incepand cu ora 11:00!**

**2.10. Parc închis**

Covasna, parcare Hotel Caprioara

**2.11.Parc service**

Comandau, parc amenajat

**2.12.Centrul media**

Covasna, Hotel Caprioara

**2.13. Panou de afișaj**

Covasna, Hotel Caprioara

Comandau, Pensiunea Eden

Web Site

**3. PROGRAM**

**3.1. Înaintea săptămânii raliului**

**Miercuri 15 ianuarie 2020**

Publicare documentatie si deschiderea inscrierilorWebsite

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------**Luni 27 ianuarie 2020**

Inchiderea inscrierilor si publicarea listei de inscrieri Website

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**3.2. În săptămâna raliului**

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Miercuri 29 ianuarie 2020**

10:00-18:00 - Colectarea materialelor si documentelor si

Inregistrare pentru recunoasteri Comandament Hotel Caprioara

10:00-17:00 - Recunoașteri vezi Anexa II

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Joi 30 ianuarie 2020**

10:00-18:00 - Colectarea materialelor si documentelor si

Inregistrare pentru recunoasteri Comandament Hotel Caprioara

07:00-17:00 - Recunoașteri vezi Anexa II

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Vineri 31 ianuarie 2020**

08:00-10:30 - Colectarea materialelor si documentelor si

Inregistrare pentru recunoasteri Comandament Hotel Caprioara

08:00-13:00 - Recunoașteri vezi Anexa II

09:00-13:00- Shakedown Comandau

11:00-16:00 - Verificari administrative Comandament Hotel Caprioara

11:30-16:30 - Verificari tehnice Parcare auto Hotel Caprioara

11:30-20:00 - Deschidere centru media, acreditari Comandament Hotel Caprioara

17:00 - Start SS Centru Covasna

20:00 - Prima sedinta CCS Comandament Hotel Caprioara

20:30 - Publicarea listei de start pentru Ziua 1 Comandament Hotel Caprioara

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Sâmbătă 01 februarie 2020**

07:00 -Deschiderea parcului de service Comandau

08:00-22:00-Deschiderea secretariatului Pensiunea Eden Comandau

09:00 -Start ziua 1 CO PS2 Covasna

22:00 -Publicarea ordinii de start ziua a doua Comandament / Web Site

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Duminică 02 februarie 2020**

07:00 -Deschiderea parcului de service Comandau

08:00-15:00-Deschiderea comandamentului Pensiunea Eden Comandau

09:00 -Start Ziua a 2-a Iesire parc service Comandau

12:20 -Sosire raliu – prima masina Parc services - Comandau

13:30 -Ultima Sedinta CCS Comandament

14:30 -Publicarea clasamentelor provizorii Comandament

15:00 -Festivitate de premiere Hotel Caprioara

15:30 -Conferinta de presa finala Hotel Caprioara

--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**4. INSCRIERI**

**4.1. Închiderea înscrierilor**

Luni, 27 Ianuarie 2020, ora 24:00

**4.2.Procedura de înscriere**

Cererile de inscriere vor fi trimise pana la data de 27.01.2020, la urmatoarea adresa de E-mail: [autocrono@gmail.com](mailto:autocrono@gmail.com)

Formularul de inscriere trebuie sa fie insotita cu poza echipajului (4x4cm) si cu cel putin o poza cu masina inscrisa in competitie.

**4.3.Numărul de înscriși**

**4.3.1** Numarul maxim de participanți este fixat la **40**

Selectia organizatorului va fi urmatoarea:

-Piloți cu licență FIA

-Piloti cu licenta FRAS

-Piloti straini EU si alte tari

-Piloti fara licenta trebuie sa prezinta adeverinta de scolarizare de la o scoala de pilotaj sportiv acreditat de FRAS, si sa aiba un navigator cu experienta.

**4.4.Clase**

Conform art. 4.2, 4.3 și 4.4 din Regulamentul CNRD 2019

|  |  |
| --- | --- |
| Clasa | Grupa |
| **2** | S2000-Rally: motor 1.6 Turbo cu restrictor de 28 mm  S2000-Rally: 2.0 Atmosferic  Grupa R4  Grupa R5 |
| **3** | Grupa N; automobile cu cilindreea peste 2000 cmc (fostul N4),  Grupa N+; omologare nationala |
| **4** | RGT |
| **5/6** | Grupa A (peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc)  Super 1600  R2C (aspirat peste 1600 cmc pana la 2000 cmc – VR2C si turbo peste 1067 cmc pana la 1333 cmc – VRC2)  R3 (aspirat peste 1600 cmc pana la 2000 cmc – VR3C si turbo peste 1067 cmc pana la 1333 cmc –VRC3)  R3T (turbo pana la 1620 cmc /cilindreea nominala – VR3T)  R3D (diesel pana la 2000 cmc /cilindreea nominala – VR3D) |
| **7/8** | Grupa A (pana la 1600 cmc)  R2 (aspirat peste 1390 cmc până la 1600 cmc – VR2B si turbo peste 927 cmc pana la 1067 cmc- VR2B)  kit-car (pana la 1600 cmc)  Grupa N (peste 1600 cmc si pana la 2000 cmc) |
| **9/10** | Grupa N (pana la 1600 cmc)  R1 (pana la 1600 cmc – VR1A/VR1B si turbo pana la 1067 cmc – VR1A/VR1B)  R1A (până la 1400 cmc) |
| **11** | Grupa H - 4WD |
| **12** | Grupa H - 2WD |

**4.5.Taxe de înscriere**

**4.5.1.CUANTUM WINTER RALLY COVASNA**

Raliu **€ 310**

Shakedown **€ 60**

Taxa asigurare ehipaj **€ 30**

**Notă:** Plata Taxei de inscriere se face la inscriere la recunoasteri, sau in contul **Club Auto**

**Crono Cv**,cod IBAN **RO71CARP0086P0066856RO01** deschis la Patria Bank, sucursala Brasov. In documentul bancar se va specifica numele pilotului, iar data limita trebuie sa fie **27.01.2020.**

**4.6.Restituiri**

Taxa de inscriere se returneaza:

- 100% echipajelor/echipelor în cazul în care raliul nu are loc;

- 100% concurenților a căror înscriere nu a fost acceptată;

- 50 %, echipajelor/concurenţilor care, din motive de forţă majoră sunt în imposibilitatea de a lua startul.

**4.7.Pachetul de înscriere conține:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Obiecte** |  |
| ***Documente*** |  |
| Regulamente particulare | Website |
| Road- Book | 1 |
| Rally Ghid | - |
| Ecuson | 2 |
| ***Inscriptii automobil*** |  |
| Numere de recunoaștere | 2 |
| Placă raliu | 2 |
| ***Altele*** |  |
| Spațiu în parcul de service | 40 mp |
| Electricitate în parcul de service | NU |
| Colectare gunoi | DA |
| Containeri pentru uleiuri uzate, lichide de frânăși alte substanțe chimice | DA |

**5. ASIGURARI**

**5.1.** Prima de asigurare inclusă în taxa de înscriere garantează concurenţilor acoperirea eventualelor pagube civile faţă de terţe persoane. Participanţii vor fi asiguraţi pe toate probele speciale de o asigurare de răspundere civilă faţă de terţi.

**5.2.** Asigurarea este obligatorie, nu se va suprapune, nu va înlocui şi nu va aduce atingere nici unei poliţe de asigurări personale sau individuale deţinută de un concurent sau orice altă persoană fizică sau juridică participantă la eveniment.

**5.3.** Vehiculele de service şi automobilele utilizate în scop de recunoaştere, chiar şi cele care poartă plăci speciale emise de organizatori sau FRAS, **NU** sunt acoperite de poliţa de asigurare a raliului.

Publicitatea organizatorului de pe plăcile și de pe numerele de concurs este obligatorie și nu poate fi refuzată de către concurenți. Materialele vor fi furnizate de către organizator şi trebuie montate pe mașină înainte de verificările tehnice iniţiale şi menținute pe întreaga desfășurare a competiției.

**6. PUBLICITATE**

**6.1.** Publicitatea obligatorie a organizatorului este:

**WINTER RALLY COVASNA METALUBS**

**6.2.** Organizatorul asigură fiecărui concurent panourile cu publicitatea obligatorie, care trebuie montate pe mașină până la verificările tehnice, conform indicațiilor din Anexa IV la prezentul Regulament Particular.

**7. PNEURI**

**7.1.**Sunt admise doar anvelopede competitiecu cuie.

**7.2.** Fiecare masina are voie sa transporte la bord maxim doua roti de rezerva bine fixate

**7.3.**Niturile de competitietrebuie sa fie conform Anexei VII din prezentul regulament

**7.4.** Anvelope pentru recunoașteri

**Este interzisa folosirea anvelopelor cu cuie.**

Pneurile folosite pe masinile de recunoasteri vor fi anvelope de iarna.

**8. COMBUSTIBIL**

**8.1 General**

**8.1.1** Competitorii pot realimenta doar in zonele de realimentare indicate in road book

**8.1.2** In zona de realimentare este permisa prezenta a doi membrii ai echipei. Acestia sunt obligati sa poarte ecusonul (service) si vesta reflectorizanta. Deasemenea echipamentul acestora trebuie sa fie specific unei astfel de operatiuni.

**8.1.3** In caz de defectiune a masinii, masina in cauza poate fi impinsa inafara zonei de realimentarede oficiali si/ s-au de cei doi membrii fara a se primi penalizari.

**8.2 Proceduri**

**8.2.1** In zona de alimentare nu sunt premise alte interventii decat realimentarea

**8.2.2** In zona de realimentare limita de viteza este de 5 km/h.

**8.2.3** Motoarele trebuie oprite la realimentare.

**8.2.4** Este recomandat ca echipajul sa stea afara din masina, cu toate acestea daca ramane in interior, centurile de siguranta trebuie sa fie desfacute si portierele deschise.

**8.2 Echipamentpersonalde protecție (EPP)**

**8.2.1** Membrii echipei care asista la realimentare trebuie sa poarta echipament omologat (manusi de cauciuc, incaltaminte de protectie si haine anti-statice) pentru manuirea hidrocarburilor.

**8.2.2** Este recomandat ca membrii sa poarte imbracaminte rezistenta la foc.

**9. RECUNOAȘTERI**

În concordanță cu Art. 25 din Regulamentul Campionatului Național de Raliuri – Dunlop 2019.

**9.1 Înscrieri**

**9.1.1.** Înscrierea la recunoașteri este obligatorie și se desfășoară după următorul program:

- miercuri 29 ianuarie 2020 între orele 10:00 si 18:00;

- Joi 30 ianuarie 2020 între orele 10:00 si 18:00;

- Vineri 31 ianuarie 2020 între orele 08:00 si 10:30.

Locație: Comandament,

Este permisă înscrierea celui de al doilea autovehicul de recunoaştere (de rezervă), cu obligaţia ca echipajul să anunţe organizatorul pentru această schimbare.

**9.1.2.**Organizatorul va pune la dispoziția echipajelor autocolante cu numerele derecunoașteri, care trebuie fixate pe parbriz, pe partea copilotului și pe lunetă, pe parteapilotului. Aceste numere trebuie să fie vizibile pe întreaga durată a recunoașterilor.

**9.2.Program**

Recunoasterile vor avea loc conform Anexei 2 din prezentul regulament.

**9.2.1.**Trecerea competitorilor pe probele speciale ale raliului, indiferent demodalitatea sau de vehiculul folosit, începând cu data publicării prezentului regulament şi până la începutul recunoaşterilor, este considerată încălcare a programului de recunoaşteri.

**9.2.2.**Competitorii care, prin natura ocupației, vor fi nevoiți să parcurgă probele speciale au obligația de a anunța organizatorul.

**9.2.3.**Prezența pilotului sau a copilotului pe proba specială sub orice formă esteconsiderată recunoaștere.

**9.2.4.**În cazul în care în mașina de recunoașteri se află membri ai altor echipaje înscrise în raliu, se consideră recunoaștere și pentru aceștia, ei având obligația de a semna pentru pontaj, în dosarul de post, conform solicitării arbitrilori.

**9.3 Carnet de recunoașteri**

Nu se va utiliza Carnet de Recunoașteri. La fiecare start și stop de probă specială pilotul va

semna în dosarul oficialului din post.

**9.4.Restricții**

**Echipajele au voie maxim 2 treceri pe fiecare proba speciala.**

Pe probele speciale, pe drumuri forestiere limita de viteza este de **40 km/h**.

Abaterea de la programul de recunoasteri va atrage excluderea din competitie.

**9.4.1.Controlul vitezei**

Pentru zona centrala a orasului Covasna limitele de viteza sunt 40 de km/h.

**10. VERIFICARI ADMINISTRARTIVE**

Odată cu înscrierea la recunoașteri, toate echipajele, inclusiv forlighterii (000, 00,0) sunt obligate să efectueze verificarea administrativă.

**10.1.Documente necesare:**

- Formularul de inscriere

- Licența sportivă sau adeverinta de scolarizare

- Pașaport sau carte de identitate pilot și copilot

- Permis de conducere pilot și copilot

- Documentele mașinii (talon sau act de proprietate)

- Acordul proprietarului de a participa la raliu, contract inchiriere etc., (daca proprietarul nu este pilotul sau copilotul)

- Asigurare RCA

**10.1.1.Locație**

Comandamentul Raliului - 29-30-31 ianuarie Covasna, Hotel Caprioara

Comandamentul Raliului - 1-2 februarie Comandau, Pensiunea Eden

**10.1.2. Program**

- Vineri 31 ianuarie 11:00-16:00

**11. VERIFICARI TEHNICE**

**11.1Data– Locația**

Va avea loc in Covasna, Parcare Hotel Caprioara

- Vineri 31 ianuarie 11:30-16:30

**11.2. Norme**

Masina de competitie poate fi prezentata de catre echipaj sau un membru al echipei.

Se vor aplica placile de raliu si publicitatea obligatorie ale raliului

Nivelul maxim de zgomot pentru motoarele pe benzina nu trebuie sa depaseasca 100 dB (A) pentru o viteza de rotatie a motorului de 5000 rpm și 2500 rpm pentru motoarele diesel.

Se va prezenta pasaportul tehnic al masinii, documente relevante pentru roll cage precum triunghiul reflectorizant.

**11.3. Echipament de securitate**

Toți concurenții au obligația de a prezenta articolele de îmbrăcăminte și de securitate pe carele vor folosi în timpul raliului, inclusiv căștile de protecție și dispozitivele de fixare a capuluiși gâtului (FHR) aprobate FIA (vezi Anexa V).

**11.4.**Sigilarea și marcarea subansamblelor de rezervă se va face la verificarea tehnică inițială.

**11.5.** Dupa verificarea tehnica este parc inchis.

**12.ALTE PROCEDURI**

**12.1.1.Prezentarea oficială și start festiv**

Va avea loc Covasna, parcare Hotel Caprioara

**12.1.2.Numarul de intervenție**

**0740.944.841**

**NUMARUL DE URGENTA AL RALIULUI**

**12.1.3. Parc închis**

Vineri 31 ianuarie 2020, parcare Hotel Caprioara, prezenta obligatorie pana la ora 11:00

**12.1.4. Startul raliului**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vineri 31 ianuarie | 17:00 | Start festiv, centrul orasului Covasna |
| Sambata 01 februarie | 09:00 | Comandau, CO proba speciala PS2 |
| Duminica 02 februarie | 09:00 | Comandau, Iesirea din service |

**12.1.5. Intervalul de start**

Interval de start între echipaje: minimum un minut.

**12.1.6. Ordinea de start**

Ordinea de start pentru Startul raliului va fi intocmit de Colegiul Comisarilor Sportiv.

Ordinea de start pentru Super Speciala sI ziua a doua se face de catre Colegiul Comisarilor Sportiv

Ordinea de start pentru ziua a trea se face dupa clasamentul general provizoriu din a doua zi.

**12.1.7. Startul în probele speciale**

La startul fiecarei probe va exista un ceas analogic care va arata ora, minutul si secunda si care va fi conectat la un echipament de detectie a startului. Ceasul va functiona intr-o ordine normal la minut implinit. Dupa startul echipajuluiceasul va ramane blocat, afisand ora, minutul si secunda startului timp de 7 secunde.

**12.1.8.** In cazul de defectiune a sistemului de start, startul se va da conform art. 26.3 din Regulamentul Campionatului National de Raliuri Dunlop 2019.

**12.2. Procedura de final**

Final de raliu este la CO 8A, situat la intrarea in parcul de service Comandau, Duminica 02 februarie 2020.

**12.3. Intrare/Ieșire în avans**

Echipajele pot intra in avans fara penalizari in urmatoarele puncte de control orar:

CO 6A (service IN)

CO 8A (service IN)

**12.4. Proceduri superspeciala**

**12.4.1.** Locatia

Centrul orasului Covasna

**12.4.2.** Caracteristici

Lungime: 1,3 km

Suprafata de rulare: asfalt inghetat/cu zapada

**12.4.3. Desfasurare**

- Timpul realizat nu se cumuleaza la clasament

- Participarea la superspeciala este obligatorie (este legat de prezentarea echipajelor),

- Neparticiparea atrage o penalizare de 7 minute care se cumuleaza la timpi din clasament

**12.4.4.** Startul in superspeciala la indicatia Starterului.

**12.4.5. Pneuri**

Este interzisa folosirea anvelopelor cu cuie, se vor folosi anvelope de iarna.

**12.5. Schimbarea carnetelor de control**

Carnetele de control vor fi inmanate / schimbate la: CO 0,2,6A,6B,7B,

**12.6. Ora oficială a raliului**

Ora oficiala araliului este ora GPS a Romaniei.

**12.7. Restart**

**12.7.1**. Orice echipaj care nu a reușit să finalizeze una dintre probe poate re-porni raliul in proba urmatoare numai in cazul in care confirma intentia la Directorul Sportiv.

**12.7.2** Inainte de a lua din nou startul echipajul trebuie sa prezinta automobilul la Comisia Tehnica.

**17.7.3.** **Pentru fiecare proba specială ratată se acorda o penalizare de 5 min, această penalizare în timp se va aplica la cel mai slab timp pe probă din clasa sa pentru fiecare probă specială, inclusiv proba în care a abandonat.**

**12.8 Viteza excesivă în timpul competiției**

Depasirea vitezei legale pe etapele de legatura in timpul raliului se penalizeaza de catre Directorul sportiv

**12.9. Shakedown**

**12.9.1.Participanți**

Echipajele care au solicitat inscrierea la shakedown in cererea de inscriere și care au achitat taxa de inscriere la shakedown.

Sportivii si invitatii acestora, care se inscriu si participa la shakedown sunt obligati sa poarta echipamentul de securitate (combinezon, casca, etc.). Nerespectarea acestui articol duce la excluderea din sesiunea de teste.

Persoanele invitate de echipaj trebuie sa completeze o declarative pe propria raspundere, conform Anexei VIII, care se depune la startul probei.

**12.9.2.Locația**

Va fi in Comandau, portiunea de drum se va stabilii cu o zi inainte si se va publica prin buletin.

**12.9.3.Date tehnice:**

Lungime 2-3km, care se va parcurge dus intors

**12.9.4.Program**

Vineri 31 ianuarie, orele 09:00-13:00

**12.10. Parc service**

**12.10.1. Locatie**

- Sambata Comandau, in vecinetatea restaurantului Katinka, specificat in Road Book

- Duminica Comandau, in vecinetatea restaurantului Katinka, specificat in Road Book

**12.10.2. Deschidere parc service**

Accesul Vehiculelor in parcul de Service

* Sambata 01 februarie intre orele: 07:00-20:00
* Duminica 02 februarie intre orele: 07:00-18:00

**12.10.3.Amplasarea în parcul de service**

Amplasarea echipajelor in parcul de service se face conform planului elaborat de catre organizator.

Fiecarui echipaj i se va aloca 40 mp.

**12.10.4.Viteza în parcul de service**

Viteza maxima permisa in parcul de service este 15 km/h. Depasirea acestei limite de viteza va duce la excluderea echipajului

**12.10.5. Mașini premise în parcul de service**

Numai o masina de service pentru fiecare masina de concurs este permisa. Aceste vehicule trebuie sa fie usor de identificat prin placutele “Service”.

Masinile de concurs vor fi descarcate de pe platforme sau trailere in parcul pentru trailere.

Prezenta platformelor sau trailerelor in parcul de service este interzisa.

**12.10.6. Regulile în parcul de service**

**Curatenia si siguranta standului dumneavoastra**

Fiecare concurent este responsabil pentru comportamentul membrilor echipei sale.

In parcul de service, toti concurentii trebuie să respecte urmatoarele:

- fiecareconcurent este obligat sa aiba un extinctor de incendii de tipul A,B,C cu o capacitate de minim 5kg,care afost verificat în ultimii 2 ani,amplasat la loc vizibil langa masina de asistenta.

-sub fiecare masina de concurs trebuie amplasata o folie impermeabila şi rezistenta la hidrocarburi, pe o suprafata egala cu cea a masinii (minim 3 x 5 m).

- aruncarea deseurilor se face numai in containerul existent in parcul de service.

**Golirea uleiului, apei si spalarea masinii de concurs sunt interzise in parcuri de service.**

**13.PREMII**

**13.1. Premierea**

Locatia: Covasna, Hotel Caprioara

Duminica ora 15:00

**13.2.PREMII**

Vor fi premiate primele trei locuri din urmatoarelel clasamente:

Clasament general (din clasele 2-10)

Clasament 2RM

Clasament pe clase

Clasament Cupa Dacia

Clasament Cupa Suzuki

Clasament piloti cu autoturisme tractiune spate

Conferinta de Presa de final pentru echipajele de pe primele 3 locuri in clasamente generale si pe clase Hotel Caprioara – Sala de sedinta.

**15. PROTESTE**

Toate protestele și apelurile trebuie să fie depuse în conformitate cu prevederile regulamentului. Pot depune proteste și echipajele care au luat startul și au abandonat pe parcursul raliului. Orice protest este depus, în scris, la Directorul Sportiv

**15.1.**Protestele împotriva rezultatelor sau clasamentelor vor fi depuse în maximum 30 minute de la afișarea rezultatelor provizorii la panoul oficial de afișaj.

|  |
| --- |
| **APPENDIX** **1 ITINERARY** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **13th WINTER RALLY COVASNA 31 IANUARY - 02 FEBRUARY 2020** | | | | | | | | |  |
| **SHAKEDOWN FRIDAY 31 IANUARY 2020** | | | | | | | | | |
|  | Shakedown Comandau |  |  |  | 09:00-13:00 | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Sunrise - 07:50 / Sunset - 17:03 | | | |  |
| **START LEG 1 ITINERARY FRIDAY 31 IANUARY 2020** | | | | | | | | | |
| **TC/SS/RZ CO/PS/ZA** | **LOCATION / LOCATIE** | **SS. Dist. PS km** | **Liaison dist Dist Partiala** | **TOTAL dist** | **Target Time Timp etapa** | | **Average speed Viteza medie** | **First car due Prima masina** |  |
| 0 | **PARC FERME OUT COVASNA** |  |  |  |  | |  | 17:00 | Section 1 |
| 1 | COVASNA -CENTRU |  | 0.30 | 0.30 | 0:06 | | 3.00 | 17:06 |
|  | **SS** | **1.30** |  |  | **0:03** | |  | **17:09** |
|  | **SECTION 1** | **1.30** | **0.30** | **1.60** | **81.25%** | |  | **0:09** |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Sunrise - 07:50 / Sunset - 17:03 | | | |  |
| **START LEG 1 ITINERARY SATURDAY 01 FEBRUARY 2020** | | | | | | | | | |
| **TC/SS/RZ CO/PS/ZA** | **LOCATION / LOCATIE** | **SS. Dist. PS km** | **Liaison dist Dist Partiala** | **TOTAL dist** | **Target Time Timp etapa** | | **Average speed Viteza medie** | **First car due Prima masina** |  |
| 2 | COVASNA |  |  |  |  | |  | 9:00 | Section 2 |
|  | **COMANDĂU** | **11.60** |  |  | **0:03** | |  | **9:03** |
| 2A | Service A IN |  | 1.60 | 13.20 | 0:25 | | 31.68 | 9:28 |
|  | **SERVICE A COMANDAU** | **11.60** | **1.60** | **13.20** | **0:30** | |  |  |
| 2B | SERVICE A OUT |  |  |  |  | |  | 9:58 |
| ZA/RZ 1 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** | 29.60 | 16.60 | 46.20 |  | |  |  |
| 3 | COMANDĂU |  | 2.20 | 2.20 | 0:10 | | 13.20 | 10:08 |
|  | **MICA SIRIU** | **20.60** |  |  | **0:03** | |  | **10:11** |
| 4 | BETASU |  | 12.20 | 32.80 | 0:59 | | 33.36 | 11:10 |
|  | **KORPAȘ 1** | **9.00** |  |  | **0:03** | |  | **11:13** |
| 4A | SERVICE B IN |  | 2.20 | 11.20 | 0:25 | | 26.88 | 11:38 |
|  | **SERVICE B COMANDAU** | **29.60** | **16.60** | **46.20** | **0:45** | |  |  |
| 4B | SERVICE B OUT |  |  |  |  | |  | 12:23 |
| ZA/RZ 2 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** | 26.00 | 20.20 | 46.20 |  | |  |  |
| 5 | COMANDĂU |  | 2.20 | 2.20 | 0:10 | | 13.20 | 12:33 |
|  | **TRANSYLVANIA HUNTER CIRESU** | **17.00** |  |  | **0:03** | |  | **12:36** |
| 6 | CIRESU |  | 15.80 | 32.80 | 0:59 | | 33.36 | 13:35 |
|  | **KORPAȘ 2** | **9.00** |  |  | **0:03** | |  | **13:38** |
| 6A | SERVICE C IN |  | 2.20 | 11.20 | 0:25 | | 26.88 | 14:03 |
|  | **SECTION 2** | **67.20** | **38.40** | **105.60** | **63.64%** | |  | **5:03** |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Sunrise - 07:49 / Sunset - 17:05 | | | |  |
| **START LEG 2 ITINERARY SUNDAY 02 FEBRUARY 2020** | | | | | | | | | |
| **TC/SS/RZ CO/PS/ZA** | **LOCATION / LOCATIE** | **SS. Dist. PS km** | **Liaison dist Dist Partiala** | **TOTAL dist** | | **Target Time Timp etapa** | **Average speed Viteza medie** | **First car due Prima masina** |  |
| 6B | **SERVICE C OUT COMANDAU** |  |  |  | |  |  | 9:00 | Section 3 |
| ZA/RZ 3 | **Refuel / Alimentare Distance to next refueling Distanta urmatoarea alimentare** | 30.00 | 7.00 | 37.00 | |  |  |  |
| 7 | COMANDĂU |  | 2.40 | 2.40 | | 0:07 | 20.57 | 9:07 |
|  | **MANISCA** | **15.00** |  |  | | **0:03** |  | **9:10** |
| 7A | Regroup A IN |  | 1.20 | 16.20 | | 0:40 | 24.30 | 9:50 |
|  | **REGROUPING A** |  |  |  | | **1:30** |  |  |  |
| 7B | Regroup A OUT |  |  |  | |  |  | 11:20 | Section 4 |
| 8 | MANISCA |  | 1.00 | 1.00 | | 0:07 | 8.57 | 11:27 |
|  | **PÂRÂUL HALOM** | **15.00** |  |  | | **0:03** |  | **11:30** |
| 8A | SERVICE D IN - **RALLY** **FINISH** |  | 2.40 | 17.40 | | 0:50 | 20.88 | 12:20 |
|  | **SECTION 3&4 totals** | **30.00** | **7.00** | **37.00** | | **81.08%** |  | **3:20** |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
|  |  | **TOTALS OF THE RALLY** | | | |  |  |  |  |
|  |  | **SS** | **Liaison** | **Total** | | **SS %** |  |  |  |
| FRIDAY -SECTIONS 1= 1 SS | | 1.30 | 0.30 | 1.60 | | **81.25%** |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| SATURDAY -SECTIONS 2= 5 SS | | 67.20 | 38.40 | 105.60 | | **63.64%** |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| SUNDAY -SECTIONS 3&4= 2 SS | | 30.00 | 7.00 | 37.00 | | **81.08%** |  |  |  |
|  |  |  |  |  | |  |  |  |  |
| TOTAL: | 8 SS | 98.50 | 45.70 | 144.20 | | **68.31%** |  |  |  |

|  |
| --- |
| **APPENDIX 2 RECONNAISANCE SCHEDULE**  **PROGRAM RECUNOASTERI** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Day / Date**  **Ziua/Data** | **Schedule**  **Interval Orar** | **Special Stage**  **Proba Speciala** | **Roads**  **Drumuri** |
| **Wednesday / Thursday**  **Miercuri / Joi**  **2020 January 29/30** | 10:00-16:00 | **2**  **COMANDAU** | **Covasna -Comandau**  **2 passes/2 treceri** |
| **Friday**  **Vineri**  **2020 January 31** | 08:00-13:00 | **2**  **COMANDAU** | **Covasna -Comandau**  **2 passes/2 treceri** |
| **Wednesday**  **Miercuri**  **2020 January 29**  **Thursday**  **Joi**  **2020 January 30** | departure in group **plecare in grup** 09:00-09:15 **11:00-11:15** | **3**  **MICA SIRIU**  **4**  **KORPAS 1** | **Comandau – Mica Siriu – Korpas 1**  **2 passes/2 treceri** |
| departure in group **plecare in grup** 13:00-13:15 **15:00-15:15** | **5**  **T.H. CIRESU**  **6**  **KORPAS 2** | **Comandau – Ciresu – Korpas 2**  **2 passes/2 treceri** |
| **Friday**  **2020 January 31** | **departure in group plecare in grup** 09:00-09:15 | **3**  **MICA SIRIU**  **4**  **KORPAS 1** | **Comandau – Mica Siriu – Korpas 1**  **1 passes/1 treceri** |
| departure in group **plecare in grup**  **11:00-11:15** | **5**  **T.H. CIRESU**  **6**  **KORPAS 2** | **Comandau – Ciresu – Korpas 2**  **1 passes/1 treceri** |
| **Wednesday / Thursday**  **Miercuri / Joi**  **2020 January 29/30** | departure in group **plecare in grup** 09:00-09:15 **11:00-11:15**  **13:00-13:15**  **15:00-15:15** | **7**  **MANISCA**  **8**  **PARAUL HALOM** | **Comandau – Manisca – Paraul Halom**  **2 passes/2 treceri** |
| **Friday**  **2020 January 31** | departure in group **plecare in grup** 09:00-09:15 **11:00-11:15** | **7**  **MANISCA**  **8**  **PARAUL HALOM** | **Comandau – Manisca – Paraul Halom**  **2 passes/2 treceri** |
| **Wednesday / Thursday**  **Miercuri / Joi**  **2020 January 29/30** | 09:00-16:00 | **1**  **SS** | **Super Stage reconnaissance will be done by the crews walking, without car**  **Recunoasterea Superspecialei se face pe jos** |

|  |
| --- |
| **APPENDIX 3 OFITER RELATII CU CONCURENTII** |



**SZABO CSONGOR**

TEL: +40 722 298 080

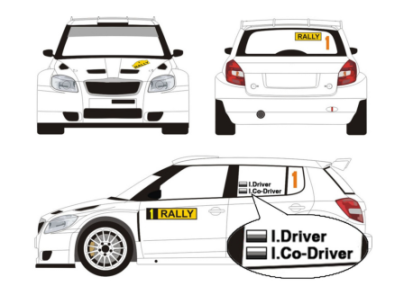
Va fi prezent la:

Vineri, 31 ianuarie 16:30-19:30 Verificari tehnice,

Sambata 1 februarie 09:00-18:00 Parc service,

Duminica 2 febriarie 09:00-16:00 Parc service, Regrupare

|  |
| --- |
| **APPENDIX 4 NUMARUL DE CONCURS SI PUBLICITATE** |



**NUMERE DE COMPETITIE**

**1. PANOURILE DE PE USI**

Doua panouri pe usile din fata masurand 67 cm latime si 17 cm inaltime, inclusiv 1 cm contur alb. Fiecare dintre aceste panouri va cuprinde numarul pe fond negru mat, numar care trebuie sa fie intotdeauna in partea din fata a panoului. Numerele vor fi galben fluorescent (PMS 803), 14 cm inaltime si grosimea cifrei de2 cm. Fiecare panou va fi amplasat orizontal la margine. Partea de sus a panoului trebuie sa fie intre 7 cm si 10 cm sub partea de jos a geamului.

**2.GEAMURILE LATERALE**

Doua numere pe fiecare geam cu inaltimea de 20 cm si latimea cifrei de 25 mm, colorat fluorescent in portocaliu (PMS 804), si reflectorizante. Aceste numere trebuie amplasate in partea de sus langa numele echipajului.

**3.LUNETA**- Pe luneta va fi poziţionat central panoul cu dimensiunea de maxim 30cm latimesi 10 cm înălţime. O zonă adiacentă de 15 cm2 trebuie sa conţină portocaliufluorescent (PMS 804) 14 cm inaltime numerele de concurs pe fond clar. Numarul poate fireflectorizant sitrebuie sa fie vizibil de la nivelul ochilor.

**4FRONTPLATE**- O camila de 43 cm latime si 21,5 cm inaltime care va include numele raliului si numarul concurentului.

**5.ROOFPANEL**- Pe plafon, 50 cm latime si 52 cm inaltime, cu partea de sus indreptata spre fata masinii. Numarul de culoarea neagra mat, 5 cm latime, 28 cm inaltime, care va fi pefondul alb de 50 cm latime si 38 cm inaltime.

**6. PLACA DIN FATA**

Un autocolant de 43 cm latime si 21,5 cm inaltime care va include numele raliului si numarul concurentului

**7. NUMELE PILOTULUI ȘI COPILOTULUI**

Pe geamurile laterale spate trebuie sa apara initialele și numele de familie atat al pilotului cat și al copilotului, alaturi de steagul national al tarii de licențiere a acestora.

Numele pilotului trebuie să fie poziționat deasupra numelui copilotului, pe ambele laturi ale automobilului.

**8. PLACI DE URGENTA**

**8.1. “SOS”Numarulde urgenta**

Doua autocolante de mici dimensiuni „SOS” cu numarul de urgenta, vor fi distribuite de Organizator. La acest numar orice concurent sau spectator poate apela in caz de urgenta sau accident in timpul raliului.

**8.2. FIXAREA**

Aceste autocolante trebuie fixate pe vehiculele participante, una inauntru, cealalta afara, ambele in locuri vizibile.

**9.PUBLICITATE OBLIGATORIE** – Placi care masoara 67 cm latime si 19 cm inaltime, asezateorizontal sub panoul (1).

|  |
| --- |
| **APPENDIX 5 COMBINEZOANE, CASTI Extrase din FIA anexa L** |

**COMBINEZOANE Imbracaminte ignifuga**

Toti membrii echipajelor trebuiesapoarte combinezoane, manusi (optional pentru copilot),lenjerie de corp lunga, cagule,sosete si incaltaminte omologate conform standardului FIA 8856-2000.

Concurentii trebuie sa se asigure ca imbracamintea nu este prea stransa pe corp, pentru ca poate afecta nivelul de protectie.

Etichetele brodate pe combinezoane trebuie sa fie cusute doar pe stratul exterior, pentru o mai buna protectie la caldura. Brodariile si ata trebuie deasemenea sa fie ignifuge.Vezi Anexa 1 din FIA 8856-2000 Standard pentru detalii si cerinte.

**Casti**

Se vor folosi doar casti omologate conform uneia dintre specificatile mentionate in Lista Tehnica Nr.25 a FIA.

|  |
| --- |
| **APPENDIX 6 GOLIREA REZERVORULUI SI/SAU REALIMENTAREA IN PARCUL DE SERVICE** |

Cand este necesar sa se schimbe pompa sau rezervorul,golirea si reumplerea:

- munca este facuta cu instiintarea organizatorului si sub supravegherea unui comisar de parc.

- nici o alta operatie nu mai este efectuata asupra masinii intimpul golirii/alimentarii.

- un perimetru de siguranta indeajuns de mare este in jurul masinii.

- este adaugat combustibil suficient pentru a se ajunge la zona de realimentare.

- 2 arbitrii sunt pregatiti sa intervina cu doua stingatoare

FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations(art.42).

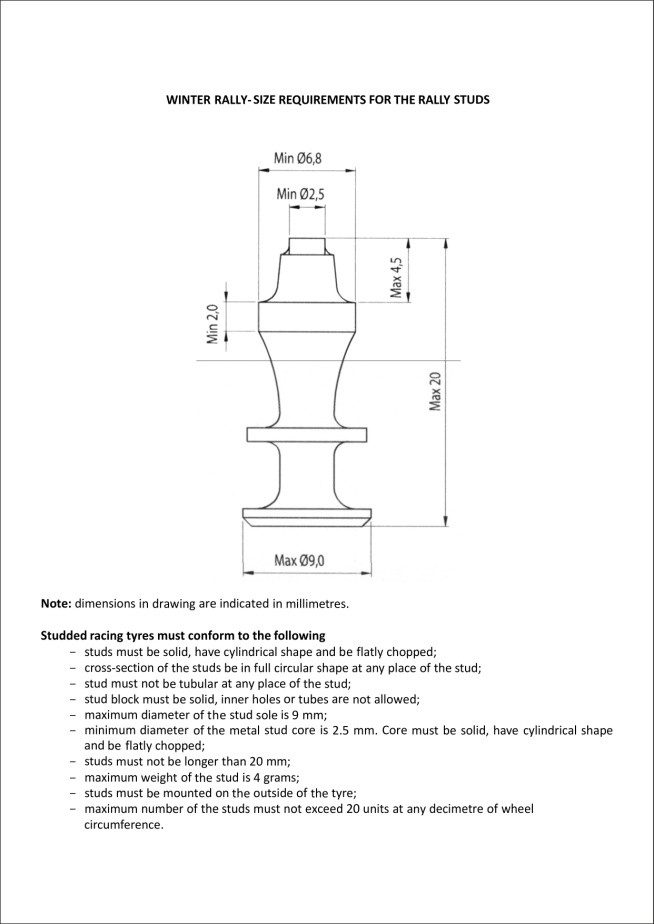
|  |
| --- |
| **APPENDIX 7 CERINTE PENTRU NITURILE DE**  **COMPETITIE** |

Tip Suedia

Niturile trebuie sa fie solide, cu forma cilindrica si neascutite la capat.

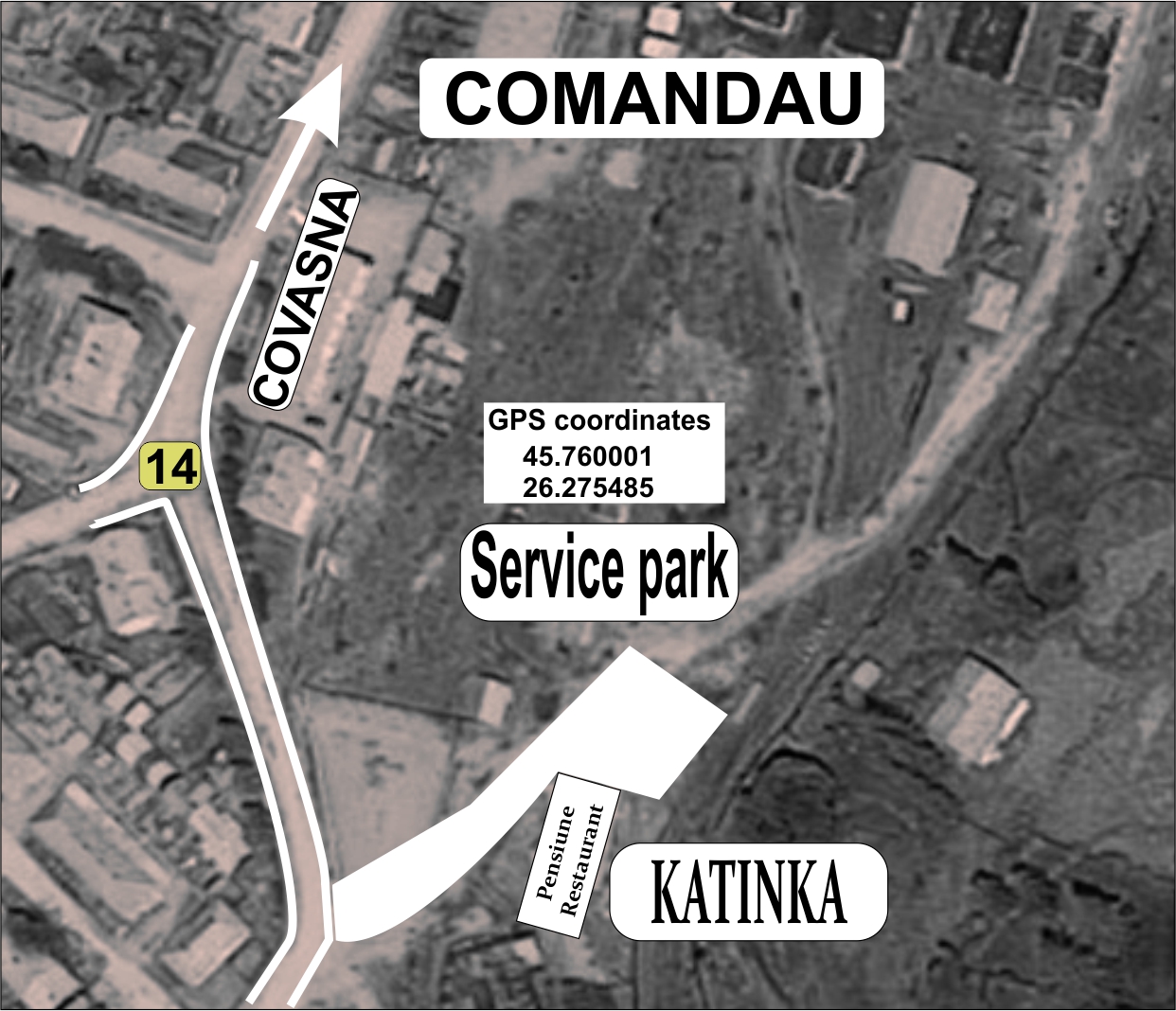
Diametrul maxim al talpii pastilelor este 9 mm; iar diametrul minim al miezului metalic este de 2,5 mm.

Inaltimea nitului nu trebuie sa fie mai mica de 20 mm;

Greutate maxima a nitului este de 4 grame;

Niturile trebuie montate pe partea exterioara a anvelopei;

Numarul maxim al niturilor nu trebuie sa depaseasca 20 de unitati, in orice decimetru pe circumferinta rotii



|  |
| --- |
| **APPENDIX 8 AMPLASARE SERVICE PARK** |

|  |
| --- |
| **APPENDIX 9 DECLARATIE INVITAT SHAKEDOWN** |

**DECLARAŢIE PILOT**

Subsemnatul/a ………………………………………………................. născut la data de ……………………………., în

localitatea …………………………., domiciliat în judeţul ………………………, localitatea …………………….., str.

………………………, nr. ….., Bloc ….., Scara ….., Etaj …., Ap. …., posesor al actului de identitate …… seria…..,

nr………., emis de către …………………………., la data de …………………………., cu

CNP………………………………………………….., având nr. ……… de licenţă de sportiv al Federaţia Română de

Automobilism Sportiv,

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declaraţii,

Declar pe proprie răspundere că l-am informat pe invitat-copilot despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internaţional, ale Statutului şi Regulamentelor FRAS, precum şi ale regulamentului particular al competiţiei.

De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică şi materială, în legătură cu acţiunile, taxele, cheltuielile, revendicările şi reclamaţiile faţă de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terţe persoane.

|  |  |
| --- | --- |
| Pilot ………………………………………… | ……...……………………….. |
| (semnatura) | (data) |
|  |  |

**DECLARAŢIE COPILOT INVITAT**

Subsemnatul/a …………………………………………………………….… născut la data de ……………………………., în

localitatea …………………………., domiciliat în judeţul ……………………………localitatea ……….…………………….., str.

………………………, nr. ….., Bloc ….., Scara ….., Etaj …., Ap. …., posesor al actului de identitate ……

seria…..,nr……………..., emis de către …………………………., la data de …………………………., cu

CNP…………………………………………..……, având calitatea de copilot invitat, declar pe propria răspundere că

am fost informat/ă despre riscurile la care mă supun, că voi respecta indicaţiile pilotului şi, în cazul unuieventual incident nu am nicio pretenţie morală sau materială faţă de FRAS, ORGANIZATORUL

COMPETIŢIEI ŞI PILOT.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Copilot/Invitat | ………………………………………… | ……...……………………….. |
|  | (semnatura) | (data) |