

Regulament "CNVC- 2" 2021

Campionatul Național de Viteză în Coastă 2/Divizia 2

1. PRESCRIPTII GENERALE

FRAS elaborează, aplică, interpretează sau modifică prezentul regulament. Orice încălcări ale acestor reglementări vor fi raportate Comisarilor Sportivi, care pot impune penalizări. Cazurile care nu sunt prevăzute în acest regulament vor fi solutionate de Comisarii Sportivi, singurii care au puterea de a decide pe timpul competiției.

Directorul sportiv este însărcinat cu punerea în aplicare a acestor reglementări și a regulamentului particular în timpul derulării competiției și sesizează sau informează Comisarii Sportivi de orice incident important care impune o decizie a acestora.

2. COMPETIȚII CARE CONTEAZĂ PENTRU CAMPIONAT

Calendarul CNVC 2 – 2021 va cuprinde 4 etape distincte, desfășurate câte o etapă pe weekend și 4 etape comune cu CNVC.

Pentru toate clasamentele anuale se vor lua în considerare **N-2** rezultate de la etapele organizate comun cu CNVC și **N-1** rezultate de la etapele distincte (**in total 5 etape**).

La etapele organizate distinct se vor acorda punctaje duble.

În orice clasament de etapă sau anual, în caz de egalitate sportivul cu cele mai multe locuri 1 va fi declarat câștigător, al doilea criteriu fiind cel mai bun rezultat direct.

În cazul în care prima manșă de concurs a unei etape a fost întreruptă, oprită sau anulată (nu s-a dat posibilitatea tuturor sportivilor apți să ia startul, să facă o urcare de concurs) și dacă manșele următoare de concurs nu se pot desfășura, la etapa respectivă nu se va întocmi un clasament oficial.

În cazul în care s-a putut efectua doar o singură manșă de concurs la etapa respectivă se va întocmi un clasament oficial cu timpurile acelei manșe.

3. PILOȚI ADMIȘI ÎN COMPETIȚIE

Sportivii care participă în Campionatul Național de Viteză în Coastă Divizia 2 trebuie să fie posesorii ai licențelor de pilot, eliberate de către Federația Română de Automobilism Sportiv, valabile pe anul în curs pentru viteză în coastă divizia 2.

Pentru obținerea licenței, absolvirea unui curs specific pentru viteză în coastă, absolvit la o școală de pilotaj este obligatoriu.

Sportivii cu licență CNVC2- 2021 pot concura ca și „**One event**” și la Autoslalom, Time Attack, Super Rally, fără a mai fi nevoie să-și procure o a doua licență.

Valoarea licenței CNVC2: 100 de lei

Valoarea licenței One Event: 50 de lei.

Valoarea licenței de echipă, 100 de lei.

Taxă invitat: 0.

Sunt admise în competiție echipele care prezintă licență FRAS, pe anul în curs, valabilă pentru competiția respectivă.

O echipă poate fi formată din maximum 3 echipaje. Vor puncta maximum 2 echipaje. Aceste echipaje trebuie să fie de la clase diferite(fără grupa B)

Cu o licență One event nu se poate puncta la echipă.

Înscrierea echipei la FRAS trebuie să fie făcută maxim până la închiderea înscrierilor la etapa respectivă.

4. PILOȚI DEBUTAȚI

Sportivi cu vârsta între :

- **16-18 ani** cu permis de conducere Cat. B1 pot solicita licență de CNVC2. Mașinile nu pot depăși **140 cp**.

- Cei peste **18 ani** cu licență de CNVC2, pot concura cu automobile care dezvoltă maxim **180 cp**.

- Cei peste **21 ani** cu licență de CNVC2 se pot înscrie și cu automobile cu tracțiune integrală dacă prezintă o recomandare de la o școală de pilotaj sportiv.

Sportivii care au vârsta sub 16 ani, care au avut satutul de Junior și apar în clasamentele CNVC2 din ultimele trei sezoane (2018, 2019, 2020) pot solicita licență de CNVC2. Automobile pot dezvoltă maxim **140 cp**, vor fi încadrați la clasa 1, și nu vor puncta la categoria Debutanți.

Sportivii cu vârsta între 16 și 18 ani, cu permis de conducere categoria B1, pot solicita licență pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă dacă au la activ cel puțin patru etape - chiar și cumulate - de (CNVC2, Rally Cross, Autoslalom sau Time Attack) sau licență pentru CNVC2. Mașinile nu pot depăși 140 CP.

Sportivii cu vârsta de peste 18 ani, cu permis de conducere categoria B1, pot solicita licență pentru Campionatul Național de Viteză în Coastă dacă au la activ cel puțin patru etape - chiar și cumulate - de CNVC2, Autoslalom sau Time Attack. Mașinile debutanților nu pot depăși 180 CP.

În cazul în care un pilot CNVC2 solicită licență de **One Event**, valabil pentru CNVC, nu pierde statutul de pilot CNVC2.

Concurenții care au licență anuală de **CNVC, CNR, CNR2** nu au nevoie de licență CNVC2. Aceste licențe se echivalează. Piloții deținători ai unei astfel de licențe se pot înscrie la o etapă CNVC2 fără alte formalități(pe baza licenței echivalente). Nu vor puncta în clasamentul final de etapă.

Cu excepția debutanților și doar în afara manșelor de concurs piloții pot avea un invitat în afară de un pilot experimentat sau un instructor de la o școală de pilotaj. Acesta trebuie să aibă minim 18 ani și să semneze o declarație pe propria răspundere, care va fi depusă la secretariat înaintea startului. Copilotul trebuie să respecte toate normele de siguranță în vigoare (combinezon, casca, etc.) Lipsa declarației și orice încălcare a prezentelor obligații nu scutesc pilotul de răspunderea exclusivă a acestuia în cazul unui incident urmat de pagube materiale sau vătămări de orice natură a persoanelor.

Debutanților li se recomandă să aibă în dreapta, ca invitat, în toate manșele de recunoașteri, antrenament, concurs un pilot cu experiență sau un instructor de la o școală de pilotaj.

5. AUTOMOBILE ADMISE. CARACTERISTICI TEHNICE ȘI DE SIGURANȚĂ

Taxe de înscriere / etapă CNVC2:

- maximum 550 lei pentru 4WD
- maximum 500 lei pentru restul claselor.
- maxim 350 lei echipa

GRUPA A- 2RM:

Clasa 1: sub 1600 cmc

Clasa 2: între 1600-2000 cmc

Clasa 3: peste 2000 cmc

Clasa I: Istorice (autovehicule peste 30 de ani)

GRUPA B- 4RM

6. PREVEDERI GENERALE

Fiecare vehicul trebuie să aibă pasaport tehnic FRAS.

Echipamentul de securitate trebuie să fie conform Anexei J – FIA. Orice automobil cu echipamente de securitate insuficiente sau care nu sunt conforme regulamentelor în vigoare va fi exclus din competiție.

Pentru stabilirea clasei în care se încadrează automobilele echipate cu un motor turbo diesel acestora li se va aplica coeficientul de 1,5 la cilindrul nominal. Pentru automobilele echipate cu motor turbo pe benzină coeficientul este de 1,7 la cilindrul nominal. Această prevedere se aplică tuturor grupelor și categoriilor.

Se admit și automobile neînmatriculate cu condiția dovedirii dreptului de folosință asupra acestuia.

Trecerea de la o grupă la alta se poate face de mai multe ori pe parcursul unui an competițional dacă automobilul de concurs respectă specificațiile grupei.

6.1 Echipament de Siguranță:

6.1.1. Căști

Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform *FIA Technical List No. 25* sau *FIA Technical List No. 33*.

6.1.2. Sistemul HANS-ul este obligatoriu.

6.1.3 Echipament rezistent la foc

Pe parcursul concursului sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

6.1.4 Sistem de stingere a incendiilor

Se recomandă echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg.

Dacă nu există sistem automat de stingere a incendiilor autoturismul de concurs trebuie echipat cu minim un extingtor manual de 3 kg. Extinctorul trebuie să fie echipat cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuit cu nu mai mult de 12 luni înainte.

6.1.5 Scaune și centuri

Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat.

Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 7 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

6.1.6 Cușca de siguranță

Montarea unui *rollbar* de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care *rollbar*-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).

6.1.7 Anvelope

La liber

6.1.8 Combustibil.

La liber

6.1.9 Rezervoare de combustibil

Se pot folosi rezervoare de combustibil omologate FIA (FT3), a căror omologare este expirată. Rezervoarele artisanale de combustibil vor trebui să primească avizul Comisiei tehnice.

7. NUMERE DE CONCURS

Numărul de concurs se va atribui în ordinea prezentării cererilor.

8. CARACTERISTICI TRASEU/ ORGANIZARE

Traseul unei etape de viteză în coastă trebuie să fie validat de către subcomisia de viteză în coastă Divizia2 și să îndeplinească următoarele condiții:

- lungimea traseului va fi de minim 3 km și de maxim 5 km cu diferența de nivel minimum 100m;
- să nu fie acoperită cu praf, pământ și să aibă o denivelare mai mare 4 cm/1 m)
- să aibă zona de încălzire a anvelopelor pe o lungime de minimum 150 m, cu 6 m lățime
- posturile comisarilor de traseu să fie amplasate astfel încât vizual să fie acoperit tot traseul

În situația în care există disponibilități din partea organizatorilor de etape CNVC de a desfășura etape comune cu CNVC2, programul pentru CNVC2 este la latitudinea acestuia.

Toate celelalte condiții specifice CNVC2 rămân neschimbate.

Organizatorul își rezerva dreptul de a anula etapa respectivă, dacă după ultima zi de înscriere numărul concurenților este sub 15.

9. CONCURS

În cadrul fiecărei etape se vor desfășura minim:

- 2 manșă de recunoașteri,
- 1 manșă de antrenament cronometrat
- 2 manșe de concurs.

Pentru toate clasamentele se vor lua în calcul timpii cumulați din cele două manșe de concurs.

Piloții care au înregistrat un timp numai într-una din cele două manșe de concurs vor primi 25% din punctajul acordat poziției ocupate în respectiva manșă (exemplu: locul 2 în manșa 1 și abandon în manșa 2 - pilotul primește $18 \times 0,25 = 4,5$ puncte).

Dacă programul permite, organizatorul poate suplimenta numărul manșelor de antrenament cronometrat. Dacă în schimb, din diferite motive nu se pot organiza cele 5 urcări, se poate renunța la manșa de recunoaștere.

Înscrierile la o etapă de CNVC2 se vor încheia cel târziu Miercuri în săptămâna cursei. Înscrierile după această dată se vor face cu acordul expres al organizatorului și cu plata unei taxe suplimentare de 20%.

Dacă este cazul, din motive de securitate pe traseu vor fi instalate șicane.

Abaterile care privesc trecerile concurenților prin șicană vor fi la discreția Comisarilor Sportivi.

În cadrul CNVC2 se pot organiza cupe Monomarcă, Trofee .

Dacă o etapă este întreruptă, anulată, înainte ca toți concurenții să ia startul în minim o manșă de concurs, la etapa respectivă nu se vor acorda puncte.

Startul va fi la minim 30 de secunde pentru Recunoasteri si Antrenament cronometrat, si 1 minut pentru mansele de concurs.

9.1 OFICIALI ȘI ARBITRI DELEGAȚI DE CĂTRE FRAS

Oficiali delegați de către FRAS vor cumula mai multe funcții.

Director Concurs

Șef Securitate/Președinte CCS

Șef Verificări Tehnice/Membru CCS

Șef Secretariat/Membru CCS

9.2. SEMNIFICATIA FANIOANELOR

Fanion galben : semnal de pericol pe traseu, traseu obturat, incetiniti si nu depasiti. Agitat – Incetiniti nu depasiti ,fiti pregatit sa schimbati traiectoria sau sa urmati o traiectorie neobisnuita. Este pericol pe traseu. Doua fanioane agitate – Incetiniti. Nu depasiti. Fiti pregatit sa opriti. Traseul este partial sau total blocat.

Fanion galben cu dungi rosii : semnalizeaza deteriorarea aderenței, apa sau ulei pe traseu in zona imediat urmatoare a postului.

Fanion albastru : semnal de depasire. Indica pilotului ca va fi depasit de un alt vehicol. Cand este agitat indica ca autovehicolul din urma lui este pe punctul de al depasi.

Fanion rosu : oprirea concursului. Este prezentat la indicatia Directorului de concurs.

10. CLASAMENTE, PREMII ACORDATE LA FIECARE ETAPĂ:

La sfârșitul Campionatului Național de Viteză în Coastă Divizia 2, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament general Grupa A "2RM"

Clasament/clasele 1, 2, 3

Clasament/clasa istorice

Clasament Debutant

Clasament Junior

Clasament echipe

Clasament Grupa B.

Alte clasamente pot fi făcute de către fiecare organizator .

Clasament General One Event(care nu generează clasament anual)

În Clasamentul pe clase se va premia locul 1,2,3 dacă la start au fost minim 4 concurenți. În alte cazuri este la latitudinea organizatorului (se premiază minim locul 1)

11. CLASAMENTE ANUALE

CAMPION NAȚIONAL al Campionatului Național de Viteză în Coastă / Divizia 2 CNVC2 va fi declarat pilotul câștigătorului clasamentului 2RM (mașini cu două roți motrice).

Pentru a obține orice titlu de campion național CNVC2 (la OPEN-2RM sau clase) startul la **5 etape (2 etape comune cu CNVC si 3 etape distincte)** este obligatoriu.

Titlul de Campion Național la o CLASĂ se acordă doar dacă la clasa respectivă au luat startul minim 4 concurenți la minim **5 etape (2 etape comune cu CNVC si 3 etape distincte)**.

Cu 4 participări (**1 etapa comuna cu CNVC si 3 etape distincte**) se obține titlul de "Câștigător de clasă". Sportivii cu mai puțin de 4 participări nu vor putea obține nici un premiu anual aferent locurilor 1, 2 sau 3.

Titlul de Campion Național la o CLASĂ se acordă doar dacă la clasa respectivă au luat startul minim 4 concurenți la minim **5 etape (2 etape comune cu CNVC si 3 etape distincte)**.

Punctele acumulate se vor atribui în funcție de numărul piloților înscrși la o clasă, clasament, conform tabelului:

	≥ 5	4	3	2	1
Locul 1	25	18	15	12	10
Locul 2	18	15	12	10	
Locul 3	15	12	10		
Locul 4	12	10			
Locul 5	10				
Locul 6	8				
Locul 7	6				
Locul 8	4				
Locul 9	2				
Locul 10	1				