

Welcome to
Bine ați venit la

Campionatul Național Women Rally Bosch Car Service 2022

WOMEN RALLY

BOSCH
Service

Bosch Car Service

TROFEUL **CASA AUTO**
TIMISOARA

EV CLASS POWERED BY **George.**
Formula Racing Manager

FRAS MINISTERUL SPORTULUI Timișoara Municipality **WOMEN'S MOTORSPORT** **SAWU RACING**

Etapa I • Timișoara • 27-28 Mai 2022



CAMPIONATUL NAȚIONAL
WOMENRALLY



Etapa I, Timișoara, 27-28 mai 2022



Regulament Particular

CUPRINS :

INTRODUCERE	3
PROGRAM	3
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	3
2. ORGANIZATOR	4
3. CONCURENTE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	4
4. AUTOMOBILE ADMISE / CLASE	4
5. ÎNSCRIERI ONLINE ȘI VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	5
6. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE	5
7. ASIGURĂRI	6
8. BRIEFING	7
9. NUMERE DE COMPETIȚIE / PLĂCI DE COMPETIȚIE	7
10. ANVELOPE	7
11. COMBUSTIBIL AUTO	7
12. PUBLICITATE	7
13. RECUNOAȘTERI	7
14. DESFĂȘURAREA RALIULUI	8
15. PENALIZĂRI	8
16. CLASAMENTE	9
17. FESTIVITATEA DE PREMIERE	9
<hr/>	
<i>Anexa I Hartă PS (Super Specială)</i>	10

A. INTRODUCERE

Etapa I a Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2022, Trofeul Casa Auto Timișoara, se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Federației Române de Automobilism Sportiv, regulamentul cadru al **Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2022** și prezentul Regulament Particular.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Miercuri	20.04.2022	12:00
Închiderea înscrierilor	Duminică	15.05.2022	20:00
Publicarea listei de înscrieri (ordinea de înscriere)	Luni	23.05.2022	10:00
Publicarea ordinii de START (ordinea de înscriere)	Luni	23.05.2022	10:00
Briefing / Carnetul itinerar disponibil	Vineri	27.05.2022	15:00
Conferința de presă a organizatorului	Vineri	27.05.2022	17:00
Adunarea concurenților pentru startul festiv	Vineri	27.05.2022	17:00
Gala Campioanelor 2021	Vineri	27.05.2022	18:00
START FESTIV	Vineri	27.05.2022	19:00
Recunoașteri 1 (parcurgerea circuitului pe jos) - opțional	Vineri	27.05.2022	21:00 – 22:00
Adunarea concurenților și alinierea pentru start	Sâmbătă	28.05.2022	9:00 – 9:30
Recunoașteri 2 (parcurgerea circuitului pe jos)	Sâmbătă	28.05.2022	9:00 – 9:30
START MANȘA 1	Sâmbătă	28.05.2022	10:00
START MANȘA 2	Sâmbătă	28.05.2022	În funcție de desfășurare
SOSIRE	Sâmbătă	28.05.2022	16:00
Afișarea rezultatelor	Sâmbătă	28.05.2022	18:00
Dineul Oficial	Sâmbătă	28.05.2022	19:00
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	28.05.2022	20:00

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. Descrierea traseului raliului.

1.1.1.	Lungime totală	5,70 km
1.1.2.	Numărul probelor speciale	2
1.1.3.	Lungimea totală a probelor speciale	1,40 km
1.1.4.	Suprafața de rulare	Asfalt

1.2. Comandament / Secretariat: Shopping City Timișoara, str. Calea Șagului, nr. 100, Timișoara.

1.3. START FESTIV: Parcarea Modex, Piața Iancu Huniade, Timișoara.

START: Shopping City Timișoara, str. Calea Șagului, nr. 100, Timișoara.

SOSIRE: Shopping City Timișoara, str. Calea Șagului, nr. 100, Timișoara.

1.4. Festivitatea de Premiere: Casa Auto Timișoara, str. Calea Șagului, nr. 142, Timișoara.

2. ORGANIZATOR

2.1. Asociația Clubul Sportiv WOMEN IN MOTORSPORT / CS SAVU RACING

2.1.1. Cluj-Napoca, Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap. 1/7, cod poștal 400304.

Tel.: 0040 740 791 511;

0040 722 522 455;

0040 745 522 455;

E-mail: info@womenrally.ro; womenrally.ro@gmail.com

2.1.2. Persoana de contact:

Laura SAVU: tel. 0040 740 791 511.

2.1.3. Website: www.womenrally.ro;

3. CONCURENTE ADMISE ÎN COMPETIȚIE.

3.1. Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2022 se adresează exclusiv doamnelor și domnișoarelor. Echipajul poate fi format din pilot și (opțional) copilot / invitată. Locul copilotului poate fi ocupat de o invitată pe toată durata evenimentului. Se instituie 2 categorii de concurențe:

3.1.1. Concurențe care vor participa la **clasele 1, 2, 3, 4** și care sunt posesoare a unei licențe de pilot pentru Campionatul Național Women Rally (CNWR), eliberată de către FRAS sau posesoare a unei licențe eliberate pentru Campionatul Național de Slalom Paralel (CNSP), Campionatul Național de Autoslalom (CNAS), Campionatul Național de Superslalom (CNSS), Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA).

3.1.2. Concurențe care vor participa la **clasa 5** și care sunt, posesoare în prezent sau în antecedente, a oricărui alt tip de licență de pilot eliberată de către FRAS sau ACR – ex. Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Viteză în Coastă, Campionatul Național de Super Rally etc., cu excepția licențelor eliberate pentru Campionatul Național de Slalom Paralel (CNSP), Campionatul Național de Autoslalom (CNAS), Campionatul Național de Superslalom (CNSS), Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA).

4. AUTOMOBILE ADMISE / CLASE

4.1. Sunt admise mașini de serie, fără modificări și mașini modificate, împărțite în următoarele clase:

Pentru participantele posesoare de licență FRAS pentru Campionatul Național Women Rally se instituie **Clasele 1-4**, unde sunt incluse mașini cu interiorul complet, fără rollbar, echipate cu

anvelope de stradă (exclus slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal) și fără niciun fel de modificări aduse autoturismului față de echiparea de fabrică.

Clasa 1 – autoturisme cu cilindrul nominală până la 1600 cmc;

Clasa 2 – autoturisme cu cilindrul nominală între 1600 cmc – 2000 cmc;

Clasa 3 – autoturisme cu cilindrul nominală peste 2000 cmc.

Clasa 4 – autoturisme cu propulsie electrică, care nu punctează în cadrul clasamentului general.

Clasa 5 - autoturisme cu modificări, care nu se încadrează în clasele 1-4, indiferent de cilindrul și care nu punctează în cadrul clasamentului general.

4.2. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim 5 mașini. În cazul în care nu se constituie o clasă, concurențele aferente clasei neconstituite se vor comasa la o clasă superioară.

4.3. În cazul autoturismelor cu motoare turbo, compresor sau turbocompresor:

- cu combustibil benzină, cilindrul nominală se va înmulți cu 1.7, de unde va rezulta clasa la care va concura;

- cu combustibil diesel, cilindrul nominală se va înmulți cu 1.5, de unde va rezulta clasa la care va concura.

4.4. Datorită particularității prezentei competiției, nu se permite participarea unei concurente cu mai multe mașini la clase diferite.

5. ÎNSCRIERI ONLINE ȘI VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

5.1. Înscrierile online se fac pe site-ul www.womenrally.ro.

5.2. Începerea înscrierilor: **miercuri, 20.04.2022, ora 12:00.**

5.3. Închiderea înscrierilor: **duminică, 15.05.2022 ora 20:00.**

5.4. Nr. de automobile admise: **50.**

5.5. Taxa de participare competiție - **400 ron** / concurentă;
- **200 ron** copilot / invitată.

5.6. Documentele necesare pentru verificările administrative:

- Formularul de înscriere;
- Dovada achitării taxei de înscriere;
- Permisul de conducere al concurente;
- Certificatul de înmatriculare al automobilului;
- Asigurarea de răspundere civilă auto (RCA).

6. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Fiecare mașină trebuie să posede ITP valabil și să corespundă din punct de vedere tehnic, fără a pune în pericol siguranța concurențelor, oficialilor și a spectatorilor.

6.2. Verificarea tehnică a autoturismelor va fi efectuată de către Comisia tehnică a Organizatorului înaintea manșei de recunoaștere, în prezența pilotului, și va fi încheiată cu completarea unei Fișe de verificare tehnică inițială, pentru fiecare autoturism și pilot participant.

6.3. Dacă, în urma verificărilor efectuate de Comisia tehnică, se constată că autoturismul a suferit modificări tehnice de orice natură față de echiparea de fabrică, atunci Comisarul tehnic va informa de îndată Organizatorul pentru reîncadrarea pilotului la clasa 5.

6.4. Dacă, în urma parcurgerii primei manșe de concurs, există suspiciunea unor modificări de orice natură asupra autoturismului, Organizatorul are dreptul să solicite reverificarea mașinii de către Comisia tehnică și/sau să reîncadreze, din oficiu, pilotul la clasa 5 pentru manșele următoare.

6.5. Echipamente și condiții de securitate:

6.5.1. Este recomandată purtarea unei ținute complet adecvate pentru o astfel de competiție. Se recomandă purtarea încălțămintei sport închise, cu închidere pe bază de fermoar sau scai.

6.5.2. Concurențele trebuie să poarte o cască conformă cu una din normele aprobate de FIA.

6.5.3. Este strict interzisă utilizarea căștilor pentru ski sau bicicletă sau altele decât cele destinate competițiilor auto-moto. Casca trebuie legată și asigurată.

6.5.4. Concurențele care se prezintă cu căști de protecție considerate neconforme sunt obligate să accepte căștile puse la dispoziție de către organizator, sub sancțiunea refuzului acordării startului.

6.5.5. Concurențele trebuie să utilizeze pe tot parcursul probelor speciale centura de siguranță.

6.5.6. În timpul manșelor de concurs, concurențele trebuie să păstreze închise geamurile laterale sau, cel mult, întredeschise la maxim 2 cm.

6.5.7. În cazul în care un echipaj trebuie să efectueze lucrări la mașina de concurs, acesta are obligația de a deține o folie de minim 2m², ce va fi amplasată sub mașină, pentru prevenirea poluării accidentale.

6.5.8. Organizatorul poate folosi steaguri pentru transmiterea unor mesaje de securitate către echipaje, cu următoarea semnificație:

- *Steag tricolor* – se utilizează la Startul Festiv;

- *Steag galben* – avertizează echipajul asupra unui pericol pe traseu. Echipajul trebuie să încetinească și să circule cu atenție pe sectorul respectiv.

- *Steag roșu* – avertizează echipajul asupra unei situații periculoase sau defecțiuni tehnice majore. Echipajul trebuie să oprească imediat și să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu.

- *Steag cu pătrățele negre și albe (șah)* – semnifică sfârșitul probei.

7. ASIGURĂRI

7.1. Participantele vor fi asigurate pe durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu recunoașterile oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unui competitor.

7.2. Organizatorul competiției, FRAS, oficialii sau arbitrii, nu au vreo obligație față de competitori pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.3. Prin semnarea cererii de înscriere, competitorii scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răniri de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participantele la eveniment.

8. BRIEFING

8.1. Briefingul cu concurențele va avea loc la **Sala Senatului - Universitatea Politehnică Timișoara, Piața Victoriei, nr. 2, Timișoara, vineri, 27.05.2022, ora 15.00**

8.2. La briefing, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele:

- Regulamentul particular;
- Road Book;
- Harta traseului;
- numere pentru concurs, cămila raliului și publicitatea obligatorie a organizatorului;
- ecusoane pentru concurențe.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE / PLĂCI DE RALIU

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs pe geamurile laterale spate și a cămilei (plachetei) raliului pe ușile față a automobilului de competiții. Acestea sunt puse la dispoziție de către organizator.

10. ANVELOPE

10.1. Automobilele participante la competiție trebuie să fie echipate cu anvelope de stradă, exclusiv slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal.

11. COMBUSTIBIL AUTO

11.1. Combustibilul trebuie să fie comercializat în stațiile de alimentare de utilitate publică.

12. PUBLICITATE

12.1. La **Etapa I a Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2022 Timișoara** publicitatea obligatorie a organizatorului este: **"Bosch Car Service"**.

12.2. Este permisă publicitatea pe automobilele participante la competiție, cu condiția să fie autorizată de legile naționale și de reglementările FRAS, să nu fie ofensatoare, să nu fie de natură politică sau religioasă, să nu se suprapună cu spațiile rezervate identificării automobilului sau echipajelor din concurs și să nu obtureze vizibilitatea pilotului și a copilotului.

13. RECUNOAȘTERI

13.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul manșelor de concurs, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele cu mașina.

Recunoașterea traseului se poate face, pe jos (opțional) **vineri, 27.05.2022, orele 21:00-22:00 și sâmbătă, 28.05.2022**, între orele **9.00-9.30** și cu mașina, prin parcurgerea unei ture complete, înainte de prima manșă de concurs.

14. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

14.1. Concurente trebuie să se prezinte în Parcul Închis de la **Parcarea Modex**, Piața Iancu Huniade, Timișoara, **vineri, 27.05.2022, ora 17.00**. La **ora 18.00** are loc **Festivitatea de Premiere** pentru sezonul 2021. Competiția debutează cu Startul Festiv, la **ora 19:00**, după care concurențele sunt libere până a doua zi, **sâmbătă, 28.05.2022, ora 9.00** când trebuie să fie prezente la startul probei speciale, situat în parcarea **Shopping City Timișoara**, str. Calea Șagului, nr. 100, Timișoara. Desfășurarea concursului propriu-zis începe la ora **10.00**, și constă în parcurgerea de 2 ori a unui circuit special amenajat, reprezentând **Manșa 1** de concurs, după care concurențele se îndreaptă spre Regrupare, la indicația organizatorilor și oficialilor din zonă, în vederea parcurgerii **Manșei 2** de concurs. Suma timpilor obținuți va genera clasamentele raliului, timpul cel mai mic fiind declarat câștigător.

14.2. Intervalul de start pentru **Manșa 1** este de 3 minute, fiind precedat de parcurgerea unei ture de recunoaștere. **Manșa 2** nu va mai fi precedată de tura de recunoaștere.

14.3. Concurențele vor lua startul la indicația oficialului de la start.

14.4. Ora oficială pe parcursul competiției este ora României.

15. PENALIZĂRI

15.1. În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurentei i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurentă din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;

15.2. În cazul în care concurenta iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reintră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată “incident de cursă”, iar concurenta nu va fi penalizată;

15.3. În cazul în care concurenta nu efectuează toate turele prevăzute, i se va acorda timpul cel mai slab realizat de un echipaj din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 10 secunde;

15.4. În cazul nerespectării vreunui reper specificat în harta traseului, concurentei i se va acorda timpul cel mai slab realizat la clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de 5 secunde;

15.5. În cazul în care un echipaj nu se prezintă la startul unei manșe în maxim 1 minut de la încheierea probei de echipajul anterior sau nu reușește să termine o manșă din motive tehnice, se consideră abandon.

15.6. Absența la Startul Festiv se sancționează cu o taxă suplimentară de 300 ron.

15.7. În cazul în care un echipaj nu respectă semnificația steagurilor fluturate de oficiali, acesta va fi penalizat cu 10 secunde pentru nerespectarea semnificației steagului galben, respectiv descalificat pentru nerespectarea semnificației steagului roșu.

15.8. În cazul în care un echipaj deplasează un obstacol (balot/stivă de anvelope) de pe traseu, acesta va fi penalizat cu 3 secunde, iar în cazul în care obstacolul va fi dărâmat, acesta va fi penalizat cu 5 secunde, pentru fiecare obstacol.

16. CLASAMENTE

16.1. Se va întocmi un clasament general și unul pentru fiecare clasă constituită. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim 5 mașini.

16.2. În caz de egalitate a sumei timpilor obținuți în cele 2 manșe se va lua în considerare timpul cel mai mic obținut într-una din cele două manșe.

16.3. În clasamentele generale punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție (și care au trecut de verificarea tehnică) la etapa respectivă: vezi tabel.

	≥5	4	3	2	1
Loc 1	25	18	15	12	10
Loc 2	18	15	12	10	
Loc 3	15	12	10		
Loc 4	12	10			
Loc 5	10				
Loc 6	8				
Loc 7	6				
Loc 8	4				
Loc 9	2				
Loc 10	1				

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

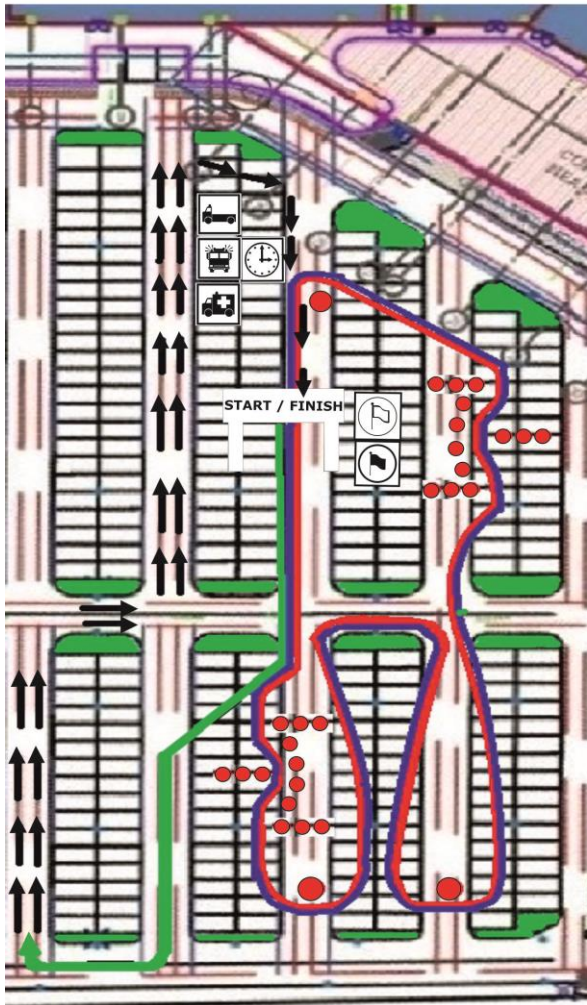
17.1. Festivitatea de premiere va avea loc la **Casa Auto Timișoara**, str. Calea Șagului, nr. 142, Timișoara, **sâmbătă, 28.05.2022 ora 21:00**, în cadrul **Dineului Oficial** care va începe la **ora 19.00**.

17.1. În cadrul Dineului Oficial va avea loc o licitație a unor produse puse la dispoziție de către partenerii raliului, sumele astfel obținute fiind dirijate spre o cauză nobilă.

17.2. Se acordă cupe și diplome pentru echipele clasate pe locurile I, II, III, în clasamentele grupelor și în clasamentul general.

Anexa I Hartă PS (Super Specială)

PS SHOPPING CITY TIMISOARA



Intrare proba
TUR 1
TUR 2
Iesire proba