

A.C.S. WOMEN IN MOTORSPORT

400304 CLUJ-NAPOCA, ROMANIA
str. G-ral. Eremia Grigorescu, nr.65, ap.1
tel.: 0740/791511;
e-mail: info@womenrally.ro
www.womenrally.ro



AVIZAT
DIRECȚIA GENERALĂ DE JANDARMI A MUNICIPIULUI BUCUREȘTI
“GENERAL DE DIVIZIE CONSTANTIN ANTON”
DIRECTOR GENERAL COLONEL IONEL-CĂTĂLIN STEGĂROIU

PLAN DE SECURITATE AL
etapei I a Campionatului Național Women Rally – Bosch Car Service,
ÎN CONFORMITATE CU REGLEMENTĂRILE FEDERAȚIEI ROMÂNE DE
AUTOMOBILISM SPORTIV

București, 12-13 mai 2023

Campionatul Național Women Rally – Bosch Car Service 2023 Etapa I București

NUMĂR DE TELEFON DE URGENȚĂ		
DIRECTOR ORGANIZATORIC	Cezar BARBU	0722326604

Planul de securitate particularizat pentru **Campionatul Național Women Rally – Bosch Car Service 2023 - Etapa I**, este întocmit în conformitate cu prevederile Anexei III a Prescripțiilor Generale 2023 și ale Anexei „H” a Codului Sportiv Internațional ale Federației Internaționale a Automobilului și în conformitate cu prevederile regulamentelor sportive ale Federației Române de Automobilism Sportiv.

1. COMANDAMENT, CONDUCEREA RALIULUI

Comandamentul Etapei I a Campionatului Național Women Rally – Bosch Car Service 2023 – București funcționează, pe toată durata de desfășurare, la **Arena Națională, Bd. Basarabia, nr. 37-39, sect. 2, București**.

https://ul.waze.com/ul?ll=44.43727356%2C26.15257026&navigate=yes&zoom=17&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

1.1. Conducerea operativă a Etapei I a Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2023 – București este asigurată după cum urmează:

1. Observator Federal	TBA			
2. Președinte CCS	TBA			
3. Director sportiv	Laura	SAVU	CJ	0740791511
4. Director organizatoric	Cezar	BARBU	CJ	0722326604
5. Secretar Șef	Ionuț	HADAR	SB	0741494008
6. Șef securitate	Cezar	BARBU	CJ	0722326604
7. Relații cu sportivii	Laura	SAVU	CJ	0740791511
8. Cronometror Șef	Ionuț	HADAR	SB	0741494008

1.2. Pentru securitatea raliului, următoarele servicii au fost implicate în organizare și au amplasate unități de intervenție pe fiecare probă specială:

1.2.1. Direcția Generală de Jandarmi a municipiului București "General de divizie Constantin Anton"
Director general Colonel Ionel-Cătălin STEGĂROIU;

1.2.2. Brigada Rutieră București
Șef Brigada Rutieră - Comisar șef de poliție, Mădălina Moșoiu;

1.2.3. Inspectoratul pentru Situații de Urgență „Dealul Spirii” București - Ilfov
Inspector Șef Colonel Orlando - Cătălin ȘCHIOPU

2. PLAN DE SECURITATE PENTRU PROBELE SPECIALE (PS)

2.1. Itinerariul complet al Etapei a 1 a Campionatului Național Women Rally – Bosch Car Service 2023 – București este prezentat în Regulamentul Particular al competiției, cuprinzând în mod detaliat toate informațiile traseului.

2.2. Harta detaliată a probei speciale este prezentată în ANEXA 2.

2.3. Planul de securitate pentru proba specială este prezentat în fișa sintetică, conform Anexelor.

2.4. Detalii de securitate pentru probele speciale:

2.4.1. Măsurile pentru securitatea concurenților

2.4.1.1. La startul probei speciale sunt prezenți :

- 1 pompier dotat cu 2 stingătoare de câte 4 kg. Acesta va interveni ori de câte ori este necesar, la solicitarea șefului de post al PS sau a responsabililor cu securitatea;
- 1 ambulanță dotată corespunzător pentru intervenții în caz de accident, deservită de un medic / paramedic reanimator care va acorda primul ajutor în caz de urgență și care va transporta răniții sau pe cei care au nevoie de îngrijire medicală la Spitalul Clinic București – Unitatea de Primire a Urgențelor, din București;
- câte un automobil al Poliției Rutiere deservit de 2 agenți pentru dirijarea și fluidizarea circulației înainte de intrarea automobilelor de competiții pe probele speciale.

Pe traseul probelor speciale, acolo unde există intersecții cu drumuri laterale, sunt prevăzute marcări cu benzi de avertizare și jandarmi care vor interzice accesul pe probe speciale a celor care nu au dreptul să pătrundă pe trasee.

Toate automobilele de intervenție ale S.M.U.R.D., serviciului de ambulanță și pompieri au acces nelimitat pe probele speciale, numai la ordinul/decizia Directorului Organizatoric **dl. Cezar BARBU, 0722326604.**

Cu două săptămâni înaintea raliului, respectiv la data de 1 mai 2023, se vor monta la locul probei speciale panouri de avertizare care să anunțe publicul că în ziua concursului, 13.05.2023, se va închide circulația pe aceste drumuri.

Ca factor de securitate, organizatorul asigură sportivilor un program de recunoașterea oficială a traseelor probei speciale în ziua de vineri, 12.05.2023, pe jos, opțional, respectiv sâmbătă, 13.05.2023, atât pe jos cât și cu mașina, între orele 9:00 – 9:30.

2.4.1.2. Recunoașterile oficiale vor fi supravegheate de oficiali, viteza maximă admisă în timpul recunoașterilor pe probele speciale fiind de 30 km/oră.

2.4.1.3. La stabilirea timpilor de parcurs din planul orar s-a ținut seama de particularitățile traseului, de configurația drumurilor, de intersecțiile și zonele aglomerate, în așa fel încât automobilele de competiții să aibă timp suficient de parcurs în siguranță a sectoarelor de legătură dintre probele speciale.

2.4.2. Măsurile pentru securitatea oficialilor.

- Toate zonele în care sunt amplasate posturile de arbitraj au fost alese în așa fel încât să conducă la o securitate mărită a oficialilor din post. Astfel:
- Zonele posturilor sunt delimitate cu bandă de avertizare care să nu permită accesul publicului și să nu împiedice activitatea oficialilor/arbitrilor, posturile CO, Start și Stop de la PS 1/2 sunt prevăzute cu corturi pentru protecția echipajelor.
- Zonele posturilor de arbitraj permit parcare automobilelor acestora fără a împiedica circulația automobilelor de competiții și fără a limita activitatea arbitrilor în post.

2.4.3. Măsurile pentru securitatea spectatorilor.

- Pe traseele probelor speciale au fost stabilite zone de acces pentru spectatori, special amenajate și anunțate cu panouri de avertizare.
- În zilele competiției, respectiv 12-13 mai 2023, automobilele oficiale vor distribui fluturași de avertizare pentru spectatori cu instrucțiuni de amplasare și staționare a acestora în dreptul virajelor precum și cu recomandări privind comportamentul acestora pe perioada raliului.
- În același timp prin mijloacele mass-media (televiziune, radio și presă scrisă) difuzate anterior datei de desfășurare a raliului, publicul spectator a fost avertizat despre organizarea acestuia, despre măsurile de siguranță care vor trebui respectate de către spectatori în timpul desfășurării raliului și de riscurile la care se supun prin nerespectarea acestora.

- Totodată, în zonele de PARC SERVICE, PARC ÎNCHIS și PARC DE START a fost limitat accesul spectatorilor, aceste zone fiind împrejmuite cu garduri metalice și asigurate cu efective de jandarmi și echipaje de Poliție.

- Modelul fluturașilor informativi pentru public este prezentat în ANEXA 4.

2.4.4. Sarcini, atribuții și responsabilități ale personalului responsabil cu securitatea

2.4.4.1. RESPONSABILUL CU SECURITATEA

Nr.crt.		Prenumele	Numele	Telefon Nr.
1	Șef securitate	Cezar	BARBU	0722326604

Răspunde de:

- Aplicarea în totalitate a măsurilor de securitate prevăzute în acest Manual de securitate al competiției, în Regulamentele Federației Române de Automobilism Sportiv, ale Anexei H ale Codului Sportiv Internațional al FIA;

- Colaborează în permanență cu organele de ordine angrenate în organizarea raliului și în aplicarea măsurilor de securitate;

- Verifică, observă și ia măsuri eficiente și rapide, pentru:

- închiderea circulației publice pe probele speciale;
- închiderea drumurilor laterale care pătrund în traseul probelor speciale;
- amplasarea corectă a zonelor admise sau interzise și poziționarea corectă a publicului spectator, prin marcarea cu panglică și panouri indicatoare;
- amplasarea corectă a oamenilor de ordine, a efectivelor de poliție și de jandarmi;
- existența și amplasarea corectă a autovehiculelor și personalului de specialitate al ambulanțelor, serviciului SMURD și pompieri;
- existența și amplasarea corectă a auto-platfomei de tractare;
- funcționarea perfectă a legăturilor de comunicații dintre START și STOP;
- existența arbitrilor la posturile de control și arbitraj de pe traseu;
- distribuirea către public a ghidului spectatorilor și a fluturașilor de securitate.

3. MĂSURI DE PREVENIRE, SEMNALIZARE ȘI MARCAJE STRADALE

3.1. Toate căile de acces care duc la probele speciale au fost închise circulației publice cu benzi de avertizare și sunt păzite de jandarmi/personal de pază și ordine.

3.2. Cu 4 săptămâni înainte de începerea raliului s-au distribuit anunțuri în toate zonele de interes care menționează ziua, data și intervalul orar în care drumurile vor fi închise circulației publice.

3.3. Cu 3 săptămâni înainte de începerea raliului s-au distribuit anunțuri în toate zonele de interes care menționează ziua, data și intervalul orar în care drumurile vor fi închise circulației publice.

3.4. Cu două săptămâni înainte de începerea raliului s-au montat panouri de avertizare care menționează ziua, data și intervalul orar în care aceste drumuri vor fi închise circulației publice.

3.5. Zonele de PARC ÎNCHIS, PARC DE SERVICE, PARC DE START și PARC DE REGRUPARE, vor fi asigurate cu garduri metalice și bandă pentru delimitarea zonelor și limitarea accesului publicului spectator. Efective de jandarmi asigură ordinea în aceste zone.

3.6. Zona de start din Parcare din Piața Constituției va fi delimitată cu garduri metalice și bandă pentru limitarea accesului publicului spectator și pentru securitatea acestuia, a sportivilor și a arbitrilor din posturi. În această zonă, efective de jandarmi sau personal de pază și ordine asigură ordinea participanților la eveniment.

3.7. Automobilele „0” vor verifica dacă au fost luate toate măsurile de securitate dispuse și vor anunța conducerea raliului dacă vor mai trebui luate și alte măsuri suplimentare de securitate înainte de startul în raliu.

4. ROAD BOOK

4.1. Caietul itinerar (Road Book), format A5, prezintă concurenților traseul detaliat al raliului cu toate zonele de atenționare pentru aceștia. Fiecare post de control are o fotografie color pentru recunoașterea de către sportivi și pentru amplasarea cât mai rapidă a arbitrilor.

4.2. Ca măsură de securitate ROAD-BOOK-ul conține atașat de ultima copertă o pagină A4 inscripționată cu roșu „SOS” pe o față și cu „OK” marcat cu verde pe verso.

4.3. În cazul unui accident, în care nu au existat răniți ce necesită îngrijiri medicale de urgență, semnul „OK” va fi arătat la vedere de către un membru al echipajului, următoarelor 3 automobile care trec după el.

4.4. În cazul unui accident care necesită îngrijiri medicale, panoul cu roșu „SOS” va fi afișat de urgență, toate automobilele care vin din urmă au obligația să oprească și să ajute echipajul aflat în dificultate și în același timp să anunțe în cel mai scurt timp posibil Directorul Sportiv.

4.5. În acest caz, primul echipaj care ajunge la locul unui accident este obligat să oprească imediat și să se informeze despre starea echipajului și apoi să informeze despre eveniment al doilea automobil care ajunge la locul accidentului.

4.6. Al doilea automobil (echipaj) trebuie să informeze la primul post de arbitraj întâlnit:

- numărul de concurs al echipajului implicat în accident;
- dacă sunt membri ai echipajului sau spectatori răniți;
- câți sunt răniți;
- dacă vreun membru al echipajului sau vreun spectator este prins în interiorul sau exteriorul automobilului de competiții și dacă este necesară intervenția unui echipaj de descarcerare;
- locul în care a avut loc accidentul prin menționarea paginii din road-book cu ideogramă cea mai apropiată de locul accidentului;
- orice altă informație vitală, precum prezența unui incendiu, imobilizări în cursuri de apă, lacuri sau zone mlăștinoase.

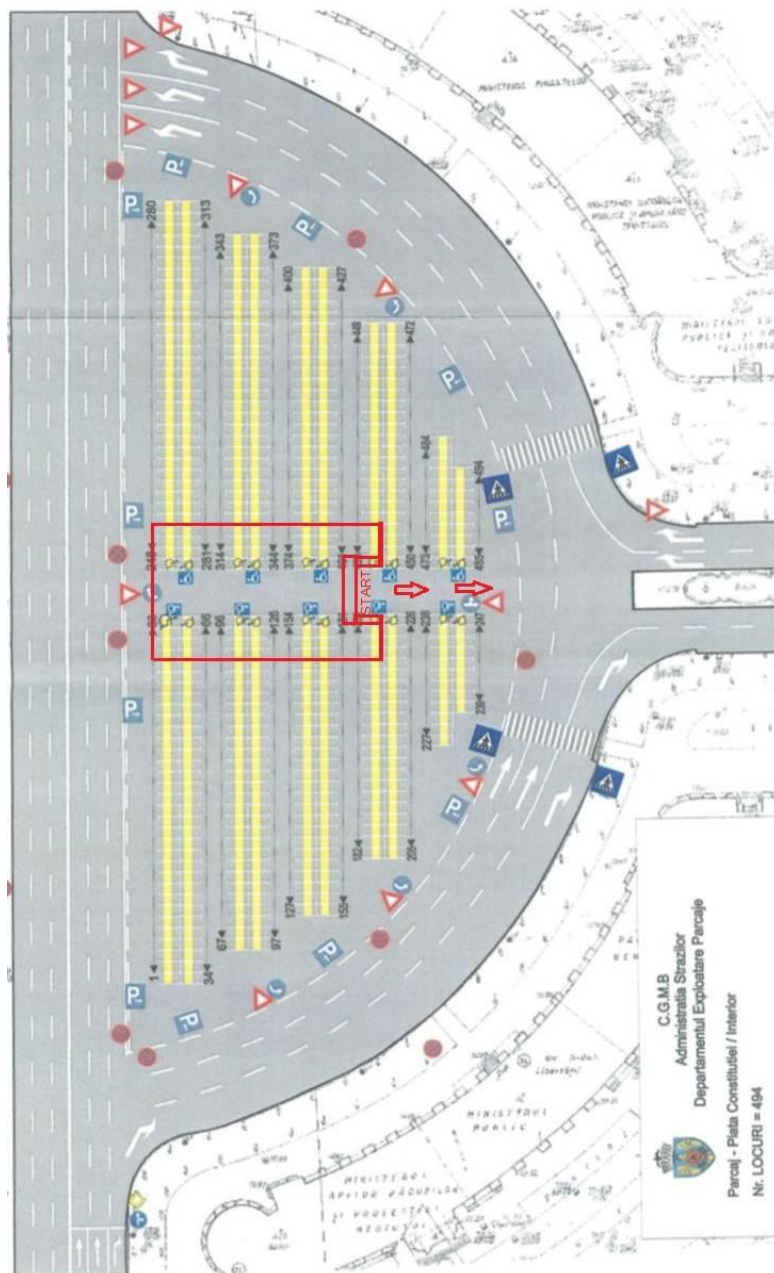
4.7. Următoarele automobile trebuie să oprească în cazul în care panoul „SOS” este afișat.

4.8. Toți concurenții oprți în oricare stadiu, trebuie să amplaseze triunghiul roșu cu cel puțin 50 de m înainte de locul în care este oprit automobilul, chiar și în cazul când automobilul de competiții este oprit în afara drumului.

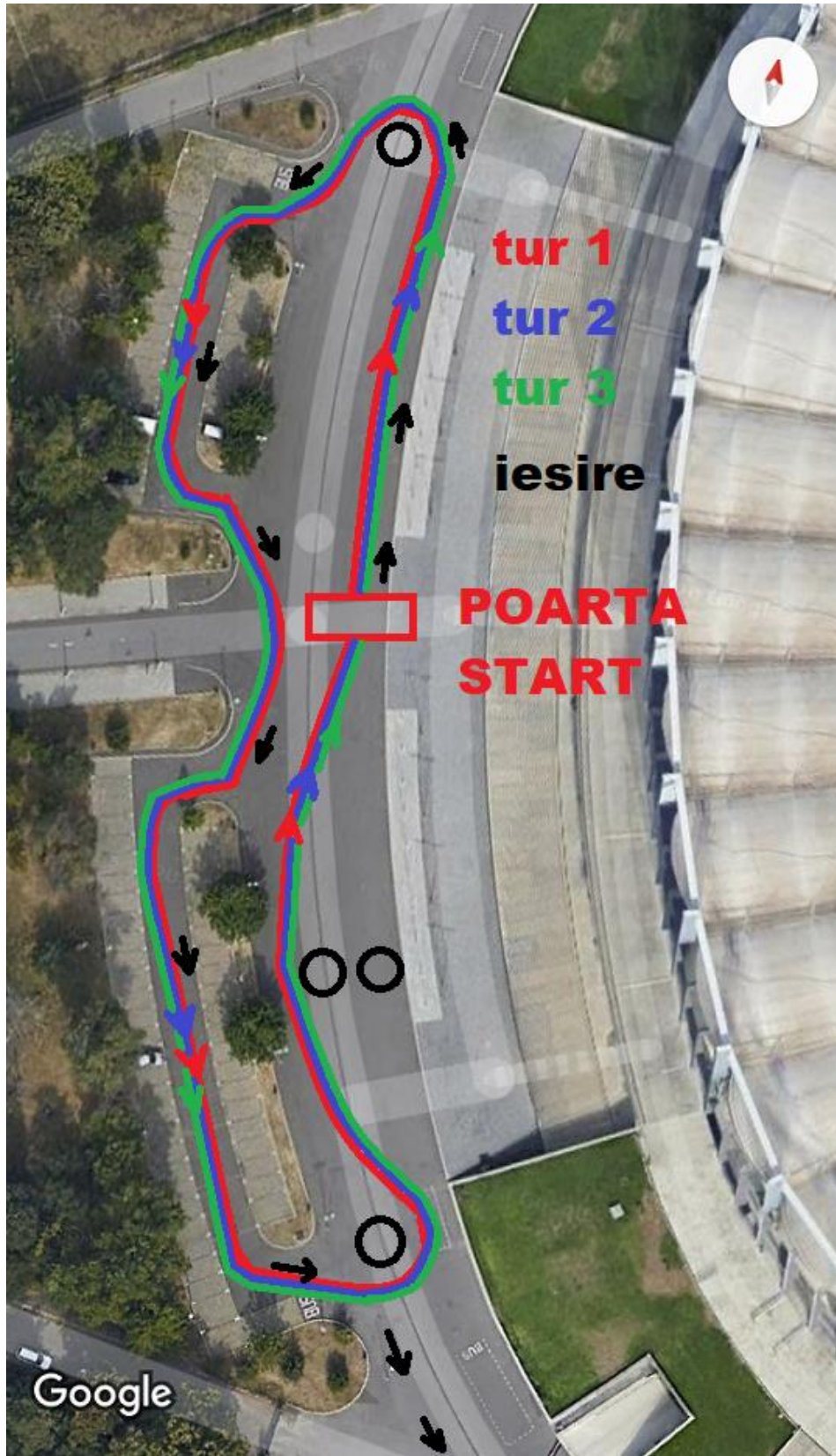
Anexe:

- 1 – Anexa I Hartă Start Festiv
- 2 - Harta detaliată PS 1
- 3 – Fișa PS 1
- 4 – Fluturași pentru spectatori

Anexa I Hartă Start Festiv



Anexa 2 PS 1/2



Anexa 3

	Stație radio	Ambulanța	Medic	Pompier	Mașina remorcare	Polițist	Jandarm	Telefon	Observații
Închidere circulație						1	1		
0,00		1	1	1	1		1	1	START
1,20							7		SOSIRE
1,40									STOP
Închidere circulație						1	1		
TOTAL		1	1	1	1	2	10	1	+ 20 oameni de ordine

Anexa 4



CAMPIONATUL NAȚIONAL WOMENRALLY
 BOSCH Service Bosch Car Service
 ETAPA I - TIMIȘOARA - 24-26 IULIE 2020
 www.womenrally.ro

Primăria Municipiului Timișoara
 CASA AUTO TIMIȘOARA
 BOSCH
 TVR
 TVR NEGOCIA

europa
 PARTENER GOLD
 BARCA TRANSDUNA
 BT
 GREEN
 SHOPPING CITY
 PREMIER
 VINCE
 THESALUS

PARTENERI SUV
 CLM
 WCCO
 PARTENER MEDIA
 GATY
 PARTENER POINT
 PMA



Atenție! Sportul automobilistic poate fi periculos!

GHIDUL DE SECURITATE AL SPECTATORULUI

Tehnica din ce în ce mai modernă a automobilului și rapiditatea traseului în general ne obligă să vă rugăm:

- să faceți tot posibilul ca pasiunea pentru sportul automobilistic să vă asigure securitatea personală și să nu creeze dificultăți;
- să fiți conștienți de riscul pe care vi-l asumați.

Piloți, proprietarii automobilelor de concurs, oficialii și organizatorii sunt absolviți de orice răspundere legată de producerea de accidente în timpul și pe traseele probelor de viteză cauzate de neatenția sau imprudența dv.

Organizatorul nu își asumă nici o răspundere față de spectatori staționați în alte locuri decât cele permise.

ÎNTOTDEAUNA

- fiți pregătiți pentru incidente neprevăzute;
- fiți atenți la automobilele de concurs care se apropie;

- încercați să staționați numai în spatele unor obstacole solide;
- mențineți copiii sub supraveghere permanentă;
- țineți animalele departe de traseu și câinii legați în lesă;
- ascultați sfaturile oficialilor, polițiștilor și oamenilor de ordine;
- circulați în afara carosabilului și, pe cât posibil, în sensul invers de mișcare a automobilelor de concurs.

NICIODATĂ

- nu staționați pe traseu sub nivelul drumului;
- nu blocați drumurile secundare;
- nu stați în afara panourilor de semnalizare (indicatoare rutiere);
- nu stați pe marginea traseului în fața stălpilor, pomilor, gardurilor, parapetilor;
- nu staționați în locuri marcate "INTERZIS SPECTATORILOR";
- nu fiți distrați și nu folosiți băuturi alcoolice.

ZONELE MARCATE CU ROȘU SUNT INTERZISE

 A.C.S. WOMEN IN MOTORSPORT
 Președinte Dr. Laura SAVU

Cluj-Napoca,

9.05.2023