

Campionatul Regional de AutoSlalom 2023

Regulament

Art. 1: Introducere

Campionatul Regional de AutoSlalom Timiș 2023, numit în continuare “Campionatul”, este organizat de Asociația „C.S.D. Zaharie” sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv, se adresează în special amatorilor sportului cu motor și se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament, Codul Sportiv Internațional, regulamentele cadru și calendarul competițional cuprins în anexa 1.

Art. 2: Program :

Campionatul are 11 etape conform calendarului competițional din anexă. Organizatorul anunță programul, locul de desfășurare și schițele traseelor cu minim 30 de zile înaintea etapei prin buletin informativ/regulament particular.

Art. 3: Automobile admise:

Sunt admise automobile care corespund normelor legale privind traficul rutier. Automobilele neînmatriculate și/sau modificate sunt admise doar cu aprobarea șefului verificării tehnice. Șeful verificării tehnice poate refuza startul oricărui automobil din motive de siguranță. Sunt permise anvelope de orice tip. Maxim 3 echipaje pot concura cu același automobil.

Art. 4: Echipamente de siguranță:

Casca de protecție (asigurată pe toată durata de deplasare a automobilului). Centură de siguranță în minim 3 puncte (asigurată pe toată perioada de deplasare a automobilului). Combinezonul specific sportului auto este obligatoriu. Sunt recomandate echipamentele specifice sportului automobilistic.

Art. 5: Piloți admiși :

Seniori: orice conducător auto posesor al permisului de conducere cat. B de minim 1 an. Excepțiile (exemplu: permis de conducere de mai puțin de un 1 an) vor fi judecate de CCS și soluționate individual. Juniori: absolvenți ai unei școli de pilotaj acreditate sau proveniți din karting. Participarea juniorilor este condiționată de acordul directorului sportiv. Concurenților li se permite înscrierea la o etapă cu 2 sau mai multe automobile, dacă se încadrează la clase diferite.

Art. 6: Navigatori:

Echipajul este format doar din pilot. Prezența navigatorului nu este obligatorie.

În cazul în care pilotul optează să concureze cu navigator:

- prezența navigatorului este permisă cu condiția să fie trecut pe cererea de înscriere;
- navigatorul nu participă la premiarea echipajului în cadrul clasei.

Organizatorul va realiza un clasament special al navigatorilor (nu punctează navigatorii care au avut și participare de pilot la etapa respectivă). Acest clasament se va premia doar în cadrul galei de sfârșit de sezon.

Navigatorul nu poate face parte, la o etapă, din 2 sau mai multe echipaje.

Art. 7: Înscrieri:

a) înscrierea la etapă: echipajul își anunță intenția de participare prin email la adresa SportMastersYear2012@gmail.com sau folosind formularul online și achită taxa de participare. Termen limită: ultima joi înaintea concursului, ora 18:00. Înscrierile ulterioare sunt posibile în limita locurilor disponibile și cu achitarea taxei dublate.

Taxa de participare este de minim 150 de lei/echipaj. În cazuri excepționale, taxa de participare poate fi modificată prin buletin informativ/regulament particular. Înscrierea este considerată validă doar după achitarea taxei de participare.

În cazul etapelor duble:

- dacă echipajul participă la ambele etape, taxa de înscriere este redusă de la 2 x 150 de lei la 250 de lei;

- dacă echipajul participă la o singură etapă, se achită taxa de înscriere normală.

Numărul maxim de participanți admiși este de 50/etapă. În cazuri excepționale, numărul maxim de participanți poate fi suplimentat prin buletin informativ/regulament particular.

Înscrierea la etapă este permisă doar după îndeplinirea formalităților de înscriere în Campionat (vezi punctul b).

La cerere, echipajul poate participa la o etapă în regim „one event”: participă la etapă în condiții identice cu ceilalți concurenți dar nu acumulează puncte în campionat. Prezența echipajelor „one event” nu influențează acordarea punctelor pentru celelalte echipaje. Exemplu: dacă echipajul „one event” se clasează pe locul 2, atunci echipajul clasat pe locul 3 primește punctele acordate în mod normal locului 3 șamd.

b) înscrierea în Campionat: sportivii care doresc să participe în Campionat trebuie să își anunțe intenția de participare folosind formularul online sau printr-un email trimis la adresa SportMastersYear2012@gmail.com și să achite taxa de înscriere în Campionat în valoare de 50 de lei. Aceasta taxă include o licență pentru Campionatul Regional de AutoSlalom 2023. Concurenții care dețin licențe FRAS superioare (ex. licențe emise pentru Campionatele Naționale organizate sub egida FRAS) sunt scutiți de această taxă. Emiterea licenței este condiționată de încheierea unei asigurări sportive.

b1) emailul trebuie să conțină:

pt. pilot: numele și prenumele, adresa de email, număr de telefon, serie permis de conducere, poză pentru legitimație, dovada asigurării și a plății taxei de înscriere.

pt. navigator: numele și prenumele, adresa de email, număr de telefon, poză pentru legitimație

pt. auto: marca, tip, capacitate cilindrică, număr de înmatriculare

acordul expres privind prelucrarea informațiilor solicitate de către As. „C.S.D. Zaharie” și FRAS.

b2) în urma achitării taxei de înscriere în Campionat, organizatorul alocă numărul de concurs al echipajului (pilotului), tipărește numerele de concurs și legitimațiile/licența, contactează echipajul în vederea înmânării materialelor menționate și efectuarea verificărilor administrative, facilitează încheierea asigurării obligatorii a sportivului.

c) taxele se achită în contul As. „C.S.D. Zaharie”, IBAN RO21BTRLRONCRT0204322601, deschis la Banca Transilvania, cu mențiunea „taxa participare + numele și prenumele pilotului”.

Art. 8: Grupe/Clase

Clasa 1: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă sub 1500 cmc.

Clasa 2: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă cuprinsă între 1501 cmc și 2000 cmc.

Clasa 3: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 2001 cmc.

Automobilele cu tracțiune integrală se încadrează la clasa 3.

Clasa E: automobile electrice.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu compresor se aplică un coeficient de 1,5.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele Diesel dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,5.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoare Wankel se aplică un coeficient de 2,0.

Se permite înscrierea la clasă imediat superioară.

Grupa Juniori: dedicată piloților juniori.

Grupa HL: dedicată sportivilor cu handicap locomotor. Pentru încadrarea în această grupă, sportivii trebuie să dețină certificat care să ateste handicapul, restul condițiilor de participare se păstrează. Automobilul de concurs trebuie să fie adaptat handicapului pilotului și să aibă mai puțin de 150 de CP.

Grupe speciale/private: dedicate sportivilor amatori care doresc să își exerseze/perfecționeze abilitățile de conducere fără a participa în cadrul claselor tradiționale. Formalitățile de înscriere sunt identice. La înscriere, concurenții pot solicita și clasarea la clasa corespunzătoare automobilului de concurs, caz în care achită o nouă taxă de participare iar timpii realizați vor fi luați în considerare la întocmirea ambelor clasamente.

Art. 9: Echipe:

Echipele vor fi formate din minim 2 și maxim 5 echipaje / etapă. Pentru clasamentul echipelor se consideră punctele întregi obținute de primele 2 echipaje astfel:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct, 8 pct, 6 pct, 5 pct, 4 pct, 3 pct, 2 pct, 1 pct.
- pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct, 2 pct, 3 pct, 4 pct, 5 pct, 6 pct, 8 pct.
- echipajele care punctează trebuie să fie din clase diferite.
- în caz de egalitate, departajarea se face după al treilea echipaj (se clasează mai bine echipa care are al treilea echipaj față de echipa care nu are al treilea echipaj) etc.

Echipele nu au voie să înscrie mai mult de 7 echipaje / sezon.

Echipajul înscris într-o echipă nu mai poate concura pentru altă echipă până la încheierea sezonului competițional.

Înscrierea echipei este anunțată pe email sau folosind formularul online în condițiile descrise la art. 6.a.

Taxa de înscriere pentru echipe este de 200 de lei / etapă.

Art. 10: Verificări administrative:

După înscrierea în Campionat, echipajul va fi contactat în vederea efectuării verificărilor administrative.

La verificările administrative pilotul este obligat să prezinte următoarele: formularul de înscriere completat și semnat, permisul de conducere în original, actul de identitate, certificatul de înmatriculare al automobilului sau o declarație pe propria răspundere privind acordul proprietarului de drept, acordul proprietarului în cazul în care automobilul nu este proprietatea pilotului sau proprietatea navigatorului. Juniorii trebuie să prezinte acordul notarial al părinților/tutorilor legali și asigurarea.

La verificarea administrativă echipajului i se pun la dispoziție 2 numere de concurs ce vor fi aplicate pe automobil conform instrucțiunilor, legitimațiile/licența și prezentul regulament.

Art. 11: Verificări tehnice:

Verificarea tehnică se efectuează în parcul de start. Concurenții sunt obligați să faciliteze activitatea comisarilor și să aibă echipamentele de siguranță (cască, combinezon) la vedere. Acolo unde este posibil, cuiul de tractare trebuie să fie montat.

După intrarea în parcul de start, deplasarea automobilului de concurs este permisă doar către/dinspre start/sosire.

Art. 12: Ordinea de start:

- primul criteriu pentru ordinea de start este clasa. Clasa 1 pleacă prima.
- în cadrul claselor, ordinea de start este dată de clasamentul general la zi al clasei.
- urmează grupa LH și grupele speciale
- pentru prima etapă, ordinea de start este dată de numărul de concurs.

Art. 13: Echipaj:

- echipajul este format doar din pilot.
- după fiecare etapă, organizatorul întocmește și publică un clasament special al navigatorilor pe baza punctelor obținute de echipajul din care face parte, indiferent de clasă. Nu punctează navigatorul care are și participare de pilot la etapa respectivă.
- un navigator nu poate face parte din 2 sau mai multe echipaje la o etapă.

Art. 14: Penalizări:

- întârzierea la verificarea tehnică este penalizată astfel: 50 de lei pentru o întârziere mai mică de 15 minute; excludere din etapă pentru o întârziere mai mare de 15 minute. În caz de recidivă, sancțiunea se dublează. Părăsirea parcului de start se sancționează cu excludere din concurs.
- concurentului care nu s-a prezentat la verificarea tehnică i se interzice participarea la etapă.
- concurentul aflat în imposibilitatea de a lua startul în 30 de secunde va fi sancționat cu excludere din concurs.
- absența nejustificată de la festivitatea de premiere se sancționează cu 5 puncte în clasamentul general la zi al clasei.
- penalizările pentru erori de traseu sunt individualizate pentru fiecare traseu în parte și publicate în buletin informativ.
- orice comportament nesportiv este analizat de CCS și se sancționează prin: avertisment public; depunere (echipajul pierde jumătate din punctele obținute la etapă); excludere din etapă sau excludere din campionat.
- orice comportament periculos este analizat de CCS și se sancționează prin: avertisment public; depunere (echipajul pierde jumătate din punctele obținute la etapă); excludere din etapă sau excludere din campionat. Comportamentul periculos include (fără a se limita la): burn-out în parcul de start, depășirea limitei de viteză în parcul de start, pătrunderea neautorizată pe traseul de concurs etc.
- absența legitimației se încadrează la comportament nesportiv.

Art. 15: Clasamente, punctaje, premii:

- timpii obținuți pe probele speciale se cumulează.
- penalizările se cumulează la totalul anterior.
- echipajul cu cel mai mic timp se clasează pe primul loc. Echipajul cu cel mai mare timp realizat se clasează pe ultimul loc.

În cazul în care, indiferent de motive, nu se pot desfășura toate probele speciale prevăzute în programul oficial, la stabilirea clasamentului contează doar probele speciale efectuate de toți concurenții (cu excepția abandonurilor).

Se premiază cu cupe și diplome următoarele categorii:

- Clasa 1, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa 2, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa 3, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa E, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa Juniori, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Echipe, primele 3 locuri
- Grupa LH, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupele speciale, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasamentul special feminin, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Piloții clasati pe locurile 4, 5 și 6 de la fiecare categorie se premiază cu medalii și diplome.

Clasa se consideră constituită dacă au participat cel puțin 3 echipaje. Organizatorul nu are obligația de a premia clasele neconstituite.

Prezența la festivitatea de premiere este obligatorie pentru toți participanții.

După fiecare etapă, organizatorul va întocmi și publica clasamente „la zi” pentru Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3, Clasa E, echipe, Grupa LH, grupele speciale, navigatori, feminin, conform punctajelor obținute de fiecare echipaj:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct; 8 pct; 6 pct; 5 pct; 4 pct; 3 pct; 2 pct; 1 pct; 0,90; 0,89 etc
- pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct; 2 pct; 3 pct; 4 pct; 5 pct; 6 pct; 8 pct

clasamentele de final de sezon vor fi premiate în cadrul Galei anunțată de organizator cu cel puțin 30 de zile înainte.

Organizatorul poate decide întocmirea unor clasamente monomarcă sau orice alt tip de clasament special. Aceste clasamente vor fi premiate doar în cadrul Galei.

Clasamentele finale se vor întocmi pe principiul n-1: de la fiecare concurent se elimină cel mai slab rezultat al sezonului.

Art. 16: Contestații:

Contestațiile se depun în scris la directorul sportiv în termen de 15 minute de la producerea evenimentului contestat însoțite de o cauțiune de 150 de lei și se soluționează de către CCS. În cazul în care contestația este soluționată favorabil, cauțiunea se returnează integral.

Dacă sportivul este nemulțumit de răspunsul CCS, are dreptul să se adreseze Comisiei de Apel.

Art. 17: Obligații generale:

Este obligatorie aplicarea pe automobil a numerelor de concurs și a celorlalte materiale furnizate de organizator, conform instrucțiunilor.

Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice validate de șeful verificării tehnice și cu aprobarea directorului sportiv.

Se permite echipajelor să aplice liber orice publicitate pe automobil, respectând următoarele: să nu contravină legilor în vigoare, să nu contravină bunelor moravuri și obiceiuri, să nu împiedice vizibilitatea pilotului.

Startul se dă de pe loc cu motorul pornit.

Este obligatorie respectarea traseului.

Deplasarea în parcul de start se face cu atenție sporită și maxim 5 km/h.

Manifestările nesportive de orice fel sunt interzise.

Concurenții sunt obligați să respecte întocmai și la timp indicațiile oficialilor.

Art. 18: Dispoziții finale și tranzitorii:

- toate documentele vor fi publicate pe pagina de socializare a As. “C.S.D. Zaharie” și pe pagina de socializare a echipei Sport Masters Year 2012.
- Concurenții sunt obligați să respecte toate măsurile privind prevenirea răspândirii Covid-19 impuse de autorități.

As. “C.S.D. ZAHARIE”,
Președinte,
Alin Zaharie

