

Campionatul Regional de Viteză in Coastă



REGULAMNET SPORTIV PENTRU CAMPIONATUL REGIONAL DE VITEZĂ IN COASTĂ - CRVC

CUPRINS

1. REGULAMENT	pag 2
2. CONDIȚII GENERALE	pag 2
3. OFICIALI ȘI ARBITRII	pag 2
4. PARTICIPANȚI	pag 2
5. INSCRIERI	pag 2
6. AUTOMOBILE ADMISE	pag 3
7. MATERIALE ADMISE	pag 4
8. NUMERE DE CONCURS ȘI ORDINEA DE START	pag 4
9. PUBLICITATE	pag 4
10. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	pag 4
11. VERIFICĂRI TEHNICE	pag 5
12. SEMNIFICAȚIILE STEAGURILOR ȘI COMPORTAMENTUL PE TRASEU	pag 5
13. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	pag 6
14. PARCUL DE SERVICE	pag 6
15. DOCUMENTE	pag 6
16. PREMII SI CUPE	pag 6
17. CLASAMENTELE, PREMIILE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE A CAMPIONATULUI	pag 7
18. CLASAMENTE ANUALE	pag 7

1. REGULAMENTUL SPORTIV

Prezentul Regulament Sportiv este valabil pentru anul 2023, conform calendarului de mai jos:

Etapa 1	Cupa Sugas Bai 1	Sugas Bai - Sf. Gheorghe	03.06.2023
Etapa 2	Memorialul Ritner Bela	Sintimbru Bai - Sanraieni	05.08.2023
Etapa 3	Cupa Sugas Bai 2	Sugas Bai - Sf. Gheorghe	16.09.2023

2. CONDITII GENERALE

Campionatul Regional de Viteza in Coasta se organizeaza in conformitate cu :

1. Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - 2023
2. Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
3. Ghidul de securitate;
4. Regulament Particular

3. OFICIALI SI ARBITRII DELEGATE DE CATRE FRAS

Oficiali delegați de către FRAS vor cumula mai multe funcții.

- Director Concurs
- Șef Securitate/ Membru CCS
- Șef Verificări Tehnice/Membru CCS
- Șef Secretariat/Membru CCS
- Arbitru Start
- Arbitru Sosire

4. PARTICIPANȚI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți fără licență, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an. Concurenții care nu dețin certificat de absolvire a unui curs de pilotaj sportiv, vor efectua un test de pilotaj cu o zi înainte de competiție cu instructorii scolii de pilotaj Auto Crono.

4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență sportivă FRAS.

5. ÎNSCRIERI

5.1 Cuanum

- Concurant: 600 lei.
- Copilot: 50 lei (pentru manșele de recunoașteri și cele de antrenamete cronometrate).

Copilotul/invitatul nu poate avea vârsta mai mica de 16 ani și va purta combinezon, centura si casca.

5.2 Cererile de înscriere la Competiție se fac online pe adresa de email: inscrieriautocrono@gmail.com

5.3 Taxele de înscriere vor fi rambursate integral dacă înscrierea nu este acceptată sau etapa este anulată.

5.4 Participările duble (1 pilot pentru 2 mașini sau 1 mașină pentru 2 piloți) nu sunt permise.

5.5 Schimbare a mașinii poate avea loc după închiderea înscrierilor și până la finalizarea verificărilor tehnice asupra concurentului în cauză.

6. AUTOMOBILE ADMISE

Fiecare competiție este deschisă mașinilor care respectă prevederile tehnice a prezentului Regulament Sportiv pentru următoarele grupe, clase și categorii:

6.1 Categoria automobile de competiție

Echipament de Siguranță:

6.1.1. Căști

Toți competitorii vor purta obligatoriu căști de protecție conform *FIA Tehnical List No. 25* sau *FIA Tehnical List No. 33*.

6.1.2. Sistemul HANS-ul este obligatoriu.

6.1.3 Echipament rezistent la foc

Pe parcursul concursului sunt obligați să poarte echipamentul de protecție rezistent la foc format din: combinezon, lenjerie de corp, cagulă, șosete, mănuși și încălțăminte. Sunt acceptate și combinezoane cu omologare expirată.

6.1.4 Sistem de stingere a incendiilor

Se recomandă echiparea autoturismelor cu sistem automat de stingere a incendiilor și un stingător manual de min. 2 kg. Dacă nu există sistem automat de stingere a incendiilor autoturismul de concurs trebuie echipat cu minim un extingtoar manual de 3 kg. Extinctorul trebuie să fie echipat cu manometru pentru verificarea presiunii și trebuie să fie revizuit cu nu mai mult de 12 luni înainte.

6.1.5 Scaune și centuri

Este obligatorie utilizarea unor scaune care au avut omologare FIA. Se pot utiliza scaune a căror omologare a expirat.

Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță ce respectă standardul FIA 8853/98 sau FIA 8854/98. De asemenea, este permisă utilizarea lor încă 7 ani de la data expirării omologării cu condiția să nu existe rupturi în material sau nefuncționalități ale sistemului de deschidere.

6.1.6 Cușca de siguranță

Montarea unui *rollbar* de siguranță din oțel în conformitate cu Anexa J, 253 - Safety Equipment Art. 8, este obligatoriu. În cazul în care rollbar-ul nu deține omologare FIA este permisă participarea în baza unei avizări date de comisia tehnică FRAS doar după ce un comisar tehnic inspectează, în prealabil, construcția echipamentului de siguranță (respectarea materialelor folosite, designul și dimensiunea, corectitudinea sudurilor etc).

Clase în funcție de PF

Grupa 1 Pf 15 – 39

Grupa 2 Pf 40 – 79

Grupa 3 Pf 80 – 119

Grupa 4 Pf 120 – 159

Grupa 5 Pf 160- 199

Grupa 6 PF 200 – 259

Grupa 7 PF 260 –

- Clasa Feminin.
- Clasa Junior

Junior: Vârsta minimă pentru piloți: 16 ani împliniți. Împuternicire notarială de la cel puțin un părinte(tutor legal). Se pot înscrie cu automobile care au maximum 90 cp, dotat cu cușcă de protecție Pot concura numai cu copilot (parinți, instructor de la o școală de pilotaj acreditat).

6.2 Categoria Monoposturi

Fiecare Competiție este deschisă mașinilor care dețin un pașaport tehnic național și care respectă Anexa J și Anexa 8 pentru următoarele grupe:

Grupa D/E2- SS (Monopost) Monoposturi de Formula Internațional sau Formula Liberă cu cilindrul sub 3000 cm³

Grupa CN/E2-SC (Automobile pentru sport) (Automobile pentru Sport) Automobile pentru sport de producție și automobile de competiție cu două locuri cu cilindrul sub 3000 cm³

7. MATERIALE ADMISE

7.1 Combustibil

La liber.

7.2 Anvelope

7.2.1 Numărul de anvelope pe etapă este nelimitat.

7.2.2 Utilizarea oricărui dispozitiv de preîncălzire sau de reținere a căldurii este interzisă și poate duce la sancțiuni care pot merge până la descalificare.

7.3 Securitate

7.3.1 Orice mașină cu dotări de securitate insuficiente sau care nu respectă regulamentele în vigoare nu va fi admisă sau va fi descalificată din Competiție.

8. NUMERE DE CONCURS ȘI ORDINEA DE START

8.1 Numerele de concurs vor fi atribuite de către Secretariatul competiției la data înscrierii și se vor comunica telefonic, în vederea confecționării acestora de către fiecare concurent individual, în culoarea portocalie și dimensiunile conform standardelor FRAS (h=200 mm-geamuri laterale și h=140 mm-parbriz+lunetă).

8.1.1 Concurenții care dețin numere de concurs pe automobile vor rămâne cu acestea. Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, pe portierele laterale, pe parbrizul automobilului și pe lunetă.

8.1.2 Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

8.1.3 Fiecare concurent este responsabil de colantarea, aplicarea și fixarea numerelor de concurs pe automobilul de concurs, conform prevederilor din acest regulament, până la Verificarea Tehnică Inițială.

8.2 Ordinea de start

8.1 Pentru mașinile de recunoaștere, antrenament și concurs ordinea de start este următoarea:

- clasa junior
- autoturismele de competiție
- monoposturi

Directorul sportiv poate să modifice ordinea de start în funcție de circumstanțe

9. PUBLICITATE

Informații cu privire la numerele de competiție și a publicității obligatorii, vor fi publicate în Regulamentul Particular

10. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE

Cererile de înscriere vor fi transmise online și semnate în original la secretariatul competiției

10.1 Online, împreună cu cererea de înscriere vor fi transmise următoarele documente:

- permisul de conducere auto sau dovada valabilă,

- certificatul de înmatriculare al automobilului sau declarație pe propria răspundere / contract de închiriere, dacă automobilul de concurs nu este proprietate personală.
- declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs
- un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului/ fișa tehnică Pf/ pasaport tehnic
- Declarație notarială din partea părinților sau tutorilor în cazul piloților minori.
- **Organizatorul își rezervă dreptul de a anula etapa respectivă dacă după ultima zi de înscriere numărul concurenșilor este sub 25.**

11. VERIFICĂRI TEHNICE

11.1 Pentru identificarea mașinilor și controlul măsurilor de siguranță, este obligatoriu ca piloții să își prezinte mașina și echipamentul la verificările tehnice.

11.2 Automobilele vor fi prezentate la verificare cu motorul oprit în stare “rece”

11.3 Verificări suplimentare pot fi efectuate în orice moment în timpul Competiției, inclusiv înainte de orice antrenament sau concurs. Această verificare va fi obligatorie pentru mașinile care prezintă semne evidente ale unui accident care le-ar fi putut afecta securitatea. Mașinile considerate necorespunzătoare nu vor fi autorizate să continue cursa.

11.4 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs.

12. SEMNIFICAȚIILE STEAGURILOR ȘI COMPORTAMENTUL PE TRASEU

12.1 Următoarele semnale de steaguri pot fi utilizate în timpul manșelor de recunoașteri, antrenamente și concurs și trebuie respectate cu strictete

Steag roșu	Oprire imediată și definitivă
Steag galben agitat	pericol grav, reduceți viteza și fiți pregătiți să opriți. Există un pericol care blochează total sau parțial
Steag galben cu dungi roșii	Traseu alunecos, schimbare de aderență
Steag albastru	Un concurent încearcă să depășească
Steag șah alb-negru	Sfârșitul manșei (linia de sosire)

NERESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI STEAGURILOR SE PENALIZEAZĂ CU EXCLUDERE!

12.2 COBORÂREA DE LA PARCUL DE SOSIRE LA START

Coborârea de la parcul de sosire la start, după fiecare manșă de recunoaștere, antrenament și concurs, se face numai în coloană și numai în urma mașinii de securitate.

12.1 Oprirea, Depășirea coloanei, Transportul la coborâre a unei persoane, se sancționează cu excludere.

12.2 Piloții ai căror automobile, din diverse motive, s-au oprit pe traseu, atât la recunoaștere, antrenament sau concurs, vor coborî numai dacă se pot deplasa prin mijloace proprii, dar numai cu aprobarea Directorului Sportiv.

12.3 Piloții care părăsesc Parcul de Service sau Parcul Închis, fără aprobarea prealabilă a Directorului Sportiv, vor fi excluși din competiția respectivă.

13. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

13.1 Fiecare Competiție trebuie să includă:

- ședință de informare a piloților (briefing);
- cel puțin o manșă de recunoașteri;
- cel puțin o manșă de antrenament;
- minim o manșă de concurs.

13.2 Piloții care nu pot parcurge traseul integral din pricina defecțiunilor mecanice sau din cauza blocării traseului sau care au fost jenați de un alt concurent, în mansele de concurs, cu aprobarea Directorului de concurs după consultarea arbitrilor de traseu relevant, pot reveni la start conduși de mașina de securitate.

13.3 La o etapă pot lua startul mașini deschizător de drum (K) care vor fi obligate să treacă de verificarea tehnica initiala, ca orice altă mașina de competiții. Piloții mașinilor deschizător de drum vor fi în mod obligatoriu aprobați de CCS.

14. PARCUL DE SERVICE

Amplasarea echipelor, piloților, concurenților în parcul de service se face de către organizator. Fiecărui pilot i se va aloca o suprafață de minimum 42 mp

15. DOCUMENTE

15.1 După fiecare manșă de antrenament se va întocmi un clasament general provizoriu.

15.2 După fiecare manșă de concurs se va întocmi un clasament general provizoriu al piloților din toate grupele de campionat prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două manșe de concurs ale sale.

În cazul unei Competiții care cuprinde o singură manșă de concurs, clasamentele vor fi întocmite în funcție de cel mai bun timp stabilit de fiecare pilot.

15.3 Cazuri speciale: Clasamente

15.3.1 Egalitate

În cazul unei egalități într-o etapă, piloții vor fi clasați:

- a) în funcție de cel mai bun timp al acestora în manșele de concurs;
- b) în funcție de cel mai bun timp al acestora în manșele de antrenament.

15.4 Contestație.

După afișarea clasamentelor provizoriu, timpul alocat pentru contestație este de 30 minute.

Toate contestațiile trebuie făcute în scris și înmânate directorului sportiv.

16. PREMII ȘI CUPE

Cupele, trofee și premiile speciale vor fi oferite de organizator și detaliate în Regulamentul Particular.

Pentru a se premia o categorie/grupa/clasa trebuie să se îndeplinească următoarele condiții:

- Minim 5 piloți înscriși la categorie
- Minim 5 piloți înscriși la grupa
- Minim 3 piloți înscriși la clasa În caz contrar se va premia doar locul 1.

Festivitatea de premiere va avea loc în maxim 30 de minute după ultima manșă de concurs. Piloții trebuie să fie prezenți, purtând combinezonul de competiție

17. CLASAMENTELE, PREMIILE ȘI FESTIVITATEA DE PREMIERE A CAMPIONATULUI

17.1 Clasamente și punctelor acordate

La sfârșitul fiecărei etape, punctele vor fi acordate după cum urmează:

Pentru fiecare categorie, grupă, (clasă și trofee):

Locul 1:	25 de puncte
Locul 2:	18 puncte
Locul 3:	15 puncte
Locul 4:	12 puncte
Locul 5:	10 puncte
Locul 6:	8 puncte
Locul 7:	6 puncte
Locul 8:	4 puncte
Locul 9:	2 puncte
Locul 10:	1 punct

17.2 Pe baza acestei scale de puncte se va întocmi un clasament general și un clasament pe grupe, clase și trofee. Punctele complete sunt acordate în grupele, clasele și trofee în care au fost înscrise și verificate cel puțin 3 autovehicule și au luat efectiv startul într-o manșă de antrenament sau concurs pentru grupa în cauză.

Doar jumătate de puncte (50%) sunt acordate în grupele și clasele în care mai puțin de 3 mașini au luat efectiv startul într-o manșă de recunoaștere, antrenament sau concurs

Penalizare

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se vor penaliza cu 15 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Neparcurgerea completă a traseului, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei de concurs
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

18. CLASAMENTE ANUALE

18.1 La sfârșitul Campionatului Regional de Viteză în Coastă, se vor întocmi următoarele clasamente:

Clasament General

Clasament Grupa 1 – 7 PF

Clasament Fete

Clasament Juniori

18.1 PILOTUL care a acumulat cel mai mare punctaj în Campionatul Regional de Viteză în Coastă la grupă/clasă/categorie, va fi declarat CAMPION, cu condiția ca grupa/clasa/ categoria respectiv să fi fost constituită la toate cele 3 etape iar clasamentul de sfârșit de an să conțină minimum 5 poziții.