

**CAMPIONATUL NAȚIONAL DE OFF ROAD 2023**

**ETAPA a VII-a**

**“CORB ADVENTURE DAYS 2023”**

**02 - 05 NOIEMBRIE 2023**

**SOTANGA, județul DAMBOVITA**

**REGULAMENT PARTICULAR**

**Cuprins**

<b>1. Introducere .....</b>	<b>pag 3</b>
<b>2. Program .....</b>	<b>pag 4</b>
<b>3. Dispoziții generale .....</b>	<b>pag 5</b>
<b>4. Organizator .....</b>	<b>pag 6</b>
<b>5. Autovehicole admise în concurs .....</b>	<b>pag 7</b>
<b>6. Participanti .....</b>	<b>pag 7</b>
<b>7. Echipamente de securitate .....</b>	<b>pag 8</b>
<b>8. Înscriere .....</b>	<b>pag 9</b>
<b>9. Taxe aferente competiției .....</b>	<b>pag 10</b>
<b>10. Competiția .....</b>	<b>pag 11</b>
<b>11. Ordinea de start .....</b>	<b>pag 11</b>
<b>12. Zona de start .....</b>	<b>pag 11</b>
<b>13. Modificari traseu/ abateri .....</b>	<b>pag 12</b>
<b>14. Clasamente .....</b>	<b>pag 13</b>
<b>15. Festivitatea de premiere .....</b>	<b>pag 13</b>
<b>16. Dispoziții speciale .....</b>	<b>pag 13</b>
<b>17. Dispoziții finale .....</b>	<b>pag 13</b>

## 1. INTRODUCERE :

Etapa a VII-a din Campionatul Național de Off Road 2023 se organizează și se desfășoară în conformitate cu :

- Regulamentul Național de Off Road 2023 și ale anexelor acestuia;
- Caietul de sarcini pentru organizatorii de competiții Off Road pe teritoriul României – Etape;
- Planul de securitate al competiției;
- Prezentul Regulament Particular

Participanții punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023, la cele 6 clase : Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem.

Concursul va fi structurat pe 6 clase :

**Standard A** (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $\leq 2000 \text{ cm}^3$  ),

**Standard B** (autovehicul cu capacitatea cilindrică  $> 2000 \text{ cm}^3$  ),

**Challenge** (autovehicul cu tracțiune 4x4 derivat dintr-un autovehicul fabricat în serie de un producător de autovehicule, a cărui masă maximă autorizată nu depășește 3.500 kg)

**Open** (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT3 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2023)

**Open SSV** (autovehicule de tip side by side)

**Extrem** (autovehicul cu tracțiune 4x4 permanentă sau cuplabilă care poate fi derivat dintr-un autovehicul de serie sau construit special pentru competiții de off road și care respectă specificațiile cuprinse la punctele Cap. RT5 din prevederile Anexei A din Regulamentul Național de Off Road 2023)

In afara concursului se organizeaza si activitati destinate categoriei **Hobby**.

Concursul va fi structurat în două zile de TROPHY, alcătuite din două stagii de traseu.

Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023 la secțiunea TROPHY și în Campionatul Trial.

Perioada de desfășurare a competiției este **02 - 05 noiembrie 2023**.

Denumirea oficială a Concursului este **“CORB ADVENTURE DAYS 2023”**. Această denumire se va regăsi pe toate materialele oficiale și de promovare ale Concursului.

## **2. PROGRAM :**

### **ZIUA 1, Joi 02 NOIEMBRIE 2023**

Ora: 14.00 Deschidere parc tehnic

Orele:16.00-21.00 Înscrierea concurenților, verificarea tehnică a vehiculelor, cazarea concurenților și a însoțitorilor.

Orele : 21.00 -23.00 Înscrierea concurenților, cu o penalizare de **50 euro pe echipaj**.

### **ZIUA 2, Vineri 03 NOIEMBRIE 2023**

Ora :09.15 Briefing

Ora :10.00 Start stagiu de traseu TROPHY

### **ZIUA 3, Sâmbătă 04 NOIEMBRIE 2023**

Ora : 08.30 Briefing

Ora : 09.00 Start stagiu de traseu TROPHY

Ora : 14.00-19.00 Inscrieri Trial

Ora : 20.00 Petrecere

### **ZIUA 4, Duminică 05 NOIEMBRIE 2023**

Ora : 09.45 Briefing Trial

Ora : 10.00 start Trial

Ora: 16.00 Premiarea campionilor

Ora: 16.30 Conferința de presă

**Notă:** Eventualele modificări ale programului se vor afișa la secretariatul competiției și anunța la briefing și pe grupul de WhatsApp CNOR .

### 3. DISPOZIȚII GENERALE :

Comandamentul/Secretariatul competiției: **PLATOU SOTANGA**  
(N47°07'56"/E27°41'27").

Panoul oficial de informare : **SECRETARIAT și HOTEL VALAHIA.**

Parcul tehnic : **PLATOU SOTANGA (N44°58'12"/E25°23'11")**

Verificarea tehnică a autovehiculelor echipajelor participante : **Parcul tehnic** menționat mai sus.

Puncte de alimentare cu combustibili : **DN Tragoviste – Sinaia, comuna Doicesti.**

Punct pentru spălarea autovehiculelor : **DJ 712, la intrarea in comuna Sotanga..**

Cazarea concurenților: **la libera alegere a concurenților.** Organizatorul pune la dispoziția concurenților, langa Parcul Tehnic, zona de campare ce are curent și toalete, dar și o zona cu mancare contracost.

Fiecare echipaj își va asigura cazarea și masa pe cont propriu

Biroul de presă : **SECRETARIAT (N44°58'12"/E25°23'11").**

Locația unităților medicale cele mai apropiate :

Spitalul Județean de Urgență TARGOVISTE

Modalități de comunicare cu staff-ul competiției :

Comunicarea cu echipa de organizare a competiției este asigurată pe trei canale de comunicare :

-Telefonie mobilă (în zonele cu semnal GSM), organizatorul comunicând sportivilor numerele de telefon ale echipei de organizare,

-Comunicare prin CB, în toată zona de concurs, inclusiv canal de urgență (vor exista echipamente de comunicații – receptoare și stații – adecvate zonei)

-Comunicarea directă, prin intermediul ședințelor tehnice, în punctele de control precum și prin furnizarea informațiilor operative pe panoul oficial de informare.

Festivitatea de premiere: Parc Tehnic - **PLATOU SOTANGA**  
(N44°58'12"/E25°23'11")

Conferința de presă cu câștigătorii : **PLATOU SOTANGA** (N44°58'12"/E25°23'11")

#### **4. ORGANIZATOR :**

Denumire organizator : **Asociația Club OFF ROAD BUCUREȘTI (CORB 44)**

Sediul Organizatorului :București, str. Silvia, nr.41, sect.2

Nr. Registrul Sportiv: **B/A2/00030/2010**

Cod Identificare Fiscală: **24456641**

Persoane de contact :

Director concurs: **BULUGIOIU SILVIU**, tel. 0740 080 008

Coordonator secretariat: **POP RALUCA**, tel. 0726 560 283

Înscrierea pentru concurs se face exclusiv pe site-ul : **WWW.CNOR.RO**

Echipa de organizare are următorii membri:

- |                    |  |
|--------------------|--|
| ➤ BULUGIOIU SILVIU | Director de concurs                      |
| ➤ BULUGIOIU SILVIU | Director traseu extrem                   |
| ➤ BULUGIOIU SILVIU | Director traseu open/ SSV                |
| ➤ PERETEANU KAROL  | Director traseu standard                 |
| ➤ POP RALUCA       | Coordonator secretariat                  |
| ➤ VISOIU RAZVAN    | Responsabil pentru relația cu echipajele |
| ➤ TAN GEORGE       | Director de Securitate                   |

1 comisar de înscriere CNOR

1 observator CNOR

1 observator oficial FRAS

1 comisar tehnic oficial CNOR

3 arbitri oficiali CNOR

1 medic Șef

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici:

Locul desfășurării : Stagiile de traseu nu se desfășoară pe drumurile publice și nu va afecta circulația rutieră , arealul de desfășurare fiind extravilanul comunelor SOTANGA, GHEBOIENI, IZVOARELE, VULCANA PANDELE și VULCANA BAI și împrejurimile acestora.

Locul startului stagiilor de traseu : în același loc cu comandamentul competiției și parcul tehnic.

## **5. AUTOVEHICOLE ADMISE ÎN COMPETIȚIE - Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem**

Condițiile și dotările obligatorii ale autovehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A și B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

Starea tehnică a autovehiculelor participante și modul cum acestea corespund prevederilor anexei A și anexei B (după caz) va fi verificat și validat de către comisarul tehnic FRAS. Membrii echipajului se obligă să permită orice verificare solicitată de către comisarul tehnic FRAS.

Dacă în urma inspecției tehnice, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului, în caz contrar acesta nu va fi acceptat în competiție.

Dacă în urma inspecției tehnice rezultă respingerea autovehiculului acesta duce automat la neacceptarea echipajului în competiție.

## **6. PARTICIPANȚI:**

**6.1** Vor putea participa la competiție sportivii afiliați unui club sportiv de profil, posesori de autovehicule 4x4 în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023, la clasa pentru care poate opta, în funcție de dotări.

La competiție pot participa și sportivi străini în aceleași condiții ca și sportivii români, respectiv cu licență de sportiv anuală sau licență ONE EVENT care se poate elibera conform procedurii FRAS privind licențierea sportivilor străini.

Echipajele vor fi formate obligatoriu din PILOT și COPILOT . Alegerea rolurilor de PILOT sau COPILOT se va face de către sportivi la completarea Fișei de Inscrisie. Pe

parcursul derulării competiției , sportivii sunt obligați să-și îndeplinească numai rolul stabilit prin Fișa de Inscrisere, nerespectarea acestuia ducând la descalificarea echipajului în cauză.

Fiecare echipaj poate participa în cadrul etapei numai cu autovehiculul specificat în Fișa de Inscrisere.

**6.2** Pentru a participa la competiție, sportivii (pilot și copilot) trebuie să aibă vârsta minimă de 18 ani. Se acceptă participarea în competiție a sportivilor care, la data înscrierii, au împlinit vârsta de 16 ani, numai în următoarele condiții :

- sportivul are rol de COPILOT
- sportivul prezintă la înscriere declarative, dată în fața notarului public, prin care ambii părinți / tutorele legal declară pe propria răspundere că sunt de acord cu participarea minorului pe întreg parcursul desfășurării competiției, atât pe traseul efectiv cât și în afara traseului competiției
- sportivul prezintă la înscriere licența emisă de către FRAS.

## **7. ECHIPAMENTE DE SECURITATE :**

7.1 Pentru autovehiculele înscrise în concurs la clasele SRANDARD A, STANDARD B, CHALLENGE, OPEN, OPEN SSV, EXTREM este obligatorie montarea unei structuri de siguranță interioară de tip roll cage , conform anexei B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

Centurile de siguranță sunt obligatorii pentru pilot și copilot. Nu sunt admise centuri de siguranță deteriorate, cu catarama blocate sau incomplete, cu sisteme de închidere / deschidere defecte sau cu sisteme de prindere pe caroserie / roll cage deteriorate sau incomplet fixate. Prinderea centurilor de siguranță se va face în minim 3 puncte (tip ham). Este obligatorie utilizarea centurilor de siguranță de tip ham cu prindere în minim 3 puncte pe structura de tip roll cage sau de podeaua mașinii. Dacă se utilizează centuri de siguranță cu prindere în 3 puncte dotate cu retractori / blocatori mecanici, acesta trebuie să fie complet funcțional. Centurile de siguranță trebuie să fie fixate peste corp conform cu specificațiile acestora (cel puțin peste bazin și peste ambii umeri).

Pe parcursul desfășurării probelor competiției este obligatorie purtarea căștilor de protecție pentru pilot și copilot și a centurilor de siguranță. Casca trebuie să fie purtată cu sistemul de prindere închis. Casca trebuie să fie destinată pentru competiții auto/ moto și este obligatoriu ca forma acesteia să acopere urechile în totalitate.

Pentru evitarea accidentelor este recomandat ca manipularea / atingerea liniei de tragere în timpul utilizării trolului să se facă numai atunci când autovehiculul este oprit și s-au luat toate măsurile pentru asigurarea imobilizării acestuia. În cazul în care se va utiliza trolu cu linie de tragere confecționată din fire din oțel este obligatorie utilizarea unui leș montat pe linia de tragere în timpul utilizării trolului. Leșul va avea greutatea de cel puțin 1 kg și dimensiunile minime de 300 x 200 mm (pct 18 - Anexa D)..

Autovehiculul va fi dotat cu cel puțin două extincătoare manuale cu pulbere de tip P2 de 2 kg, cu manometru și sigiliu de verificare, care să fie în termenul de valabilitate și să respecte



legislația din România. Se acceptă numai stingătoare cu pulbere sau cu spumă mecanică. Pentru evitarea accidentărilor extingtorul trebuie să fie amplasat în locuri ușor accesibile și fixat ferm pentru a se evita desprinderea accidentală a acestuia.

Orice obiect amplasat în interiorul caroseriei va fi fixat ferm pentru a se evita desprinderea acestuia în timpul competiției.

Este interzisă utilizarea în interior a panourilor rigide de protecție sau despărțitoare din materiale plastice (ex. plexiglass) care pot produce fragmente ascuțite în cazul spargerii lor (de ex. panouri de compartimentare, trape, panouri de uși ș.a.).

Este interzis transportul de combustibil în orice fel de recipient auxiliar amplasat în interiorul sau exteriorul autovehiculului în afara rezervorului de combustibil al autovehiculului (pct. 9 -Anexa D)..

Alte precizări ce țin de siguranța și securitatea echipajului sunt cuprinse în anexa A din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

## 8. ÎNSCRIERE :

### SECȚIUNEA TROPHY

8.1. Înscrierea participanților (intenta de participare) se va face numai online pe site-ul : <http://cnor.ro> până la data de **04 OCTOMBRIE 2023**.

8.2 Perioada de înscriere în secretariat se va termina în ziua de **05 OCTOMBRIE 2023, ora 22.00** pentru cele șase clase sportive.

8.3 Lista cu participanții înscriși va fi afișată la secretariatul competiției

8.4 Sportivii (pilot și copilot) vor prezenta la înscriere următoarele documente :

- Act de identitate (CI, BI, Pașaport),
- Permis de conducere categoria B, valabil (pentru pilot),
- Asigurare de accidente pentru competiții sportive de gen,\*
- Licența anuală emisă de către FRAS sau licența "ONE EVENT" (se poate obține de la secretariatul concursului contra cost )\*

\*Licența ONE EVENT se eliberează numai după obținerea dovezii medicale de aptitudine (*RECOMANDAT sa vina cu acestea emise de medicul de medicina sportiva din localitate de reședință*) și încheierea / prezentarea unei asigurări speciale pentru competiții sportive.

- Sportivii care posedă Licență FRAS și asigurare vor prezenta licența.
- Fișa tehnică a autovehiculului completată în urma inspecției tehnice, vizată de către Comisarul Tehnic.

- Asigurarea medicală individuală (pentru licența „ONE EVENT“),
- Formularul de înscriere semnat și completat integral și corect (pe răspunderea membrilor echipajului),
- Declarație consimțământ privind prelucrarea datelor cu caracter personal,
- Documentele prevăzute la art. 7.2., dacă este cazul,
- Dovada achitării taxelor de participare.

Formularul de înscriere se completează numai pe site-ul <http://www.cnor.ro>. (prin completarea profilului fiecărui membru și apoi înscrierea echipajului în secțiunea înscrieri a evenimentului)

Prin grija organizatorilor, la secretariatul competiției se va afla:

Medic pe toată perioada de înscriere, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe „ONE EVENT”, să poată efectua verificarea medicală de aptitudine, costurile acestuia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

Asigurator, astfel încât sportivii care vor dori obținerea unei licențe „ONE EVENT” să poată încheia o asigurare pentru competiții sportive, costurile acestuia fiind în sarcina fiecărui sportiv.

8.5 La înscriere, Comisarul Tehnic FRAS verifică dacă autovehiculul îndeplinește cerințele stabilite prin Anexa A și Anexa B din Regulamentul Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023. (*Clasele Standard A, Standard B, Challenge, Open, Open SSV, Extrem*).

8.6 Dacă în urma verificărilor efectuate, rezultă că autovehiculul supus examinării nu corespunde clasei pentru care s-a prezentat, echipajul se poate înscrie la o clasă corespunzătoare vehiculului sau poate fi exclus din competiție (în cazul în care nu optează sau nu poate opta pentru o altă clasă).

8.7 Neacordarea validării tehnice determină neacceptarea autovehiculului în competiție.

## **9. TAXELE AFERENTE PARTICIPĂRII LA COMPETIȚIE:**

Taxa sportivă este în cuantum de :

pentru clasa standard A, standard B și challenge : 500 lei / participant

pentru clasa open și open SSV: 600 lei / participant

pentru clasa extrem : 700 lei/ participant

pentru TRIAL: 150 Lei/ participant

Taxele se pot achita în numerar la Secretariatul competiției sau prin transfer bancar în contul: RO81 BACX 0000 0004 7214 5001, deschis la Banca UNICREDIT, sucursala Charles de Gaulle, deschis de Asociația Green Club Off Road București, cod fiscal 26013700

Înscrierile se vor face NUMAI pe site-ul <http://www.cnor.ro> iar relații suplimentare se vor putea obține de pe grupul de WhatsApp al CNOR , ori comunicare directă cu organizatorul.

9.1 Organizatorii se angajează să păstreze, conform prevederile legale, confidențialitatea datelor cu caracter personal furnizate de concurenți și să nu le utilizeze în alte scopuri.

## **10.COMPETIȚIE :**

10.1 Competiția este formată din două zile de TROPHY alcătuite din două stagii de traseu și o proba SuperSpeciala Trial.

10.2 Participanții la competiție care dețin licențe sportive anuale punctează pentru clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023 la secțiunea TROPHY și separat Trial.

10.3 În cele două zile de traseu concurenții vor trece prin punctele de control impuse de organizatori (CP-uri atât fizice cât și cu poza) într-un timp maxim alocat.

10.4 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023 și va fi adus la cunoștință concurenților înainte de începerea concursului sau în timp util.

## **11.ORDINEA DE START :**

11.1 Ordinea de start pentru concurenții care punctează în clasamentul Campionatului Național de Off Road 2023, la cele 6 clase, în primul stagiul de traseu se stabilește prin clasamentul obținut la etapele anterioare și este concomitent pentru toate clasele (startul în 'haita' : prima linie de start va fi ocupată de echipajele clasate pe locul întâi la fiecare clasă ; a doua linie de start va fi ocupată de echipajele clasate pe locul doi la fiecare clasă, s.a.m.d.). Pentru echipajele care nu au avut participări anterioare ordinea de start va fi dată de ordinea înscrierii echipajelor în secretariat.

Ordinea de start pentru ziua următoare de concurs va fi dată de poziția ocupată în clasamentul intermediar și din nou concomitent pentru toate clasele (conform precizarilor de mai sus).

Ordinea de start la Trial va fi dată de clasamentul final al Trophy și pentru echipajele care se înscriu doar pentru Trial ordinea de start va fi dată de înscrierea în secretariat.

Sosirea după parcurgerea traseului de Trial, pentru toate clasele din competiție, va avea loc într-un spațiu special delimitat cu tarusi și bandă, în care fiecare autoturism trebuie să se oprească după dărămarea tarusului care permite, conform Regulamentului pe 2023, coborârea copilotului pentru apăsarea butonului ce marchează închiderea cronometrului. Ruperea benzilor

și/sau daramarea tarusilor de delimitare a spațiului de oprire, vor fi considerate greseli de parcurs și se vor penaliza la fel precum aceleși greseli savarsite pe parcursul traseului de Trial.

11.2 Neprezentarea la start aduce penalizări conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

## **12.ZONA DE START / SOSIRE :**

12.1. Zona de start pentru stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic

12.2 Zonele de start vor fi securizate prin grija organizatorului, nefiind permisă staționarea spectatorilor în imediata vecinătate a porții de start.

12.3 Deplasarea autovehiculelor de la zona de start până la intrarea în arealul extravilan se va face cu o viteză sub limita legală impusă pentru acel sector de drum.

12.4 Zona de sosire din stagiile de traseu va fi în imediata apropiere a parcului tehnic,

12.5 Deplasarea autovehiculelor de la zona de sosire până la spălătoria auto (pentru spălarea autovehiculelor) și ulterior până la parcul tehnic se va face cu respectarea legislației rutiere în vigoare.

## **13.MODIFICAREA TRASEULUI / ABATERI :**

13.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștință participanților înainte de începerea stagiului de traseu, sau în cazuri excepționale, în timpul desfășurării concursului.

13.2 În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe road book.

În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire.

Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutilizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu este posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului se va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit.

Porțiunile parcurse doar de o parte dintre concurenți, înainte de oprirea concursului și dincolo de punctul de oprire, vor fi considerate în afara concursului. Acești concurenți vor fi

anunțați de către organizator imediat, prin orice mijloace, despre oprirea concursului. Pentru aceștia, în absența arbitrilor, timpul de sosire în punctul de oprire a concursului va fi preluat din GPS-ul lor.

În cazul anunțării de Cod Portocaliu sau Roșu de precipitații (RO ALERT) în zona de desfășurare a concursului, stagiul pe perioada căruia se menține respectivul cod se oprește urmând a se analiza dacă se poate arbitra sau se anulează.

13.3 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs / CP ratat pentru concurenții opriți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din propria inițiativă.

## **14. CLASAMENTE :**

Clasamentele finale ale etapei (CE) se vor stabili prin cumularea timpilor obținuți de fiecare echipaj după parcurgerea stagiilor de traseu, la care se adaugă penalizările conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023, pentru secțiunea TROPHY :

Clasamentele se stabilesc conform prevederilor Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

## **15. FESTIVITATEA DE PREMIERE :**

Festivitatea de premiere se va desfășura în zona parcului tehnic PLATOU SOTANGA, în ziua de duminică 05 NOIEMBRIE 2023, începând cu ora 14.00. Toate premiile ce vor fi acordate sunt nominale pentru fiecare ECHIPAJ clasat pe primele trei locuri la fiecare clasă în parte.

Festivitatea de premiere va fi urmată de conferința de presă, participarea ocupanților locurilor I, II și III fiind **obligatorie** conform Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023 .

## **16. DISPOZIȚII SPECIALE :**

16.1 Arbitrii de traseu vor purta veste reflectorizante portocalii CNOR.

16.2 Traseul va fi marcat nentru fiecare clasă competițională în parte. după cum urmează:

STANDARD: culoarea GALBEN  
OPEN: culoarea PORTOCALIU  
EXTREM: culoarea VERDE

### 17.DISPOZIȚII FINALE :

Prezentul Regulament Particular se aplică doar competiției sportive "CORB ADVENTURE DAYS 2023". Organizatorul este responsabil de aplicarea corectă a prezentului Regulament particular și al Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

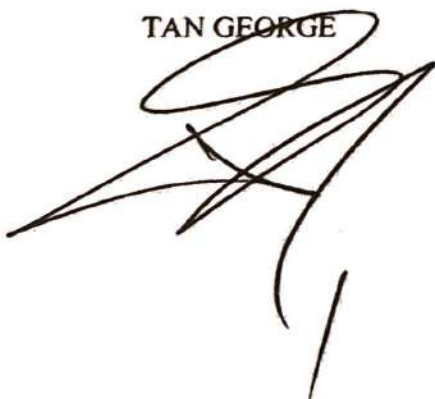
Prevederile prezentului Regulament sunt obligatorii pentru participanții la competiția "CORB ADVENTURE DAYS 2023", nerespectarea acestuia ducând la aplicarea de penalizări, conform anexei D a Regulamentului Sportiv Cadru al Campionatului Național de Off Road 2023.

Director de Concurs  
BULUGIOIU SILVIU



Director Securitate

TAN GEORGE



Director clasa Open/SSV/EXTREM  
BULUGIOIU SILVIU



Director clasa Standard A,B/CHALLENGE

PERETEANU KAROL



Avizat de Comisia Nationala de Off Road  
prin Presedinte,  
BogdanConstantinescu