



REGULAMENT PARTICULAR

MARELE PREMIU AL SIBIULUI-VITEZA IN COASTA

Eveniment restrictionat

26.10.2024

ORAGANIZATOR

A.C.S.SIBIU RALLY TEAM

Sibiu str. Islazului nr.21/23
C.I.F: 24560757

Tel: 0744-356898
Email: sibiurallyteam@gmail.com



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



BRD SIBIU

IBAN: RO18BRDE330SV34367023300

Cuprins

INTRODUCERE	4
1.DISPOZIȚII GENERALE	4
2. PROGRAM	5
3. ORGANIZATOR	7
4. PARTICIPANȚI	9
5. AUTOMOBILE ADMISE	9
6. ÎNSCRIERI	11
7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI	13
8. OBLIGAȚII GENERALE	14
9. PUBLICITATE	15
10. CLASAMENTE	15
11. FESTIVITATEA DE PREMIERE	16
ANEXA I - DECLARAȚIE UTILIZARE AUTOMOBIL	17
ANEXA II - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE	18
ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS	19



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT





INTRODUCERE

MARELE PREMIU AL SIBIULUI – eveniment RESTRICTIONAT DE NIVEL JUDETEAN se organizeaza in conformitate cu:

- 1.Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă - 2024
- 2.Cerintele pentru Organizatorii de competiții;
- 3.Ghidul de securitate;
- 4.Prezentul Regulament Particular.

Eventualele completări și/sau modificări la prezentul Regulament Particular vor fi făcute prin buletine numerotate și datate, emise de către Oragnizator.

1. DISPOZIȚII GENERALE

Competiția se va desfășura pe un traseu cu următoarele caracteristici

Locul desfășurării: DJ 106A între Km 16+500 și km 19.

Sector de drum:

Lungime: 2,00 km

Pantă maximă : 5,1 %

a) Licență de Organizator emisă de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.

b) Permis de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv nr.

c) Comandamentul / Secretariatul competiției: Pensiunea ”Curmatura Stezii”

d) Centrul/Panou oficial de afișaj: Pensiunea “Curmatura Stezii”

e) START: DJ 106A, km 16+500 GPS: 45°42'42.7"N 24°00'58.4"E

f) SOSIRE: DJ 106A Km 19 GPS: 45°42'47.8"N 24°00'29.6"E

g) Verificare Tehnică Inițială: în parcul de service

h) Centrul de Presă: în zona comandamentului

i) Festivitatea de premiere: în zona comandamentului

j) **Briefing cu piloții:**

Briefing-ul cu Piloții este obligatoriu pentru toți concurenții. Aceasta se va desfășura Sâmbătă,

26 Octombrie 2024, la ora 08:30, în zona startului. Neparticiparea la Briefing-ul cu Piloții se va penaliza cu 30 de secunde aplicate timpului total.



2. PROGRAM

Activitate	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Luni	07.10.2024	08:00
Închiderea înscrierilor	Joi	24.10.2024	14.00
Numărul maxim de automobile acceptate: 35			

În săptămâna competiției

Activitate	Ziua	Data	Ora
<u>Verificări administrative</u> <u>Pensiunea ”Curmatura</u> <u>Stezii”</u>	Vineri	25.10.2024	17:00- 20:00
Deschidere parc service	Sambata	26.10.2024	07:00
Verificări tehnice inițiale			07:30 - 08:30
BRIEFING PILOTI			08.30
Prima sesiune a CCS + publicare ordine de start			09:00
Recunoașteri – I, II*			09:30 - 11:00
Antrenamente cronometrate - I, II, III			11:30 - 13:30
Deschiderea temporara a circulatiei			13:30 - 14:00
Mașele I, II de concurs			14:30 - 18:00
A II-a sesiune a CCS			18:15
Afișarea rezultatelor provizorii			18:30
Festivitatea de premiere			18:30

* Organizatorul își rezervă dreptul să solicite conducerii cursei anularea unor mașe în cazul în care, din motive de forță majoră (ieșiri în decor cu repunere greoaie, calamități, etc.) nu se poate respecta programul orar stabilit în autorizația de închidere a drumului.



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT





3. ORGANIZATOR

Organizator: **ACS SIBIU RALLY TEAM**

Adresa organizatorului: Sibiu, Str. Islazului nr.21/23,

Tel: 0744-356898

E-mail : sibiurallyteam@gmail.com

Persoana de contact: Magos Dan

Tel: 0744-356898,

E-mail: office@sibiurallyteam.ro

Înscrierea pentru concurs a pilotilor se face la: sibiurallyteam@gmail.com

Site-uri utile: www.sibiurallyteam.ro.

Comitetul de organizare

Funcția publică	Numele și prenumele
Primar Rasinari	Bucur Bogdan
Director Drumuri si Poduri Sibiu	Mihai Lisan
Director ACS Sibiu Rally Team	Popescu Marius

Oficiali

Colegiul Comisarilor Sportivi:

Președinte: Stefanescu Alina
Membru: Adamache Viorel
Membru: Miclausu Gabriel

Arbitri

Director Sportiv: Adamache Viorel
Director organizatoric: Magos Dan
Secretar Șef: Magos Nicoleta
Șef Verif. Tehnică: Miclausu Gabriel
Șef Securitate: Magos Dan
Șef Traseu: Magos Dan
Medic șef: dr. Marginean Nicolae



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



Cronometraj oficial

Onest Timing



4. PARTICIPANȚI

4.1 Sunt admiși în competiție concurenți amatori, posesori de permis de conducere categoria B de minim un an, care nu dețin și nu au deținut în ultimii 5 ani licență de sportiv emisă de FRAS, ACR și / sau FRK.

4.2 Sunt admiși în competiție și piloți / copiloți care dețin licență de sportiv, după cum urmează:

- Posesorii de licență FRAS/ACR/FRK de raliu, coastă, slalom paralel sau circuit, care vor puncta la clasa / grupa corespunzătoare automobilului cu care vor concura și vor puncta în clasamentul "LICENȚIAȚI". Concurenții cu alte licențe de amatori vor fi încadrați la categoria Amatori (de ex. Women rally sau super slalom).

4.3 Nu sunt admiși în competiție concurenți minori.

4.4 Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui concurent, indiferent de motiv.

NU SUNT ADMISI CEI CU PERMISUL SUSPENDAT. EXCEPȚIE FAC DOAR POSESORII DE DOVADA VALABILĂ.

5. AUTOMOBILE ADMISE

5.1. Sunt admise să participe automobile înmatriculate sau neinmatriculate care să respecte normele de siguranță de baza-scaun cu tetiere, centură în minim 3 puncte, cu extingător. Înainte de a se efectua verificarea tehnică, participanții au obligația de a monta cârligul de remorcă, din dotarea automobilului, în partea din față. Casca de protecție trebuie amplasată la vedere, pe scaunul pasagerului. După verificarea tehnică și până la festivitatea de premiere nu este permisă nicio intervenție la automobilul de concurs, excepție făcând cazuri de forță majoră (pană de cauciuc, completare cu fluide, etc.) Organizatorul își rezervă dreptul de a refuza înscrierea oricărui automobil considerat periculos și/sau necorespunzător.

5.2 Pentru autovehiculele cu motor termic, se vor construi 4 clase, în funcție de cilindree:

- Clasa 1 - cilindree echivalentă până la 1600 cm³;
- Clasa 2 - cilindree echivalentă între 1601 și 2000 cm³;
- Clasa 3 - cilindree echivalentă între 2001-2999 cm³
- Clasa 4 - cilindree echivalentă peste 3000 cm³



- Clasa diesel
- Clasament femina

Pentru automobilele echipate cu motor termic supraalimentat, cilindrul se va echivala prin înmulțirea cilindrului nominal cu coeficientul 1,5 în cazul motoarelor pe benzină și cu 1,25 în cazul motoarelor Diesel.

5.3 Pentru autovehiculele cu motor electric, se vor construi 2 clase:

- Hibrid - autovehiculele echipate cu motor termic și motor electric;
- Electric - autovehiculele echipate doar cu motor electric.

5.4 Automobile de serie:

Automobilele de serie trebuie să respecte dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive.

5.5 Automobile de competiție

Orice automobil care are modificări cu scopul măririi performanțelor (ușurare prin scoaterea elementelor interioare și / sau ușurarea caroseriei, suspensie reglabilă, montare rollbar) se considera automobil de competiție. Dacă automobilul are doar scaun sport și / sau centuri destinate competițiilor sportive și / sau evacuare sport și / sau filtru de aer sport acesta nu se va încadra ca și automobil de competiție.

Concurenții care participă cu automobilele destinate competițiilor sportive și / sau automobilele de tip prototip, vor puncta numai în clasamentul "Licențiați".

5.6 Este permisă înscrierea a maxim 1 (un) concurent pe un automobil, indiferent dacă este înmatriculat sau neînmatriculat.

5.7 Alte detalii

5.7.1 Combustibilul folosit trebuie să fie disponibil la vânzare în stațiile de alimentare cu carburant. **Pe întreaga desfășurare a concursului, precum și în parcul de start nu este permisă realimentarea cu carburant, concurenții având obligația de a alimenta înainte de start suficient pentru întreaga competiție (să se asigure efectuarea a 50 de km).**

5.7.2 Anvelopele folosite trebuie să fie omologate pentru folosirea pe drumuri publice (indicativ DOT).

Conform art.5.4. sunt considerate automobile de serie cele care respecta dimensiunile și caracteristicile tehnice generale constructive. Aceste automobile pot utiliza doar anvelope care NU sunt inscriptionate "ONLY FOR COMPETITION USE" și respecta art.5.7.2. Dacă la



verificarile tehnice sau pe parcursul competitie comisarul tehnic constata ca nu este respectat acest lucru va aplica punctul 7.6. din regulament.

Art.5.4 se aplica atat concurentilor NELICENTIATI CAT SI CELOR LICENTIATI.

Pentru automobilele de competitie trebuie respectat art.5.7.2.-inclusiv pentru anvelopele

destinate competitiei sportive(NU SUNT ADMISE ANVELOPE TIP SLICK



6. ÎNSCRIERI

6.1 Cuantum

• Concurent: 450 Lei. DIN ACEASTA SUMA 50 lei/concurent REPREZINTA POLITA DE ASIGURARE MEDICALA.

Conform regulamentului cadru FRAS 2024-VITEZA IN COASTA in masele de antrenament si recunoasteri sunt acceptati si copiloti.Taxa este de inscriere a copilotului este de 30 lei.Atat pilotul cat si copilotul sunt obligati sa completeze declaratia pe proprie raspundere,iar copilotul sa prezinte CI sau pasaport valabil SI SA AIBA ECHIPAMENT DE PROTECTIE(CASCA).In masele de concurs in masina se va afla doar PILOTUL-inscris in concurs.Orice abatere duce la excludere.

• Echipă*: 200 Lei (Minim 3 concurenți, maxim 6 concurenți)

* Taxa de înscriere pentru echipă este distinctă față de taxa de înscriere individuala. Taxa de înscriere pentru echipă se va achita doar după ce toți membrii echipei au achitat taxa de înscriere individuală.

6.2 Plata taxei de inscriere se face in contul ACS SIBIU RALLY

TEAM(IBAN:RO18BRDE330SV34367023300), deschis la BRD Sibiu sau la secretariatul competiției cu ocazia verificarilor administrative.

6.3 Procedura de înscriere

Formularul de inscriere publicat pe www.sibiurallyteam.ro trebuie trimis pe e-mail: sibiurallyteam@gmail.com Este recomandat ca formularul de inscriere să fie completat electronic. Formularul de inscriere se va semna in original, la secretariatul competiției cu ocazia verificarilor administrative.

6.4 Data limită pentru trimiterea formularului de înscriere

JOI, 24 OCTOMBRIE 2024 ora 14.00.

6.5 Număr de înscriși acceptați: 35



6.6 Procedura de acceptare a înscrișilor se va face pe criteriul ”primul venit, primul servit”. Concurenții care au trimis formularul de înscriere după ocuparea tuturor locurilor disponibile, vor fi anunțați și trecuți pe o lista în așteptare. Aceștia vor fi admiși în concurs în cazul neprezentării sau nevalidării înscrierii altor concurenți.

6.7 Lista provizorie a participanților va fi publicată pe www.sibiurallyteam.ro Joi, 24 octombrie 2024, ora 21:00.

6.8 Validarea înscrierilor se va efectua în ziua concursului, conform Art. 1 din prezentul regulament.

Concurenții acceptați care participa cu automobile înmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Certificat de înmatriculare al autovehiculului și ASIGURARE DE RASPUNDERE CIVILA – RCA valabilă și ITP valabil
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);

Concurenții acceptați care participa cu automobile neînmatriculate vor prezenta la validare următoarele documente:

- Permis de conducere;
- Fișa de omologare sau un document din care să reiasă puterea /cilindreea motorului (doar în cazul automobilelor de competiție);
- Un document din care să reiasă proprietarul autovehiculului;
- Declarație din partea proprietarului autovehiculului, dacă acesta nu este același cu concurentul, din care să rezulte acceptul proprietarului pentru înscrierea automobilului într-o competiție sportivă (vezi Anexa I);
- Declarație pe propria răspundere privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs (vezi Anexa II);

6.9 Este obligatorie montarea cârligului de remorcare pe automobilul de concurs în partea frontală.



7. TRASEU ȘI DESFĂȘURAREA CONCURSULUI

7.1 Suprafața de desfășurare: Asfalt

7.2 Ordine de start

Concurenții vor lua startul în ordinea numărului de concurs. Pentru a lua startul, automobilul va fi poziționat la linia de start, la indicația arbitrilor de start, care va comunica minutul și secunda la care concurentul ia startul. Cronometrajul se face în minute și secunde, cu precizie de zecime de secundă.

7.3 Recunoașteri

- Recunoașterea traseului se face conform programului de la Art. 1;
- Recunoașterea se face cu automobilul de concurs;
- Recunoașterea se cronometrează.

7.4 Antrenament

- Antrenamentul se face conform programului de la Art. 1;
- Antrenamentul se face cu automobilul de concurs, respectând indicațiile oficialilor prezenți;
- Antrenamentul are rolul de a facilita acomodarea cu traseul de concurs;
- Antrenamentul se cronometrează.

7.5 Concurs

- Etapa are 2 manșe de concurs. Pentru alcătuirea clasamentului final se vor cumula cei mai buni doi timpi din cele două manșe de concurs;
- În cazul în care, din motive de forță majoră, este imposibilă efectuarea celor 2 manșe de concurs, dar toți concurenții au obținut timpi în prima manșă de concurs, clasamentul final se stabilește pe baza timpilor realizați în acea manșă;
- În eventualitatea egalității la finalul concursului, va fi proclamat câștigător concurentul care a stabilit cel mai bun timp într-o manșă de concurs;
- Este strict interzisă repunerea automobilului pe traseu, remorcarea, tractarea, împingerea, în afara cazului când acest lucru este dispus de Directorul sportiv;
- În cazul în care concurenții se ajung pe traseu, depășirea este permisă. Autovehiculul care urmează să fie depășit are obligația de a circula cât mai aproape de marginea din dreapta a circuitului pentru a-i face loc autovehiculului care depășește;

7.6 Penalizări

- Neprezentarea la briefing-ul cu concurenții se va penaliza cu 30 de secunde - judecător de fapte: Director organizatoric. Această penalizare se aplică timpului total.



- Folosirea anvelopelor de competiție CONFORM ART.5.4, se va penaliza cu 30 de secunde. Judecător de fapte seful verficarilor tehnice. Aceasta penalizare se aplica timpului total.
- Efectuarea oricărei intervenții asupra automobilului, cu excepția cazurilor de forță majoră (Art. 5.7.3) se penalizează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere - judecător de fapte: Director sportiv.
- Startul anticipat se penalizează cu 5 secunde / secundă anticipată -judecător de fapte: Arbitru de start. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Parcurgerea incompletă, greșită sau nerespectarea tuturor reperelor traseului, conform hărții primite la validarea înscrierii, se penalizează cu acordarea celui mai slab timp al clasei, plus 10 secunde - judecător de fapte: Director sportiv. Această penalizare se aplică la timpul manșei.
- Nerespectarea fanioanelor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.

8. OBLIGAȚII GENERALE

8.1 Numere de concurs

Numerele de concurs vor fi alocate de către Directorul organizatoric la afișarea listei provizorii de înscrieri.

Numerele de concurs se vor aloca în funcție de clasa automobilului.

NU SE ADMIT PREFERINȚE PENTRU NUMERELE DE CONCURS!

Este obligatorie aplicarea numerelor de concurs, primite de la organizator, pe portierele laterale și pe parbrizul automobilului.

8.2 Parcul de start

Concurenții vor fi poziționați în parcul de start la indicațiile oficialilor prezenți.

8.3 Semnalizare. Comportament pe traseu

8.3.1 Următoarele semnalizări vor fi utilizate și vor fi strict respectate:

- **Fanion roșu:** oprire imediată și definitivă;
- **Fanion galben:** reducerea vitezei de deplasare și sporirea atenției;
- **Fanion albastru:** un concurent mai rapid dorește să depășească;
- **Fanion șah alb cu negru:** sfârșitul manșei (sosire).

Nerespectarea semnalizărilor se sancționează cu excluderea din competiție fără returnarea taxei de participare.



8.3.2. Este strict interzis concurenților să conducă un automobil în sens opus direcției de concurs, cu excepția cazului în care au fost dirijați astfel de către arbitri de traseu sau de către Directorul sportiv.

8.3.3. Dacă un concurent este obligat să oprească într-una din manșele competiției din pricina defecțiunilor mecanice sau a altor probleme, el trebuie să se supună instrucțiunilor date de arbitri de traseu.

8.3.4 Concurenții care nu pot parcurge traseul integral din cauza blocării acestuia de către un alt concurent sau alte cauze independente de voința lor, cu aprobarea Directorului sportiv, pot relua startul.

8.3.5 Revenirea la start se va face doar sub directă coordonare a oficialului Șef securitate.

8.4 Pe parcursul competiției concurenții sunt obligați să poarte centura de siguranță și cască de protecție (cască destinată competițiilor auto și / sau căști moto).

8.5 Nerespectarea regulilor de la Art. 8.3 și 8.4 vor duce la excluderea din competiție fără returnarea taxei de înscriere.

9. PUBLICITATE

Publicitatea obligatorie a organizatorului este: **MARELE PREMIU AL SIBIULUI**

10. CLASAMENTE

Se vor întocmi următoarele clasamente

- Clasament General (Clasele 1, 2, 3, Hibrid, Electric- cu titlu informativ);
- Clasament Clasa 1;
- Clasament Clasa 2;
- Clasament Clasa 3;
- Clasa diesel
- Clasa Femina
- Clasament Automobile Hibrid;
- Clasament Automobile Electrice;
- Clasament Echipe;



AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT



11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

11.1. Festivitatea de premiere va avea loc pe platoul amenajat in zona startului, conform programului de la Art. 1.

11.2 Se acorda cupe și premii pentru piloții clasați pe locurile I, II și III, in conformitate cu Art. 10.

11.3 Podiumurile cu mai puțin de trei concurenți nu se premiază. De asemenea, clasamentul pe echipe se premiază doar dacă se inscriu minim 3 echipe.

AVIZE

Intocmit
Director organizatoric
Dan Magos



ANEXA I - DECLARAȚIE UTILIZARE AUTOMOBIL

Declaratie utilizare automobil

Catre: Directorul Sportiv al competitiei "MARELE PREMIU AL MUN SIBIU"

Subsemnatul, legitimat cu actul de Identitate.....,

seria.....,numarul....., domiciliat în judetul,

localitatea.....,str.....,nr....., bloc.....,

sc....., ap..... ,proprietar al automobilului marca _____

modelul _____, cu seria de sasiu....., **declar ca sunt**

de acord cu utilizarea autovehiculului prezentat anterior în cadrul concursului automobilistic "MARELE PREMIU AL SIBIULUI" din data de 26 Octombrie 2024 de catre NUMITUL-

.....domiciliat in

judetul.....localitatea.....str.....

.....nr.....bloc.....sc.....ap..... posesor al CI seria.....nr.....,

CNP.....

Data

.....

Semnătura

.....



ANEXA II - DECLARAȚIE PE PROPRIE RĂSPUNDERE

DECLARAȚIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE

privind faptul că autoturismul corespunde din punct de vedere tehnic pentru a se deplasa în condiții de siguranță în concurs

Subsemnatul.....domiciliat în.....

Str. nr.posesor al B.I. / C.I. seria
nr....., eliberat(ă) de la data de
CNP
în calitate de Persoana fizică autorizată / Persoană desemnată a Societății comerciale

.....
declar pe propria răspundere, cunoscând că falsul în declarații este pedepsit de legea penală, că:
Autoturismul cu nr,de inmatriculare

serie caroserie nr.....

proprietar,numele,prenumele.....adresa.....

.....
CNP/CUI.....C.I.seria.....nr.....eliberat.....

la date de.....,ce va fi folosit in data de **26.10.2024** la competitia **MARELE PREMIU AL SIBIULUI** corespunde din punct de vedere tehnic si a se deplasa in conditii de siguranta in timpul concursului.

Prezenta declarație constituie act public și răspund, sub sancțiunile prevăzute de legea penală, cu privire la inexactitatea și caracterul incomplet al informațiilor sau falsul în declarații.

Data

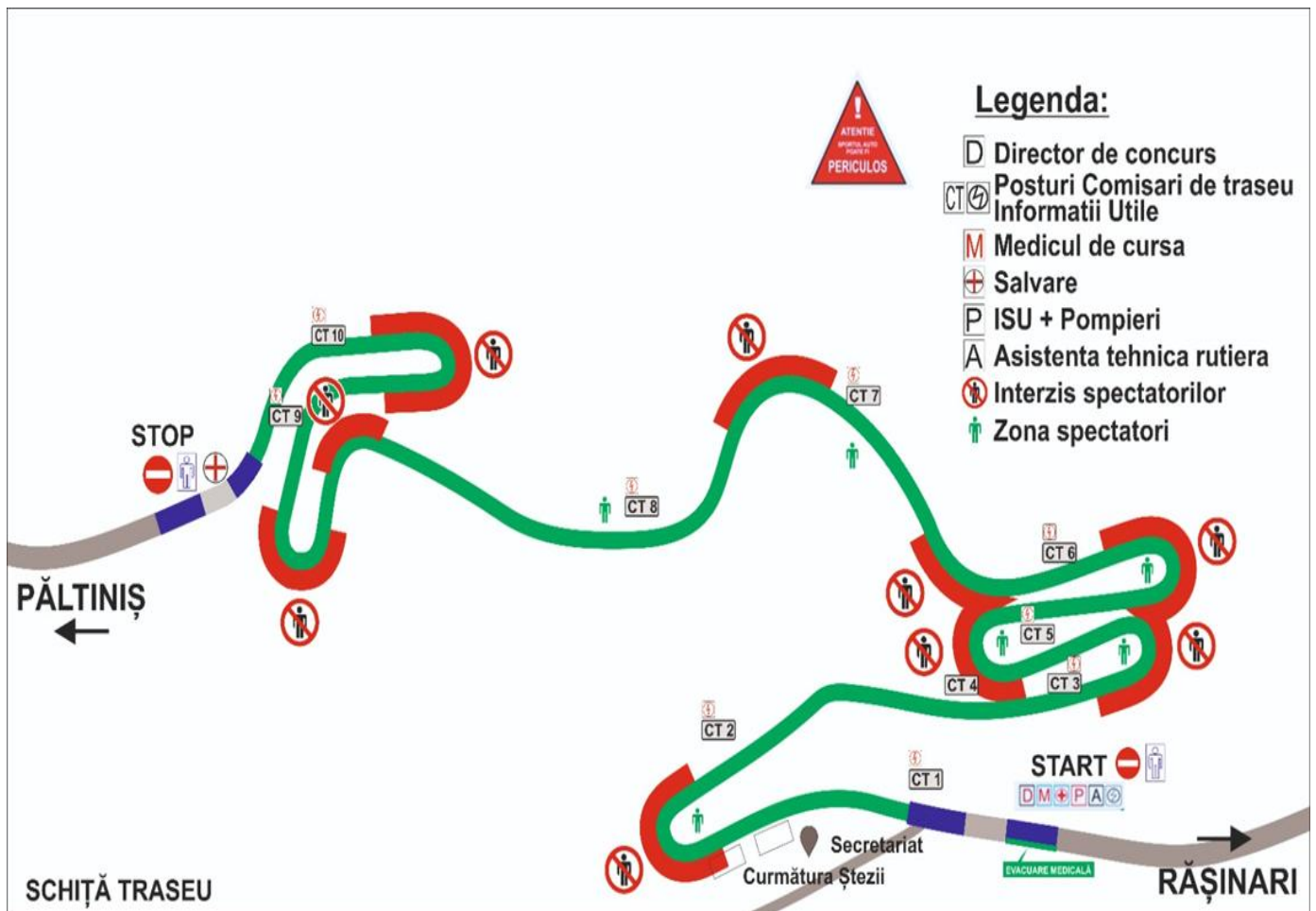
Semnătura

.....

.....



ANEXA III HARTA TRASEULUI DE CONCURS





AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

