

REGULAMENT PARTICULAR

COMPETIȚIA: TRIAL VATA DE JOS
ORGANIZATOR: AS CLUB OFFROAD VATA
PERIOADA: 22 SEPTEMBRIE 2024
LOCAȚIE: VATA DE JOS

1. Regulament Sportiv

Competitia se va desfasura pe teritoriul judetului Hunedoara, in zona Vata de Jos, cu start si sosire in ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competitia se adreseaza atat echipajelor de incepatori, care vor utiliza vehicule 4x4 fara modificari structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranta impuse, cat si echipajelor care au experienta si utilizeaza in concurs vehicule 4x4 cu modificari speciale pentru offroad.

Navigarea se va face prin benzi si jaloane pentru toate clasele.

Competitia se va organiza cu respectarea stricta a **Regulamentului sportiv cadru Eveniment Trial Vata de Jos** plus anexe si al prezentului Regulament Particular.

Se va concura la urmatoarele clase:

- clasa **HOBBY**
- clasa **A**
- clasa **B**
- clasa **Challenge**
- clasa **SSV**.

Ordinea de start va fi in ordinea inscrierii in secretariat

Va pleca cate o masina din fiecare clasa dupa ce masina din traseu a trecut linia de finish

Taxa pentru eventualele contestatii este de 500 ron

2. Echipa de organizare :

1. Dobircau Dorin – director sportiv – tel. 0740031141

2. .Farcas Sebastian – director traseu **HOBBY** – tel. 0722680301

3. Buftea Dorin – director traseu **A,B**– tel. 0733161872

4. .Clej Alexandru -director traseu **SSV,Challenge** –
tel.0724777761

5.Comisar tehnic-Claudiu Sabau-0745576296

6.Secretariat-Dobarcau Camelia-0786149719

3. Taxe competitie :

0 lei/participant (0 lei echipaj) :include traseul de trial stabilit de catre organizatori.

- 50 lei asigurare One Event – FRAS

4.Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

-Inscrierea se face pe site-ul CNOR

- Acte de identitate pentru pilot si copilot

- Permis de conducere valabil pentru pilot

- adeverinta medicala sportiva

- obtinerea licentei one event si asigurare sportiva (se obtine in secretariat, la inscrierea in competitie)

- Completarea fisei de inscriere a echipajului si a Declaratiei pe propria raspundere fiecarui membru al echipajului.

- fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competitie

Sportivii vor respecta intocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va ingriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzator.

6. Programul de desfasurare al competitiei :

Competitia se va desfășura in perioada 22.09.2024, pe teritoriul judetului Hunedoara, in zona .Vata de Jos după următorul program:

DUMINICA 22.09.2024

14.00-Verificari tehnice

15:30-sedinta tehnica

16.00-start competitie

19.00-ora estimata premiere.

7. Informatii utile.

Secretariatul concursului se va afla in incinta parcului tehnic.

Tot acolo se va afla biroul de presa.

Locul panourilor de informare unde vor fi afisate informatiile pentru concurenti,clasamentele intermediare si finale, numar de km de traseu zilnic, program contestatii etc. este in zona secretariatului, asigurandu-se accesul facil al concurentilor la informatii, in timp util.

Modalitatile de comunicare cu staff-ul competitiei

- telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).

- comunicare directa, in special cu ocazia sedintelor tehnice.

Cel mai apropiat centru medical este dispensarul comunei Vata de Jos

8. Condiții și dotări

Condițiile și dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2023.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru

8.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru

Clasa Standard A

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Profilul de rulare recomandat al anvelopelor este minim MT (Mud Terrain).

Este interzisă utilizarea anvelopelor cu profil agricol (tip tractor).

Ecartamentul (distanța între roțile aceleiași punți) trebuie să fie de maxim 2300 mm. Se măsoară la exteriorul anvelopelor.

Este interzisă utilizarea lanțurilor pentru anvelope în timpul competiției.

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul roții de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa A,B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul roții de maxim 910 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Open SSV

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la diametrul roții de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Nu** este necesar trolu.

Echipajele vor avea casti protecție auto-moto.

9. Desfasurarea probei Trial.

9.1 Competiția este formată din o Probă Trial

9.2 Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi.

9.3 Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

9.4 Ordinea de start este dată de înscrierea în secretariat

9.5 Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru Eveniment Trial Vata de Jos 2024.

9.6 Startul se dă de către un arbitru oficial la locul stabilit și anunțat de organizator, în ordinea și la ora anunțată. Organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul care să se încadreze în specificațiile tehnice aferente clasei, în formulă completă a echipajului, fără penalizări sau troliere. În urma parcurgerii demonstrative a traseului organizatorul este obligat să anunțe timpul maxim de parcurgere al traseului pentru fiecare clasă în parte care nu poate fi mai mic decât timpul înregistrat de echipajul care a făcut demonstrația

9.7 Timpul maxim stabilit de organizator se modifică dacă timpul primului echipaj care termina traseul (fără a suferi defecțiuni tehnice) este mai mare cu cel puțin 15% față de timpul maxim stabilit inițial. Timpul maxim va fi majorat cu același procentaj cu care a fost depășit timpul stabilit inițial, rotunjit în plus la minut.

9.8 Sosirea :

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru Eveniment Cupa Trial 2023.

9.9 Porțiunea de teren afectată de proba superspecială va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării în traseu. În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Eveniment Cupa Trial 2023.

Proba de Trial va avea următoarele penalizări:

Banda ruptă 3 min cf Anexa D-51

Jalon rupt 3 min cf Anexa D-50

Poarta neparcursa –cf.Anexa D-52

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu. La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă, au obligația de a ajuta la evacuarea

10. CLASAMENTE :

Clasamentul se va face in ordinea descrescatoare a timpului realizat in aprcurgearea probei superspeciale, dupa ce se aduna penalizarile daca acestea exista.

Cel mai bun timp este cel mai mic obtinut de un echipaj iar clasamentul se va realiza in consecinta.


11. MODIFICARE TRASEU ABATERI/RESTRICȚII :


11.1 Organizatorii au dreptul de a modifica traseul în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale. Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/proba, sau în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.


11.2 Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru concurenții oprți de organizator. Aceste penalizări se aplică doar concurenților care abandonează din proprie inițiativă.

11.3 *Evitarea unei porti sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator* se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru Eveniment Cupa Trial 2023


Semnaturi echipa de organizare :

.1. Dobircau Dorin – director sportiv – 

2. .Farcas Sebastian – director traseu HOBBY – 

3. Buftea Dorin – director traseu A,B– 

4. .Clej Alexandru -director traseuSSV,Challenge – t 

Claudiu Sabau.-comisar tehnic 

Dobarcau Camelia – secretariat 

COMISIA NATIONALA DE
OFF ROAD



Aprobat de Comisia Nationala de Off Road, prin

Presedinte

Bogdan Constantinescu