



REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA 4
RALLY START
ROMÂNIA PITOREASCĂ

TROFEUL COMANDĂU

RAUL BADIU
BADIU RACING
RALLY START 4
BADIU RACING
SKODA
HANKOOK

DUMINICĂ
05 IULIE

FRAS
FEDERAȚIA ROMÂNĂ
DE AUTOMOBILISM SPORTIV

AGENȚIA NAȚIONALĂ
PENTRU SPORT

B BADIU RACING

Eveniment organizat cu sprijinul Clubului **AUTO CRONO CV**

TRADIȚIE. PASSIUNE. ROMÂNIA PITOREASCĂ!

AUTO CRONO CV



1.1 CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

Numele competiției: **TROFEUL COMANDĂU**

Data competiției: 05 iulie 2026

Campionatele și titlurile pentru care contează raliul:

- Etapa a IV din Cmpionatul Rally Start Romania Pitoreasca

Lungimea probelor speciale și suprafața de desfășurare: 47,25 km/macadam

Lungimea totală a raliului: 91,35 km

Numarul de zile: 1

Numarul de sectiuni: 1

Numarul de probe speciale: 5

Procent probe speciale din totalul raliu: 66,08%

Aprobări

Permis de organizare : FRAS 096/18.06.2026

2.2 ORGANIZATOR

Promotor: ACS Raul Badiu Racing

Organizator: CS. Club Auto Crono Cv

Reprezentant: Dl. Simon Arpad

Nr. Înreg. ANS: CV/A2/00062/2004

Adresa/Oraș: Sf. Gheorghe, Str Livezii, Nr.3

Telefon: +40 740 944 841

E-mail: autocrono@gmail.com

Website: www.autocrono.ro

Evenimentul este organizat sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv:

Adresa: Str. Popa Savu Nr. 7, București, România

Telefon: +40 743 012 200

Email: office@fras.ro

Website: www.fras.ro



2.3 COMITETUL DE ORGANIZARE

- Director. Dl. **Muntean Gheorghe** - Directia Silvica Sf. Gheorghe
- Dl. **Ciocarlan Mihai**- Sef Ocol Comandău
- Colonel **Adrian Nechifor** - Inspector sef Inspectoratul de Jandarm Covasna
- Colonel **Daniel Predicioiu** - Inspector sef ISU Covasna
- Dl. **Simon Árpád** - Presedinte Club Auto Crono

2.4 SECRETARIATUL ȘI COMANDAMENTUL RALIULUI

Director de Concurs	Albert Bea
Secretar Șef	Mădălina Vasiloiu
Cronometror Șef	Albert Szilárd
Șef Centrul de Calcul	Ștefan Vasiloiu
Șef Securitate	Albert Szilard

2.5 PROGRAMUL RALIULUI

Activitate	Locatie	Data	Ora
Publicarea Regulamentului Particular Update	On line	10.06.26	20.00
Deschiderea inscrierilor	On line	10.06.26	20:00
Inchiderea inscrierilor	On line	04.06.26	15:00
Verificari tehnice	Parc Service Gyula	05.06.26	8:00
Shakedown 1	Idem PS 1,3,5	05 Julie 2026	09:48
Shakedown 2	Idem PS 2,4		10:31
Rally start	CO1	05 Julie 2026	11:31
Publicare clasamente provizorii	Parc Service Gyula	05 Julie 2026	15:30
Festivitatea de premiere	Parc Service Gyula	05 Julie 2026	16:00



3.3 COLEGIUL COMISARILOR SPORTIVI

Functia	Nume	Licenta	Telefon
Presedinte:	Ioan Badiu	SB 17	0722135527
Comisar Sportiv:	Albert Szilard	HR10	
Comisar Sportiv:	Madălina Vasiloiu	SB 66	

3.4 DELEGATI SI OBSERVATORI

Nu se delegă.

3.5 OFICIALI SENIORI

Functia	Nume	Licenta	Telefon
Director organizare:	Simon Arpard	CV	0740944841
Director de concurs:	Beata Albert	HR	0758664310
Şef Centrul de Calcul:	Stefan Vasiloiu	SB	0731538011
Cronometror Şef:	Albert Szilard	HR	0742402002
Şef Securitate Spectatori:	Albert Szilard	HR	0742402002
Comunicaţii Radio:	Liviu Tudor	BV	0729989401
Şef Ambulanţe:	Buna Hunor	CV	+40 742 125 157

Functia	Nume	Licenta	Telefon
Secretar:	Madalina Vasiloiu	SB	0724519040
Operator Centrul de Calcul:	Stefan Vasiloiu	SB67	0731538011

NUMĂRUL DE URGENŢĂ AL RALIULUI : Raul Badiu +40 753 787 478

Politia statiunii Covasna	+40 267 340 564
Spital Covasna	+40 267 340 857
Ambulanta Covasna	+40 267 340 264
Inspectoratul de Jandarm Covasna	+40 766 673 685

TAXE ÎNSCRIERE:

- 1000 lei concurenţii sub 16 ani la data eliberării licenţei
- 1000 lei concurenţii One Event
- 1500 lei restul concurenţilor
- 350 lei echipe (max. 3 concurenţi din clase diferite)



RELAȚII CU SPORTIVII:

Raul Badiu: 0753 787 478

CARNET DE BORD:

În format fizic

VA/VTI/ECHIPAMENTE:

La Verificările Administrative concurenți vor prezenta permisul de conducere sau dovada valabilă (după caz).

Reglementări Tehnice conform "Regulament Tehnic Rally Start 2026": <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Invitații la Shakedown sunt obligați să poarte minim combinezon și cască cu HANS.

Mașinile 0A, 0B, 0C, ORGANIZATOR 1/2/3 pot avea în orice moment al concursului un invitat pe post de copilot.

- VTI: la cortul fiecărui concurent, conform programului

- VTF: la cortul fiecărui concurent

După ultima PS desfășurată, oficialul în relația cu concurenții va anunța concurenți nominalizați pentru VTF. Concurenții nominalizați vor parca mașina la cortul propriu în regim de parc închis până la o decizie a CCS. Restul concurenților nu vor fi sub regim de parc închis.

RECUNOAȘTERI:

Recunoașterea traseului:

- 3 treceri pentru debutanți și concurenții sub 18 ani

- 2 treceri restul concurenților

Viteza maximă pe tot traseul probei speciale este de 50 km/h.

PARC ÎNCHIS:

Cu excepția zonelor dintre panoul galben de CO/PS și punctul STOP al PS unde se vor aplica regulile din CNR, nici o zonă nu va fi sub regim de parc închis.

REALIMENTARE:

La cortul fiecărui concurent. Reguli speciale:

- Realimentarea se face conform normelor CNR (cu pompă manuală)
- Membrii echipei tehnice care efectuează realimentarea trebuie să fie echipați minim cu cagulă și mănuși
- În timpul realimentării orice altă activitate asupra mașinii este interzisă
- Un membru al echipei, va supraveghea alimentarea având la îndemână, gata să fie folosit în
- orice moment, un extingtor de minim 6 kg
- Orice încălcare a acestor reguli va fi comunicată CCS care va aplica orice sancțiuni consideră necesare
- Ambii membri ai echipajului trebuie să fie în afara mașinii pe durata procedurii de alimentare



RALLY START ROMANIA PITOREASCA

ORDINEA DE START:

OC/OB/OA

- Clasa 4 - 4x4, 2RM față sau spate peste 2000cmc
- Clasa 3 - 1.600 cmc - 2.000 cmc, R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 2 - 1.400 cmc - 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 1 - max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- SSV
- Istorice
 - Organizator 3
 - Organizator 2
 - Organizator 1

Ordinea de start poate fi modificată în orice moment, din motive de securitate, la discreția directorului de concurs cu acordul CCS.

PROBA SPECIALĂ:

Oprirea între SOSIRE și STOP este strict interzisă.

Pe proba specială se vor aplica toate regulile din CNR.

- La ieșirea din parcul de service nu este amplasat un CO.
- COO = COPS1.
- Carnetul de control va fi înmănat concurenților la VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE și poate fi ridicat de către pilot sau copilot
- Carnetul de control va conține și rubrica pentru Shakedown
- Shakedown-ul nu este obligatoriu
- Concurenții se vor prezenta în CO probei speciale conform ordinii de start publicate.
- Ordinea de start va rămâne, în principiu, aceeași pentru toate PS desfășurate INCLUSIV pentru SHAKEDOWN
- După Shakedown sau în orice moment al concursului, **din motive de securitate, directorul de concurs poate modifica ordinea de start sau poate acorda un minut suplimentar**
- Un concurent se poate prezenta cu întârziere la CO probei speciale (față de timpul ideal înscris în carnetul de bord) până când ultimul concurent a luat startul în proba în desfășurare. Întârzierea va fi penalizată cu 10 sec/minut, conform regulilor CNR.
- Pontarea în avans în CO probei speciale va fi penalizată conform regulilor CNR.
- Startul va fi la un interval de minim 1 minut.
- Toate trecerile se supun regulilor din acest document.
- Timpii de la Shakedown nu vor putea fi luați în nici un moment în calcul pentru clasamente
- La Shakedown concurenții cu licență anuală CNR (exclus debutanți) pot avea în dreapta un invitat care are vârsta peste 18 ani și care a completat și semnat o cerere tip. Cererea se depune la secretariatul competiției cel târziu sâmbătă seara, ora 19:00

Pentru toate clasamentele de ETAPĂ se vor lua în calcul:

Suma timpilor de pe toate Probele Speciale plus penalizările aferente.

Pentru fiecare Probă Specială la care nu sa luat startul sau nu a fost parcursă integral se vor acorda 15 min.

Pentru a apărea în orice clasament concurenții trebuie să parcurgă minim 4 probe speciale din totalul de 5. Dacă un concurent nu parcurge în totalitate 4 din 5 Probe Speciale desfășurate (sau are mai mult de o PS neefectuată) acesta nu va apărea în clasamente și va fi declarat "ABANDON". Dacă din diferite motive se vor desfășura 4 sau mai puține PS în clasamentele de etapă vor conta timpii realizați de pe toate PS desfășurate.

Rezultate online (timp live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat într-un buletin.

Punctaj

Se acordă puncte doar concurenților cu licență anuală

Punctaj pentru toate clasamentele (licență anuală):



RALLY START ROMANIA PITOREASCA

	≥ 4	3	2	1
Locul 1- 12p	10p	8p	7p	
Locul 2- 10p	8	7		
Locul 3- 8p	7			
Locul 4- 7p				
Locul 5- 6p				
Locul 6- 5p				
Locul 7- 4p				
Locul 8- 3p				
Locul 9- 2p				
Locul 10-1p				

CLASAMENTE/PREMII:

ÎN TOATE CLASAMENTELE PROVIZORII ȘI DEFINITIVE ale Etapei VOR APĂREA DOAR CONCURENȚII CU LICENȚĂ ANUALĂ

PE PODIUM VOR URCA DOAR CONCURENȚII CU LICENȚĂ ANUALĂ CONFORM CLASAMENTULUI DE ETAPĂ

Se vor acorda cupe doar claselor care au minim 4 concurenți înscriși cu licență anuală

Organizatorul poate acorda și alte premii.

Campionul/Campionii NAȚIONALI "Rally Start- România Pitorească 2026" vor fi desemnați doar din rândul concurenților cu licență anuală Rally Start 2026.

MAȘINI ELIGIBILE – CLASE /Clasamente

Mașini cu pașaport FRAS

• **CLASE (se aplică coef. turbo 1,7 benzină; turbo 1,5 diesel):**

- Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc, R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 4 - 4x4, 2RM față sau spate peste 2000 cmc
- SSV
- CLASAMENTE de ETAPĂ/ANUALE:
- Clasament General /Open
- Clasamente/Clase
- Juniori – Piloți sub 18 ani împliniți la 01.01.2026
- Istorice (mașini peste 30 ani)

Dacia Logan, Sandero și Suzuki Swift Sport - fără restricții (nu e obligatoriu să respecte fișa de omologare

Toți campionii naționali vor fi premiați la Gala Campionilor 2026

OPEN:

Clasament Open/Etapă-fără acumulare de puncte

Se premiază locurile 1-2-3 în clasamentul OPEN

Organizatorul va organiza un singur podium, format din toți concurenții indiferent de licență. Toate celelalte podiumuri vor fi formate din concurenți cu licență anuală

SAFETY INFO !

STEAG ROȘU afișat de către un arbitru intermediar:

Concurenții vor **reduce viteza** imediat, se vor îndrepta cu maximă atenție spre STOP-ul probei și vor urma orice indicație a oficialilor

Pentru orice ieșire în decor/accident:

- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze în cel mai scurt timp, la o distanță de minim 100m, panoul OK, minim la următorii doi concurenți. Dacă mașina de concurs ocupă o parte oricât de mică din carosabil unul dintre membrii echipajului trebuie să indice de la o distanță de minim 100m tuturor concurenților care urmează să folosească o trasă diferită
- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze panoul SOS atunci când este nevoie imediată de



RALLY START ROMANIA PITOREASCA

- o asistență medicală
- o Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor.
- o Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio.
- o Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție
- o Amplasarea triunghiului de avertizare este obligatorie

5. PLAN ORAR



Rally Start - România Pitorească, et.4 Comandău

05.07.2026

Duminică, 05.07.2026						
CO	Locația	PS km	Etapă km	Total km	Timp ideal	Prima mașină
Service						
			4,70	4,70		09:45
	SHAKEDOWN 1(PS1,3,5) Mica Siriu	9,45			00:03	09:48
			0,10	9,55	00:40	10:28
	SHAKEDOWN 2(PS2,4,6- PS1,3,5 invers)	9,45			00:03	10:31
			4,90	14,35		
	SERVICE A/Realimentare GYULA/Clădire bloc	(18,90)	(9,70)	(28,60)		
CO1			4,70	4,70	01:00	11:31
	PS1 Mica Siriu 1	9,45			00:03	11:34
CO2			0,10	9,55	00:40	12:14
	PS2(PS1 invers)	9,45			00:03	12:17
			4,90	14,35		
	SERVICE B/Realimentare GYULA/Clădire bloc	(18,90)	(9,70)	(28,60)		
CO3			4,70	4,70	01:00	13:17
	PS3 Mica Siriu 2	9,45			00:03	13:20
CO4			0,10	9,55	00:40	14:00
	PS4(PS 3 invers)	9,45			00:03	14:03
			4,90	14,35		
	SERVICE C/Realimentare/GYULA/ Clădire bloc	(18,90)	(9,70)	(28,60)		
CO5			4,70	4,70	01:00	15:03
	PS5 Mica Siriu 3	9,45			00:03	15:06
			20,00	29,45		
	Service/GYULA/Clădire bloc	(9,45)	(24,70)	(34,15)		

Secțiunea 1

TOTAL RALIU				
	PS	Etapă	Total	%
Total - 6 probe speciale(fără Shakedown)	47,25	44,10	91,35	51,72%

Festivitatea de Premiere : ora 16:45 - Parc Service GYULA/Clădire bloc



6. HARTA

