

Campionatul Regional de AutoSlalom 2026

Regulament

Art. 1: Introducere

Campionatul Regional de AutoSlalom 2026, numit în continuare “Campionatul”, este organizat de Asociația „C.S.D. Zaharie” sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv, se adresează în special amatorilor sportului cu motor și se va desfășura în conformitate cu prezentul Regulament, Codul Sportiv Național, regulamentele cadru și calendarul competițional cuprins în anexa 1. Prezentul regulament este valabil de la data publicării și se aplică în sezonul competițional 2026.

Art. 2: Program :

Campionatul are 9 etape conform calendarului competițional din anexă.
Organizatorul anunță programul, locul de desfășurare și schițele traseelor cu minim 30 de zile înaintea etapei prin buletin informativ/regulament particular.

Art. 3: Limba oficială:

Prezentul regulament este disponibil doar în limba română, limba oficială.

Art. 4: Oficiali și responsabilități:

4.1 Directorul sportiv

Conduce și asigură aplicarea regulamentului competiției, ordinea și securitatea spectatorilor și a concurenților participanți, coordonând activitatea arbitrilor, sportivilor, organelor de ordine și echipajul ambulanței.

4.2 Secretariat

Responsabili cu validarea înscrierii concurenților, centralizarea timpilor obținuți în probele de concurs, întocmirea clasamentelor, afisarea rezultatelor provizorii și finale.

4.3 Arbitri

Asigură aplicarea regulamentelor, fiind sub directa coordonare a directorului sportiv.

4.4 Responsabili verificare tehnică

Efectuează verificarea tehnică a mașinilor de concurs, având dreptul de a refuza participarea în competiție a automobilelor care nu corespund din punct de vedere tehnic sau neconforme cu datele din fișa de înscriere.

4.5 Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Colegiul Comisarilor Sportivi, format din 3 membri este responsabil pentru respectarea regulamentelor conform articolelor 97 din Codul Sportiv Național.

Art. 5: Automobile admise:

Sunt admise automobile de serie, nemodificate, care corespund normelor legale privind traficul rutier la grupa “Street”.

Automobilele neînmatriculate și/sau modificate sunt admise doar cu aprobarea șefului verificării tehnice. Acestea vor participa la grupa „M”

Șeful verificării tehnice poate refuza startul oricărui automobil din motive de siguranță.

La grupa “Street” sunt permise doar anvelope cu DOT. Sunt permise anvelope de orice tip la grupa “M”.

Maxim 3 echipaje pot concura cu același automobil.

Art. 6: Echipamente de siguranță:

Casca de protecție (asigurată pe toată durata de deplasare a automobilului).

Centură de siguranță în minim 3 puncte (asigurată pe toată perioada de deplasare a automobilului).

Combinezonul specific sportului auto este obligatoriu.

Sunt recomandate echipamentele specifice sportului automobilistic.

Art. 7: Piloți admiși :

Seniori: orice conducător auto posesor al permisului de conducere cat. B de minim 1 an. Excepțiile (exemplu: permis de conducere de mai puțin de un 1 an) vor fi judecate de CCS și soluționate individual.

Juniori: absolvenți ai unei școli de pilotaj acreditate sau proveniți din karting. Participarea juniorilor este condiționată de: acordul directorului sportiv, acordul notarial agreat FRAS al părinților, prezența în mașină a instructorului sau a unui navigator cu experiență.

Concurenților li se permite înscrierea la o etapă cu 2 sau mai multe automobile, dacă se încadrează la clase diferite.

Art. 8: Navigatori:

Echipajul este format doar din pilot. Prezența navigatorului nu este obligatorie.

În cazul în care pilotul optează să concureze cu navigator:

- prezența navigatorului este permisă cu condiția să fie trecut pe cererea de înscriere;
- navigatorul nu are voie să intervină în pilotajul mașinii (de ex. să acționeze frâna de mână sau să corecteze fizic direcția de deplasare)
- navigatorul nu participă la premiarea echipajului în cadrul clasei.

Organizatorul va realiza un clasament special al navigatorilor (nu punctează navigatorii care au avut și participare de pilot la etapa respectivă). Acest clasament se va premia doar în cadrul galei de sfârșit de sezon.

Navigatorul nu poate face parte, la o etapă, din 2 sau mai multe echipaje.

Art. 9: Înscrieri:

a) înscrierea la etapă: echipajul își anunță intenția de participare prin email la adresa SportMastersYear2012@gmail.com sau folosind formularul online și achită taxa de participare. Termen limită: ultima joi înaintea concursului, ora 18:00. Înscrierile ulterioare sunt posibile în limita locurilor disponibile și cu achitarea taxei dublate.

Atenție: Echipajele care achită taxa de participare în contul clubului organizator cu cel puțin 7 zile înaintea închiderii înscrierilor beneficiază de o reducere de 50 de lei.

Taxa de participare este 300 de lei/echipaj. În cazuri excepționale, taxa de participare poate fi modificată prin buletin informativ/regulament particular. Înscrierea este considerată validă doar după achitarea taxei de participare.

În cazul etapelor duble:

- dacă echipajul participă la ambele etape, taxa de înscriere este redusă de la 2 x 300 de lei la 500 de lei;

- dacă echipajul participă la o singură etapă, se achită taxa de înscriere normală.

Numărul maxim de participanți admiși este de 51/etapă. În cazuri excepționale, numărul maxim de participanți poate fi suplimentat prin buletin informativ/regulament particular. În cazul în care numărul maxim a fost atins, prioritate au piloții care au acumulat deja puncte în campionat. Pentru prima etapă, locurile disponibile vor fi completate în ordinea înscrierilor.

Înscrierea la etapă este permisă doar după îndeplinirea formalităților de înscriere în Campionat (vezi punctul b).

b) înscrierea în Campionat: sportivii care doresc să participe în Campionat trebuie să își anunțe intenția de participare folosind formularul online sau printr-un email trimis la adresa SportMastersYear2012@gmail.com și să achite taxa de înscriere în Campionat în valoare de 50 de lei. Această taxă include alocarea numărului de concurs, tipărirea numerelor de concurs și a legitimațiilor. Participarea în campionat este condiționată de încheierea unei asigurări sportive și a unei licențe emise de FRAS.

b1) emailul trebuie să conțină:

pt. pilot: numele și prenumele, adresa de email, număr de telefon, serie permis de conducere, poză pentru legitimație, dovada asigurării și a plății taxei de înscriere.

pt. navigator: numele și prenumele, adresa de email, număr de telefon, poză pentru legitimație

pt. auto: marca, tip, capacitate cilindrică, număr de înmatriculare

acordul expres privind prelucrarea informațiilor solicitate de către As. "C.S.D. Zaharie" și FRAS.

b2) în urma achitării taxei de înscriere în Campionat, organizatorul alocă numărul de concurs al echipajului (pilotului), tipărește numerele de concurs și legitimațiile, contactează echipajul în vederea înmânării materialelor menționate și efectuarea verificărilor administrative, facilitează încheierea asigurării obligatorii a sportivului și emiterea licenței FRAS.

c) taxele se achită în contul As. „C.S.D. Zaharie”, **IBAN RO21BTRLRONCRT0204322601, deschis la Banca Transilvania**, cu mențiunea „taxa participare + numele și prenumele pilotului”.

Art. 10: Grupe/Clase

Grupa „Street”: automobile de serie, fără modificări, care au asigurare RCA și ITP valabile, dotate cu anvelope cu DOT.

Grupa “M”: automobile care au suferit modificări față de varianta de serie. De ex. elemente de interior eliminate, suspensii modificate, adaugarea de spoilere, modificarea softului etc.

În funcție de capacitatea cilindrică, grupa M este împărțită în clase astfel:

Clasa M1: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă sub 1600 cmc.

Clasa M2: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă cuprinsă între 1601 cmc și 2000 cmc.

Clasa M3: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă cuprinsă între 2001 cmc și 3000 cmc.

Clasa M4: automobile cu tracțiune pe o singură punte și o cilindree echivalentă peste 3001 cmc.

Automobilele cu tracțiune integrală se încadrează la clasa M4.

Clasa E: automobile electrice.

Grupa Buggy

Grupa O

Grupa Retro

Clasa “CP”:

- Se pot înscrie doar echipajele care participă normal la clasa la care se încadrează mașina.
- Constă într-un singur PS care se desfășoară după PS-urile normale.
- Taxa de înscriere este de 150 de lei/etapă. În cazul etapelor duble, taxa de înscriere este 250 de lei pentru ambele etape.
- Se premiază separat și nu contează rezultatele obținute la clasă.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu compresor se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele pe benzină dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,7.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoarele Diesel dotate cu turbină se aplică un coeficient de 1,5.

Pentru calcularea cilindreei echivalente la motoare Wankel se aplică un coeficient de 2,0.

Se permite înscrierea la clasă imediat superioară.

Se permite înscrierea la grupa M și pentru automobilele care corespund grupei S.

Grupa Juniori: dedicată piloților juniori. Limita de vârstă: 10 – 20 de ani.

Juniorii participă cu autoturisme cu motor aspirat de maxim 1600 cmc sau maxim 125 CP.

Participarea juniorilor este condiționată de prezentarea unei declarații notariale, agreată de FRAS, semnată de ambii părinți/tutore și de prezența instructorului în mașină în timpul concursului.

Grupa HL: dedicată sportivilor cu handicap locomotor. Pentru încadrarea în această grupă, sportivii trebuie să dețină certificat care să ateste handicapul, restul condițiilor de participare se păstrează. Automobilul de concurs trebuie să fie adaptat handicapului pilotului și să aibă mai puțin de 150 de CP.

Grupe speciale/private: dedicate sportivilor amatori care doresc să își exerseze/perfecționeze abilitățile de conducere fără a participa în cadrul claselor tradiționale. Formalitățile de înscriere sunt identice. La înscriere, concurenții pot solicita și clasarea la clasa corespunzătoare automobilului de concurs, caz în care achită o nouă taxă de participare iar timpii realizați vor fi luați în considerare la întocmirea ambelor clasamente.

Art. 11: Echipe:

Echipele vor fi formate din minim 2 și maxim 5 echipaje / etapă. Pentru clasamentul echipelor se consideră punctele întregi obținute de primele 2 echipaje din clase diferite astfel:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct, 8 pct, 6 pct, 5 pct, 4 pct, 3 pct, 2 pct, 1 pct.
- pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct, 2 pct, 3 pct, 4 pct, 5 pct, 6 pct, 8 pct.
- echipajele care punctează trebuie să fie din clase diferite.
- în caz de egalitate, departajarea se face după al treilea echipaj (se clasează mai bine echipa care are al treilea echipaj față de echipa care nu are al treilea echipaj) etc.

Echipele nu au voie să înscrie mai mult de 7 echipaje / sezon.

Echipajul înscris într-o echipă nu mai poate concura pentru altă echipă până la încheierea sezonului competițional.

Înscrierea echipei este anunțată pe email sau folosind formularul online în condițiile descrise la art. 6.a.

Taxa de înscriere pentru echipe este de 200 de lei / etapă. Pentru etapele duble, taxa de înscriere este de 350 de lei. Pentru etapa triplă, taxa de înscriere este de 500 de lei

Art. 12: Verificări administrative:

După înscrierea în Campionat, echipajul va fi contactat în vederea efectuării verificărilor administrative.

La verificările administrative pilotul este obligat să prezinte următoarele: formularul de înscriere completat și semnat, permisul de conducere în original, actul de identitate, certificatul de înmatriculare al automobilului sau o declarație pe propria răspundere privind acordul proprietarului de drept, acordul proprietarului în cazul în care automobilul nu este proprietatea pilotului sau proprietatea navigatorului. Juniorii trebuie să prezinte acordul notarial al părinților/tutorilor legali și asigurarea.

La verificarea administrativă echipajului i se pun la dispoziție 2 numere de concurs ce vor fi aplicate pe automobil conform instrucțiunilor, legitimațiile și prezentul regulament.

Art. 13: Verificări tehnice:

Verificarea tehnică se efectuează în parcul de start. Concurenții sunt obligați să faciliteze activitatea comisarilor și să aibă echipamentele de siguranță (casă, combinezon) la vedere. Acolo unde este posibil, cuiul de tractare trebuie să fie montat.

După intrarea în parcul de start, deplasarea automobilului de concurs este permisă doar către/dinspre start/sosire.

Art. 14: Ordinea de start:

- primul criteriu pentru ordinea de start este grupa. Grupa „Street” pleacă prima. În cadrul grupelor, ordinea este: Juniori, Electrice, Clasa 1, Clasa 2, Clasa 3
- O, Juniori, Street, M1, M2, M3, M4, electrice, Buggy, etc
- în cadrul claselor, ordinea de start este dată de clasamentul general la zi al clasei.
- urmează grupa LH și grupele speciale
- pentru prima etapă, ordinea de start este dată de numărul de concurs.

Art. 15: Echipaj:

- echipajul este format doar din pilot.
- după fiecare etapă, organizatorul întocmește și publică un clasament special al navigatorilor pe baza punctelor obținute de echipajul din care face parte, indiferent de clasă. Nu punctează navigatorul care are și participare de pilot la etapa respectivă.
- un navigator nu poate face parte din 2 sau mai multe echipaje la o etapă.

Art. 16: Penalizări:

- întârzierea la verificarea tehnică este penalizată astfel: 50 de lei pentru o întârziere mai mică de 15 minute; excludere din etapă pentru o întârziere mai mare de 15 minute. În caz de recidivă, sancțiunea se dublează. Părăsirea parcului de start se sancționează cu excludere din concurs.
- concurentului care nu s-a prezentat la verificarea tehnică i se interzice participarea la etapă.
- concurentul aflat în imposibilitatea de a lua startul în 30 de secunde va fi sancționat cu excludere din concurs.
- absența nejustificată de la festivitatea de premiere se sancționează cu 5 puncte în clasamentul general la zi al clasei.
- penalizările pentru erori de traseu sunt individualizate pentru fiecare traseu în parte și publicate în buletin informativ.
- orice comportament nesportiv este analizat de CCS și se sancționează prin: avertisment public; depunțare (echipajul pierde jumătate din punctele obținute la etapă); excludere din etapă sau excludere din campionat.
- orice comportament periculos este analizat de CCS și se sancționează prin: avertisment public; depunțare (echipajul pierde jumătate din punctele obținute la etapă); excludere din etapă sau excludere din campionat. Comportamentul periculos include (fără a se limita la): burn-out în parcul de start, depășirea limitei de viteză în parcul de start, pătrunderea neautorizată pe traseul de concurs etc.
- absența legitimației se încadrează la comportament nesportiv.

Art. 17: Clasamente, punctaje, premii:

- timpii obținuți pe probele speciale se cumulează.
- penalizările se cumulează la totalul anterior.
- echipajul cu cel mai mic timp se clasează pe primul loc. Echipajul cu cel mai mare timp realizat se clasează pe ultimul loc.

- în caz de egalitate, se clasează mai bine echipajul cu cele mai mici penalizări. Dacă egalitatea persistă, se clasează mai bine echipajul care are penalizare mai mică pe PS1. Dacă egalitatea persistă, se clasează mai bine echipajul care a realizat cel mai mic timp pe PS1.

În cazul în care, indiferent de motive, nu se pot desfășura toate probele speciale prevăzute în programul oficial, la stabilirea clasamentului contează doar probele speciale efectuate de toți concurenții (cu excepția abandonurilor).

Se premiază cu cupe următoarele categorii: De corectat clasele S

- Grupa M, Clasa M1, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa M, Clasa M2, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa M, Clasa M3, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa M, Clasa M4, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa Street, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa Buggy, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa CP, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasa E, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupa Juniori, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Echipe, primele 3 locuri
- Grupa HL, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Grupele speciale, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Clasamentul special feminin, piloții clasati pe primele 3 locuri
- Piloții clasati pe locurile 4, 5 și 6 de la fiecare categorie se premiază cu medalii.

Clasa se consideră constituită dacă au participat cel puțin 3 echipaje. Organizatorul nu are obligația de a premia clasele neconstituite.

Prezența la festivitatea de premiere este obligatorie pentru toți participanții.

După fiecare etapă, organizatorul va întocmi și publica clasamente „la zi” pentru Clasa M1, Clasa M2, Clasa M3, Clasa M4, Grupa Street, Grupa Buggy, Grupa Retro, Clasa E, echipe, Grupa HL, clasa CP, grupele speciale, navigatori, feminin, conform punctajelor obținute de fiecare echipaj:

- pentru minim 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la locul 1 în jos: 10 pct; 8 pct; 6 pct; 5 pct; 4 pct; 3 pct; 2 pct; 1 pct; 0,90; 0,89 etc
- pentru mai puțin de 8 concurenți validați la verificările administrative și tehnice: începând de la ultimul loc în sus: 1 pct; 2 pct; 3 pct; 4 pct; 5 pct; 6 pct; 8 pct

clasamentele de final de sezon vor fi premiate în cadrul Galei anunțată de organizator cu cel puțin 30 de zile înainte.

Organizatorul poate decide întocmirea unor clasamente monomarcă sau orice alt tip de clasament special. Aceste clasamente vor fi premiate doar în cadrul Galei.

Clasamentele finale se vor întocmi pe principiul n-2: de la fiecare concurent se elimină cele mai slabe 2 rezultate ale sezonului.

În caz de egalitate între echipaje departajarea se face în ordine, după următoarele criterii:

- pe baza numărului de etape la care au participat – echipajul care a participat la mai puține etape trece în fața celui cu mai multe participări;
- pe baza locurilor din clasamentul clasei sau grupei, în etapele în care au punctat ambele echipaje;
- pe baza punctelor obținute în etapele la care au participat ambele echipaje.

Art. 18: Contestații:

Contestațiile se depun în scris la directorul sportiv în termen de 15 minute de la publicarea clasamentelor însoțite de o cauțiune de 150 de lei și se soluționează de către CCS. În cazul în care contestația este soluționată favorabil, cauțiunea se returnează integral.

Dacă sportivul este nemulțumit de răspunsul CCS, are dreptul să se adreseze Comisiei de Competiții sau Comisiei de Disciplină, după caz.

Art. 19: Obligații generale:

Este obligatorie aplicarea pe automobil a numerelor de concurs și a celorlalte materiale furnizate de organizator, conform instrucțiunilor.

Amânarea startului nu se poate face decât din motive tehnice validate de șeful verificării tehnice și cu aprobarea directorului de concurs.

Se permite echipajelor să aplice liber orice publicitate pe automobil, respectând următoarele: să nu contravină legilor în vigoare, să nu contravină bunelor moravuri și obiceiuri, să nu împiedice vizibilitatea pilotului.

Startul se dă de pe loc cu motorul pornit.

Este obligatorie respectarea traseului.

Cronometrarea se realizează cu mijloace electronice și „dublaj la mână” cu o precizie de sutime de secundă.

Este obligatorie oprirea completă a automobilului de concurs înaintea liniei de „STOP”.

Deplasarea în parcul de start se face cu atenție sporită și maxim 5 km/h.

Manifestările nesportive de orice fel sunt interzise.

Concurenții sunt obligați să respecte întocmai și la timp indicațiile oficialilor.

Art. 20: Dispoziții finale și tranzitorii:

- toate documentele vor fi publicate pe pagina de socializare a As. “C.S.D. Zaharie” și pe pagina de socializare a echipei Sport Masters Year 2012.
- Concurenții sunt obligați să respecte toate măsurile speciale impuse de autorități.

As. “C.S.D. ZAHARIE”,
Președinte,
Alin Zaharie

2012