

Welcome to
Bine ați venit la



CAMPIONATUL NAȚIONAL
WOMENRALLY®



Etapa I, București, 15-16 mai 2026

Regulament Particular

CUPRINS:

INTRODUCERE	3
PROGRAM	3
1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI	3
2. ORGANIZATOR	4
3. CONCURENTE ADMISE ÎN COMPETIȚIE	5
4. AUTOMOBILE ADMISE / CLASE	6
5. ÎNSCRIERI ONLINE ȘI VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE	6
6. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE	7
7. ASIGURĂRI	8
8. BRIEFING	8
9. NUMERE DE COMPETIȚIE / PLĂCI DE COMPETIȚIE	9
10. ANVELOPE	9
11. COMBUSTIBIL AUTO	9
12. PUBLICITATE	10
13. RECUNOAȘTERI	10
14. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI	10
15. PENALIZĂRI	11
16. CLASAMENTE	12
17. FESTIVITATEA DE PREMIERE	12
Anexa I Hartă PS (Super Specială)	13

A. INTRODUCERE

Etapa I a Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2026, București, 15-16 mai 2026, se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile Federației Române de Automobilism Sportiv, regulamentul cadru al **Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2026** și prezentul Regulament Particular.

B. PROGRAM

Activitatea	Ziua	Data	Ora
Începerea înscrierilor	Duminică	1.03.2026	10:00
Închiderea înscrierilor	Sâmbătă	9.05.2026	20:00
Publicarea listei de înscrieri (ordinea de înscriere)	Miercuri	13.05.2026	10.00
Publicarea ordinii de START (ordinea de înscriere)	Miercuri	13.05.2026	10.00
Conferința Women Rally care include și briefingul etapei - PALATUL PARLAMENTULUI - SENATUL ROMÂNIEI (intrarea B3, Calea 13 Septembrie)	Vineri	15.05.2026	13:00 – 16 :00
Recunoașteri 1 (parcurgerea circuitului pe jos) – opțional – PALATUL PARLAMENTULUI	Vineri	15.05.2026	17:00
Adunarea concurenților și alinierea pentru start – PALATUL PARLAMENTULUI - SENATUL ROMÂNIEI (intrarea B3, Calea 13 Septembrie)	Sâmbătă	16.05.2026	8:30 – 9:00
Recunoașteri 2 (parcurgerea circuitului pe jos)	Sâmbătă	16.05.2026	9:00 – 9:30
START MANȘA 1– PALATUL PARLAMENTULUI - SENATUL ROMÂNIEI	Sâmbătă	16.05.2026	10:00
Înmanarea diplomelor de participare	Sâmbătă	16.05.2026	13:30
START MANȘA 2 – PALATUL PARLAMENTULUI - SENATUL ROMÂNIEI	Sâmbătă	16.05.2026	14:00
Festivitatea de premiere	Sâmbătă	16.05.2026	17:00

1. DESCRIEREA COMPETIȚIEI

1.1. Descrierea competiției.

1.1.1.	Lungime totală	2,40 km
1.1.2.	Numărul probelor speciale	2
1.1.3.	Lungimea totală a probelor speciale	2,40 km
1.1.4.	Suprafața de rulare	Pavaj

1.2. Briefing / Secretariat: Palatul Parlamentului - Senatul României, intrarea B3, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sect.1, București.

https://ul.waze.com/ul?ll=44.42536711%2C26.08553649&navigate=yes&zoom=17&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

START: Palatul Parlamentului - Senatul României, intrarea B3, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sect.1, București.

SOSIRE: Palatul Parlamentului - Senatul României, intrarea B3, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sect.1, București.

https://ul.waze.com/ul?ll=44.42536711%2C26.08553649&navigate=yes&zoom=17&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

1.4. Festivitatea de Premiere:

https://ul.waze.com/ul?ll=44.42536711%2C26.08553649&navigate=yes&zoom=17&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

2. ORGANIZATOR

2.1. Asociația Clubul Sportiv WOMEN IN MOTORSPORT / CS SAVU RACING

2.1.1. Cluj-Napoca, Str. G-ral Eremia Grigorescu, nr.65, ap. 1/7, cod poștal 400304.

Tel.: 0040 740 791 511;

0040 722 522 455;

0040 745 522 455;

E-mail: info@womenrally.ro; womenrally.ro@gmail.com

2.1.2. Persoana de contact:

Laura SAVU: tel. 0040 740 791 511.

2.1.3. Website: www.womenrally.ro;

3. CONCURENTE ADMISE ÎN COMPETIȚIE

3.1. Campionatul Național Women Rally - Bosch Car Service 2026 se adresează exclusiv doamnelor și domnișoarelor. Echipajul este format din pilot și (opțional) copilot / invitată. Locul copilotului poate fi ocupat de o invitată pe toată durata evenimentului. Se instituie 4 categorii de concurențe:

3.1.1. Concurente care vor participa la **clasele 1, 2, 3, 3 Plus, 4** și care sunt posesoare a unei licențe de pilot pentru Campionatul Național Women Rally (CNWR), eliberată de către FRAS sau posesoare a unei licențe eliberate pentru Campionatul Național de Slalom Paralel (CNSP), Campionatul Național de Autoslalom (CNAS), Campionatul Național de Superslalom (CNSS), Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA).

3.1.2. Concurente care vor participa la **clasa 5** și care sunt posesoare în prezent sau în antecedente a oricărui alt tip de licență de pilot eliberată de către FRAS – ex. Campionatul Național de Raliuri, Campionatul Național de Viteză în Coastă, Campionatul Național de Super Rally etc., cu excepția licențelor eliberate pentru Campionatul Național de Slalom Paralel (CNSP), Campionatul Național de Autoslalom (CNAS), Campionatul Național de Superslalom (CNSS), Campionatul Național de Îndemânare Auto (CNIA).

3.1.3. Concurente debutante – concurente aflate la prima participare sau cele care au participat până în prezent la cel mult o etapă. Concurentele debutante își păstrează această încadrare pe toată perioada anului competițional în curs.

3.1.4. Concurente "One Event" - concurente care vor participa în decursul unui an competițional la 1 sau maxim 2 etape și care nu vor puncta în cadrul Clasamentelor Campionatului, la final de an, chiar dacă punctează în cadrul etapei. Punctele din Clasamentul General se vor raporta concurențelor clasate pe locurile următoare.

3.2. Cerințe pentru obținerea licenței de pilot pentru Campionatul Național Women Rally, eliberată de către FRAS:

3.2.1. Concurente trebuie să aibă permis de conducere de minim 2 ani. Să aibă minim 18 ani împliniți, în cazul concurențelor cu permis B1 (de la 16 ani);

3.2.2. Concurente trebuie să fie legitimate la un club sportiv afiliat FRAS;

3.2.3. Concurente trebuie să aibă o asigurare individuală pentru sportivi, valabilă pentru anul în curs;

3.2.4. Concurente licențiate care doresc să puncteze în Clasamentele Campionatului de la final de an, trebuie să aibă o adeverință de la medicul de medicină sportivă în care să se specifice că participanta este aptă pentru automobilismul sportiv;

3.2.5. În cazul concurențelor licențiate "One Event" este obligatorie prezentarea unei adeverințe de la medicul de familie în care să se specifice că participanta este sănătoasă clinic;

3.2.6. Achitarea taxelor de licență, respectiv asigurare individuală pentru sportivi.

4. AUTOMOBILE ADMISE / CLASE

4.1. Sunt admise mașini de serie, fără modificări, și mașini modificate, împărțite în următoarele clase:

Pentru participantele posesoare de licență FRAS pentru Campionatul Național Women Rally se instituie **Clasele 1 - 4**, unde sunt incluse mașini cu interiorul complet, fără rollbar, echipate cu

anvelope de stradă (exclus slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal) și fără niciun fel de modificări aduse autoturismului față de echiparea de fabrică.

Clasa 1 – autoturisme cu cilindrul nominală până la 1600 cmc;

Clasa 2 – autoturisme cu cilindrul nominală între 1600 cmc – 2000 cmc;

Clasa 3 – autoturisme cu cilindrul nominală între 2000 cmc – 3000 cmc;

Clasa 3 Plus - autoturisme cu cilindrul nominală peste 3000 cmc.

Clasa 4 – autoturisme cu propulsie electrică, care nu punctează în cadrul clasamentului general.

Clasa 5 - autoturisme cu modificări, care nu se încadrează în clasele 1 - 4, indiferent de cilindrul și care nu punctează în cadrul clasamentului general.

4.2. O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim **5** mașini.

4.3. În cazul autoturismelor cu motoare turbo, compresor sau turbocompresor:

- cu combustibil **benzină**, cilindrul nominală se va înmulți cu **1.7**, de unde va rezulta clasa la care va concura;

- cu combustibil **diesel**, cilindrul nominală se va înmulți cu **1.5**, de unde va rezulta clasa la care va concura.

4.4. Datorită particularității prezentei competiții, nu se permite participarea unei concurente cu mai multe mașini la clase diferite.

5. ÎNSCRIERI ONLINE ȘI VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

5.1. Înscrierile online se fac pe site-ul www.womenrally.ro.

5.2. Începerea înscrierilor: **duminică, 1.03.2026, ora 10:00**.

5.3. Închiderea înscrierilor: **sâmbătă, 9.05.2026, ora 20:00**.

5.4. Nr. de automobile admise: **80**.

5.5. Taxa de participare competiție - **600 ron** / concurentă;
- **200 ron** copilot / invitată.

5.6. Taxa de licență de pilot Women Rally:

a) **100 ron**/etapă. Această taxă este recomandată celor care doresc să participe la o singură etapă;

b) **200 ron**/an. Această taxă se plătește o singură dată, la prima participare și este valabilă pentru toate cele 3 etape;

5.7. Asigurarea individuală pentru sportivi – în valoare de **100 ron**/an – și acoperă participarea la toate etapele din anul respectiv. Aceasta se plătește o singură dată, la prima participare.

5.8. Documentele necesare pentru verificările administrative:

- Cererea de înscriere de pe site-ul www.womenrally.ro;

- Talonul de înmatriculare, având ITP valabil; În cazul în care concurenta nu este proprietara mașinii, este necesară prezentarea unei împuterniciri din partea proprietarului înscris în talon.

- Permis de conducere (sau dovada înlocuitoare) cu o vechime de cel puțin 2 ani;

- Declarația pe propria răspundere, inclusiv GDPR;
- Dovada achitării taxei de participare;
- Asigurarea de răspundere civilă auto RCA;
- Licență de pilot Women Rally, eliberată de către FRAS.

6. VERIFICĂRI TEHNICE / ECHIPAMENTE DE SECURITATE

6.1. Fiecare mașină trebuie să posede ITP și RCA valabil și să corespundă din punct de vedere tehnic, fără a pune în pericol siguranța concurenților, oficialilor și a spectatorilor.

6.2. Verificarea tehnică a autoturismelor va fi efectuată de către Comisia tehnică a Organizatorului înaintea manșei de recunoaștere, în prezența pilotului, și va fi încheiată cu completarea unei Fișe de verificare tehnică inițială, pentru fiecare autoturism și pilot participant.

6.3. Dacă, în urma verificărilor efectuate de Comisia tehnică, se constată că autoturismul a suferit modificări tehnice de orice natură față de echiparea de fabrică, atunci Comisarul tehnic va informa de îndată Organizatorul pentru reîncadrarea pilotului și mașinii la clasa 5.

6.4. Dacă în urma parcurgerii primei manșe de concurs, există suspiciunea unor modificări de orice natură asupra autoturismului, Organizatorul are dreptul să solicite reverificarea mașinii de către Comisia tehnică și / sau să reîncadreze, din oficiu, pilotul la clasa 5 pentru manșele următoare.

6.5. Echipamente și condiții de securitate:

6.5.1. Este recomandată purtarea unei ținute complet adecvate pentru o astfel de competiție. Se recomandă purtarea de încălțăminte sport închisă, cu închidere pe bază de fermoar sau scai.

6.5.2. Concurențele trebuie să poarte o cască conformă cu una din normele aprobate de FIA.

6.5.3. Este strict interzisă utilizarea căștilor pentru ski sau bicicletă sau altele decât cele destinate competițiilor auto-moto. Casca trebuie legată și asigurată pe întreaga durată a parcurgerii probelor.

6.5.4. Concurențele care se prezintă cu căști de protecție considerate neconforme sunt obligate să accepte căștile puse la dispoziție de către organizator, sub sancțiunea refuzului acordării startului.

6.5.5. Concurențele au obligația să utilizeze pe tot parcursul probelor speciale centura de siguranță.

6.5.6. În timpul manșelor de concurs, concurențele trebuie să păstreze închise geamurile laterale sau, cel mult, întredeschise la maxim 2 cm.

6.5.7. În cazul în care un echipaj trebuie să efectueze lucrări la mașina de concurs, acesta are obligația de a deține o folie de minim 2m², ce va fi amplasată sub mașină, pentru prevenirea poluării accidentale.

6.5.8. Organizatorul poate folosi steaguri pentru transmiterea unor mesaje de securitate către echipaje, cu următoarea semnificație:

- *Steag tricolor* – se utilizează la Startul Festiv;
- *Steag galben* – avertizează echipajul asupra unui pericol pe traseu. Echipajul trebuie să încetinească și să circule cu atenție pe sectorul respectiv.
- *Steag roșu* – avertizează echipajul asupra unei situații periculoase sau defecțiuni tehnice majore. Echipajul trebuie să oprească imediat și să urmeze instrucțiunile comisarilor de traseu.
- *Steag cu pătrățele negre și albe (șah)* – semnifică sfârșitul probei.

7. ASIGURĂRI

7.1. Participantele vor fi asigurate pe toată durata competiției de o asigurare globală de răspundere civilă față de terți, care este valabilă începând cu antrenamentele oficiale și încetează odată cu terminarea competiției sau retragerea, descalificarea sau excluderea unei concurente.

7.2. Regulamentul particular va oferi detalii cu privire la riscurile preluate și la acoperirea financiară prin asigurare, inclusiv polițele încheiate de organizatori sau furnizate concurenților, va descrie riscurile și sumele asigurate.

7.3. Organizatorul competiției, FRAS, oficialii sau arbitrii, nu au vreo obligație față de concurenți pentru daune produse lor, materialului sportiv al acestora, ori terților, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.4. Prin semnarea cererii de înscriere, concurențele scutesc pe oficiali, arbitri și organizatori sau pe reprezentanții acestora și pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile referitoare la răni de orice fel, provenite sau rezultate din înscrierea sau participarea acestora la competiție.

7.5. Asigurarea de la art. 7.1. este obligatorie, dar nu se va suprapune, nu va înlocui și nu va aduce atingere niciunei polițe de asigurare personale sau individuale deținută de participantele la eveniment.

7.6. Conform reglementărilor FRAS pentru sezonul 2024, fiecare participantă va avea nevoie de o asigurare sportivă individuală, necesară dobândirii licenței eliberate de către FRAS.

8. BRIEFING

8.1. Briefingul cu concurențele va avea loc la **Palatul Parlamentului - Senatul României, intrarea B3, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sect.1, București, vineri, 15.05.2026, ora 13:00.**

https://ul.waze.com/ul?ll=44.42536711%2C26.08553649&navigate=yes&zoom=17&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

8.2. La briefing, organizatorul pune la dispoziția echipajului, următoarele:

- Regulamentul particular;
- Harta traseului;
- numere pentru concurs, cămila raliului și publicitatea obligatorie a organizatorului;
- fișa de verificare tehnică
- ecusoane pentru concurenți.

9. NUMERE DE COMPETIȚIE/PLĂCI DE COMPETIȚIE

9.1. Este obligatorie aplicarea pe automobilele de competiție a numerelor de concurs pe geamurile laterale spate și a cămilei (plachetei) raliului pe jumătatea superioară a ușilor față, a automobilului de competiție. Acestea sunt puse la dispoziție de către organizator.



10. COMBUSTIBIL AUTO

Combustibilul trebuie să fie comercializat în stațiile de alimentare de utilitate publică.

11. ANVELOPE

În cadrul Campionatului Național Women Rally autoturismele înscrise la clasele 1-4 vor fi echipate obligatoriu cu anvelope de stradă (exclus slick sau semi-slick de orice tip, chiar dacă sunt road-legal). La clasa 5 se pot utiliza orice fel de anvelope, la alegere.

12. PUBLICITATE

12.1. Este permisă publicitatea pe automobilele participante la competiție, cu condiția să fie autorizate de legile naționale și de reglementările FRAS, să nu fie ofensatoare, să nu fie de natură politică sau religioasă, să nu se suprapună cu spațiile rezervate identificării automobilului sau echipajelor din concurs și să nu obtureze vizibilitatea pilotului și a copilotului.

12.2. Spațiile de publicitate de pe panourile de pe portiere, lunetă sau parasolar, așa cum se specifică în regulamentul particular, sunt rezervate pentru publicitatea organizatorilor și/sau a FRAS. Acest tip de publicitate este obligatoriu și nu poate fi refuzat decât în situații speciale.

La **etapa I a Campionatului Național Women Rally - Bosch Car Service 2026, București**, publicitatea obligatorie a organizatorului este: **"Bosch Car Service"**.

12.3. Organizatorul poate modifica prin buletin oficial publicitatea obligatorie.

12.4. Organizatorul poate solicita concurenților publicitate opțională, suplimentar față de cea de la art. **12.2**.

12.5. În cazul în care o concurentă refuză această publicitate sub motivația lipsei spațiului disponibil, sau a conflictului de interese cu o firmă din domeniul auto (marcă de automobile, pneuri, lubrifianți, altele asemenea), va putea participa în competiție doar prin plata unei penalități egale cu valoarea taxei de înscriere. Oficialii pot solicita în orice moment documente (contracte de publicitate, sponsorizare, etc.) pentru publicitatea afișată de concurențe pe automobile sau în paddock ori în zonele adiacente competiției, cu deosebire în cazul conflictului de interese, dar fără clauzele confidențiale, valoarea contractului, etc.

13. RECUNOAȘTERI

13.1. Recunoașterile se organizează în scopul familiarizării echipajului cu traseul manșelor de concurs, în cadrul acestora fiind strict interzise antrenamentele sau testele cu mașina. Recunoașterea traseului se poate face, pe jos (opțional) **vineri, 15.05.2026, orele 17:00-18:00** și **sâmbătă, 16.05.2026**, între orele **9:00-9:30** și cu mașina, prin parcurgerea unei ture complete, înainte de prima manșă de concurs.

14. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

14.1. Concurențele trebuie să se prezinte **sâmbătă, 16.05.2026, ora 8:30** la startul probei speciale, situată în incinta **Palatul Parlamentului – Senatul României, intrarea B3, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sect.1, București**. Desfășurarea concursului propriu-zis începe la ora **10.00**, și constă în parcurgerea de 2 ori a unui circuit special amenajat, reprezentând **Manșa 1** de concurs, după care concurențele se îndreaptă spre Regrupare, la indicația organizatorilor și oficialilor din zonă, în vederea parcurgerii **Manșei 2** de concurs. Suma timpilor obținuți va genera clasamentele competiției, timpul cel mai mic fiind declarat câștigător.

14.2. Intervalul de start pentru **Manșa 1** este de 3 minute, fiind precedat de parcurgerea unei ture de recunoaștere. **Manșa 2** nu va mai fi precedată de tura de recunoaștere, cu excepția concurenților de la Clasa 5 (pentru încălzirea anvelopelor).

14.3. Concurențele vor lua startul la indicația oficialului de la start.

14.4. Cronometrajul se efectuează la miime de secundă, cu un sistem cu fotocelulă și semafor pentru start. Se ia în calcul timpul efectiv înregistrat de la declanșarea celei de start și cel citit de celula de la sosire. După aprinderea luminii verzi a semaforului de start, concurența are la dispoziție 10" pentru a se pune în mișcare. Startul efectuat înainte de aprinderea luminii verzi se penalizează cu 10".

14.5. Ora oficială pe parcursul competiției este ora României.

15. PENALIZĂRI

15.1. În cazul ieșirii de pe traseu cu intenția de a scurta traseul și a obține un avantaj prin această abatere, concurenței i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de **10 secunde**;

15.2. În cazul în care concurența iese de pe traseu în mod accidental, fără a putea fi demonstrată intenția de a-l scurta sau de a-și crea un avantaj și reîntră în cel mai scurt timp posibil pe traseul indicat în Road-Book, greșeala va fi considerată "incident de cursă", iar concurența nu va fi penalizată;

15.3. În cazul în care concurența nu efectuează toate turele prevăzute, i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de **10 secunde**;

15.4. În cazul nerespectării vreunui reper specificat în harta traseului, concurenței i se va acorda timpul cel mai slab realizat de o concurență din clasa sa, în condiții normale, plus o penalizare de **5 secunde**;

15.5. În cazul în care un echipaj nu se prezintă la startul unei manșe în maxim 1 minut de la încheierea probei de echipajul anterior sau nu reușește să termine o manșă din motive tehnice, se consideră abandon.

15.6. În cazul în care un echipaj nu respectă semnificația steagurilor fluturate de oficiali, acesta va fi penalizat cu **10 secunde** pentru nerespectarea semnificației steagului galben, respectiv descalificat pentru nerespectarea semnificației steagului roșu.

15.7. În cazul în care un echipaj deplasează un obstacol (balot/stivă de anvelope) de pe traseu, acesta va fi penalizat cu **3 secunde**, iar în cazul în care obstacolul va fi dărâmat, acesta va fi penalizat cu **5 secunde**, pentru fiecare obstacol.

15.8. În cazul în care un echipaj nu se conformează utilizării centurii de siguranță, respectiv a rulării cu geamurile laterale închise / deschise maxim 2 cm, acesta va fi penalizat cu **10 secunde** pentru prima abatere și excludere la a doua abatere. Concomitent se va aplica și o amendă de **300 ron**.

16. CLASAMENTE

16.1. Se va întocmi un **clasament general** din clasele (clasele 1, 2, 3, 3 Plus) și câte unul pentru fiecare clasă constituită (**clasele 1, 2, 3, 3 Plus, 4, 5**). O clasă se consideră constituită dacă sunt înscrise minim **5 mașini**. Se vor premia **concurențele debutante** (concurențe aflate la prima participare sau cele care au participat până în prezent la cel mult o etapă) conform clasamentelor pe clase.

16.2. Se vor acorda cupe pentru primele trei clasate în fiecare clasă constituită (clasele 1, 2, 3, 3 Plus, 4, 5), în clasamentul pe clase la categoria debutante, și în clasamentul general.

16.3. În caz de egalitate a sumei timpilor obținuți în cele 2 manșe se va lua în considerare timpul cel mai mic obținut într-una din cele două manșe.

16.4. În clasamentele generale punctajul se acordă în funcție de numărul de automobile admise în competiție (și care au trecut de verificarea tehnică) la etapa respectivă: vezi tabel.

	>5	4	3	2	1
Loc 1	25	18	15	12	10
Loc 2	18	15	12	10	
Loc 3	15	12	10		
Loc 4	12	10			
Loc 5	10				
Loc 6	8				
Loc 7	6				
Loc 8	4				
Loc 9	2				
Loc 10	1				

17. FESTIVITATEA DE PREMIERE

17.1. Festivitatea de premiere va avea loc la **Palatul Parlamentului – Senatul României, intrarea B3, Calea 13 Septembrie nr. 1-3, sect.1, București, sâmbătă, 16.05.2065 ora 17:00 la ora 19.00.**

https://ul.waze.com/ul?ll=44.42536711%2C26.08553649&navigate=yes&zoom=17&utm_campaign=default&utm_source=waze_website&utm_medium=lm_share_location

Anexa I Hartă PS (Super Specială)

