

CUPRINS

Capitolul 1. Principii Generale	2
Capitolul 2. Interpretare și Definiții	6
Capitolul 3. Activitatea Sportivă	10
Capitolul 4. Licențe	14
Capitolul 5. Concurenți și Competitori	19
Capitolul 6. Calendarul Sportiv Național	21
Capitolul 7. Organizarea unei competiții	23
Capitolul 8. Înscrieri	29
Capitolul 9. Verificări	33
Capitolul 10. Desfășurarea unei competiții	39
Capitolul 11. Clasamente și premiere	41
Capitolul 12. Validarea rezultatelor, Gala Campionilor	43
Capitolul 13. Publicitate și Drepturi de Imagine	45
Capitolul 14. Automobile	49
Capitolul 15. Omologări, Aprobări	53
Capitolul 16. Arbitri	55
Capitolul 17. Delegați și Observatori	66
Capitolul 18. Sancțiuni	68
Capitolul 19. Contestații	75
Capitolul 20. Apeluri și Dreptul la Revizuire	79
Capitolul 21. Deciziile Comisiilor F.R.A.S.	81

Capitolul 1. Principii Generale

Art. 1 Controlul Automobilismului Sportiv

Conform Statutului, FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISM SPORTIV, numită în continuare prescurtat F.R.A.S., organizată în condițiile Legii nr. 69/2000 a Educației Fizice și Sportului, Ordonanței Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații și Decretului nr. 31/1954 privitor la persoanele fizice și persoanele juridice, este singura structură sportivă de interes național specializată pentru automobilismul sportiv.

De asemenea, F.R.A.S. este unica structură sportivă de interes național autorizată să reglementeze, să organizeze, să controleze și să coordoneze întreaga activitate de automobilism sportiv desfășurată pe teritoriul României.

Art. 2 Codul Sportiv Național F.R.A.S.

2.1. Codul Sportiv

Pentru a se asigura că toate competițiile automobilistice desfășurate în România sunt corecte și sigure, F.R.A.S. și-a elaborat propriile reguli naționale reunite în acest Cod Sportiv Național.

2.2. Aplicarea acestui Cod

2.2.1. Acest Cod Sportiv se aplică tuturor deținătorilor de Licență F.R.A.S.

2.2.2. Acest Cod Sportiv se aplică tuturor Evenimentelor permise sau autorizate în orice tip de sport automobilistic în România, în temeiul prezentului Cod Sportiv;

2.2.3. Acest Cod se aplică, de asemenea, tuturor deținătorilor de licență în ceea ce privește comportamentul lor în general, în cazul în care un astfel de comportament poate fi considerat că a fost o încălcare a prezentului Cod Sportiv sau că ar fi putut aduce prejudicii sportului cu motor în general și/sau F.R.A.S.

2.2.4. Orice deținător de licență sau persoană suspectată de vreo încălcare a Codului Sportiv Național poate avea Licența suspendată în așteptarea oricărei investigații sau anchete privind presupusa încălcare și/sau i se poate refuza permisiunea de a desfășura orice activitate de participant la orice Eveniment organizat sub egida F.R.A.S..

2.3. Interpretarea acestui Cod

2.3.1. F.R.A.S. din oficiu sau prin sesizare este împuternicit să decidă orice problemă ridicată pe teritoriul său cu privire la interpretarea prezentului Cod. În interpretarea oricărei reglementări, se consideră că

cuvântul „al lui” include „ea”, iar persoanele la care se face referire la singular include, acolo unde contextul o admite, pluralul.

2.3.2. F.R.A.S., din oficiu sau prin sesizare, este împuternicit să decidă și să se pronunțe asupra oricărei chestiuni legate de Automobilismul Sportiv ridicată pe teritoriul României, care nu este reglementată de prezentul Cod.

2.3.3. În măsura în care acestea nu intră în conflict cu prezentul Cod, orice Regulament Cadru sau Particular aplicabile unei competiții vor fi considerate ca făcând parte din prezentul Cod.

2.3.4. În cazul oricărei discrepanțe cu acest Cod Sportiv Național, prevederile Regulamentului Cadru al unei discipline va prevala.

2.3.5 În cazul evenimentelor internaționale acestea trebuie să respecte Codul Sportiv Internațional (denumit în continuare CSI) și se vor referi la prezentul Cod numai cu privire la orice chestiune care nu este acoperită de CSI.

2.4. Excepții de la acest Cod

F.R.A.S. are autoritatea de a suspenda, înlocui sau modifica oricare dintre articolele prezentului Cod sau să acorde derogări de la prezentul Cod pentru durata pe care o consideră necesară pentru a asigura anumite circumstanțe sau pentru a permite includerea anumitor caracteristici într-o Competiție.

2.5. Modificarea Codului

Consiliul Federal F.R.A.S. își rezervă dreptul de a modifica în orice moment prezentul Cod și de a modifica sau adăuga în oricare dintre Anexe atunci când este nevoie. Anunțul cu privire la astfel de modificări sau completări va fi publicată pe site-ul F.R.A.S..

2.6. Stabilitatea Regulamentelor

2.6.1. Toate Comisiile F.R.A.S. trebuie să rețină că orice nouă regulă sportivă, ar trebui în mod normal să fie aprobată de Consiliul F.R.A.S. cu cel puțin 3 luni înainte de a intra în vigoare și orice nouă regulă tehnică cu cel puțin 12 luni înainte intrarea în vigoare.

Regulamentele noi sau modificate pot intra în vigoare la începutul fiecărui an. Singura excepție este în ceea ce privește siguranța urgentă, corectarea erorilor sau conform acordului excepțional acordat de către Consiliul Federal F.R.A.S. Chiar și în chestiuni de siguranță este de dorit o perioadă practică de întârziere.

2.7. Respectarea Codului

2.7.1. În orice moment, organizatorii unui eveniment vor asigura conformitatea cu prezentul Cod și cu orice alte cerințe F.R.A.S. Una dintre condițiile pentru aprobarea oricărui eveniment este respectarea legilor naționale și a regulamentelor locale, iar încălcarea acestei condiții poate invalida orice aprobare care ar fi fost deja dată.

2.7.2. Fiecare persoană, organism, grup de persoane etc., care organizează o competiție sau ia parte la aceasta, trebuie să facă acest lucru după ce solicită un permis de organizare și o licență de organizator de la F.R.A.S, acțiune prin care recunosc că:

2.7.2.1. S-au familiarizat cu prezentul Cod și sunt de acord să plătească taxele de licență în conformitate cu Codul și Anexele acestuia.

2.7.2.2. Se supun fără rezerve consecințelor care decurg din prezentul Cod și sunt de acord să plătească orice despăgubiri sau amenzi care le pot fi impuse de organismele F.R.A.S.

2.7.2.3. Au fost de acord să nu exercite niciun drept de acțiune în instanțele sau tribunale civile și să rezolve orice posibil litigiu prin căile de atac prevăzute în prezentul Cod și în Statutul F.R.A.S..

2.8 Data intrării în vigoare

În 2026 prezentul Cod intră în vigoare din momentul aprobării sale de către Adunarea Generală a F.R.A.S., iar în anii următori din prima zi a lunii ianuarie a fiecărui an când va înlocui toate edițiile anterioare.

3. Codul de conduită

3.1. F.R.A.S., cere ca o condiție a deținerii oricărei Licențe sau Permis ca deținătorul acesteia să:

3.1.1. Respecte regulamentele F.R.A.S.

3.1.2. Respecte deciziile oficialilor evenimentului.

3.1.3. Trateze toți concurenții, arbitrii și oficialii în mod egal și cu respect.

3.1.4. Menține cele mai înalte standarde de comportament la volan în circulația pe drumurile publice.

3.1.5. Săse comporte în mod corespunzător în orice moment în interesul sportului cu motor din România.

3.1.6. Facă toate eforturile pentru a minimiza impactul activităților lor asupra mediului.

3.2. Automobilismul sportiv este o activitate care poate implica riscuri. Este foarte important ca practicanții de orice nivel să participe în conformitate cu regulile tehnice și sportive emise de F.R.A.S. și să fie atenți, pentru siguranța lor și a celorlalți. Este responsabilitatea practicanților să se asigure că sunt pregătiți fizic și tehnic într-o manieră care să le permită să participe la o competiție, în conformitate cu regulile tehnice și sportive emise de F.R.A.S. și în conformitate cu politicile de securitate.

Deținătorii de licență sunt obligați să respecte în orice moment principiile fundamentale de conduită care guvernează activitatea sportivă:

3.2.1. Principiul loialității

Toți deținătorii unei licențe F.R.A.S. trebuie să se comporte conform principiilor loialității și corectitudinii în orice funcție, activitate sau relație legată de activitatea sportivă în orice mod.

3.2.2 Interzicerea alterării rezultatelor sportive

Tuturor deținătorilor de licență F.R.A.S. le este interzis să efectueze, prin orice mijloace, acte care vizează alterarea artificială a progresului sau rezultatului unei curse sau să asigure cuiva un avantaj necuvenit în competițiile propriu-zise.

3.2.3. Interzicerea dopajului și a altor forme de prejudiciere a sănătății

Tuturor deținătorilor de licență F.R.A.S. le este interzis să se implice în comportamente care încalcă sau intră în conflict cu reglementările sportive anti-doping.

F.R.A.S. promovează protecția sănătății piloților, prevenirea și reprimarea consumului de substanțe sau metode care alterează performanța naturală a piloților în activități competitive și promoționale.

3.2.4. Principiul non-violenței

Toți deținătorii de licență trebuie să se abțină de la orice conduită care vizează în mod intenționat să prejudicieze integritatea fizică și morală a altor persoane în timpul competițiilor automobilistice.

3.2.5. Interzicerea declarațiilor care dăunează F.R.A.S. sau sportului cu motor în general

Toți deținătorii unei licențe F.R.A.S. nu trebuie să exprime public, nici măcar pe rețelele de socializare, judecăți sau observații care dăunează reputației, imaginii sau demnității personale a altor persoane sau organizații care funcționează în cadrul sistemului sportiv.

3.2.6. Datoria corectitudinii, confidențialității și a profesionalismului

Membrii F.R.A.S. care dețin funcții alese, numite sau delegate, trebuie să activeze cu cea mai mare integritate, confidențialitate și profesionalism. Le este interzis să difuzeze orice informații confidențiale pe care le-ar putea obține în timpul exercitării atribuțiilor și funcțiilor lor. Trebuie să îndeplinească cu promptitudine sarcinile și funcțiile care le sunt atribuite. Trebuie să promoveze aplicarea regulamentelor F.R.A.S. Nu trebuie să interfereze niciodată cu îndatoririle îndeplinite de oficialii competițiilor în timpul evenimentelor sportive. Trebuie să raporteze la F.R.A.S. orice anomalie pe care le pot constata în desfășurarea activităților sportive în general.

3.2.7. Obligația de a colabora

Toți licențiații F.R.A.S. sunt obligați să depună mărturie, dacă li se solicită, și să faciliteze sarcina Justiției Sportive în timpul procedurilor. Neprezentarea la audieri fără un motiv justificat și dovedit va avea ca rezultat sesizarea organismelor F.R.A.S., conform prevederilor și reglementărilor federale.

3.3. Abuz

3.3.1 În sensul prezentului Cod Sportiv, F.R.A.S. nu va tolera nicio formă de abuz sau agresiune față de oficiali, arbitrii, spectatori și concurenți.

3.3.2. F.R.A.S. și Consiliul Federal vor impune cea mai strictă sancțiune împotriva oricărei încălcări a articolului 3.3.1 și pot suspenda orice licență în așteptarea anchetei și/sau sesizării Comisiei de Disciplină.

4. Politica de protecție a mediului

4.1. F.R.A.S. își va publica în scurt timp strategia de protecție a mediului pentru a minimaliza impactul sportului cu motor asupra mediului.

4.1.1. Cerințele de reglementare sunt și vor continua să fie impuse astfel încât să gestioneze:

- a) Nivelurile de zgomot;
- b) Cerințele de mediu ale părților interesate.

4.1.2. Organizatorii și concurenții vor fi instruiți, îndrumați și încurajați să creeze evenimente durabile și să sprijine reducerea emisiilor și să adopte utilizarea de combustibili durabili.

Capitolul 2. Interpretare și Definiții

Art.5. Interpretare și definiții

În acest Cod utilizarea următorilor termeni semnifică:

Acest Cod sau CSN înseamnă acest Cod Sportiv Național F.R.A.S. și include toate Anexele acestuia

Achiziție de date. Colectarea și stocarea datelor pe un vehicul, numită și „înregistrare a datelor”. Înregistratorii de date achiziționează și stochează date până când datele sunt descărcate.

Apel/Recurs. O plângere oficială, depusă în termene specificate, de către un Competitor sau un Concurent prin care se atacă o decizie a Comisarilor Sportivi. Competitorul sau concurentul care depune apelul trebuie să fi fost:

- (1) Partea implicată în incidentul care a dat naștere deciziei, sau
- (2) Partea care a depus contestația care a avut ca rezultat hotărârea, sau
- (3) Partea împotriva căreia s-a aplicat o pedeapsă.

Arbitri. Persoane fizice licențiate de către F.R.A.S. care pot fi delegate să arbitreze orice Competiție sau Eveniment.

Audiere. Audierea în fața unei comisii judiciare în conformitate cu statutul F.R.A.S.

Automobil/Mașină/Autovehicul. Vehicul terestru care rulează pe cel puțin patru roți complete nealiniate, dintre care cel puțin două sunt pentru direcție și cel puțin două pentru propulsie.

Balast. Material nefuncțional adăugat pentru a crește greutatea vehiculului. Unitățile de balast trebuie să fie blocuri rezistente și unitare, fixate cu ajutorul uneltelor cu posibilitatea de a pune etanșări și așezate pe podeaua cockpitului, vizibile și sigilate de către Comisari Tehnici.

Buletin/Buletin Oficial. Document prin care se modifică Regulamentul Particular al unei Competiții.

Campionat. O serie de competiții organizate în scopul stabilirii dreptului la un titlu individual sau colectiv.

Capacitate cilindrică: Volumul generat în cilindru (sau cilindri) prin mișcarea în sus sau în jos a pistonului(lor).

Circuit. Întreaga zonă folosită pentru un eveniment aflat sub controlul clubului organizator și/sau al unui proprietar de circuit.

Calendarul sportiv național. Calendarul sportiv care conține toate competițiile naționale organizate sub egida F.R.A.S.

Clasă. O împărțire a vehiculelor în funcție de capacitatea motorului lor sau de orice alt mijloc de distincție.

Club membru. Club care este afiliat F.R.A.S..

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS). Oficiali, delegați de F.R.A.S., responsabili pentru supravegherea competiției respectării regulamentelor. Au autoritatea de a aplica regulamentele, de a investiga incidentele și abaterile de la regulament și de a impune sancțiuni atunci când este necesar.

Competiție. Orice concurs de sport cu motor la care participă un automobil, care are un caracter competitiv sau i se conferă natură competitivă prin publicarea rezultatelor.

Competiție Stradală. Cursă desfășurată pe un traseu temporar, care constă în întregime sau parțial din drumuri publice.

Competitor. Persoană fizică sau juridică care poate înscrie într-o competiție. Un competitor poate fi responsabil de înscrierea unuia sau mai multor concurenți și automobile.

Comunicat. Document oficial scris de natură informativă, care poate fi emis de către Organizator, Directorul de Concurs sau Comisarii Sportivi ai unei competiții sau ai unui eveniment.

Concurent. O persoană fizică sau juridică a cărei înscriere este acceptată sau care concurează într-un eveniment, fie ca Participant, Pilot, Copilot.

Contestație/Protest. Plângere oficială, depusă în termene specificate, de către un Competitor sau un Concurent prin care se contestă o decizie a unui Oficial sau se reclamă o acțiune sau încălcare a regulamentului de către alt concurent în cadrul unei competiții automobilistice. Este judecat de către Comisarii Sportivi.

Copilot. Al doilea membru al fiecărui echipaj care concurează în competițiile auto (Raliuri, Rally Raid, Off Road...).

Consiliu Federal. Consiliul Federal al Federației Române de Automobilism Sportiv.

Control. Orice punct pe care concurenții trebuie să îl viziteze în timpul unui eveniment. Un control va fi operat de oficiali. Dacă se folosește termenul de Control Orar, aceasta va implica faptul că ora de sosire sau de plecare a Concurentului în acest punct este înregistrată.

Cursă/Cursă pe Circuit. Un Eveniment desfășurat pe un circuit închis între mai mult de două (2) vehicule, care rulează în același timp pe același traseu, în care viteza sau distanța parcursă într-un timp dat este factorul determinant.

Cursa de anduranță. O Cursă programată să aibă o durată de minim 90 de minute, cu realimentare obligatorie și/sau opriri ale Piloților și/sau schimbări ale Piloților, ca parte integrantă a cursei.

Decizie. Un document emis de Comisarii Sportivi și de celelalte comisii cu atribuții jurisdicționale pentru a anunța concluziile după o anchetă, o audiere sau o investigație..

Descalificare. Descalificarea interzice persoanei în cauză să participe la o anumită Competiție sau la mai multe Competiții sportive ale aceluiași eveniment. Descalificarea poate fi aplicată și retroactiv, prin ștergerea oricărui rezultat din orice Competiție.

Derogare. Solicitarea de introduce într-un regulament particular articole care nu respectă sau modifică părți Regulamentul Cadru sau acest Cod.FRAS poate acorda o derogare doar într-o situație specială, inevitabilă și individuală. O derogare nu poate schimba sensul general al regulamentelor.

Drag Race. O cursă între două mașini pe un parcurs plat și drept în care primul autoturism care a trecut linia de sosire câștigă.

Drepturi comerciale. Toate drepturile și interesele de proprietate (inclusiv toate drepturile de proprietate intelectuală) existente, create sau care decurg în virtutea și în legătură cu orice circuit (fie permanent sau temporar) sau traseu, campionat sau un eveniment capabil de a fi acordat sau exploatat în alt mod pentru câștig și include:

- (a) Drepturi de denumire (inclusiv dreptul organizatorului Campionatului, Reuniunii sau Evenimentului de a da sau de a folosi orice nume oficial în legătură cu Campionatul, Reuniunea sau Evenimentul;
- (b) Drepturile de publicitate fiind licențele de a afișa, expune sau face publicitate oricărui nume, mărci comerciale sau logo-uri pe orice semn, structură, trofeu sau premiu;
- (c) Drepturile de sponsorizare reprezintă permisiunile sau consimțământul acordat pentru a revendica sau afirma sponsorizarea sau aprobarea Campionatului, Reuniunii sau Evenimentului pentru a fi recunoscut ca sponsor sau susținător al Campionatului, Reuniunii sau Eveniment;
- (d) Drepturi de licență pentru utilizarea numelui Campionatului, Reuniunii sau Evenimentului și a oricărei alte mărci, nume sau siglă utilizate în legătură cu Campionatul, Reuniunea sau Evenimentul;
- (e) Drepturile de publicitate fiind permisiunile sau consimțământul de a publica articole în ziare și reviste (inclusiv fotografii) referitoare la Campionat sau Eveniment;
- (f) Drepturile de film și de difuzare, licențe pentru a realiza filme cinematografice, de cablu și de televiziune, imagini sau înregistrări sonore și difuzări ale oricăror activități ale Campionatului sau Evenimentului și pentru a reproduce și distribui astfel de filme, înregistrări și emisiuni.

Durata unui eveniment. Un Eveniment este considerat a fi început de la ora programată pentru începerea verificării administrative și/sau a verificărilor tehnice și/sau a recunoașterilor și va include antrenamentele și Competiția în sine. Se încheie la expirarea termenului pentru apeluri sau contestații sau la încheierea oricăror audieri.

Eveniment/Reuniune. O manifestare automobilistică compusă din una sau mai multe Competiții cu propriile lor reguli și rezultate, care pot face parte sau nu dintr-un Campionat.

Excludere. Se consideră că o persoană sau un organism este exclus atunci când i se interzice permanent să participe la orice eveniment.

Forță majoră. În sensul prezentului Cod (dar nu cu titlu limitativ), prin forță majoră se înțelege orice cauză de întârziere dincolo de controlul rezonabil și va include indisponibilitatea materialelor sau a personalului, întârzieri în transport, incendiu, explozie, grevă, blocaj, furtună, inundație, cutremur și surprare.

Garda la sol. Distanța dintre sol și partea cea mai de jos a caroseriei sau a părții suspendate a mașinii, în echipare normală cu pilotul la bord.

Grand Touring Car (GT). Un automobil deschis sau închis care nu are mai mult de o ușă pe fiecare parte și cel puțin două locuri situate pe fiecare parte a liniei centrale longitudinale a mașinii; aceste două locuri trebuie să fie traversate de același plan transversal. Mașina trebuie să poată fi utilizată perfect legal pe drum deschis, și adaptată pentru curse pe circuite sau piste închise.

Handicap. Mijloace prevăzute de Regulamentul Particular al unei Competiții și al căror scop este egalizarea cât mai mult posibil a șanselor Concurenților.

Interpretare oficială. Interpretarea dată de către F.R.A.S. a oricărei prevederi a acestui Cod sau a unei anexe la acesta.

Înscriere. Contractul dintre concurent și organizator privind participarea concurentului respectiv la o anumită competiție

Întreprupător general. Un întreprupător care întrerupe toate circuitele electrice (baterie, alternator sau dinam, lumini, aprindere, claxon, comenzi electrice, etc.), cu excepția celor care acționează stingătorul automat și care trebuie să oprească și motorul.

Licență. Certificat de înregistrare emis de F.R.A.S. oricărei persoane, firme, club membru sau corporație în conformitate cu prevederile prezentului Cod și a anexelor Sale.

Linie de control. Se refera la linia în care de care este cronometrat un vehicul într-o Competiție.

Linia de sosire. Ultima linie de control pe un traseu de concurs.

Numerele de concurs. Numerele afișate pe vehiculele în competiție în scopul identificării.

Oficial. Arbitru delegat de F.R.A.S. într-o funcție de răspundere în orice competiție.

Participant. Orice persoană sau entitate implicată în desfășurarea unei competiții automobilistice (concurenți, mecanici, competitor...).

Permis de organizare. Permisul eliberat de către F.R.A.S. care permite organizarea unui eveniment sportiv, de către un club membru.

Pilot. Orice Concurent care conduce un automobil de competiție într-un Eveniment.

Promotor Aprobata. O organizație (comercială sau de altă natură, club sportiv, aprobată de F.R.A.S. pentru a fi responsabilă pentru promovarea și administrarea unei anumite Serii Campionat.

Publicare. Diseminarea de documente sau informații către cluburile membre, concurenți sau oficiali prin orice mijloc determinat de F.R.A.S. la discreția sa, fie el electronic sau pe hârtie, inclusiv orice material care apare pe site-ul web public www.fras.ro.

Publicitate. Orice litere, marcă comercială suplimentară sau simbol care apare pe un vehicul, inclusiv orice chenar sau fundal care se distinge de suprafața subiacentă pe care apare.

Raliu. Eveniment care este constituit fie dintr-un singur traseu, care trebuie urmat de toate mașinile, fie din mai multe trasee care converg către același punct de întâlnire stabilit în prealabil și urmat de un traseu comun. Poate include una sau mai multe probe speciale (adică probe sau competiții organizate pe drumuri închise circulației publice, care, în general, determină împreună clasamentul general al Raliului). Traseele care nu sunt folosite pentru probe speciale fiind denumite „secțiuni de legătură”.

Raliu maraton. Raliu cu un traseu cu peste 1.000 km de probe speciale.

Rally Raid. Este un tip de competiție care implică parcurgerea unui traseu lung și variat, de obicei pe teren accidentat, cum ar fi drumuri neamenajate, deșerturi, păduri sau alte suprafețe naturale. Acest tip de eveniment testează atât viteza, cât și rezistența vehiculelor și a echipajelor în condiții dificile.

Regulament Cadru sau Regulament Sportiv. Reglementările aprobate de către F.R.A.S. aplicabile tuturor întâlnirilor și evenimentelor dintr-o anumită ramură sportivă.

Regulament Particular. Regulamentele emise de organizatorul unei întâlniri sau al unui eveniment în care sunt trecute elementele specifice respectivei competiții.

Șasiu. Structura de ansamblu a mașinii în jurul căreia sunt asamblate componentele mecanice și caroseria.

Școală de pilotaj autorizată. Școală de piloți sau copiloți de curse (include toate ramurile de sport aprobate) F.R.A.S. în conformitate cu prevederile prezentului Cod și a anexelor sale.

Traseu. Pista de concurs plus toate zonele de evacuare, inclusiv bariere de siguranță, garduri și balustrade.

Vehicul electric. Vehicule care utilizează exclusiv energia electrică stocată la bord și care nu sunt neapărat sau în mod esențial propulsate de conversia energiei solare.

Capitolul 3. Activitatea Sportivă

Art.6.Competiții Sportive

Competițiile sportive naționale, care nu sunt de natură recreativă și care se desfășoară în România, sunt în mod obligatoriu organizate sub egida F.R.A.S. în conformitate cu regulile cuprinse în prezentul Cod și în Regulamentul Cadru al fiecărei ramuri.

Acestea vor fi aprobate de către Consiliul Federal F.R.A.S. sau de către comisiile sportive de pe fiecare ramură în parte. Fiecare eveniment național trebuie să fie înregistrat în Calendarul Sportiv Național, fiind guvernat de CSN, F.R.A.S., Regulamentul Cadru al ramurii sportive și Regulamentul Particular al competiției.

În timpul competiției, controlul aplicării corecte a regulamentului menționat mai sus este întotdeauna încredințat cel puțin unui Oficial desemnat de F.R.A.S..

Orice competiție trebuie organizată pe circuite sau trasee aprobate/verificate de F.R.A.S..

Art.7. Competiție Sportivă Națională

O competiție este națională atunci când este deschisă doar concurenților și piloților care dețin licențe naționale eliberate de F.R.A.S. și este înregistrată în Calendarul Sportiv Național F.R.A.S..

Cursele care fac parte din Campionate, Trofee, Cupe, Challenge-uri și Serii Naționale nerecunoscute de F.R.A.S. nu pot fi înscrise în Calendarul Sportiv Național.

O competiție care este națională poate admite concurenți și piloți care dețin o licență națională eliberată de orice Federație Sportivă Națională din altă țară doar dacă licențele acestora sunt echivalate de către F.R.A.S..

Art.8. Competiție Sportivă Națională rezervată

O competiție națională este „rezervată” atunci când, pentru a fi admiși, concurenții și piloții trebuie să îndeplinească cerințe specifice indicate în Reg. Particular. Astfel de condiții se pot referi la calități sau cerințe ale concurenților sau piloților, altele decât cele prevăzute la articolul 7 sau la caracteristici particulare ale vehiculelor, altele decât cele reglementate de reglementările tehnice naționale.

Sunt considerate rezervate și evenimentele pe bază de invitație, cu condiția să fie specificate criteriile de invitație.

Art.9. Competiție Sportivă Regională

O competiție este regională atunci când este deschisă și concurenților și piloților care dețin licențe regionale eliberate de F.R.A.S.. Pentru a fi organizată, o competiție regională trebuie să fie autorizată de F.R.A.S.

Art.10. Competiție Sportivă închisă

O competiție este „închisă” atunci când doar membrii unui Club, deținători de licențe eliberate de F.R.A.S., au dreptul să participe. Pentru a fi organizată, o competiție închisă trebuie să fie autorizată de F.R.A.S.

Art.11. Parade si Demonstrații

11.1. Paradă

O paradă constă în prezentarea unui grup de mașini la viteză moderată.

11.2. Demonstrație

O demonstrație este menită să arate performanța unei mașini.

Pentru organizarea unei demonstrații trebuie respectate următoarele prevederi:

- demonstrațiile cu mai mult de 5 mașini trebuie să fie precedate de o mașină de securitate condusă de un pilot cu experiență la ordinele Directorului de Concurs;

- fiecare post de-a lungul traseului trebuie să fie operat de Arbitri;
- participanții trebuie să poarte îmbrăcăminte de siguranță adecvată (sunt recomandate costume și căști cu omologare valabilă). Organizatorii pot stabili îmbrăcăminte minimă de siguranță;
- vehiculele trebuie să îndeplinească cerințe de siguranță;
- în urma verificărilor tehnice trebuie publicată o listă a participanților;
- depășirea este strict interzisă cu excepția cazului în care este solicitată de către oficialii cursei prin afișarea steagului albastru;
- cronometrarea, dacă există, este informativă și nu se produc clasamente;
- fiecare demonstrație trebuie descrisă într-un regulament specific care trebuie să indice și mașinile admise.

11.3. Paradele și demonstrațiile combinate cu competițiile incluse în calendarul național nu pot fi organizate fără autorizația F.R.A.S..

Art.12. Trofee și Cupe Monomarcă

Trofeele de marcă sunt serii naționale sau internaționale la care participă mașini cu aceeași marcă și model. Este necesară existența unui regulament tehnic și a fișei de omologare.

Art.13. Denumirea Evenimentelor Sportive

Denumirea evenimentelor este supusă aprobării F.R.A.S..

Nici un eveniment sportiv nu poate lua denumirea unui alt eveniment deja organizat în ultimii 3 ani sau unul care poate genera confuzie cu acesta, fără acordul Organizatorului acestuia.

Eventualele litigii pot fi ridicate prin intermediul unei reclamații scrise care va fi transmisă Federației în termen de 15 zile de la data publicării includerii cursei în calendar. Consiliul Federal, după consultarea Comisiei de Ramură, va lua decizii definitive asupra litigiilor.

Denumirea urmată de indicația „F.R.A.S.” este rezervată exclusiv evenimentelor F.R.A.S..

Denumirea „Campionat”, „Trofeu”, „Serie”, „Cupa” sau “Gala Campionilor” urmată de indicația „Național” sau „Românesc” sau „România” sau „F.R.A.S.” este rezervată F.R.A.S..

13.1. Numărul ediției unei curse trebuie să fie consecutiv. Dacă o cursă nu are loc în anul următor, numărul ediției trebuie să avanseze doar cu o unitate. (Exemplu: a 10-a ediție a unei curse s-a desfășurat în 2023, dacă în 2024 competiția nu se organizează, în 2025 ediția va fi a 11-a).

13.2. În cazul în care denumirea unui eveniment face obiectul unei mărci înregistrate, titularul mărcii o poate transfera unui alt organizator prin stipularea unui contract anume în care se indică în mod clar durata transferului; odată cu expirarea contractului, deținătorul mărcii revine în posesia acesteia și poate reorganiza cursa fără ca cei 3 ani la care se face referire la alin.2 să treacă și o poate refolosi cu condiția să îndeplinească cerințele sportive necesare.

Art.14. Campionate, Trofee, Cupe, Serii, Challenge-uri

F.R.A.S. organizează anual Campionate, Trofee, Cupe, Challenge-uri și Serii. F.R.A.S., ținând cont de solicitările prezentate de Organizatori sau de către Promotori, nominalizează evenimentele sportive valabile pentru fiecare dintre aceste titluri.

Un Trofeu, Cupă sau Challenge poate consta dintr-o serie de evenimente sau un singur eveniment, iar un Campionat sau o Serie constau în mod obligatoriu din mai multe evenimente.

Câștigătorii titlurilor sunt anunțați la sfârșitul sezonului de către Consiliul Federal F.R.A.S. și publicați pe site-ul oficial al Federației.

Art.15. Reguli generale aplicabile tuturor campionatelor, trofeelor, cupelor și challenge-urilor F.R.A.S.

Desfășurarea Campionatelor, Trofeelor, Cupelor, Seriilor și Challenge-urile F.R.A.S. și cele ale curselor sau probelor valabile pentru acestea sunt guvernate de Regulamentul Cadru (Sportiv) publicat pe site-ul federal.

Regulile stabilite în articolele următoare sunt comune tuturor Campionatelor, Trofeelor, Cupelor, Seriilor și Challenge-urile, dacă nu se specifică altfel în regulamentele acestora.

Rezultatele unui Campionat, Trofeu, Cupă, Provocare, Serii FIA sau F.R.A.S. nu pot fi făcute publice înainte de sfârșitul ultimei curse fără mențiunea: „Cu rezerva publicării oficiale a rezultatelor de către F.R.A.S.”.

Art.16. Alocarea Punctelor

Regulamentele Cadru ale Campionatelor, Trofeelor, Cupelor și Challenge-urilor stabilesc câți Piloți clasificați vor primi puncte și care este baremul de punctaj, în cadrul fiecărei subdiviziuni (grupă, clasă, categorie).

Art.17. Performanța minimă

Performanțele minime pentru atribuirea punctajelor pentru fiecare competiție sunt indicate în Regulamentul Cadru respectiv.

Art.18. Puncte valabile pentru atribuirea titlurilor

F.R.A.S. va evalua regularitatea competiției și deci a rezultatelor în scopul acordării de punctaj. La sfârșitul sezonului F.R.A.S. va întocmi, în cadrul fiecărei subdiviziuni (grupă, clasă, formulă), un clasament final prin însumarea rezultatelor obținute de fiecare persoană îndreptățită la titlu în cursele valabile organizate în cursul anului.

Titlul va fi acordat în conformitate cu Regulamentele Cadru ale fiecărui titlu.

Art.19. "Ex aequo" la atribuirea titlurilor

În clasamentul fiecărei competiții, dacă, după aplicarea criteriilor de departajare stabilite de Regulamentul Cadru, rămâne egalitate, punctajul atribuit fiecăruia dintre Piloții clasificați la egalitate va fi egal cu suma punctelor disponibile pentru locurile pe care le ocupă împărțit la numărul lor.

În clasamentul de final de an, poziția în clasament care urmează să fie atribuită fiecărui Pilot aflat la egalitate va fi stabilită pe baza celui mai mare număr de locuri 1 și, ulterior, de locuri 2, 3, 4, 5, 6, etc.

În cazul unui alte egalități, poate fi luate în considerare un număr de competiții valide mai mare decât cel prevăzut pentru atribuire.

În cazul în care factorul determinant pentru atribuirea titlului este numărul de curse valabile pentru titlu sau participarea la acestea, acele curse în care pilotul a luat startul se consideră ca fiind valabile.

Art.20. Excluderea de la atribuirea titlurilor

Pe lângă amendă, Comisiile F.R.A.S. pot acorda, în raport de gravitatea faptelor și sub rezerva dreptului la apel, excluderea din clasamentul (și deci de la acordarea titlului) a Campionatelor, Trofeelor, Cupelor, Seriilor și Challenge-urilor prin comunicarea deciziei celor interesați și publicarea acesteia pe site-ul federal.

Orice punctaj dobândit de către Piloții menționați mai sus, înainte de excludere, își va pierde în consecință orice valoare, fără ca acest lucru să modifice punctajul celorlalți piloți.

Art.21. Neatribuirea titlurilor

Titlurile în Campionate, Trofee, Cupe și Challenge-uri nu vor fi acordate dacă se aplică cel puțin una dintre următoarele condiții:

- numărul de curse valabile pentru titlu, disputate în mod regulat, este mai mic de trei, cu excepția Trofeelor, Cupelor și Challenge-urile regionale.

- numărul piloților care au concurat pentru titlu este mai mic de 5 în cursele de Campionat Național sau 3 pentru celelalte titluri.

F.R.A.S. își rezervă dreptul de a acorda titlul chiar și în lipsa cerințelor de mai sus. În cazul în care pilotul clasat cu cel mai mare punctaj nu a participat la cel puțin trei curse valabile pentru titlu, va fi luat în considerare pentru acordarea titlului pilotului care a participat la cel puțin 3 curse.

Participarea înseamnă că pilotul trebuie să fi început cursa.

Capitolul 4. Licențe

Art.22.Licențe Sportive

Oricine participă direct sau indirect la activități de sport cu motor și karting este obligat să dețină un card eliberat de F.R.A.S., denumit în continuare „licență”.

Licența este un certificat de înregistrare eliberat unei persoane juridice sau fizice (pilot, concurent, producător, echipă, arbitru, organizator, circuit etc.) care intenționează să participe în orice calitate, la evenimente sportive desfășurate conform acestui Cod. Deținătorii oricăreia dintre licențele prevăzute trebuie să cunoască și să respecte prezentului Cod, Regulamentul Cadru și Regulamentul Particular al Competiției. Doar deținătorii de licențe F.R.A.S. pot fi menționați în documentele oficiale ale competiției.

Licențele sunt numerotate în ordine progresivă și sunt înregistrate în arhivele informatice specifice F.R.A.S.. Licențele F.R.A.S. sunt combinate cu formularele de asigurare.

Art.23. Tipuri de licențe

Tipuri de licență: F.R.A.S. va emite următoarele tipuri de licență:

23.1. Licențe Sportive

1. Licență de sportiv/concurent (pilot, copilot);
2. Licența de echipă;

Tipurile de licențe sportive modalitățile și condițiile de obținere sunt descrise în Regulamentul de Licențiere.

23.2. Licențe de arbitri și oficiali

Tipurile de licență modalitățile și condițiile de obținere sunt descrise în Regulamentul de Organizare și Funcționare a Arbitrilor.

23.3. Licență de organizator

23.3.1. Definiție, generalități

Licența de Organizator de Competiții Automobilistice, denumită în continuare „Licența de Organizator”, este documentul care atestă capacitatea deținătorului de a organiza competiții automobilistice (întreceri, concursuri și orice fel de manifestări încheiate printr-un clasament la bazăcărui stă criteriul de apreciere a aptitudinilor de a conduce automobile în manieră sportivă).

Licența de Organizator este emisă de FEDERAȚIA ROMÂNĂ DE AUTOMOBILISMSPORTIV și acordată persoanelor juridice – structuri sportive afiliate (cluburi, asociații cu Certificat de Identitate Sportivă), conform legilor în vigoare și în condițiile prezentului Cod.

În cazuri excepționale, F.R.A.S. poate elibera Licență de Organizator oricărei alte entități autorizate legal pentru activitatea de organizare de competiții automobilistice și care nu este membru al F.R.A.S., dar numai cu aprobarea Consiliului Federal, la propunerea Președintelui. În ședință va fi convocat și Președintele Comisiei Organizatorilor care va prezenta punctul de vedere al comisiei pe care o conduce.

Licența de Organizator nu este transmisibilă și nu poate fi eliberată pe durată nedeterminată, fiind de regulă valabilă pentru un an calendaristic.

Licența de Organizator va menționa obligatoriu, dar nu restrictiv, următoarele date:

- titularul (denumirea organizatorului și persoana fizică responsabilă, împuternicită de titular)
- caracterul și/sau nivelul competițiilor pentru care este atestat solicitantul: competiții locale, județene, interjudețene, regionale, naționale, internaționale etc.

- denumirea oficială a Campionatului, Cupei etc., pentru care s-a solicitat și/s-a acordat licența, dacă este cazul.

- perioada de valabilitate.

Orice competiție automobilistică, organizată fără Licența de Organizator emisă de F.R.A.S. în condițiile prezentului regulament, este considerată competiție neoficială, neautorizată sau, după caz, ilegală.

Pentru organizarea unei competiții automobilistice oficiale, Licența de Organizator este obligatorie, dar nu este suficientă și nu poate în niciun caz justifica lipsa unei alte autorizații/aprobării impuse de legislația în vigoare și/sau de prezentul regulament.

Îndeplinirea criteriilor și a procedurilor de acordare a Licenței de Organizator, ca și modul de utilizare al acesteia nu exonerează pe organizatorul licențiat de răspundere juridică și nu implică în niciun fel transferul de răspundere de orice natură către F.R.A.S. și/sau către reprezentanții acesteia.

- Organizatorul licențiat este singura persoană responsabilă (iar F.R.A.S. nu are nicio responsabilitate față de acesta sau față de terți) pentru utilizarea Licenței.
- Organizatorul licențiat este, de asemenea, responsabil inclusiv pentru pierderea sau prejudiciul pe care îl poate suferi F.R.A.S., prin utilizarea neadecvată a Licenței acordate.

23.3.2. Procedura de licențiere

Licența de Organizator se obține în baza unei cereri depuse la secretariatul F.R.A.S. (licente@fras.ro) în atenția Secretarului General pentru Comisiile de Specialitate. Licența de Organizator se obține doar după semnarea contractului de organizare cu FRAS.

FRAS prin Secretariatul General, solicită Comisiilor de Specialitate și Directorului Sportiv F.R.A.S. informațiile necesare care vor sta la baza eliberării sau respingerii solicitării respective.

Cererea se aprobă de către Președintele F.R.A.S., cu avizul Comisiilor de ramură sportivă și al Directorului Sportiv F.R.A.S. Doar Președintele F.R.A.S. poate refuza acordarea Licenței de Organizator.

Decizia de acordare a Licenței de Organizator, respectiv de respingere a solicitării, se comunică decătre Secretariatul F.R.A.S. părților interesate în maximum 48 de ore de la redactarea hotărârii luate în ședință.

Pentru organizatorii care au deținut în trecut Licență de Organizator, poate fi adoptată o procedură simplificată de obținere a noilor licențe.

Președintele sau Consiliul Federal poate condiționa eliberarea Licenței de colaborarea cu un alt organizator agreeat, chiar și unui organizator care a deținut și utilizat în trecut Licență, în mod special în cazul organizării în sezoanele precedente a unei competiții la care s-au constatat deficiențe.

23.3.3. Suspendarea Licenței de Organizator

Președintele F.R.A.S. are dreptul de a suspenda Licența unui organizator, în oricare din următoarele situații:

- când se constată că nu mai sunt întrunite condițiile care au stat la baza acordării Licenței;
- dacă organizatorul are obligații financiare neachitate la zi;
- abateri repetate (care sau soldat cu diferite sancțiuni);
- în orice altă situație considerată inacceptabilă (încălțări ale statutului F.R.A.S., comportament nesportiv;
- neloyal sau defăimător față de F.R.A.S. și/ sau față de oficiali sau de ceilalți membri, încălcarea angajamentelor asumate, nerespectarea contractelor încheiate cu F.R.A.S. etc.).

Decizia Președintelui F.R.A.S. luată în condițiile prevăzute în acest articol va fi publicată imediat și adusă la cunoștința organizatorului căruia i s-a suspendat Licența.

Deciziile Consiliului Federal la refuzul sau suspendarea Licenței de Organizator pot fi atacate la Comisia de Apel a F.R.A.S.

- a) Respingerea unei cereri de Licență, hotărâtă de Președintele F.R.A.S. poate fi atacată printr-o contestație adresată Consiliului Federal, în 48 de ore, de la afișarea pe site-ul F.R.A.S. și a comunicării deciziei la adresa de e-mail a solicitantului, contra unei taxe de 400 euro.

Secretariatul va comunica părților interesate data, ora și locul de desfășurare a contestației. Neachitarea taxei de contestație în termenul stabilit duce la pierderea acestui drept.

- b) Partea nemulțumită de decizia Consiliului Federal poate introduce apel, caz în care este obligată să notifice F.R.A.S. în maximum 48 de ore de la primirea comunicării. Secretariatul F.R.A.S. va acorda solicitantului (organizatorului) un termen de 7 zile pentru redactarea și depunerea apelului și a altor documente considerate relevante, după care va înainta dosarul Comisiei de Apel. Taxa de apel (adresată Comisiei de Apel) este prevăzută în normele financiare. Neachitarea taxei de apel în termenul stabilit (48 de ore de la comunicare) duce la pierderea acestui drept.

Secretariatul va comunica părților interesate data, ora și locul de desfășurare a ședinței de judecare a apelului.

Până la soluționarea definitivă a apelului introdus, deciziile Președintelui F.R.A.S. sau ale Consiliului Federal rămân obligatorii.

Organizatorul cărui a s-a refuzat/suspendat Licența de Organizator nu poate pretinde către F.R.A.S. și/sau reprezentanților acesteia returnarea taxelor aferente și nici un fel de despăgubiri, indiferent de urmările/consecințele suspendării.

23.4. Licența de competitor

Orice licență de sportiv îi dă dreptul titularului să se înscrie cu automobilul cu care va participa personal la o competiție. Orice altă organizație, companie, sponsor sau persoană care dorește să înscrie unul sau mai mulți concurenți într-o competiție trebuie să obțină o Licență de Competitor prin depunerea unei cereri separate de licență.

Competitorul este entitatea fizică sau juridică care este responsabilă pentru toate actele și/sau omisiunile conducătorului auto/copilotului și oricărei persoane legate de înscriere. Un Competitor trebuie să se asigure că orice Concurerent este conștient de acest lucru.

O licență națională de competitor este valabilă pentru toate evenimentele automobilistice din România, cu excepția celor internaționale.

Dacă un concurent nu a împlinit vârsta de 18 ani, înscrierea într-o competiție trebuie să fie contrasemnată de părintele sau tutorele acestuia. O astfel de persoană va fi considerată ca fiind Competitorul minorului și, ca atare, va fi supusă prezentului Regulament. Părintele sau Tutorele trebuie să participe la eveniment împreună cu Minorul și să se înscrie în cererea de înscriere ca Participant. Regulamentul Sportiv al unora dintre discipline poate cere ca acest Părinte sau Tutore să aibă licență de Competitor.

23.5. Licența de școală de pilotaj.

Condițiile de obținere sunt descrise în Normele F.R.A.S. privind autorizarea Școlilor de pilotaj sportiv.

23.6. Licențe juridice/comerciale

Posesorul unei astfel de licențe are dreptul de a presta diferite activități comerciale și de a oferi servicii care au legătură cu evenimentul și/sau cu obiectul de activitate al F.R.A.S.

Aceste licențe sunt destinate cluburilor sportive, organizatorilor de cupe monomarcă, partenerilor tehnici, constructorilor, societăților partenere, sau oricăror entități juridice care desfășoară activități conexe cu statutul F.R.A.S. cum ar fi: vânzări de anvelope, jante, echipament sportiv, materiale și obiecte promoționale etc. Aceste licențe se adresează și mecanicilor, fotografiilor, oamenilor de media, sau altor categorii de

persoane care nu sunt menționate și prestează o activitate comercială pe parcursul unei etape din calendarul F.R.A.S. atât în parcul de service, paddock, probe speciale sau traseul de concurs.

Agentul economic, persoana fizică autorizată care desfășoară o activitate comercială în condițiile mai sus menționate fără a poseda licență Comercială F.R.A.S. va primi o amendă de 2.000 lei.

În această categorie intră:

- Licența de asistență tehnică, mecanic și auxiliar;
- Licența media;
- Licență invitat viteză în coastă;
- Licența comercială;
- Licența omologare circuit;
- Licență școală de pilotaj;
- Licență firmă Rollbar.

23.7. Gradele de licență

Licențele F.R.A.S. pot fi

- (1) Licențe naționale;
- (2) Licența regionale;
- (3) Licența one-event;

Valorile fiecărui tip de licență sunt actualizate anual și se regăsesc în Anexa 1 la acest Cod, "Norme Financiare".

23.8. Valoarea licențelor

Valorile fiecărui tip de licență sunt prevăzute în Normele Financiare

Art.24. Prezentarea licențelor

Toți participanții, concurenții sau oficialii la o competiție, dacă le este solicitat de către un oficial al evenimentului sau de către un oficial al federației, să prezinte licența, fizic sau virtual.

Art.25. Refuzul sau revocarea licenței

F.R.A.S. poate refuza eliberarea unei licențe în absența cerințelor prevăzute în prezentul Cod și în Regulamentul de licențiere. Trebuie făcute cunoscute motivele refuzului.

F.R.A.S. poate revoca o licență atunci când una dintre cerințele prevăzute în acest Cod nu mai este îndeplinită. Trebuie făcute cunoscute motivele revocării.

Art.26. Retragera licenței

F.R.A.S. are puterea de a verifica în orice moment conformitatea licențelor eliberate și de a proceda, dacă este cazul, la suspendarea administrativă.

Comisarii Sportivi care constată modificarea sau contrafacerea licenței vor păstra cardul de plastic pe care îl vor trimite F.R.A.S. pentru retragera administrativă.

Art.27. Suspendarea licenței

Licența poate fi suspendată în urma unei măsuri disciplinare, astfel cum este reglementată de acest Cod și de Regulamentul Disciplinar. Orice persoană a cărei licență este suspendată este exclusă temporar din activitățile Federației.

Licențele sportive ale subiecților debitori se suspendă automat, până la achitarea sumei datorate, în caz de neplată a taxelor, taxelor, amenzilor și garanțiilor în orice caz datorate F.R.A.S.

Suspendarea va fi comunicată persoanei interesate la adresele de fax/email indicate la momentul solicitării licenței. În lipsa acesteia, comunicarea se va face prin publicare pe site-ul oficial al Federației.

Capitolul 5. Concurenți și Competitori

Art.23.Competitori

Toți participanții trebuie să cunoască și să respecte acest Cod, Regulamentul Cadru al ramurii sportive, Regulamentul Particular al competiției și în special:

- (1) Dacă este și Concurent trebuie să posede Licență de Concurent;
- (2) Trebuie să semneze cererea de înscriere și să plătească taxa de înscriere cerută;
- (3) Trebuie să fie de acord să respecte prevederile prezentului Cod;
- (4) Va avea dreptul de contestație și dreptul de apel, dar le poate acorda concurenților pe care îi reprezintă dreptul să depună o contestație sau apel;
- (5) În cazul în care Competitorul este o persoană juridică, înainte de competiție, trebuie să desemneze o persoană fizică care să-l reprezinte la respectivul eveniment, cu condiția ca această numire să fie făcută în scris și să fie prezentată la cererea la cerere;
- (6) Va fi responsabil în orice moment pentru acțiunile Concurenților, ale echipelor de service ale Concurenților și pentru plata oricăror amenzi aplicate oricărora dintre aceștia.

Art.24. Concurenți

Toți Concurenții trebuie să cunoască și să respecte Regulamentul Cadru al Campionatului, Trofeului, Cupei sau Challenge-ului la care participă, Regulamentul Particular al competiției și în special trebuie:

- (1) Să dețină o Licență de Concurent valabilă pentru competiția în care se înscrie;
- (2) Să prezinte, fie personal, fie prin intermediul Competitorului, Licența și orice alte documente necesare la verificările administrative;
- (3) Poarte îmbrăcămintea de protecție necesară pentru Competiția în care se înscrie;
- (4) Refuze să concureze într-un vehicul de concurs, despre care știe că nu este eligibil pentru respectiva competiție;

(5) Să nu participe la mai mult de o (1) competiție sau eveniment în locații diferite în aceeași zi, cu excepția cazului în care dețin permisiunea F.R.A.S.;

(6) Să respecte, în orice moment, instrucțiunile oricărui Oficial delegat la competiție și să raporteze orice eventuală dispută cu un oficial Directorului de Concurs;

(7) Să fie prezent la orice Briefing prevăzut în regulamente, audiere convocată de către Comisarii Sportivi și, cu excepția cazului în care este acordat prealabil al organizatorului, la orice prezentare, acordare de premii sau ceremonie în care prezența lor este cerută de regulamente;

(8) Să respecte în orice moment conținutul prezentului Cod;

(9) Se asigure ca în orice moment în timpul competiției automobilul de concurs să:

(a) Respecte articolele care se referă la competiția respectivă, inclusiv cele care stabilesc specificațiile automobilelor de concurs;

(b) Automobilul de concurs este într-o stare sigură;

(c) Numerele de competiție ale automobilului de concurs sunt afișate și poziționate în conformitate cu prevederile regulamentare aplicabile.

(10) Concurentul va fi responsabil pentru toate acțiunile sau omisiunile din partea oricărei persoane care participă la o competiție / campionat sau care furnizează un serviciu în legătură cu un competiție / campionat în numele lor, incluzând în special angajații direcți sau indirecti ai acestora, piloții, mecanicii, consultanții, furnizorii de servicii sau pasagerii acestora, precum și orice persoană căreia concurentul i-a permis accesul în zonele Rezervate.

Art.25. Schimbarea concurentului, a componenței echipei sau schimbarea automobilului de concurs

Cu excepția cazului în care prevederile Regulamentului Cadru sau cele ale Regulamentului Particular prevăd altceva, orice Competitor poate, cu până la treizeci (30) de minute înainte de începerea oricărui Eveniment, cu acordul prealabil al Directorului de Concurs și Comisarilor Sportivi (iar în cazul unui campionat cu acordul prealabil și al organizatorului Campionatului):

(1) Nominalizeze un concurent sau să schimbe concurentului nominalizat anterior de Competitor;

(2) Modifice componența unei echipe, cu condiția ca noul concurent să fie eligibil;

(3) Schimbe automobilul de concurs înscris în Competiție, cu condiția ca vehiculul înlocuitor să se califice pentru aceeași grupă sau clasă în care a fost înscris vehiculul inițial.

Art.26. Droguri și alcool

(1) F.R.A.S. a adoptat regulile Agenției Naționale Anti Doping pentru un sport fără droguri.

(2) Niciun Concurent nu va consuma, nu va fi afectat sau nu va avea în organism alcool sau substanțe interzise, în timpul sau înaintea desfășurării vreunei Competiții sau Eveniment. Orice concurent care

consumă băuturi alcoolice la o competiție sau eveniment va fi descalificat instantaneu din acesta în cazul în care nu există o pauză de odihnă mai mare de opt (8) ore.

(3) Nimic din paragraful (2) al prezentului articol nu va împiedica sau restricționa furnizarea de băuturi alcoolice sub formă de premii unui Concurent major în timpul unei competiții sau unui eveniment.

(4) Prevederile paragrafului (2) din prezentul articol se aplică tuturor membrilor echipelor de service care, pe durata unei competiții sau a unui eveniment, sunt angrenați în întreținerea unui concurent sau a unui vehicul de concurs și se aplică de asemenea tuturor arbitrilor unei competiții sau eveniment.

(5) Un concurent care ia sau este tratat cu orice substanță sau medicament interzis, indiferent dacă este prescris sau nu, nu trebuie să conducă, să încerce să conducă sau să concureze cu vreun automobil de concurs în orice competiție sau eveniment, cu excepția cazului în care acel concurent are o scutire de utilizare terapeutică.

(6) Toți concurenții și oficialii unei competiții sau eveniment se vor supune testelor de alcool sau droguri dacă sunt solicitate și orice nerespectare a acestora va fi considerată o încălcare a prezentului Cod.

Capitolul 6. Calendarul Sportiv Național

Art.27. Calendarul Sportiv Național

Calendarul Sportiv Național este calendarul evenimentelor sportive organizate în România pe parcursul anului. Cluburile care organizează un eveniment sportiv și intenționează să îl înscrie în Calendarul Sportiv trebuie să înainteze cererea către F.R.A.S. conform modalităților de înregistrare care se comunică anual prin publicarea pe site-ul Federației și să efectueze plata a taxelor.

Evenimente sportive din aceeași ramură nu pot fi organizate la aceeași dată dacă locațiile respective nu sunt distanțate corespunzător din punct de vedere geografic. Se va evita suprapunerea de competiții, chiar și din ramuri sportive diferite, care au loc în același județ sau în județe învecinate.

În cazul unor cereri concurente, F.R.A.S. decide incontestabil acordând prioritate, în ordine, toate celelalte condiții fiind egale, următoarelor evenimente:

- evenimente înscrise într-un Campionat Național
- evenimente înscrise într-o Cupă Națională
- evenimente înscrise într-un Trofeu Național
- evenimente înscrise într-un Campionat Regional
- o cursă națională fără titlu sau rezervată
- o cursă regională fără titlu sau rezervată

Întocmirea Calendarului Sportiv Național este propusă de Comisiile Sportive ale fiecărei ramuri. Aprobarea finală este responsabilitatea Comitetului Federal.

Art.28. Înregistrarea în calendar a evenimentelor sportive

28.1 Cererea de înscriere a uneia sau a mai multor competiții în Calendarul Sportiv al anului următor, se depune prin intermediul comisiilor sportive/pe ramură, sau individual după caz, la Secretariatul F.R.A.S., până la data de 01 noiembrie a anului în curs. Comisiile sportive pe ramură vor analiza cererile și

eligibilitatea deponenților și vor face o primă propunere către F.R.A.S., motivând cererile respinse și argumentând structura campionatului, a cupelor, etc.

28.1.1 În cazuri întemeiate, Președintele F.R.A.S. poate aproba derogări individuale de la acest termen. Orice Club Sportiv afiliat la F.R.A.S. care deține un certificat de organizare valabil poate solicita înregistrarea unei competiții în Calendarul Sportiv.

28.1.2 Aprobarea unui nou termen de depunere a cererii unui organizator nu poate fi invocată de un altorganizator, în justificarea depășirii acestui termen.

28.2 La cererea de înscriere a uneia sau mai multor competiții în Calendarul Sportiv al anului următor, organizatorul va anexa Licența sau cererea de Licență de Organizator și proiectul competiției propuse, care va conține programul informativ de desfășurare, traseul propus, planul orar, parteneriate etc.

28.3 Biroul Executiv F.R.A.S. împreună cu Comisiile Sportive va analiza cererile și proiectele depuse.

28.3.1 Ținând cont de criteriile de evaluare/clasificare/număr de etape ale unui campionat, propuse de către comisiile sportive pe ramură, în ședință vor fiselecționate proiectele eligibile pentru sezonul competițional următor și se va întocmi Proiectul Calendarului Sportiv al anului următor. Acesta va fi publicat, pe site-ul oficial F.R.A.S.

28.3.2 Împotriva Proiectului de Calendar, Organizatorul nemulțumit poate depune contestație la Consiliul Federal printr-o contestație adresată Consiliului Federal, în 48 de ore, de la afișarea pe site-ul F.R.A.S. și a comunicării deciziei la adresa de e-mail a solicitantului, contra unei taxe de 2000RON. Secretariatul va comunica părților interesate data, ora și locul de desfășurare a contestației. Neachitarea taxei de contestație în termenul stabilit duce la pierderea acestui drept.

28.3.2.1 Dacă contestația este admisă ca fiind fondată, rezoluția trebuie publicată pe site-ul F.R.A.S. pe aceeași pagină pe care este afișat Proiectul Calendarului Sportiv și se reia procedura de la 28.3.1, în regim de urgență, în scopul modificării corespunzătoare a Proiectului Calendarului Sportiv, cu convocarea organizatorilor direct afectați de această modificare.

Niciun club membru nu poate solicita F.R.A.S., sau să amenințe că va acționa în vreun fel pentru a influența F.R.A.S. în exercitarea puterii sale de a emite sau de a refuza emiterea unui permis de organizare (care va fi exercitată exclusiv pe motivele prevăzute în prezentul Cod, cu excluderea oricăror alte motive).

28.4. Organizatorii nominalizați vor negocia și semna cu Președintele F.R.A.S. Contractul de Organizare.

28.4.1 Contractul de Organizare va fi încheiat și cu organizatorii nenominalizați care au depus o contestație conform 28.3.2., pentru eventualitatea în care Consiliul Federal va admite contestațiile respective.

28.5 După semnarea Contractelor de Organizare, Proiectul Calendarului Sportiv va fi supus aprobării Consiliului Federal, care va soluționa definitiv și eventualele contestații. În cazul admiterii uneia din contestații, Consiliul Federal va modifica, în consecință, Calendarul Sportiv.

28.6 Pentru înscrierea în Calendar, cluburile trebuie să plătească o taxă de garanție de organizare, în cuantum de 30% din valoarea permisului de organizare. Taxa va fi achitată, conform contractului. Neplata

acestei taxe, din cauza unei probleme imputabile organizatorului, poate duce la scoaterea evenimentului din calendar.

28.7 F.R.A.S., în calitate de Federație Sportivă Națională, poate organiza evenimente înregistrate în calendar.

28.8 Calendarul Sportiv finalizat în condițiile prezentului Cod, devine prin Hotărârea Consiliului Federal, oficial și obligatoriu pentru toate structurile sportive.

28.8.1 Calendarul Sportiv va fi publicat pe site-ul oficial al F.R.A.S. și transmis Agenției Naționale pentru Sport.

28.8.2 Desfășurarea competițiilor conform Calendarului Sportiv este un obiectiv fundamental al F.R.A.S.

28.8.3 În cazurile deosebite în care o competiție nu se poate desfășura sub organizarea titularului acesteia. Biroul Executiv al F.R.A.S. în consultare cu Comisia pe ramură poate decide implicarea altui organizator și/sau implicarea directă a F.R.A.S. în finanțarea și organizarea competiției, scop în care poate executa și utiliza garanția depusă de organizatorul nominalizat inițial.

Art.29. Modificări de date și înregistrarea unor noi competiții în calendar

După aprobarea Calendarului Național, F.R.A.S. poate accepta, în raport cu disponibilitatea datelor și cu respectarea procedurilor stabilite, înregistrarea altor evenimente în Calendar.

După aprobarea Calendarului, modificările de dată vor fi autorizate, cu avizul Consiliului Federal, numai în caz de dezastre naturale, alegeri politice și/sau administrative sau alte motive întemeiate și independente de organizator, explicate de către acesta, cu avizul Comisiei competente.

După începerea anului competițional nu vor fi autorizate înscrieri pentru evenimente noi, cu excepția cazurilor speciale evaluate și hotărâte, de Consiliul Federal, după consultarea Comisiilor Sportive.

Art.30. Anularea unei competiții

Orice eveniment sau competiție anulată de un club din orice motiv, cu excepția cazului de forță majoră, va duce la pierderea de către clubul respectiv a garanției plătite către F.R.A.S.. De asemenea, Consiliul Federal poate decide suspendarea licenței de organizator sau refuzarea eliberării acesteia în anul următor.

Capitolul 7. Organizarea unei competiții

Art.31. Contractul de Organizare

31.1 *Contractul de Organizare* a unei competiții stabilește raportul juridic dintre F.R.A.S. și organizatorul nominalizat cu una sau mai multe competiții în Calendarul Sportiv.

31.2 În Contractul de Organizare sunt precizate părțile semnatare și reprezentanții împuterniciți, obiectul contractului, valoarea acestuia, termenele de plată, drepturile și obligațiile părților semnatare, penalizările, modul de rezolvare al litigiilor și orice alte clauze speciale de natură să angajeze răspunderea părților una față de cealaltă în privința organizării unei competiții automobilistice.

31.3 Contractele de Organizare se negociază și se semnează de către organizatori cu Președintele F.R.A.S.

31.4 Contractele de Organizare pot avea prevederi unice (comune) pentru toți organizatorii, dar și clauze individuale, negociate. Nu se poate negocia plata integrală ale sumelor aferente permisului/permiselor sau oricăror taxe datorate F.R.A.S. cu privire la organizarea respectivului concurs/eventiment.

31.5 Contractele vor stipula obligația Organizatorului de a obține/deține Licența de Organizator valabilă pe perioada și/sau pe anul competițional pentru care este programată competiția care face obiectul contractului.

31.5.1 F.R.A.S. poate denunța unilateral, în orice moment, ca fiind nul orice contract sau precontract încheiat cu un organizator care nu deține Licență de Organizator valabilă sau care are Licența anulată sau suspendată printr-o decizie ulterioară semnării contractului și în general, în lipsa uneia sau a mai multor autorizații/avize/permise aferente competiției care face obiectul contractului încheiat.

31.5.2 Contractele și precontractele de organizare încheiate pentru competițiile care nu au fost validate de Consiliul Federal în Calendarul Sportiv, se anulează de la sine, nemaiaivând obiect. Orice avans va fi returnat.

31.6 Contractele de Organizare vor stipula obligativitatea organizatorului de a formula/depune garanții asigurătorii în favoarea F.R.A.S., în cuantum stabilit prin Normele financiare aprobate anual, în forma și la termenul stabilit de părți prin contract.

31.6.1 Garanția poate fi executată total sau parțial în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute în Contractul de Organizare, sumele devenind astfel venituri ale F.R.A.S.

31.6.2 Hotărârile privind executarea garanțiilor sunt luate de către Consiliul Federal, la propunerea Președintelui F.R.A.S., Comisiei Organizatorilor și/sau a Comisiei de Specialitate. Hotărârea de amendare sau executare a garanției se ia după audierea Organizatorului. Hotărârile Consiliului Federal poate fi atacată la Comisia de Apel. În acest caz este obligată să notifice F.R.A.S. în maximum 48 de ore de la primirea comunicării. Secretariatul F.R.A.S. va acorda solicitantului (organizatorului) un termen de 7 zile pentru redactarea și depunerea apelului și a altor documente considerate relevante, după care va înainta dosarul Comisiei de Apel. Taxa de apel este prevăzută în Normele Financiare. Neachitarea taxei de apel în termenul stabilit (48 de ore de la comunicare) duce la pierderea acestui drept. Hotărârea Comisiei de Apel devine obligatorie și definitivă, ea neputând fi atacată sau contestată în fața nici unei instanțe administrative, civile sau penale.

Art.32. Permisul de Organizare

32.1. Definiție, Generalități

32.1.1 Permisul de Organizare reprezintă autorizația emisă decătore F.R.A.S. pentru fiecare competiție automobilistică în parte.

32.1.2 Permisul de Organizare nu poate fi emis decât având ca titular un organizator deținător de Licență de Organizator valabilă în perioada pentru care se solicită Permisul.

32.1.3 Permisul de Organizare nu este transmisibil (altui organizator) și nici nu poate fi utilizat de titular la o altă competiție decât cea pentru care a fost emis.

32.1.3.1 Un organizator licențiat poate solicita și/sau obține pentru același an competițional unul sau mai multe Permise de Organizare, câte unul pentru fiecare competiție.

32.1.3.2 Permisul de Organizare se eliberează strict pentru perioada în care a fost programată competiția respectivă.

32.1.4 Permisul de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv va menționa obligatoriu, dar nu restrictiv:

- titularul (se va menționa organizatorul și Licența de Organizator a acestuia);
- denumirea oficială a competiției pentru care a fost acordat permisul;
- caracterul și/ sau nivelul competiției respective: locală, județeană, inter-județeană, regională, națională, internațională, etc.;
- denumirea oficială a Campionatului, Cupei etc. În care este înscrisă competiția, dacă este cazul;
- perioada și locul de desfășurare ale competiției.

32.1.5 Permisul de Organizare este obligatoriu pentru organizarea unei competiții oficiale, dar nu este suficient și nu poate în niciun caz justifica lipsa unei alte autorizații/aprobări impuse de legislația în vigoare și/sau de prezentul Cod.

32.1.5.1 Chiar dacă o competiție este organizată de un organizator licențiat F.R.A.S., în lipsa Permisului de Organizare valabil, obținut în condițiile prezentelor reglementări, competiția respectivă va fi considerată neoficială și/ sau neautorizată, după caz.

32.1.7 Îndeplinirea criteriilor și a procedurilor de acordare a Permisului de Organizare, ca și modul de utilizare al acestuia nu exonerează pe deținător de răspundere juridică și nu implică în nici un fel transferul de răspundere de orice natură către FRAS și/ sau către reprezentanții acesteia.

32.1.7.1 Organizatorul de competiții este singura persoană responsabilă (iar F.R.A.S. nu are nicio responsabilitate față de acesta sau față de terți) pentru utilizarea Permisului de Organizare. Deținătorul este de asemenea responsabil, inclusiv pentru pierderea sau prejudiciul pe care îl poate suferi F.R.A.S. prin utilizarea neadecvată a Permisului acordat.

32.2. Procedura de obținere a Permisului de Organizare

32.2.1 Permisul de Organizare va fi eliberat la solicitarea organizatorului competiției respective, având obligatoriu și avizul Comisiei de specialitate atunci când există certitudinea că vor fi îndeplinite toate exigențele rezultate din documentația competiției respective precum și cele precizate în Caietul de sarcini pentru organizatori pentru ramura respectivă.

32.2.1.1 Organizatorul este obligat să plătească taxa aferentă Permisului de Organizare la termenul stabilit prin Contractul de Organizare.

32.2.1.2 Îndeplinirea exigențelor pentru o anumită competiție se consemnează în Comisiile de resort ale FRAS, prin Caietul de sarcini pentru organizatori. Acest document conține, între altele, calendarul

de lucru pentru elaborarea și prezentarea documentației pentru evenimentul care urmează să fie organizat precum și eventualele sancțiuni pentru nerespectarea acestuia.

32.2.2 Permisul de Organizare odată acordat, poate fi suspendat în oricare din următoarele situații:

- când se constată că nu mai sunt întrunite condițiile care au stat la baza acordării Permisului de Organizare;
- dacă organizatorul are obligații financiare neachitate la zi;
- abateri repetate (care s-au soldat cu diferite sancțiuni);
- în orice altă situație considerată inacceptabilă (încălțări ale statutului F.R.A.S., comportament nesportiv, neloyal sau defăimător față de F.R.A.S. și/ sau față de oficiali sau de ceilalți membri, încălcarea angajamentelor asumate, nerespectarea contractelor încheiate cu F.R.A.S. etc.).

Art.33. Documente Oficiale

33.1. Generalități

Pentru fiecare eveniment trebuie elaborate minim următoarele documente Oficiale:

33.1.1. Un Regulament Particular

Orice prevedere cuprinsă în Regulamentul Particular sau în program, contrară regulilor federale și prevederilor legii în general, chiar dacă este validată din greșeală de Federație, trebuie considerată nulă.

Toate Regulamentele Particulare, programele și formularele de înscriere trebuie să precizeze clar că evenimentul este „organizat în conformitate Codul Sportiv Național” dacă competiția este națională, sau „organizat în conformitate cu Codul Sportiv Internațional” pentru competițiile internaționale.

33.1.2. Plan de Securitate

Pentru competițiile care se desfășoară pe circuite permanente sau semipermanente aprobarea planului de securitate se va face anual (vezi Capitolul 15).

33.2. Termene limită pentru depunerea documentației la comisiile F.R.A.S.

Număr de zile înainte de începerea competiției

Documentele Competiției (Regulament Particular, Plan Orar...) și [Plan de securitate]:

	Draft (secretariatul F.R.A.S. și Comisia Sportivă)	Prima Variantă (secretariatul F.R.A.S. și Comisia Sportivă și Regulamente)	Varianta Aprobată (Comisia Centrală de Arbitri)	Publicare
Raliu	-90	-60	-45	-30 [10]
Viteză în Coastă	-45	-40	-35	-30 [10]
Slalom Paralel	-30	-30	-25	-21 [10]
Super Rally	-30	-30	-25	-21 [10]
Automobile Istorice de	-90	-60	-45	-30 [10]

Competiție				
Drift	-90	-60	-45	-30 [10]
Time Attack	-30	-30	-25	-21 [10]
Anduranță	-90	-60	-45	-30 [10]
Off Road	-90	-60	-45	-30 [10]
Rallycross	-90	-60	-45	-30 [10]
Rally Raid	-90	-60	-45	-30 [10]
Drag	-90	-60	-45	-30 [10]
Women Rally	-90	-60	-45	-30 [5]
Super slalom, Slalom Juniori, Vehicule electrice	-90	-60	-45	-30 [5]
Karting electric	-90	-60	-45	-30 [5]
Evenimente restricționate	-30	-21	-21	-15 [5]

33.3. Regulamentul Particular

Regulamentul Particular este documentul oficial și obligatoriu pentru eliberarea Permisului de Organizare, prin care se stabilește angajamentul organizatorului de a se asigura că modalitățile de desfășurare a evenimentului sunt conforme cu reglementările tehnice și sportive emise de Federație și cu legile aplicabile. Regulamentul Particular trebuie pregătit de organizator conform reglementărilor F.R.A.S..

Orice articol prevăzut în Regulamentul Particular care contravine Regulamentului Cadru al ramurii sportive face obiectul unei DEROGĂRI care trebuie transmisă și avizată către Comisia Sportivă relevantă.

Pentru evenimentele care includ mai multe competiții, Regulamentul Particular poate fi unic pentru regulile comune tuturor competițiilor, dar trebuie întocmit un capitol separat pentru regulile specifice aferente fiecărei competiții.

33.3.1 Conținutul Regulamentului particular al evenimentului

După caz, Regulamentele Particulare trebuie să conțină următoarele informații:

- 33.3.1.1.* Numele Clubului Organizator și/sau ale Promotorilor;
- 33.3.1.2.* Numele, data, locul și natura evenimentului (evenimentelor) propus(e);
- 33.3.1.3.* O declarație în conformitate Codul Sportiv Național și cu Regulamentul Cadru al ramurii;
- 33.3.1.4.* Numărul permisului de organizare și a licenței de organizare emise de F.R.A.S.;
- 33.3.1.5.* Detalii despre concurenții eligibili;
- 33.3.1.6.* Detalii despre orice campionate încorporate în întâlnire;
- 33.3.1.7.* Datele, orele și locurile fixate pentru Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale;
- 33.3.1.8.* Datele, orele și natura diverselor activități, cu detalii despre orice handicap;
- 33.3.1.9.* Durata concursului, lungimea traseului și categoriile de vehicule admise;
- 33.3.1.10.* Detalii referitoare la ordinea de start;
- 33.3.1.11.* Detalii referitoare la recunoașteri, antrenamente;
- 33.3.1.12.* Detalii privind numerele de identificare și publicitate;
- 33.3.1.13.* Prevederi referitoare la zona standurilor sau zonele de service;
- 33.3.1.14.* Faptele care urmează să fie judecate de judecătorii de fapt;
- 33.3.1.15.* Dacă se așteaptă acoperire televizată, concurenții trebuie anunțați despre eventualele restricții privind publicitatea;
- 33.3.1.16.* O listă detaliată a premiilor alocate fiecărui eveniment;

33.3.1.17. Numărul maxim și minim de concurenți și modul în care urmează să fie selectate înscrierile pentru acceptare dacă depășesc maximum. Orice prevedere prin care se pot cumula clase / grupe / categorii;

33.3.1.18. Datele de deschidere și de închidere a înscrierilor și modalitatea de transmitere a acestora;

33.3.1.19. Valoarea taxei de înscriere și prevederi pentru rambursarea acesteia;

33.3.1.20. Condiții în care înscrierile pot fi refuzate;

33.3.1.21. Orice informații suplimentare necesare în cererile de înscriere;

33.3.1.22. Dacă nominalizarea concurenților poate fi amânată. Dacă există vreo prevedere pentru schimbarea concurenților nominalizați;

33.3.1.23. Dispoziții privind amânarea, mutarea sau anularea competiției;

33.3.1.24. Numele Comisarilor Sportivi, Directorului de Concurs, Secretarul Șef, Șeful Verificărilor Tehnice, Șeful Securității și Cronometrul Șef;

33.3.1.25. Când și unde vor fi publicate rezultatele provizorii;

33.3.1.26. Modul în care vor fi determinate rezultatele și acordarea premiilor;

33.3.1.27. O reamintire a Codului privind contestații și apeluri;

33.3.1.28. În plus față de orice Parc Închis cerut de regulamente, organizatorii pot, la discreția lor, să specifice oricâte Parcuri Închise pot fi considerate de către aceștia necesare pentru desfășurarea corectă a evenimentului.

Pentru acelea dintre dispoziții care se regăsesc în Codul Național Sportiv sau în Regulamentul Cadru se poate face trimitere la articolul relevant.

33.4. Program

Un program oficial este la discreția organizatorului și este doar pentru informațiile care destinate publicului publice. Următoarele se recomandă să fie incluse în oficial programul (dacă există) al unei întâlniri sau al unui eveniment:

- (1) Mențiunea specifică ca evenimentul este supus Codului Sportiv Național F.R.A.S.;
- (2) Denumirea Clubului Membru organizator;
- (3) Locul de desfășurare, data și orarul Competiției sau Evenimentului;
- (4) O scurtă descriere a întâlnirii sau evenimentului;
- (5) Numele Participanților și ale Concurenților cu numerele vehiculelor lor concurente, împreună cu toate detaliile grupelor și claselor de vehicule concurente.

33.5. Modificarea Regulamentului Particular

33.5.1 Fără a aduce atingere Art. 33.5.2, niciun organizator al unei competiții sau al unui eveniment nu poate modifica Regulamentul Particular după data indicată pentru deschiderea înscrierilor, cu excepția cazului în care toți participanții la reuniune sau la eveniment sunt de acord în scris cu o astfel de modificare și:

- (i) În cazul tuturor modificărilor (cu excepția modificărilor la itinerariul inițial al unei traseu din cadrul evenimentului) cu acordul autorității care a eliberat permisul de organizare;
- (ii) În cazul tuturor modificărilor care sunt făcute după începerea Competiției sau Evenimentului, cu acordul Comisarilor Sportivi.

33.5.2 Fără a aduce atingere prevederilor Art. 33.5.1, Regulamentul Particular al unei competiții sau al unui eveniment poate fi modificat din motive de siguranță sau de forță majoră sau pentru a corecta orice eroare sau omisiune vădită din Regulamentul Particular, după cum urmează:

- (i) Până la începerea competiției sau a evenimentului, de către autoritatea/clubul care deține permisul cu avizul Comisiei de resort
- (ii) După începerea competiției sau evenimentului, de către Comisarii Sportivi.

33.5.3 Nicio modificare asupra Regulamentului Particular al unei competiții sau al unui eveniment nu va fi valabilă decât dacă este făcută prin intermediul unui Buletin care va fi adus la cunoștință astfel:

(a) dacă este emis înainte de începerea Competiției sau Evenimentului, trebuie trimis prin e-mail, WhatsApp sau livrat fiecărui Participant.

(b) dacă este emis după începerea Competiției sau Evenimentului trebuie trimis e-mail, WhatsApp sau înmănat fizic fiecărui Participant și trebuie pus pe Panoul de Afișaj al Competiției

(c) dacă există panou virtual de afișaj este obligatorie publicarea oricărui buletin pe acesta.

33.6. Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competiții

33.6.1 Caietul de Sarcini pentru Organizatori reprezintă setul de instrucțiuni obligatorii pentru organizarea unei competiții la standardele stabilite de Federația Română de Automobilism Sportiv.

33.6.1.1 Caietul de sarcini se înmânează fiecărui Organizator, sub semnătură, imediat ce acesta solicită înscrierea unei competiții în Calendarul Sportiv F.R.A.S., câte unul pentru fiecare ramură de sport înscrisă de acesta în Calendarul Sportiv.

33.6.1.2 Caietul de sarcini face parte din documentația oficială a competiției organizate.

33.6.2. Caietul de sarcini conține toate instrucțiunile emise de F.R.A.S. obligatorii pentru organizator, petrei secțiuni:

(a) instrucțiuni referitoare la modul de întocmire a Planului de Securitate al competiției;

(b) set de instrucțiuni comune pentru toate competițiile;

(c) instrucțiuni particularizate pentru fiecare competiție.

Caietul de sarcini va cuprinde la sfârșit pagini libere dedicate consemnărilor oficiale.

33.6.2.1 Organizatorul are ca primă obligație elaborarea Planului de Securitate al competiției în conformitate cu prevederile regulamentelor FRAS, cu respectarea regulamentelor FRAS și a instrucțiunilor specifice din Caietul de sarcini.

33.6.2.2 În afara prevederilor speciale referitoare la securitatea competiției, Caietul de Sarcini conține o serie de precizări cu privire la conținutul documentației și termenele limită de depunere a acestora spre aprobare Comisiilor F.R.A.S., procedura de solicitare și termenele de eliberare a Permisului de Organizare, precizări referitoare la publicarea regulamentului particular al competiției, a planului orar, a hărții traseului, tipărirea carnetelor de bord, roadbook-uri și toate celelalte tipărituri conform modelelor aprobate la zi, instrucțiuni cu privire la asigurarea transmisiunilor și a comunicațiilor, recomandări legate de mediatizarea competiției, instrucțiuni și termene de refacere a suprafețelor de pe traseul competiției, impuneri cu privire la asigurarea globală a competiției, recomandări legate de întocmirea bugetului de venituri și cheltuieli, legate de automobilele de intervenție, de componenta echipei organizatorului, curepartizarea atribuțiilor pe posturi etc.

33.6.5. Încadrarea activităților organizatorului în prevederile Caietului de Sarcini va fi monitorizată și verificată de către oficialii ai Comisiei de specialitate și F.R.A.S. Observațiile acestora vor fi consemnate într-un Proces Verbal în care la rândul lui organizatorul va consemna modul în care a rezolvat problemele consemnate.

Capitolul 8. Înscrieri

Art.34. Înscrieri

Prin înscriere se încheie un contract între concurent și organizator, activat prin procedura de preînregistrare online și perfectat odată cu confirmarea înscrierii de către organizator. Contractul obligă concurentul să participe la concurs, cu excepția cazurilor de forță majoră documentate corespunzător. În același timp, obligă organizatorul să respecte ceea ce este prevăzut în Regulamentul Particular cu condiția ca concurenții să fi făcut tot posibilul pentru a participa în mod corect la competiție.

Art.35. Deschiderea înscrierilor

Organizatorul poate deschide înscrierile numai după ce Regulamentul Particular a fost publicat de către F.R.A.S. Cererile de înscriere trebuie trimise prin procedura de pre-înscriere conform art.38. Cererile de pre-înscriere online trebuie trimise printr-o procedură informatică în termenii prevăzute în prezentul Regulament și de Regulamentul Particular. Regulamentele Particulare pot prevedea o prelungire a termenelor.

În cazul în care Regulamentul Particular prevede o taxă de înscriere plătită prin bancă, cererile de înscriere trebuie însoțite, sub sancțiunea nulității, cu plata taxei.

Art.36. Condiții și metode de înscriere

Cererile de înscriere trebuie trimise organizatorului prin procedura de pre-înscriere online împreună cu taxa de înscriere cerută de Regulamentul Particular în limitele prevederilor normelor financiare F.R.A.S., cu excepția unor proceduri diferite prevăzute de regulamentele cadru ale campionatelor.

Nu este posibilă prevederea în cadrul Regulamentului Particular pentru plata taxei de înscriere către alte entități sportive decât organizatorul sau coorganizatorul.

Regulamentul Particular poate stabili ca taxa de înscriere să fie rambursată, total sau parțial, concurenților care au îndeplinit condițiile stabilite. Taxa trebuie totuși rambursată concurenților a căror înscriere nu este acceptată și în cazul în care cursa nu are loc.

În cazuri speciale, cu aprobarea F.R.A.S., organizatorii pot solicita, iar Regulamentul Particular poate stabili, ca fiecare concurent să plătească, ca garanție a participării sale, un depozit care va fi restituit în cazul în care concurentul ia startul în competiție.

Cererile care nu au fost depuse până la data limită pentru înregistrare sunt nule în toate scopurile. Indiferent de cele prevăzute la paragraful anterior, cererile de înscriere neînsoțite prin plata taxei de înscriere sunt și ele nule.

Concurentul care a trimis o cerere de înscriere este obligat să informeze organizatorul, înainte de închiderea verificărilor pre-cursă, despre orice imposibilitate de a participa la eveniment.

Art.37. Procedura de pre-înscriere

Pre-înscrierea într-o competiție se va realiza electronic astfel:

- Prin intermediul platformei <https://my.fras.ro> pentru disciplinele în care comisiile de specialitate au decis acest lucru;

- Prin alte mijloace electronice de comunicație.

Art.38. Conținutul cererii de înscriere

38.1. Indiferent de modalitatea de înscriere Cererile de înscriere trebuie semnate în original și trebuie să conțină următoarele:

- Titlul și data evenimentului și identitatea promotorilor/organizatorilor.
- declarație în conformitate cu Codul Sportiv Național F.R.A.S.
- Numele și adresele complete și adevărate ale concurenților, piloților și copiloților (dacă este cazul), numerele de licență ale acestora. Regulamentele Particulare pot permite amânarea nominalizării piloților și copiloților, dar niciunul dintre aceștia nu va concura decât dacă au semnat mai întâi cererea de înscriere.
- O declarație angajament similară cu modelul prezentat în Art 38.2., cu loc pentru semnături.
- Orice alte informații solicitate de către Regulamentul Cadru sau Regulamentul Particular (de exemplu, detalii ale unui automobil sau detalii ale clubului concurentului).
- Pentru toate evenimentele care utilizează drumurile publice, participantul va fi, de asemenea, obligat să furnizeze polița de asigurare obligatorie.
- Numele, adresa de mail și numărul de telefon (WhatsApp) al persoanei de contact, care va fi utilizat de către organizator și oficial pentru transmiterea de informații.
- Declarație angajament care este semnată de o persoană care nu a împlinit vârsta de 18 ani, va fi contrasemnată de părintele sau tutorele legal persoanei respective. Orice înscriere realizată prin orice mijloc electronic de comunicare trebuie făcută de părintele sau tutorele, ale cărui nume complete și adresă trebuie să fie furnizate.

38.2 Model declarație angajament concurent

„Declar că mi s-a oferit posibilitatea de a citi Codul Național Sportiv și Regulamentul Particular al acestui eveniment și sunt de acord să fiu obligat să le respect. Declar că sunt apt din punct de vedere fizic și psihic pentru a participa la eveniment și că sunt competent să fac acest lucru. Recunosc că înțeleg natura și tipul competiției și riscul potențial inerent sportului cu motor și sunt de acord să accept acel risc.

„Înțeleg că sporturile cu motor pot fi periculoase, iar accidentele care cauzează deces, răni, dizabilități și daune materiale pot avea loc și se întâmplă. Înțeleg că aceste riscuri pot duce la rănirea mea personală sau alte pierderi și recunosc și accept aceste riscuri. Având în vedere acceptarea acestei înscrieri, sunt de acord că nici unul dintre sau nicio combinație dintre F.R.A.S. și cluburile sale asociate, organizatorii, proprietarii pistei sau alți participanți, promotorii și oficialii, angajații, reprezentanții și agenții lor („Părțile”) nu vor avea nicio răspundere pentru pierderile sau daunele care pot fi suferite sau suportate de mine ca urmare a participării la Eveniment, inclusiv, dar fără a se limita la, daune materiale, pierdere economică sau pierdere financiară, indiferent ce le-a cauzat.

Nimic din această clauză nu este destinat sau va fi considerat a exclude sau limitează răspunderea pentru deces sau vătămare corporală. În măsura maximă permisă de lege, sunt de acord să despăgubesc și să exprim orice răspundere pe fiecare dintre părți cu privire la orice pierdere sau prejudiciu, de orice fel, care decurge din participarea mea la acest eveniment.

Declar că, după părerea mea, conducătorii auto posedă standardul de competență necesar pentru un eveniment de tipul pentru care este făcută această înscriere și că vehiculul înscris este adecvat și compatibil pentru eveniment, având în vedere traseul de concurs și vitezele care vor fi atinse”.

Art.39. Acceptarea înscrierilor

39.1. Dacă numărul de înscrieri primite depășește numărul maxim de concurenți stabilit în Regulamentul Particular, cei care urmează să fie acceptați vor fi selectați în modul specificat de Regulamentul Particular.

39.1.1. Dacă nu este specificată nicio metodă, selecția va fi la discreția organizatorilor a căror decizie va fi definitivă.

39.1.2. Un reprezentant al oricărui sponsor sau promotor al unui Eveniment, Campionat sau Serie nu poate lua parte activ la organizarea părții competiționale sau tehnice a aceluși eveniment, dacă vreun concurent la eveniment este înscris sau sponsorizat de persoana sau firma în cauză.

Art.40. Nominalizarea rezervelor

40.1. În cazul în care un concurent este respins în conformitate cu art. 39.1, acesta poate fi nominalizat ca rezervă.

40.1.1. Numărul de rezerve nu poate depăși 30% din numărul de maxim de concurenți admiși.

Art.41. Confirmarea înscrierilor

41.1. Organizatorii vor confirma înscrierile în termen de șapte zile de la primire.

41.1.1. Organizatorii vor informa în același timp participanții dacă intrarea lor este acceptată, refuzată sau decizia a fost amânată.

Art.42. Înscrieri care conțin o declarație falsă sau incorectă

O cerere de înscriere care conține o declarație falsă sau incorectă va fi nulă și neavenită, participantul poate fi considerat vinovat de încălcarea prezentului Cod și taxa de înscriere poate fi pierdută.

Art.43. Închiderea înscrierilor

Data și ora limită pentru înscrieri trebuie să fie indicate în Regulamentul Particular.

Înscrierile la evenimentele internaționale trebuie să se închidă cu cel puțin 7 zile înainte de data începerii cursei. Înscrierile pentru toate celelalte evenimente trebuie să se închidă cel târziu în ziua de luni înainte de data începerii competiției.

Data de începere a competiției înseamnă data de începere a verificărilor administrative și tehnice. În cazul unei solicitări motivate din partea organizatorului, F.R.A.S. poate reduce termenele de mai sus pentru cursele naționale.

Art.44. Lista de înscrieri

44.1. Organizatorii trebuie să pună o listă oficială de înscrieri la dispoziția Comisarilor Sportivi, Oficialilor competiției și concurenților cu cel puțin 48 de ore înainte de începerea evenimentului.

44.2. În mod excepțional, când Regulamentele Particulare permit ca înscrierile să fie acceptate cu până la o oră înainte de competiție, această listă trebuie expusă pe panoul oficial de afișaj înainte de începerea competiției.

Capitolul 9.Verificări

Art.45. Verificări - generalități

Aceste reguli se referă la organizarea și desfășurarea verificărilor și sunt obligatorii, astfel încât nerespectarea poate avea ca rezultat aplicarea de sancțiuni.

Totuși, în cazul în care reguli specifice privind verificările sunt incluse în Regulamentul Cadru al unui anumit Campionat, acestea vor prevala asupra celor specificate în acest articol.

Deși aceste reguli se adresează în special Organizatorilor, Competitorilor, Comisarilor Tehnici și Sportivi, ele trebuie respectate dacă intră în sfera competenței pentru Directorul de Concurs, alți oficiali, piloți și orice altă persoană interesată.

Art.46. Verificări administrative

Verificările administrative vor fi efectuate pe baza listei oficiale de înscrieri și vor consta în:

46.1. Controlul licențelor întregii echipe (competitor, pilot, copilot, echipă...). Acest control se poate face prin intermediul platformei oficiale de licențiere <https://my.fras.ro>.

46.2. Verificarea schimbărilor oricărui membru al echipajului. Orice modificare a unui membru al echipajului sau a unui vehicul înmatriculat trebuie să respecte reglementările stabilite în prezentul Cod și în Regulamentul Cadru.

46.3.Controlul permisului de conducere în acele competiții în care este obligatoriu.

46.4.Pentru competițiile care presupun deplasarea pe drumuri deschise circulației rutiere se va solicita o declarație din care sa rezulte, pentru piloții minori, ca doar copilotul, major de vârstă, cu permisul de conducere valabil necesar, este cel care va conduce mașina pe acestea.

46.5. Alte documente prevăzute în Regulamentul Cadru sau în Regulamentul Particular.

46.6. Organizatorul poate efectua aceste verificări înainte de începerea evenimentului și poate preda documentația către secretarul șef la fața locului. F.R.A.S. va sta la dispoziția organizatorului și a secretarului șef pentru a clarifica orice îndoieli cu privire la aplicarea acestui articol.

Art.47. Verificări tehnice inițiale

47.1. Verificările tehnice inițiale vor acoperi în principal:

Conformitățile automobilului (plăcuțele de înmatriculare, numerele etc.), caracteristicile automobilului (marca și modelul, categoria, grupa, cilindrul etc.) - folosind Formularul de Verificare Tehnică sau Lista de înscrieri, dacă este înscris corect în grupa și clasa corespunzătoare și mai ales elementele esențiale de siguranță ale autovehiculului prin documentele destinate în acest scop (structura de siguranță, stingător, centuri etc.). Acolo unde este cazul, va fi verificată și respectarea prevederilor Codului Rutier. Acest lucru nu înseamnă că orice nereguli tehnice evidente care pot fi prezente la automobile trebuie trecute cu vederea dacă sunt găsite.

47.2. Pentru a corecta eventualele anomalii, concurentului trebuie să i se ofere posibilitatea de a prezenta vehiculul pentru o nouă verificare, cu până la 60 de minute înainte de plecarea primului participant sau a începerii sesiunilor de antrenament/recunoașteri, la discreția Comisarilor Sportivi. Dacă asemenea prevederi sunt prevăzute în regulamentul cadru sau particular, acestea vor prevala.

47.3. În cazul în care rămâne vreo îndoială privind conformitatea unui vehicul cu Fișa sa de Omologare, Anexele tehnice corespunzătoare sau cu Reglementările Tehnice aplicabile în specialitatea sa, concurentului i se va adresa un avertisment formal, urmat de un raport întocmit de șeful Verificărilor Tehnice către Comisarii Sportivi, care vor dispune controlul oficial al presupusei anomalii, la verificările finale (aceasta nu se va aplica în cazul în care afectează siguranța). În acest caz, este posibil să se acționeze așa cum este prevăzut la punctul 47.9. al acestui articol.

47.4. În cazul în care în timpul verificărilor tehnice inițiale un vehicul nu corespunde caracteristicilor grupei, clasei, etc., în care a fost înscris, acest vehicul poate, la propunerea Comisarilor Tehnici, să fie transferat printr-o decizie a Comisarilor Sportivi în grupa, clasa, etc., corespunzătoare.

47.5. Numerele de concurs, plăcuțele de raliu (cămilele) și publicitatea obligatorie trebuie amplasate pe vehicul ÎNAINTE de a intra la verificările tehnice inițiale.

47.6. Dacă este necesar, pentru a se asigura că nu este posibilă înlocuirea unui vehicul sau înlocuirea unor elemente, acesta poate fi sigilate și/sau marcate.

47.7. Comisarii Tehnici, la finalul verificărilor tehnice inițiale și exclusiv în cazul în care se constată că automobilul este în conformitate cu reglementările tehnice verificate, vor aplica un autocolant cu semnificația „OK TEHNIC”. În cazul în care după verificările tehnice inițiale un automobil nu respectă regulile tehnice aplicabile vor aplica un autocolant cu semnificația „TEHNIC NOT OK” (Respins). Acest autocolant se va aplica în partea dreaptă sus pe parbriz și va fi de culoare roșie sau galbenă. Va fi dezlipit de către comisarii tehnici doar după ce la reverificarea tehnică se constată remediarea problemelor constatate.

47.8. Nici un vehicul nu poate participa la antrenamente (dacă există) sau la cursă dacă nu a fost verificat în prealabil de către Comisarii Tehnici și, prin urmare, nu i-au aplicat autocolantul „OK TEHNIC” de conformitate cu Regulamentele sau dacă Pașaportul Tehnic / Electronic nu a fost prezentat / emis.

47.9. Oricărui vehicul i se poate interzice startul din motive de siguranță sau pentru nerespectarea reglementarilor de specialitate (conformitatea cu cerințele campionatului).

47.10. Directorul de Concurs poate, la discreția sa, să autorizeze verificarea tehnică a acelor vehicule ai căror concurenți au justificat Comisarilor Sportivi că întârzierea lor la verificările tehnice inițiale s-a datorat unei cauze de forță majoră.

Art.48 Verificări Tehnice în timpul competițiilor

Verificările din timpul competiției pot fi efectuate în orice punct al unei Secțiuni de legătură (la raliuri) și în toate zonele definite ca fiind cu regim de „Parc Închis”. În competițiile pe circuit, verificările și inspecțiile pot fi efectuate la sfârșitul sesiunilor de activitate pe pistă (antrenamente, serii, curse etc.)

În aceste controale, se pot verifica următoarele:

- Se pot face orice fel de măsurători;
- Se pot preleva probe pentru analiză;
- Se pot verifica turația și datele telemetrice;
- Se pot verifica piese mecanice specifice. În acest caz, acestea pot fi doar sigilate și/sau marcate pentru verificarea lor în cadrul verificărilor tehnice finale, fără a fi scoase din vehicul în momentul inspecției. Pilotul și/sau copilotul sunt singurii care pot manipula și/sau demonta elemente ale vehiculului astfel încât Comisarii Tehnici să le poată marca și/sau sigila. Comisarii tehnici vor efectua această operațiune în cel mai scurt timp posibil;
- Doar în raliurile care durează două zile, în Parcul închis final al primei zile, elementele mecanice pot fi demontate pentru a se efectua verificări. În cazul în care este necesară demontarea oricărei piese, Comisarii Sportivi pot autoriza intervenția a 2 mecanici cu instrumentele necesare;
- Verificarea echipamentului de siguranță al participanților.

Dacă în timpul acestor verificări există vreo îndoială cu privire la vreo piesă (cea care se verifică sau alta), aceasta poate fi sigilată și/sau marcată pentru verificarea ulterioară în verificările finale. Comisarii Tehnici vor efectua această operațiune în cel mai scurt timp posibil, oferind competitorului sau reprezentantului acestuia o copie semnată a certificatului de sigilare.

Art.49 Verificări după competiție

Efectuate la comanda Comisarilor Sportivi, acestea vor fi complete și detaliate și se efectuează pentru a se determina, în principal, dacă elementele autovehiculului sunt conforme cu reglementările aplicabile (reglementările sportive și/sau tehnice, Fișa de Omologare etc.).

În mod obișnuit, vehiculele care vor fi verificate în cadrul verificărilor tehnice finale sunt alese dintre vehiculele clasate în primele trei poziții în clasamentul general și/sau primele trei din fiecare grupă, clasă....

Concurenții sunt de acord că nu se va acorda nicio rambursare la verificările finale dacă rezultatul este favorabil.

Echipa de mecanici a concurentului trebuie să se prezinte la verificare cu instrumentele necesare demontării sau operațiunii necesare pentru efectuarea corecte a verificării tehnice.

Art.50. Reguli pentru organizatori privind verificările tehnice

50.1. Cerințe regulamentare.

Regulamentul particular al competiției trebuie să precizeze următoarele date:

1. Programul și locul unde vor fi distribuite documentele cursei.
2. Programul verificărilor tehnice inițiale (cu indicarea oricăror subdiviziuni între grupe, clase, numere de concurs etc.) și locul unde vor fi efectuate.
3. Locația parcurilor închise.
4. Locația parcurilor de service.
5. Locația verificărilor tehnice finale.

50.2 Organizare

1. Organizatorii trebuie să se asigure, pe cât posibil, că toate locațiile sunt aproape de zonele de start și de sosire.
2. Verificările tehnică inițiale trebuie terminate cu cel puțin două ore înainte de începerea competiției.
3. Înainte de verificări, organizatorii trebuie să listeze Fișa de verificare tehnică, alcătuită conform cerințelor comisiei tehnice și (acolo unde se aplică) fișele Performance Factor.
4. Organizatorii trebuie să pună la dispoziția comisiei tehnice:
 - Autocolante „OK TEHNIC”;
 - Autocolante „TEHNIC NOT OK”;
 - Publicitatea obligatorie;
 - Numere de concurs pentru concurenții one-event;
 - Autocolante cu numărul de urgență;
 - Regulament particular și ecusoane.

Art.51. Reguli pentru concurenți privind verificările tehnice

Concurenții sunt obligați să respecte următoarele reguli:

- a) Pentru a efectua verificarea corectă a echipamentelor de siguranță ale concurenților, piloților și/sau copiloților, aceștia trebuie să declare echipamentul respectiv înainte de verificările tehnice inițiale ale primei competiții la care participă (pe specialitate). Acest echipament va fi cel pe care îl vor folosi pe parcursul sezonului sau competițiilor la care participă. Modalitatea de declarare a echipamentului va fi stabilită de Comisia tehnică pentru fiecare specialitate în parte. La prima etapă sportivii trebuie să prezinte toate echipamentele de securitate stabilite pentru disciplina respectivă și declarate în documentul destinat

acestui scop. În etapele ulterioare nu va fi obligatorie prezentarea echipamentelor de securitate la verificări, acesta urmând să fie verificat aleatoriu. Este responsabilitatea concurentului și/sau pilotului și/sau copilotului să utilizeze corect echipamentul declarat pe tot parcursul sezonului. De asemenea, aceștia sunt obligați să declare orice modificări/schimbări pe care doresc să le facă echipamentului de siguranță.

b) Trebuie să respecte cu strictețe programul verificărilor tehnice inițiale. Orele pentru verificările tehnice vor fi specificate în regulament iar concurentul trebuie să aibă la dispoziție toate documentele solicitate. Nerespectarea orarului stabilit pentru verificarea tehnică prealabilă poate atrage REFUZUL startului, cu excepția cazului în care există o cauză de forță majoră dovedită, care va fi judecată de Comisarii Sportivi.

c) Înainte de a se prezenta la verificările tehnice inițiale, concurentul trebuie să respecte prevederile Art. 47.1 privind strângerea documentației echipamentelor de siguranță și să aibă instalate pe automobil numerele de concursă, plăcuțele de Raliu, publicitatea etc., (Art.47.5) sub sancțiunea unei pedepse care poate include refuzul startului.

d) Concurentul sau reprezentantul său trebuie să fie prezent la verificări.

e) La orice Verificare Tehnică Inițială trebuie să prezinte:

- Fișa de omologare (sau un document care îl înlocuiește, dacă este cazul);
- Pașaportul Tehnic / Pașaportul Tehnic Electronic (pentru disciplinele în care se aplică);
- Fișa tehnică a rollbar-ului (fișa de la firma care a construit rollbar-ul);
- Acolo unde este cazul, fișa de omologare a rezervorului cu data de valabilitate.

Dacă aceste documente nu pot fi prezentate la Verificările Tehnice Inițiale sancțiunea este refuzul startului. Emiterea documentelor menționate mai sus între Verificările Tehnice Inițiale și reverificările tehnice va fi amendată cu 500 LEI.

f) Niciun concurent al cărui vehicul a trecut verificarea tehnică inițială nu poate refuza să-l supună verificărilor ulterioare în orice moment în timpul competiției. Pedepsa pentru acest refuz va fi descalificarea din competiție.

Cu toate acestea, înainte sau în timpul competiției, concurentul poate evita demontarea pieselor mecanice, care au fost anterior sigilate și/sau marcate, prin declararea în scris că acestea respectă în totalitate Fișa de Omologare și Regulamentele aplicabile și că se obligă, în orice situație, chiar și în caz de abandon, să prezinte mașina spre verificare la finalul competiției.

g) Automobilul trebuie să respecte Fișa sau de Omologare sau orice document care îl înlocuiește și regulamentele aplicabile în orice moment al competiției.

h) Concurenții cu automobile sau piese cu balast trebuie să declare balastul la verificările inițiale. Fixarea balastului presupune folosirea de scule pentru demontarea acestuia și trebuie sigilat de către Comisarii Tehnici. Orice balast care nu este declarat sau nu poate fi sigilat nu va fi luat în considerare în verificările și controalele ulterioare.

i) Concurenții vor fi obligați să furnizeze, la orice verificare tehnică, piesa/piese sau eșantionul(ele) pe care Directorul Cursei sau Comisarii Sportivi le solicită pentru a fi controlate. Dacă acestea nu pot fi demontate, piesele vor fi sigilate și/sau marcate pentru control ulterior și este responsabilitatea concurentului să se asigure că sunt păstrate intacte în stare perfectă. Nerespectarea oricăreia dintre aceste instrucțiuni va duce la descalificarea din cursă.

Art.52. Reguli pentru comisarii tehnici privind verificările tehnice

În exercitarea atribuțiilor lor comisarii tehnici trebuie să respecte următoarele reguli:

- a) Își vor îndeplini atribuțiile cu respectarea regulilor care reglementează competiția (prezentul Cod, Regulamentul Tehnic, Sportiv și Regulamentul Particular...).
- b) Trebuie să fie prezenți la locul de verificare cu jumătate de oră înainte de începerea Verificărilor Tehnice Inițiale și finale și vor rămâne la dispoziția Directorului Cursei pe toată durata competiției și până la expirarea perioadei de contestație.
- c) Verificările tehnice neincluse în Regulamentul Particular al competiției pot fi efectuate numai de către Comisarii Tehnici doar la cererea sau după consultarea cu Colegiului Comisarilor Sportivi. Verificările comandate de oficiali sau direct de către F.R.A.S. trebuie efectuate fără nici o scuză.
- d) Rapoartele comisarilor tehnici se emit individual. Deși este evident că este permisă și recomandabilă consultarea între comisarii tehnici, responsabilitatea pentru raport este în întregime a persoanei care îl întocmește.
- e) Verificările tehnice vor fi efectuate într-o manieră uniformă și sistematică și se vor desfășura în condiții calme și fără interferențe. În cazul în care operațiunile sunt întrerupte de persoane din afara organizației, astfel încât condițiile stabilite nu pot fi îndeplinite, Comisarii Tehnici trebuie să le suspende până când situația se va reglementa.
- f) Comisarii tehnici sunt sfătuiți să nu se oprească la prima neregulă tehnică constatată, chiar dacă aceasta în sine, este suficientă pentru descalificare. În cazul în care, în cazul unei verificări finale sau ca urmare a unei contestații, se constată o neregulă într-o parte care nu a făcut obiectul contestației / deciziei, Comisarii Tehnici trebuie să țină seama de aceasta și să o menționeze în raportul corespunzător.
- g) Comisarii Tehnici nu trebuie să accepte declarații scrise ale concurentului de acceptare a neregulilor mașinii, pentru a evita dezmembrarea vehiculului la verificările tehnice finale sau în cazul contestațiilor.

Art.53. Reguli pentru comisarii sportivi privind verificările tehnice

- a) Comisarii Sportivi pot solicita în orice moment verificarea conformității unui vehicul. Cu excepția cazurilor de forță majoră, concurentul trebuie avertizat despre această intenție. Ora și locul oricărei verificări care se poate impune nu trebuie să afecteze participarea la antrenament sau competiție.
- b) Concurentului i se poate cere să furnizeze, în timpul verificărilor tehnice și pe tot parcursul evenimentului orice piesă sau eșantion.
- c) În cazul unei Contestații împotriva unui vehicul, Comisarii Sportivi pot dispune verificarea reclamantului, la discreția lor.

d) Comisarii Sportivi pot autoriza, în timpul verificărilor tehnice finale sau în cazul unei Contestații, desemnarea mai multor mecanici din partea concurentului.

e) Pentru verificările tehnice finale sau cele cauzate de o Contestație, Comisarii Sportivi trebuie să comunice în scris concurentului sau pilotului, locul, ziua și ora verificării. De asemenea, informațiile despre elementele de verificat vor fi furnizate în notificarea Verificărilor Tehnice Finale înmănată în Parcul Închis.

Capitolul 10.Desfășurarea unei competiții

Art.55. Elementele unei competiții

În cadrul fiecărei competiții automobilistice se pot regăsi următoarele elemente:

55.1 Verificări

Se vor desfășura conform Capitolului 9 din acest regulament.

55.2 Briefing

Briefing-ul este o întâlnire explicativă asupra particularităților evenimentului care are loc înainte de începerea cursei între Directorul de Concurs și concurenții/piloții care participă la acesta. Este organizat într-o zonă dedicată, în care concurenții/piloții trebuie să fie prezenți. În cazul în care briefingul este prevăzut în Regulamentul Particular al competiției, concurenții și piloții sunt obligați să participe, neparticiparea reprezentând o încălcare a regulamentului și va avea ca rezultat aplicarea unei amenzi.

55.3. Recunoașteri/teste/antrenamente

Teste/recunoașteri/antrenamente se pot organiza pentru a permite participanților să cunoască traseul și, eventual, să se alcătuiască ordinea de start. În conformitate cu prevederile Regulamentului Particular, fiecare competiție trebuie să fie precedată, acolo unde este prevăzut, de teste/recunoașteri/antrenamente care să se desfășoare pe același traseu ca și competiția în sine. Numărul, programul și durata sunt stabilite în Regulamentul Particular în baza prevederilor Regulamentului Cadru.

55.4. Competiția propriu-zisă

Regulamentul Particular trebuie să definească programul și caracteristicile competiției:

55.4.1. Competiții de viteză

55.4.1.1 În cazul competițiilor alcătuite din manșe și finale, Regulamentul Particular trebuie să indice modalitatea de alcătuire a manșelor și criteriile pentru admiterea în finale.

55.4.1.2 În cazul competițiilor alcătuite doar din manșe, cu toți concurenții admiși participând la fiecare dintre ele, Regulamentul Particular trebuie să indice criteriile de formare a clasamentului final (prin adăugarea timpilor, cel mai bun timp, primul care trece linia de sosire etc).

55.4.2 Competiții care conțin mai multe modalități de desfășurare.

În anumite tipuri de competiții (de exemplu, în raliuri) pot fi prevăzute controale intermediare de-a lungul traseului. Regulamentul Sportiv sau cel Particular trebuie să precizeze metodele de trecere prin controale, precum și sistemul de calculare a timpilor. Controalele trebuie să fie semnalizate corespunzător și operate de arbitri.

55.5 Sosirea - Terminarea / Întreruperea competiției

Competiția se încheie pentru fiecare concurent când acesta trece prin ultimul control prevăzut de regulament sau trece de linia de sosire.

Metodele de sosire și de încheiere a competiției trebuie specificate în Regulamentul Sportiv sau Particular.

Competiția poate fi întreruptă în caz de vreme rea, accidente și alte situații periculoase, printr-o decizie a Colegiului Comisarilor Sportivi.

55.6. Parc Închis

55.6.1. Parcul Închis va fi obligatoriu în toate competițiile în care sunt planificate verificări tehnice finale. Regulamentul particular al competiției va specifica locația în care va fi instalat Parcul Închis.

55.6.2. În incinta Parcului Închis accesul a fi autorizat doar oficialilor desemnați în acest scop, de care va depinde buna funcționare a Parcului și care vor fi singurii autorizați să dea indicații concurenților și piloților. În Parcurile Închise orice operațiune de verificare (cu excepția verificărilor efectuate de către Comisarii Tehnici), reglare sau reparare va fi interzisă, cu excepția celor autorizate de Comisarii Sportivi.

55.6.3. Parcul închis va fi suficient de mare și suficient de protejat pentru a se asigura că nici o persoană neautorizată nu poate intra în el.

55.6.4. Neaducerea autovehiculului în Parcul Închis în termenul și perioada stabilite în Regulamentele aplicabile sau scoaterea acestuia din Parcul închis fără acceptul oficialilor competiției va fi sancționată cu descalificarea.

Art.56. Startul și sosirea

Fiecare Eveniment va începe în momentul în care este dat semnalul de start. În cazul unui eveniment cronometrat, cronometrarea trebuie să înceapă (în cazul evenimentelor de start de pe loc) când este dat semnalul de start sau (în cazul evenimentelor cu start lansat) când primul vehicul concurent traversează linia de start.

56.1. Tipuri de start

Starturile pot fi împărțite în 2 categorii:

(1) Start de pe loc.

(2) Start lansat.

Regulamentele relevante ale fiecărei competiții trebuie să prevadă ce tip de start va fi utilizat. În cazul starturilor de pe loc, trebuie menționat și dacă se va da cu motorul pornit sau oprit.

56.2 Traversarea unei linii de control

Acolo unde este folosit, sistemul de cronometrare automat al unui eveniment trebuie să fie metoda principală de determinare a momentului în care un vehicul concurent a traversat o linie de control. Timpul va fi luat în momentul în care sistemul de cronometrare este activat de către vehiculul de concurs. În cazul în care nu este utilizat un sistem automat de cronometrare sau acesta eșuează în timpul unui eveniment, trebuie luat un timp manual atunci când partea anterioară a vehiculului trece peste linia de control.

Capitolul 11. Clasamente și premiere

Art.57. Clasamente

Clasamentele reprezintă documente care conțin rezultatele sportive obținute în competiție.

Regulamentul Sportiv sau cel Particular trebuie să prevadă sistemul de clasificare și procedurile de departajare în scopul acordării premiilor.

Doar piloții care au parcurs întregul traseu sau o parte din acesta, în conformitate cu prevederile Regulamentele Relevante, trebuie să fie incluși în clasamente.

57.1. Clasamente Provizorii

Prima variantă a clasamentelor finale, denumită Clasamentele Provizorii, semnate de Directorul de Concurs sau de asistentul acestuia, trebuie să fie afișate pe Panoul Oficial de Afișaj al Competiției, a cărui locație trebuie să fie indicată în Regulamentul Particular. Ora publicării Clasamentelor Provizorii este de asemenea prevăzută în Regulamentul Particular. Se recomandă ca în afară de Panoul Oficial de Afișaj fizic (sau chiar în locul acestuia) să se utilizeze Panouri Oficiale de Afișaj virtuale.

Clasamentele Provizorii pot fi publicate și înainte de: terminarea verificărilor tehnice finale, judecarea unei contestații de către Comisarii Sportivi..., mai ales dacă, conform informațiilor deținute în acel moment de Directorul de Concurs, nu există indicii care să ducă la modificarea clasamentelor. În acest caz pe clasamente trebuie menționat că acestea sunt publicate cu rezerve.

Exemple

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor tehnice finale”

„Sub rezerva rezultatelor analizei combustibilului”

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor ulterioare”

„Sub rezerva rezultatelor contestației formulate de concurentul nr. XX”

„Sub rezerva deciziei finale a CCS (Mașina nr. XX)”

În cazul în care întocmirea clasamentului întârzie dincolo de ora programată, trebuie emis un comunicat care indică noua oră probabilă.

În cazul în care clasamentele sunt afișate înainte de ora stabilită de Regulamentul Particular, termenele pentru reclamații încep de la ora specificată în acesta.

Orice contestații împotriva clasamentelor pot fi depuse din momentul în care clasamentele acestea au fost afișate pe Panoul de Afișaj.

57.2. Modificarea Clasamentelor și Sesizări

Clasamentele întocmite și afișate ca mai sus pot fi supuse modificărilor în urma deciziilor Colegiului Comisarilor Sportivi după verificările finale, contestații sau rapoarte primite de la alți oficiali ai cursei.

Fără a prejudicia și în plus față de dreptul concurenților de a contesta prevăzut în prezentul Cod, orice concurent în cadrul Evenimentului care consideră că există o eroare aritmetică sau o omisiune în rezultatele Evenimentului poate ca în termen de treizeci (30) de minute de publicarea rezultatelor provizorii să-i solicite în scris Directorului de Concurs să verifice rezultatele Evenimentului. Directorul de Concurs trebuie să verifice, dacă este necesar să modifice rezultatele și să informeze Concurentul cu privire la rezultatul unei astfel de verificări. O asemenea solicitare, nu se consideră a fi contestație și nu necesită plata taxei aferente.

Pe tot parcursul competiției și până la publicarea clasamentelor finale oficiale, orice concurent care consideră că a pierdut timp sau a fost penalizat din motive care nu îi sunt imputabile (a fost blocat, s-a oprit să acorde ajutor, au apărut evenimente neprevăzute, greșeli în documentație...) poate solicita, fără plata taxei de contestație, analizarea situației respective de către Directorul de Concurs.

57.3. Clasamentele Finale Oficiale

Colegiul Comisarilor Sportivi, înainte de a publica clasamentele finale oficiale, trebuie să verifice mai întâi dacă:

- termenul de depunere a contestațiilor a expirat;
- contestațiile depuse au fost judecate;
- toate dosarele de post și rapoartele arbitrilor au fost analizate;
- verificările tehnice finale s-au finalizat;

La fel ca și în cazul Clasamentelor Provizorii exista situații în care și clasamentele definitive pot fi publicate cu rezerve în cazuri ca cele de mai jos:

„Sub rezerva rezultatelor analizei combustibilului”

„Sub rezerva rezultatelor analizei testelor anti-doping”

„Sub rezerva rezultatelor verificărilor ulterioare a mașinii nr. XX”

„Sub rezerva rezultatelor apelului formulat de concurentul nr. XX împotriva deciziei C.C.S. nr Y”

Colegiul Comisarilor Sportivi își termină atribuțiile cu privire la clasamente din momentul în care acestea devin definitive.

Măsurile ulterioare, chiar și în cazul unor erori materiale, sunt responsabilitatea Comisiei de Competiții la aprobarea rezultatelor.

Art.58. Premii si Festivitatea de premiere

Premiile pentru fiecare concurs pot fi sub formă de bani, obiecte sau diplome...etc și trebuie indicate în detaliu în Regulamentul Particular.

F.R.A.S. recunoaște doar premiile prevăzute în Regulamentul Sportiv și cel Particular și îi protejează pe cei îndreptățiți la acestea în acest sens. Cu toate acestea, F.R.A.S. nu este niciodată responsabil pentru plata premiilor în bani de mai sus.

În cazul unei contestații, Colegiul Comisarilor Sportivi poate autoriza distribuirea de premii pentru acele clasamente care nu sunt afectate de respectiva contestație.

Fiecare competiție trebuie să includă o ceremonie de decernare a premiilor care trebuie să aibă loc pe un podium care va fi amenajat în locația specificată în Regulamentul Particular.

Ceremonia de decernare a premiilor poate începe după ce clasamentele au fost declarate definitive și/sau cu aprobarea Colegiului Comisarilor Sportivi.

Prezenta sportivilor este obligatorie.

Capitolul 12. Validarea rezultatelor, Gala Campionilor

Art.59. Documentele Finale

Pentru validarea rezultatelor competițiilor care fac parte din Campionatele Naționale de către Comisia de Competiții, în termen de 72 de ore de la încheierea evenimentului Organizatorul sau Secretarul Șef (după caz) al competiției trebuie să trimită în format electronic către F.R.A.S. următoarele documente:

În mod obligatoriu:

- Regulamentul Particular;
- Dispozitivele de Arbitri;
- Procesele verbale ale Comisarilor Sportivi;
- Listele de înscrieri și de start;
- Clasamentele (provizorii și/sau definitive);

Dacă există:

- Buletinele și Comunicatele emise;
- Deciziile Comisarilor Sportivi;
- Deciziile directorului de concurs;
- Rapoartele comisarilor tehnici;
- Rapoartele directorului de concurs;
- Rapoartele de incident;
- Contestațiile, apelurile, intențiile de apel depuse;
- Sesizările emise de Colegiul Comisarilor Sportivi;
- Registrul Documentelor;
- Alte documente.

Termenul la care se face referire în primul paragraf al prezentului articol este obligatoriu iar responsabili pentru respectarea termenului limită sunt:

- Secretarul Șef, dacă la eveniment a fost delegat secretar șef cu licența minim Oficial C.
- Organizatorul, în celelalte situații.

În cazul în care termenul limită de 72 de ore nu este respectat, Comisia de Competiții va stabili un nou termen pentru trimiterea documentelor, la cel mult o săptămână de la primul termen. În cazul în care nici acest termen nu este respectat, Comisia de Competiții poate decide suspendarea licenței persoanei responsabile precum și și alte măsuri, de la amendă până la suspendarea licenței de organizare pentru o perioadă de până la un an.

Documentele originale pe hârtie, în cazul în care nu sunt trimise către F.R.A.S., trebuie păstrate de Organizator timp de 5 ani și puse la dispoziție la cererea Federației.

În cazul în care, din cauza efectuării unor verificări post-cursă, a exercitării dreptului la revizuire sau a altor împrejurări, documentația este incompletă, trebuie transmisă în termen acea parte a documentației care există, sub rezerva trimiterii ulterioare a documentației lipsă.

Art.60. Rapoarte Confidențiale

În termen de 96 de ore de la închiderea competiției, persoanele stabilite de comisiile sportive și de către CCA (Observatorii, Comisarii Sportivi, Directorul de Concurs, Comisarii Tehnici...), trebuie să transmită comisiilor care le-au cerut asta, folosind formularele special întocmite, rapoartele privind desfășurarea competiției. Comisarii tehnici, în special, trebuie să raporteze cu privire la orice nereguli constatate chiar dacă nu a fost cerut un raport din partea lor.

Art.61. Validarea rezultatelor unei competiții

Validarea rezultatelor unui eveniment reprezintă recunoașterea oficială a rezultatelor obținute și confirmarea respectării regulamentelor pentru obținerea acestora.

Validarea se pronunță, pe baza documentelor finale, de către Comisia de Competiții a F.R.A.S. Termenul în care trebuie pronunțată validarea nu poate fi mai mic de 96 de ore de la terminarea competiției, pentru a putea fi aplicat dreptul la revizuire.

Indiferent de existența litigiilor, Comisia de Competiții poate proceda la o verificare substanțială și formală a documentelor finale pentru a se constata legitimitatea rezultatelor - adică respectarea regulamentelor.

În cazul în care împotriva deciziilor Colegiului Comisarilor Sportivi sunt pe rol apeluri, validarea rezultatelor contestate este suspendată până când va fi luată o decizie definitivă de către Comisia de Competiții, Comisia de Disciplină sau Comisia de apel, după caz. Din momentul în care decizia devine definitivă, Comisia de Competiții autorizează organizatorul să (re-)emită clasamentul final și să îl notifice părților interesate, și va valida rezultatele concursului.

Atunci când există motive speciale și serioase, Comisia de Competiții poate refuza aprobarea unei competiții sau a rezultatelor unor concurenți individuali, eliminându-i din clasament. În același timp trebuie să indice dacă în aceste cazuri punctele obținute de ceilalți concurenți vor fi afectate sau nu.

Art.62. Publicarea validării rezultatelor

Deciziile Comisiei de Competiții pentru validarea rezultatelor competițiilor trebuie publicate pe site-ul www.fras.ro cu termen de contestație de 48 de ore de la publicare.

Art.63. Dreptul la Revizuire al Comisiei de Competiții

63.1. După ce Comisia de Competiții a emis o decizie de validare a rezultatelor, dacă se descoperă vreo dovadă nouă, importantă care nu era cunoscută la luarea deciziei inițiale sau dacă se descoperă o greșeală materială, Comisia de Competiții poate decide să reexamineze respectiva decizie.

63.2. Comisia de Competiții poate decide să reexamineze rezultatele unei competiții, fie din proprie inițiativă, fie în urma unei cereri de revizuire depusă de un concurent sau oficial al respectivei competiții sau de către secretariatul F.R.A.S. Pentru a fi admisibilă, cererea de revizuire trebuie depusă înainte data de 10 Noiembrie a anului în curs.

Art.64. Publicarea Clasamentelor Anuale

64.1. La finalul fiecărui an, Comisia de Competiții va valida clasamentele anuale ale fiecărui Campionat Național organizat sub egida F.R.A.S. până cel târziu în data de 12 Noiembrie a fiecărui an.

64.2. Clasamentele Anuale Provizorii, pentru fiecare disciplină care nu are competiții în luna Noiembrie, vor trebui publicate până cel târziu în data de 01 Noiembrie a fiecărui an.

64.3. Clasamentele Anuale Finale vor fi publicate în perioada 10 - 15 Noiembrie a fiecărui an.

Art.65. Gala Campionilor

După publicarea clasamentelor anuale finale va avea loc Gala Campionilor. Prezența la Gala Campionilor este obligatorie pentru toți câștigătorii premiilor.

Neprezentarea (cu excepția cazului în care există un motiv justificat) va fi sancționată cu amendă de 1000 LEI și pierderea trofeului corespunzător. În caz de neprezentare din motive de forță majoră, Secretariatul F.R.A.S. trebuie informat corespunzător.

Câștigătorii trebuie să fie politicoși și să aibă un comportament corect. Orice comportament, atitudine sau gest nesportiv sau disprețuitor, orice lipsă de respect față de ceilalți premiați, autorități sau vorbitori, pot fi raportate Comisiei de Disciplină a F.R.A.S.

Capitolul 13. Publicitate și Drepturi de Imagine

Art.66. Tipuri de publicitate

66.1. **Definiție** Prin publicitate în automobilismul sportiv se înțelege acțiunea de promovare directă și indirectă a unei mărci/embleme/sigle/semn distinctiv ale produselor unei persoane fizice sau juridice și/sau

promovarea numelui/imaginii acesteia, la locul de desfășurare a unei competiții și în imaginile statice și în mișcare preluate de la aceasta.

66.2. Publicitatea Sportivă. Se definește publicitatea sportivă profesională ca fiind publicitatea legată direct de participarea în competiție. Intră în categoria publicității sportive profesionale afișarea emblemelor pe echipamentul sportivilor, al mecanicilor, al membrilor cluburilor, pe automobilele de concurs, pe cele de asistență tehnică și de recunoașteri, pe echipamentele arbitrilor, pe poarta de start/sosire, la festivitatea de premiere, la conferința de presă oficială, publicitatea de pe documentele oficiale și/sau obligatorii ale competiției etc.

Publicitatea pe vehicule trebuie să respecte partea de caroserie rezervată numerelor și plăcuțelor de competiție și nu trebuie – în niciun caz – să le acopere.

Sunt interzise panourile publicitare care produc modificări ale caroseriei sau profilului vehiculului sau care constituie proeminențe.

66.3. Publicitatea Comercială. Prin publicitate sportivă comercială se înțelege orice altă acțiune de reclamă și publicitate care nu este legată direct de participarea în competiție. Spre exemplu, este considerată publicitate sportivă comercială afișarea bannerelor din parcul de service sau de pe traseul de concurs, organizarea de standuri promoționale la locul de desfășurare al competiției, afișarea siglei unui sponsor pe panourile amenajate special pentru interviuri, altele decât cele de conferința de presă oficială, afișarea vizibilă a însemnelor distinctive ale sponsorilor pe vehicule parcate sau care circulă în zonă și în zilele competiției în scop publicitar șamd.

66.4 Publicitatea pentru rezultatele unei competiții

66.4.1. Orice persoană sau companie care face publicitate pentru rezultatul unei competiții sau eveniment trebuie să indice detaliile precise ale rezultatului anunțat, natura competiției sau categoria, clasa etc., clasamentul în care s-a obținut respectivul rezultat.

66.4.2. În respectiva publicitate trebuie indicat numele complet al Campionatului, Cupei sau a competiției.

66.4.3. În cazul în care clasamentele pentru care se face publicitate sunt clasamente parțiale sau provizorii, trebuie precizat acest fapt în respectiva publicitate.

66.5. Publicitate Interzisă. Orice tip de publicitate este permisă atâta timp cât nu este ofensatoare sau vătămătoare. Este în mod expres interzisă orice publicitate cu caracter pur ideologic, politic sau similar, inclusiv din partea partidelor politice legal înregistrate, precum și orice publicitate imorală sau care incită la violență, discriminare sexuală, rasială, religioasă, ideologică sau de gen. Este interzisă orice tip de publicitate luminiscentă sau reflectorizantă.

Art.67. Publicitatea F.R.A.S.

67.1. Afișarea numelui și siglei F.R.A.S., A.N.S., a organizatorului competiției și a cluburilor sportive participante, a echipelor acestora, a numelui competiției și a campionatului din care aceasta face parte, nu este considerată publicitate.

67.2. Contractele încheiate de Federația Română de Automobilism Sportiv cu sponsori generali, principali, parteneri media etc., sunt general obligatorii, cu excepția situațiilor în care sunt generate conflicte de interese cu sponsorii sau partenerii media ai organizatorului competiției respective.

67.2.1. Publicitatea stabilită ca atare într-un anumit Campionat va fi obligatorie (de exemplu, luneta F.R.A.S.). O reclamă opțională care se referă la o marcă de combustibil, automobile, anvelopă sau lubrifiant poate fi refuzată fără ca acest refuz să fie taxat suplimentar.

67.2.3. În caz de conflict de interese, Contractele de Organizare vor fi negociate și individualizate, scop în care organizatorii trebuie să probeze conflictul de interese cu documente, fără a avea obligația dezvăluirii termenilor confidențiali ai contractelor.

67.2.3. În mod similar, sportivilor/ cluburilor/echipelor/echipajelor care au încheiat contracte de reclamă, publicitate, sponsorizare cu firme și/sau pentru produse concurente cu cele promovate de sponsorul general al F.R.A.S., le revine obligația de a anunța Secretariatul F.R.A.S. și a proba conflictul de interese creat.

67.2.4. În funcție de rangul competiției, reglementările în vigoare și clauzele contractelor individuale, organizatorul va reflecta în toate documentele competiției, pe spațiile publicitare puse la dispoziție, pe poarta de start, la conferința de presă, la festivitatea de premiere și/sau la conferința de presă oficială, sigla și însemnele F.R.A.S., și/sau ale partenerilor acestuia, în acest mod certificându-se caracterul oficial al competiției. Dimensiunile însemnelor, siglelor și amplasamentul acestora vor fi prevăzute în caietele de sarcini.

67.3. Publicitatea legată de sponsorizarea oficială a unui Campionat, Cupă, Trofeu... va fi obligatorie ca prioritate pentru participanții la acesta (de exemplu, cupele monomarcă). Caracteristicile și locațiile acestora vor fi precizate de către F.R.A.S., după consultarea părților interesate la aprobarea contractului de publicitate, fie ca parte integrantă, fie ca Anexă la Regulamentul aplicabil competiției respective. În Campionatele Naționale, comisiile sportive pot impune publicitate prioritară sau exclusivă în același mod.

Art.68. Publicitatea organizatorilor

68.1. Publicitatea obligatorie a organizatorilor, pe numerele de competiție și/sau plăcile de competiție, nu poate fi refuzată.

68.2. Organizatorii pot oferi participanților publicitatea opțională contractată de ei, iar aceștia sunt liberi să o accepte sau nu. Refuzul publicității opționale poate atrage dublarea taxelor de înscriere prevăzute. Participanții care au acceptat reclama opțională a organizatorului și nu o afișează pe toată durata competiției vor fi penalizați cu o penalizare egală cu taxa de înscriere.

68.3. În cazul în care un organizator dorește să impună o anumită publicitate, acesta trebuie să precizeze clar despre ce este aceasta în Regulamentul Particular și pe formularele de înscriere. Regulamentul Particular mai sus trebuie să precizeze și locația și dimensiunile plăcii.

68.4. Un organizator nu poate impune unui concurent publicitate care contrazice acordurile de publicitate pe care concurentul le-a contractat pentru vehiculul și echipamentul său, cu excepția celei legate de plăcile de competiție și numere de concurs.

68.4. În nici un caz organizatorul nu poate stabili, determina sau influența competiția din punct de vedere sportiv, invocând conflictul de interese comercial cu un sponsor al unuia sau mai multor concurenți, echipe, echipaje.

68.5. Organizatorii de competiții nu pot angaja negocieri directe cu partenerii F.R.A.S. fără consimțământul scris al acestora. Încălcarea acestui articol poate duce la retragerea Licenței de Organizator sau al Permisului de Organizare, la propunerea Președintelui F.R.A.S., aprobată de Consiliul Federal.

Art.69. Publicitatea concurenților

Organizatorul nu poate interveni și nici nu se opune vreunei reclame pe care o poate transporta un vehicul sau un participant. Cu toate acestea, Comisarii Sportivi pot lua orice decizii pe care le consideră adecvate în cazul unei încălcări a acestui Regulament Sportiv. În cazul în care un vehicul participant afișează pe caroseria sa vreo reclamă așa cum este definită la **Art.66.5**, Organizatorul trebuie să informeze imediat CCS despre caz, pentru a solicita o decizie urgentă de prevenire a afișării, ceea ce poate duce la neadmiterea la start sau la descalificarea imediată din competiție.

Art.70. Utilizarea Dronelor

Utilizarea dronelor este absolut interzisă în orice punct de-a lungul unui traseu de competiție, fie pe un circuit închis, fie pe drumuri asfaltate sau forestiere. Autoritățile trebuie anunțate imediat dacă sunt detectate drone.

Doar dronele special autorizate de F.R.A.S. pot fi folosite în timpul competițiilor, iar punctele și zonele de utilizare, precum și orarele, vor fi comunicate în prealabil de către F.R.A.S. Organizatorului.

Această utilizare a zborurilor peste spațiul aerian al competițiilor va presupune, după caz, dacă este necesar din punct de vedere legal, primirea unui aviz de la M.Ap.N.

Art.71. Drepturi de imagine

7.2. F.R.A.S. este singura entitate care poate organiza competiții automobilistice în România, fiind proprietarul exclusiv al titlurilor naționale (Campionate, Trofee, și Cupe) aflate în joc, are inclusiv toate drepturile de filmare și imagini animate legate de aceste titluri.

Organizatorii competițiilor care iau parte la un Campionat, Cupă sau Trofeu F.R.A.S. și pentru care F.R.A.S. a confirmat că nu dorește să gestioneze drepturile de filmare și imagini animate sau să le transfere, pot folosi aceste drepturi după cum doresc.

F.R.A.S. acreditează personalul serviciilor de comunicații audiovizuale sau al companiilor de producție pentru a intra pe site-urile care găzduiesc competiții ale unui Campionat, Cupă sau Serie F.R.A.S., în scopul realizării de înregistrări sonore televizate și de altă natură, precum și a emisiunilor sau realizarea de filme.

Accreditările se eliberează în conformitate cu reglementările de acreditare a jurnaliștilor TV stabilite de F.R.A.S..

Respectarea acestui articol de către organizatori este obligatorie pentru înregistrarea oricărei competiții în Campionatele, Cupele, Seriile sau Trofeele F.R.A.S..

Capitolul 14. Automobile

Art.72. Definiția automobilului

Un automobil este definit ca un vehicul terestru cu cel puțin patru roți nealiniat care sunt întotdeauna în contact cu solul (sau gheața), dintre care cel puțin două asigură direcția și cel puțin două asigură propulsia și a căror propulsie și direcție sunt constant și în întregime controlate de un pilot de la bord. În funcție de tipul de competiție, în locul termenului „automobil” pot fi folosite și alte nume, cum ar fi „vehicul”, „mașină”, „camion” și „kart”.

Un Automobil Special este un vehicul cu cel puțin patru roți, a cărui propulsie nu este asigurată de roți.

Automobilele care participă la orice competiție națională, trebuie să respecte regulamentele tehnice aprobate sau emise de F.R.A.S..

Caracteristicile tehnice ale acestora trebuie amintite în pașaportul tehnic al fiecărui vehicul în parte.

Art.73. Cilindreea nominală

Volumul generat în cilindru sau cilindrii motoarelor prin mișcarea în sus sau în jos a pistonului sau pistoanelor la motoarele cu piston sau de mișcarea unghiulară a rotorului la motoarele rotative. Acest volum este exprimat în centimetri cubi și pentru toate calculele privind deplasarea motorului, numărul grecesc π este considerat convențional egal cu 3,1416.

Art.74. Clasificarea automobilelor

În toate evenimentele sportive, mașinile pot fi clasificate, în funcție de tipul, capacitatea și/sau puterea motorului și de caracteristicile acestora, în categorii, grupe, formule și clase.

Cu excepția cazului în care se prevede altfel în Regulamentul Cadru sau Particular al unui Competiții, niciun vehicul nu poate participa la un eveniment sportiv într-o categorie, grupă, clasă sau formulă, alta decât cea în care este clasificat.

Art.75. Defecte de producție (vehicule periculoase)

Indiferent de respectarea reglementărilor tehnice aferente categoriilor, grupelor, claselor sau formulelor în care se încadrează, mașinile care, datorită construcției sau stării de întreținere, prezintă elemente periculoase, trebuie descalificate din competiție.

Art.75. Protecția la incendiu

Pentru toate automobilele care participă la un eveniment sportiv, este obligatorie montarea unui ecran de protecție eficient între motor și habitacul vehiculului pentru a preveni proiectarea directă a flăcărilor asupra pilotului (echipajului) în cazul unui incendiu.

Art.76. Echipamente de securitate

Echipamentele de securitate ale mașinilor care urmează a fi utilizate în timpul competițiilor vor fi indicate în Regulamentele Cadru ale fiecărei discipline.

Art.77. Camere on-board

Utilizarea camerelor on-bord trebuie să fie autorizată în timpul verificărilor tehnice inițiale de către Comisarii Tehnici, care vor verifica poziționarea, structura de susținere și fixarea acestora pentru a evita ca astfel de echipamente să constituie un pericol pentru pilot și/sau pentru public.

Art.78. Suspendarea sau Descalificarea unui Automobil

F.R.A.S. poate suspenda, exclude sau descalifica un anumit vehicul din una sau mai multe competiții în urma unei încălcări a prezentului Cod sau a Regulamentului Cadru a disciplinei de către concurent, pilot sau de către un producător sau reprezentanții legali ai acestora.

În urma unei neconformități tehnice depistate de către Comisarii Tehnici, Colegiul Comisarilor Sportivi va aplica sancțiunile prevăzute în acest Cod și, în cazurile prevăzute de articolul următor trebuie să transmită decizia și raportul Comisarului Tehnic către Comisia Tehnică pentru suspendarea pașaportului tehnic. CCS-ul trebuie, de asemenea, să comunice Comisiei Tehnice F.R.A.S. deciziile privind neregulile tehnice. În cazul în care decizia Colegiului Comisarilor Sportivi este atacată prin apel, transmiterea către Comisia Tehnică a solicitării de suspendare a pașaportului tehnic se amână până când decizia devine definitivă. În cazul în care pașaportul tehnic este suspendat pentru o problemă de securitate, solicitarea va fi imediat transmisă Comisiei Tehnice chiar în caz de apel.

Art.79. Respectarea regulamentelor tehnice

În interpretarea acestui articol prin avantaj se înțelege creșterea performanței automobilului sau scăderea costurilor de funcționare.

În caz de neconformitate tehnică, sancțiunea se va aplica conform principiilor următoare:

- Neconformități datorate erorilor de asamblare sau elemente lipsă care nu implică avantaje sau încălcări ale normelor de siguranță.
Exemple: Diferențe estetice față de pașaportul tehnic și fișa de omologare pentru volan, geamuri, comenzi...; utilizarea de elemente din altă omologare; stickere și materiale publicitare aplicate incorect.
Sanctiune: De la avertisment la amendă, după caz
- Neconformități datorate ajustărilor sau erorilor de asamblare care pot fi involuntare și care pot avea ca rezultat beneficii sau încălcări ale normelor de siguranță.

Exemple: Utilizarea de piese neomologate identice sau nu cu cele originale; Reglări sau parametri în afara limitelor (greutate mai mică a mașinii cu <1%, setări ale mașinii în afara intervalelor stabilite, amortizoare ieșite din calibrare, parametrul suspensiei...); utilizarea de componente nesigilate, ștergerea datelor din sistemele de achiziție a datelor, lipsa cantității minime de combustibil, defecțiuni involuntare la sistemul de aspirație...

Sanțiuni: De la amendă la descalificare, după caz. Descalificarea poate fi completată cu suspendarea pașaportului tehnic de la 1 la 12 săptămâni de către Comisia Tehnică.. În cazul în care se dovedește o creștere a performanței, sancțiunea poate fi doar descalificarea.

- Neconformități datorate proceselor sau altor operațiuni efectuate cu bună știință, indiferent dacă duc sau nu la avantaje.

Exemple: Lucrări la componente omologate referitoare la motor, transmisie, suspensie, aerodinamică; anvelope nemarcate, montarea de dispozitive neautorizate (senzori, încălzitoare de anvelope); Modificări hardware și software ale electronicii; benzină neconformă, greutate mai mică a mașinii cu peste 1%; montarea de componente diferite de cele din fișa de omologare (discuri de frână, etriere, rapoarte de transmisie, pistoane, evacuare, componente electrice (alternator..) sau electronice (cablaje, senzori, achiziție de date); modificarea componentelor (catalizatori goliți...)

Sanțiuni: întotdeauna descalificare cu sesizarea Comisiei de Disciplină. Suspendarea pașaportului tehnic de la 12 la 52 de săptămâni de către Comisia Tehnică.

- Refuzul de a se prezenta la verificări

Sanțiuni: Descalificare cu sesizarea Comisiei de Disciplină. Suspendarea imediată a Pașaportului Tehnic de către Comisia Tehnică până la decizia Comisiei de Disciplină.

Art.80. Numere de competiție

Fiecărui concurent care se înscrie într-un Campionat Național i se atribuie de către secretariatul F.R.A.S. un număr de concurs care trebuie afișat pe automobilul de concurs atunci când participă la competiții.

Pentru competițiile individuale, care nu fac parte dintr-un campionat, fiecărei mașini înscrise i se va atribui un număr de concurs de către Organizator.

Numărul de concurs va fi dat concurenților, gratuit, în trei exemplare, la momentul verificărilor administrative.

Numărul de concurs trebuie aplicat pe partea din față a caroseriei și pe ambele părți ale acesteia, înainte de verificările tehnice inițiale.

După caz, regulamentul cadru al campionatului sau regulamentul particular al competiției va conține instrucțiunile corespunzătoare cu privire la aplicarea numerelor propriu-zise, aplicare care se va face întotdeauna în același punct sau puncte ale caroseriei. Aplicarea pe interiorul geamurilor este interzisă.

Dacă nu se prevede altfel în regulamentul relevant, fiecare cifră care alcătuiește numărul trebuie să fie neagră pe fond alb și să aibă o lățime a corpului cifrelor de 5cm și o înălțime de 30cm..

Art.81. Omologare

În funcție de prevederile fiecărui Campionat, Cupă, Trofeu sau eveniment, automobilele care pot participa se împart în trei categorii:

- Automobile cu omologare valabilă
- Automobile cu omologare expirată
- Automobile fără omologare

Automobilele care participă în grupele, clasele, categoriile în care se pot înscrie doar automobile cu omologare valabilă trebuie să posede documentul numit „Fișa de omologare”.

În competițiile din România sunt acceptate automobile omologate care dețin:

- Fișă de omologare FIA
- Fișă de omologare Națională (F.R.A.S.)

Art.82. Fișa de Omologare F.R.A.S.

Cererile de omologare națională vor fi acceptate pentru toate Grupele prevăzute de regulamentele internaționale sau naționale. După primirea documentației complete care conține caracteristicile (dimensiuni, materialele, greutatele...) tuturor pieselor supuse omologării, Comisia Tehnică va organiza, în termen de 30 de zile inspecția tehnică a automobilului propus pentru omologare:

- Documentația depusă se examinează în prezența reprezentantului solicitantului.
- Se procedează apoi la verificarea fișei de omologare punct cu punct, verificând aleatoriu dimensiunile, greutatele și conformitatea cu Regulamentele și Manualele de Omologare internaționale ale pieselor supuse omologării, care trebuie puse la dispoziție de către solicitant.
- Comisarii Tehnici au dreptul de a solicita să li se pună la dispoziție alt automobil.
- La finalul inspecției se întocmește un proces-verbal detaliat și se contrasemnează de către toate părțile prezente la ședința de inspecție.
- O copie a raportului se înmânează reprezentantului solicitantului.
- În cazul în care verificarea scoate la iveală eventuale neconcordanțe, solicitantul trebuie să efectueze modificările necesare solicitate și să trimită documentația la Comisia Tehnică care va verifica respectarea prevederilor raportului menționat anterior.
- În urma avizului favorabil al Departamentului Tehnic, rezultatul inspecției va fi comunicat solicitantului. Dacă este pozitiv, se va elibera omologarea națională.

Art.83. Pașaportul Tehnic (electronic) F.R.A.S.

Pentru a participa în competițiile organizate sub egida F.R.A.S. este obligatorie deținerea unui pașaport tehnic.

Pașaportul tehnic electronic este valabil pentru următoarele Campionate Naționale

- Campionatul Național de Raliuri
- Campionatul Național de Viteză în Coastă
- Campionatul Național de Off Road
- Campionatul Național de AutoCross
- Campionatul Național de Slalom Paralel
- Campionatul Național de RallyRaid
- Campionatul Național de Anduranță

Este obligativitatea concurenților să solicite un pașaport tehnic electronic prin platforma MyFRAS.ro înainte de prima participare cu un automobil care nu deține un asemenea document. În cazul în care la Verificările

Tehnice Inițiale un automobil nu deține un pașaportul tehnic Colegiul Comisarilor Sportivi poate, după consultarea cu Comisarii Tehnici referitoare la starea automobilului să decidă sancțiuni care pot duce până la neadmiterea la start.

În cazul în care, din indiferent ce cauză, un Pașaport Tehnic (electronic) a fost suspendat, reactivarea acestuia se va face doar după o reverificare a automobilului de concurs de către comisarii tehnici și după plata unei taxe egală cu taxa de emiterie a pașaportului tehnic (electronic).

Capitolul 15.Omologări, Aprobări

Art.84. Omologări și aprobări - generalități

84.1. Orice circuit, traseu de viteză în coastă, traseu pentru probe de viteză sau pentru raliuri și runde pe care se desfășoară un eveniment din calendarul național trebuie să fie aprobat în prealabil de F.R.A.S..

În acest scop, F.R.A.S. va elibera un aviz valabil pentru un an.

84.2. Proprietarii de circuite sau operatorii și organizatorii de evenimente trebuie să depună o cerere de aprobare:

- pentru orice circuit care nu a fost aprobat de mai mult de un an;
- pentru orice traseu pentru care, de la ultima omologare, amenajarea sau împrejurimile imediate ale pistei (traseului) au fost modificate;
- pentru orice circuit sau traseu la care s-au adus îmbunătățirile necesare în urma unui refuz de aprobare prealabilă;
- pentru orice traseu de rallysprint, rondă sau raliu;

84.3. Aprobarea este supusă unei inspecții prealabile la fața locului de către un membru al comisiei de specialitate și un membru al comisiei de securitate.

Orice cerere de aprobare trebuie depusă cu cel mult trei luni înainte de data evenimentului, la Secretariatul F.R.A.S..

Un plan de securitate provizoriu va fi transmis comisiilor de specialitate și securitate înainte de vizită, cel târziu cu 3 luni înainte de eveniment.

84.4. F.R.A.S. poate extinde pentru un an aprobările/omologările deja acordate. De asemenea, poate retrage o omologare dacă, în timpul unei inspecții se constată că un circuit sau un traseu nu mai îndeplinește standardele de siguranță.

Art.85. Omologări și Licențe pentru circuite

85.1. Pentru a se putea organiza competiții automobilistice pe un circuit (inclusiv cele folosite pentru AutoCross sau Slalom Paralel), F.R.A.S. trebuie să emită o Licență de Circuit. Licența poate fi acordată pentru un eveniment individual sau o serie de evenimente sau, dacă în cazul circuitelor permanente sau

semipermanente, licența poate fi acordată până la sfârșitul anului curent. Prima licență acordată unui circuit reprezintă și omologarea respectivului circuit.

85.2. Licențele de circuit pot fi eliberate proprietarului sau operatorului al unui circuit. În cazul în care deținătorul de licență nu este proprietarul, trebuie să existe un acord scris între proprietar și potențialul deținător de licență care să stabilească responsabilitățile fiecăruia pentru a se asigura că toate cerințele licenței sunt îndeplinite.

85.3. Directorul de Concurs va avea întotdeauna controlul deplin al întregului traseu (inclusiv standuri și padoc) de la începutul antrenamentelor până când toate automobilele de concurs au terminat competiția.

85.4. Toate evenimentele se vor desfășura în direcția specificată pe licența de circuit.

85.2. Licențele de circuit F.R.A.S. sunt eliberate în conformitate cu condițiile cuprinse în acestea și sunt valabile doar împreună cu un permis de organizare valabil. F.R.A.S. poate refuza acordarea sau poate retrage o licență de circuit în orice moment, din motive întemeiate.

Art.86. Condiții pentru licențierea unui circuit

86.1. Informațiile minime cerute în mod normal de F.R.A.S. pentru licențierea unui circuit sunt:

- Circuite de curse permanente – Planurile generale ale circuitului și raportul comisiei de securitate F.R.A.S..
- Alte circuite pentru evenimente Sportive (AutoCross, Slalom Paralel...) – plan la scară 1/2500

86.2. În plus, sunt necesare următoarele informații:

- Lungimea traseului, pozițiile de start și sosire și metoda de semnalizare a acestora.
- Poziția padocului și a standurilor (dacă există).
- Amplasarea spectatorilor, incintele oficiale și distanța de siguranță.
- Tipul de împrejurime a incintelor.
- Tipul și amplasarea barierelor de protecție între traseu și incinte.
- Amplasarea ambulanțelor, ISU, prim ajutor, sediul și numărul minim de personal medical și ambulante.
- Amplasarea arbitrilor de traseu și numărul minim necesar.
- Amplasamentul Directorului de Concurs, a Cronometrilor și zonele pentru verificările tehnice.
- Locații și tipuri de comunicații disponibile oficialilor.
- Adresa și numărul de telefon al celui mai apropiat spital disponibil pentru a primi victime.
- Numărul de starturi și tipuri de vehicule.
- Alte caracteristici distinctive, inclusiv tipul de drum, suprafața și lățimea.
- Zona de frânare.
- Un contur al proprietății sau al terenului pe care este situat circuitul, pe care sunt marcate poziția oricăror poteci sau căi de acces care pot trece pe sau în apropierea circuitului.
- Locația și funcționarea oricăror sisteme de semnalizare luminoasă.
- Prezența oricărei structuri sau obstacole, inclusiv materiale publicitare adiacente pistei, care ar putea fi primul obiect lovit de o mașină scăpată de sub control, va fi sub rezerva aprobării prealabile din partea F.R.A.S..

Art.87. Raliuri, viteză în coastă, ronde

87.1. Planurile de securitate (și road-book-ul de securitate) necesare pentru aprobarea traseului vor include cel puțin:

O hartă detaliată a probelor (scara 1/25.000) care arată distanța, posturile de intermediar, CO, Start, Sosire, Stop și direcția cursei.

O schiță pentru fiecare post de intermediar radio/control de trecere sau intersecție care conține inclusiv:

- a) direcția cursei, kilometrajul exact de la start;
- b) zonele pentru public;
- c) banda care trebuie amplasată;
- d) toate obstacolele (clădiri, copaci, stâlpi, trotuare, șanțuri etc.) care trebuie protejate;
- e) anvelopele sau baloții de paie care se amplasează cu menționarea materialului acestora;
- f) orice alt dispozitiv de siguranță;
- g) poziția exactă a intermediarului;
- h) zonele de parcare pentru dispozitivele de securitate;
- i) numărul de stingătoare și vehicule de stingere a incendiilor disponibile;
- j) locația exactă a șicanelor, dimensiunile și materialele din care sunt făcute;
- k) căile de evacuare care vor fi semnalizate;
- l) amplasarea zonelor interzise spectatorilor;
- m) barierele care există de-a lungul traseului;

Capitolul 16.Arbitri

Art.88. Clasificarea arbitrilor

Desfășurarea evenimentelor sportive automobilistice este încredințată Arbitrilor care se organizează în conformitate cu prezentul Cod și cu Regulamentul de Organizare și Funcționare a Arbitrilor F.R.A.S. (ROF). Activitatea arbitrilor este condusă, conform statutului, de către Comisia Centrală de Arbitri care se ocupă de recrutarea acestora, pregătirea, sancționarea, calificarea precum și clasificarea acestora. Arbitri care participă la competiții sunt împărțiți în următoarele categorii:

- Arbitrii de traseu:
 - Cronometrori;
 - Arbitrii din posturi;
 - Judecători;
- Arbitrii cu funcții de conducere (Oficiali)/:
 - Oficialii de pe mașinile de încadrare;
 - Comisarii tehnici;
 - Relații cu Concurenții;
 - Secretariat;
 - Centrul de Calcul;
 - Directorul de Concurs și asistenții săi;
 - Comisarii Sportivi;
 - Personal auxiliar;
 - Director organizatoric;
 - Colaboratori.

Art.89. Arbitrii de traseu

Detaliile despre activitatea tuturor posturilor de arbitrii de traseu se regăsesc în manualele de arbitraj (în format fizic) și cursurile de arbitraj (în format electronic) realizate de Comisia Centrală de Arbitri.

89.1. Cronometrorii - principalele îndatoriri

- 1) Să ia legătura cu Cronometrorul Șef și cu Șeful Centrului de Calcul la începutul evenimentului;
- 2) Să utilizeze echipamente adecvate pentru tipul și gradul evenimentului;
- 3) Să înregistreze timpii cronometrați și orice alți timpi solicitați de către directorul de concurs, să semneze fișele de cronometraj și benzile și să le transmită către Șeful Centrului de Calcul sau Cronometrorului Șef în format electronic;
- 4) Să alcătuiască un proces verbal/raport de eveniment pentru orice posibile încălcări ale regulamentului pe care le observă și să-l trimită Directorului de Concurs;
- 5) Să trimită benzile originale către oficialii competiției dacă i se solicită;
- 6) La competițiile de viteză, cronometrorii nu trebuie să-și asume responsabilitatea de a se asigura că traseul este liber pentru a permite următorului concurent să ia startul. Trebuie numit un starter a cărui sarcină este să notifice cronometrorul atunci când traseul este liber pentru următorul concurent.

89.2. Arbitrii din posturile de arbitraj - principalele îndatoriri

- 1) Vor fi delegați în posturi conform regulamentelor fiecărei competiții;
- 2) Sunt subordonați Directorului de Concurs;
- 3) Trebuie să raporteze imediat Directorului de concurs, prin stație radio, semne sau telefonic orice incident care are loc în zona de care sunt responsabili;
- 4) Arbitrii de start de la circuit trebuie să primească și să aranjeze în ordinea corectă automobilele de concurs pe pozițiile lor pe grila de start iar după ce constată că sunt respectate condițiile, să înceapă evenimentul;
- 5) Intermediarii radio și comisarii de trecere trebuie să monitorizeze desfășurarea competiției și atunci când este cazul să semnalizeze concurenții cu steagurile din dotare conform prevederilor regulamentelor relevante;
- 6) Arbitrii din Controalele Orare trebuie să completeze fișele de cronometraj și le transmită Șefului Centrului de Calcul sau Cronometrorului Șef în format electronic;
- 7) Să alcătuiască un proces verbal/raport de eveniment pentru orice posibile încălcări ale regulamentului pe care le observă și să-l trimită în format electronic Directorului de Concurs. Dacă este posibil, orice document ar trebui să fie însoțit de probe foto/video;
- 8) Să trimită documentele originale către oficialii competiției dacă i se solicită.

89.3 Judecători

89.3.1. Organizatorul oricărei competiții sau eveniment poate, prin Regulamentul Particular, să numească următorii judecători:

Judecătorii de start desemnați să supravegheze starturile care vor semnala imediat directorului de cursă orice start fals care ar fi putut avea loc (ex. AutoCross);

Judecătorii de sosire, pentru orice competiție în care trebuie stabilită ordinea în care concurenții trec linia de sosire;

Judecătorii de fapte, pentru acele situații în care trebuie luată o decizie cu privire la faptul dacă un concurent a atins sau a trecut de o anumită linie sau asupra oricărui alt act similar stabilit în regulile sau regulamentele relevante.

89.3.2. Șeful Verificărilor Tehnice și membrii Comisiei tehnice sunt automat considerați judecători în ceea ce privește eligibilitatea automobilelor.

89.3.3. Toți judecătorii la care se face referire în punctele anterioare al prezentului articol trebuie să fie nominalizați în Regulamentul Particular al competiției sau într-un Buletin care completează respectivul regulament.

89.3.4. Faptele care urmează să fie judecate de către orice judecător sau judecători desemnați în conformitate cu punctul 1 din prezentul articol trebuie precizate în Regulamentul Particular, Regulamentul Cadru sau în Buletinul de nominalizare a judecătorilor.

89.3.5. Nicio contestație nu poate fi admisă împotriva deciziei oricărui judecător desemnat în conformitate prevederile prezentului articol. Totuși, dacă un judecător consideră că o greșeală a fost făcută de el însuși sau de un alt judecător, acesta poate, cu acordul Comisarilor Sportivi să corecteze această greșeală.

Art.90. Oficialii de pe mașinile de încadrare

Scopul Mașinilor de Securitate este acela de a asigura amenajarea corectă, pregătirea și securitatea probelor speciale sau a traseului de concurs, a controalelor și a altor locații înainte de sosirea primei mașini de concurs/startul concursului. Echipajele mașinilor de securitate sunt, de asemenea, însărcinate să asiste oficialii cu orice problemă în fiecare locație, după cum este necesar.

În funcție regulamentul fiecărei discipline, mașinile de securitate care parcurg traseul pot fi:

- Safety Car
- Cronometror Șef
- Responsabil Comunicații Radio
- Observator cu arbitrii
- Șef Securitate
- Șef Securitate Spectatori
- 00
- 0
- Deschidere

Art.91. Comisarii tehnici

91.1. Generalități

- 1) Toate competițiile din Campionatele Naționale trebuie să aibă un Șef al Verificărilor Tehnice licențiat F.R.A.S..
- 2) Șeful Verificărilor Tehnice stabilește numărul necesar de Comisari Tehnici pentru fiecare competiție, nu poate fi mai puțin de un Comisar Tehnic la 45 de mașini.
- 3) Șeful Verificărilor Tehnice poate accepta să fie ajutat și de persoane fără licența corespunzătoare, dar acești asistenți nu pot da aprobarea finală pentru participarea vreunui automobil la competiție.
- 4) Comisarii Tehnici sunt responsabili pentru verificarea stării mecanice a vehiculelor atât în ceea ce privește respectarea tuturor reglementărilor tehnice, cât și în interesul siguranței.
- 5) Toți Comisarii Tehnici trebuie să se prezinte la începutul fiecărei competiții.

- 6) Comisarii Tehnici vor marca acceptarea unui vehicul la start prin lipirea unei etichete personalizate, care trebuie să rămână lipită pe automobil pe toată durata competiției.
- 7) Atunci când un Comisar Tehnic respinge un vehicul, Concurentul trebuie înștiințat printr-o notificare scrisă și semnată.
- 8) Șeful Verificărilor Tehnice trebuie să furnizeze un raport scris Directorului de Concurs și Comisarilor Sportivi, care să conțină toate vehiculele examinate, cu motivele oricăror eventuale respingeri.
- 9) Comisarii Tehnici trebuie să raporteze orice constatări Șefului Verificărilor Tehnice.
- 10) Comisarii Tehnici vor rămâne în serviciu pe toată durata competiției.

91.2. Atribuții

Comisarii Tehnici trebuie să:

- Efectueze controale în orice moment, la cererea Organizatorilor, a F.R.A.S., a Directorului de Concurs, sau a Comisarilor Sportivi.
- Utilizeze doar instrumentele de măsurare aprobate de F.R.A.S..
- Comunice informațiile oficiale doar Directorului de Concurs, Comisarilor Sportivi sau F.R.A.S..
- Pregătească și semneze rapoartele verificărilor și să le transmită Directorului de Concurs, Comisarilor Sportivi și F.R.A.S..

Art.92. Responsabilul cu Relațiile cu Concurenții

Organizatorii oricărei competiții sau eveniment pot numi una sau mai multe persoane, deținători de licență F.R.A.S., în funcția de responsabil de relațiile cu concurenții. Responsabilii pentru relațiile cu concurenții trebuie să cunoască bine acest Cod (inclusiv toate anexele acestuia), Regulamentul Cadru și Regulamentul Particular, precum și alte posibile regulamente aplicabile.

Programul Responsabilului cu Relațiile cu Concurenții trebuie inclus în Regulamentul Particular însoțit de o fotografie și un număr de telefon mobil la care poate fi contactat.

Trebuie să fie ușor de identificat. În acest scop, el/ea va purta o vestă roșie pe toată durata competiției, care va avea imprimată atât pe față cât și pe spate inscripția Relații cu Concurenții (CRO).

92.1. Principalele atribuții:

- 1) Oferă Participanților informații, clarificări sau detalii privind regulamentele, desfășurarea și programul competiției și menține o relație non-conflictuală cu aceștia.
- 2) Primește solicitări sau petiții de la concurenți și încercă să le soluționeze cu explicații precise, evitând pe cât posibil intervențiile inutile ale Comisarilor Sportivi, Directorului Cursei, Cronometrilor sau Centrului de Calcul, cu excepția cazului în care este vorba despre o reclamație (de exemplu: de comun acord cu șeful centrului de calcul poate acorda clarificări asupra timpilor sau penalizărilor). În toate situațiile, Responsabilii cu Relațiile cu Concurenții se vor abține de la a exprima opinii sau efectuarea de acțiuni care pot genera contestații sau reclamații.
- 3) Rămâne în contact cu Comisarii Sportivi și Directorul de Concurs pentru a fi informat cu privire la deciziile pe care aceștia le iau în îndeplinirea atribuțiilor lor.
- 4) Poate asista la ședințele CCS, mai puțin la audieri și dezbateri.
- 5) Gestionează, în colaborare cu secretariatul, locația participanților convocați de către Comisarii Sportivi sau de către Directorul de Concurs și/sau transmiterea sau semnarea notificărilor, deciziilor, convocărilor etc. emise către concurenți.

92.2. Prezența în timpul desfășurării competiției

Responsabilul cu Relațiile cu Concurenții va fi prezent ori de câte ori este posibil, în următoarele locații:

- 1) La Verificările Administrative și Tehnice;
- 2) La Briefing (unde poate fi prezentat participanților);
- 3) La secretariatul cursei sau secretariatul Comisarilor Sportivi;
- 4) La starturile de zi (raliuri);
- 5) În parcurile de regrupare;
- 6) În parcurile de final de zi (raliuri);
- 7) La ieșirea de la Standuri și în Pre-grilă (circuit);
- 8) La secretariatul cursei sau la secretariatul Comisarilor Sportivi când se publică clasamentele.

Art.93. Secretarul Șef

Secretarul șef este responsabil pentru organizarea administrativă a evenimentului și, în special, pentru:

- 1) Verificarea valabilității tuturor înscrierilor primite și raportarea oricăror nereguli Organizatorului și Colegiului Comisarilor Sportivi;
- 2) Verificarea licenței fiecărui Concurent sau Competitor;
- 3) În timpul Competiției sau Evenimentului, gestionează panourile oficiale de afișaj;
- 4) Publică pe panourile de oficial toate Buletinele, Deciziile, Notificările și Comunicatele emise de Comisarii Sportivi și/sau Directorul de Concurs;
- 5) Trimite oficialilor și concurenților toată documentația necesară, înainte, în timpul și după competiție
- 6) Trimite la Secretariatul F.R.A.S. documentele competiției.

Art.94. Cronometrul șef

Cronometrul șef gestionează și supraveghează echipa de cronometroria competiției, folosind echipamente și instrumente adecvate, sincronizate și conforme cu regulamentele evenimentului, pentru a asigura producerea unor rezultate precise și credibile.

Este responsabil pentru introducerea unui sistem de dublaj a cronometrării pentru înlocui potențiala pierdere a sistemului primar de cronometrare în situații neprevăzute.

94.1. În competițiile în care **nu** este delegat un șef centru calcul, cronometrul șef este responsabil și pentru:

- 1) Elaborarea listelor de start sau a așezării pe grilă;
- 2) Primirea și prelucrarea datelor primite de la echipele de cronometrori și alți arbitrii de pe traseu;
- 3) Implementarea penalizărilor stabilite de Directorul de Concurs sau Comisarii Sportivi;
- 4) Elaborarea clasamentelor parțiale, provizorii și definitive ale evenimentului.

Art.95. Șef Centru Calcul

Este responsabil pentru:

- 1) Elaborarea listelor de start, a așezării pe grilă;
- 2) Primirea și prelucrarea datelor primite de la echipele de cronometrori și alți arbitrii de pe traseu;
- 3) Implementarea penalizărilor stabilite de Directorul de Concurs sau Comisarii Sportivi;
- 4) Elaborarea clasamentelor parțiale, provizorii și definitive ale evenimentului.

Art.96. Atribuțiile și autoritatea Directorului de Concurs

Directorul de Concurs va lucra în consultare permanentă cu Directorul Organizatoric (dacă există) și/sau cu directorul de cursă (dacă există, valabil doar pentru circuit).

Directorul de Concurs este responsabil pentru desfășurarea Competiției sau Evenimentului în conformitate cu prezentul Cod și, în special, cu regulamentele care reglementează competiția (Cadru și Particular), cu excepția cazului în care există un Director Organizatoric și/sau Director de Cursă care deține o parte din autoritate.

Pentru a putea fi delegat în calitate de Director de Concurs în Campionatele Naționale, este necesară deținerea unei licențe corespunzătoare.

În cazul în care nu este numit un Secretar Șef, Directorul de Concurs își asumă automat această responsabilitate. Pot fi delegați Directori de Concurs diferiți pentru diferite competiții în timpul unei evenimente. Pot exista unul sau mai mulți directori adjuncți, pot exista unul sau mai mulți asistenți ai Directorului de Concurs.

Rolul Directorului de Concurs începe la deschiderea înscrierilor și se încheie la semnarea raportului final către Comisarii Sportivi.

96.1 Atribuții privind conducerea din punct de vedere sportiv a competiției

- 1) Să verifice că toți arbitrii delegați au primit toate informațiile și documentele necesare și sunt prezenți în posturile lor;
- 2) Se asigură că toate dispozitivele de securitate sunt în poziție și pregătite pentru a-și îndeplini sarcinile. De asemenea se asigură că toate elementele de protecție sunt poziționate corect. Comisarii Sportivi trebuie să fie informați dacă vreunul dintre aceste elemente lipsește sau este afectat. De asemenea Directorul de Concurs ar trebui să propună următorul pas care trebuie făcut;
- 3) Să coopereze cu orice delegat sau observator desemnat de F.R.A.S., iar în cazul în care apar opinii contrare acestea urmează să fie mediate de către Comisarii Sportivi;
- 4) Să controleze desfășurarea Competiției sau Evenimentului și, dacă este necesar, să propună Comisarilor Sportivi orice propunere de modificare a programului, regulamentului particular sau a traseului indiferent dacă această modificare este făcută în interesul competiției, al publicului, al siguranței sau din motive de forță majoră;
- 5) Să verifice dacă rezultatele sunt stabilite și distribuite cât se poate de repede Concurenților;
- 6) Să prevină participarea în competiție cu orice vehicul a cărui stare sau construcție este considerată periculoasă;
- 7) Să oprească prin mijloace adecvate orice Concurent care constituie un pericol pentru public sau pentru alți concurenți, precum și acei Concurenți pe care Comisarii Sportivi solicită să fie opriți;
- 8) Să oprească manșa, proba, cursa sau competiția atunci când este nesigur să continue (ex.: poate decide oprirea unei probe speciale);
- 9) Să se asigure, în colaborare cu Comisarii Tehnici că fiecare vehicul are numărul corect de concurs;
- 10) Să verifice, în colaborare cu Secretarul Șef că niciun competitor, concurent sau automobil nu este suspendat sau exclus, și că niciun concurent nu conduce un automobil neeligibil sau neconform;
- 11) Să se asigure, împreună cu Secretarul Șef că toți competitorii, concurenții și echipele au licențele necesare;
- 12) Să se asigure că fiecare automobil este condus de concurentul înscris;
- 13) Să aducă automobilele la linia de start în conformitate cu ordinea de start și, dacă este necesar, să dea startul;
- 14) Să țină Comisarii Sportivi informați cu privire la orice incident și, dacă este cazul, să efectueze o anchetă;

- 15) Să primească orice contestație și să o transmită Comisarilor Sportivi;
- 16) Să transmită Comisarilor Sportivi orice raport privind încălcarea unei reguli sau comportament neadecvat al unui concurent;
- 17) Să transmită Comisarilor Sportivi rezultatele provizorii și finale;
- 18) Să autorizeze eliberarea vehiculelor din parcul închis la expirarea termenului limită de contestație sau la autorizarea acordată de Comisarii Sportivi;
- 19) Să pregătească, cu ajutorul Secretarului Șef, raportul de încheiere al competiției și să îl transmită Comisarilor Sportivi;

96.2 Atribuții privind rezultatele competiției

- 1) Impune acele sancțiuni pe care Directorul de Concurs are autoritatea să le impună pentru încălcarea regulilor, conform prevederilor prezentului Cod, a Regulamentului Cadru sau a Regulamentului Particular;
- 2) Trebuie să primească, să trateze și să rezolve toate plângerile sau solicitările primite de la orice Concurent sau Oficial (inclusiv orice plângere cu privire la o eroare sau o omisiune a unui rezultat);

96.3. În cazul în care **NU** există un Director Organizatoric, Directorul de Concurs trebuie are și următoarele atribuții organizatorice:

- 1) Coordonează și supraveghează organizarea competiției;
- 2) Menține ordinea în general în cooperare cu toate autoritățile civile;
- 3) Asigură securitatea parcului închis;
- 4) Pregătește deplasarea automobilelor la verificările tehnice finale.

96.4. În cazul în care **nu** există un Șef Centru de Calcul, Directorul de Concurs trebuie să:

- 1) Colecteze rapoartele cronometrilor, arbitrilor și toate celelalte informații necesare pentru determinarea rezultatelor întâlnirii sau evenimentului.

Art.97. Comisarii Sportivi

97.1. Atribuții

- În orice competiție automobilistică, Comisarii Sportivi acționează ca prima putere judiciară, investighează orice încălcare a regulamentelor și sunt responsabili pentru audierea și soluționarea oricărei contestații împotriva unei decizii a Directorului de Concurs sau a unui alt oficial.
- Comisarii Sportivi sunt, de asemenea, responsabili pentru transmiterea către F.R.A.S. a oricăror amenzi sau taxe de protest colectate, în cazul în care din motive obiective acestea au fost colectate cash.
- Comisarii Sportivi nu trebuie să aibă atribuții executive în legătură cu organizarea competiției și sunt responsabili numai față de F.R.A.S..
- În cazul unui eveniment care cuprinde mai multe competiții pot fi delegate Colegii diferite de Comisarii Sportivi pentru fiecare eveniment.
- Comisarii Sportivi nu pot interveni direct în desfășurarea competiției, ei trebuie să acționeze prin Directorul de Concurs.

97.2. Nominalizare

La fiecare competiție trebuie delegați de către Consiliul Federal, 3 (trei) Comisari Sportivi la propunerea C.C.A. Unul dintre aceștia va fi delegat și va acționa în calitate de Președinte al Colegiului Comisarilor Sportivi (CCS) ai competiției.

În mod normal, arbitrii delegați în CCS-ul fiecărei competiții trebuie să aibă licența de Comisar Sportiv și să nu aibă alte atribuții în timpul desfășurării competiției. Totuși, în unele Campionatele Naționale se permit și unele excepții de la această regulă, astfel:

Campionatul Național de	Licența minimă Președinte CCS	Licența minimă membru CCS	Cumul de funcții
Raliuri	Comisar Sportiv A	Comisar Sportiv B	În cazuri excepționale ste permis cumulul de funcții pentru cei 2 membrii CCS
Viteză în Coastă, Rally Raid, Super Rally	Comisar Sportiv B	Oficial C	Este permis cumulul de funcții pentru cei 2 membrii CCS
Karting Electric, Anduranță, Automobile Istorice de Competiție, Time Attack	Comisar Sportiv Circuit	Oficial C	Este permis cumulul de funcții pentru toți membrii CCS
Slalom Paralel, Autocross, Rally Start- România Pitorească	Oficial C	Arbitru A	Este permis cumulul de funcții pentru toți membrii CCS
Super Slalom, Slalom Juniori, Vehicule Electrice	Arbitru A	Arbitru A	Este permis cumulul de funcții pentru toți membrii CCS
Off Road, Drift, Comisii de Specialitate	Arbitru înregistrat la comisia de specialitate	Arbitru înregistrat la comisia de specialitate	Este permis cumulul de funcții pentru toți membrii CCS

97.2.1. Cumul de funcții interzis

Chiar dacă în unele campionate este permis cumulul de funcții, totuși Comisarii Sportivi nu pot fi în același timp și:

- Director de Concurs
- Șeful Verificărilor Tehnice
- Judecător de Fapte

97.3. Puterile Comisarilor Sportivi

Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS) are autoritatea absolută de a aplica acest Cod Sportiv Național, Regulamentul Cadru și cel Particular precum și alte reglementări aplicabile. Ei vor judeca orice abatere de la regulamente sau contestație care poate apărea în timpul evenimentului, sub rezerva dreptului de apel.

CCS-ul trebuie să inițieze investigații în legătură cu orice incident sau încălcare a regulamentelor pe care au observat-o personal sau le-a fost raportată.

CCS-ul poate să acționeze din momentul în care încep verificările tehnice sau administrative și până în momentul expirării perioadei prevăzute pentru dreptul la revizuire a CCS-ului.

În mod special, CCS-ul poate să:

- 1) Decidă asupra sancțiunilor care trebuie aplicate în cazul încălcării legilor sau regulamentelor;
- 2) Modifice Regulamentul Particular din considerente de securitate sau forță majoră;
- 3) Desemneze, dacă este cazul, unul sau mai mulți supleanți în cazul absenței unuia sau mai multor Comisari Sportivi, în scopul formării Colegiului;
- 4) Decidă cu privire la interpretarea oficială care va fi dată oricăror puncte neclare sau controversate ale Regulamentului Particular sau Cadru;
- 5) Întrerupă sau amâne definitiv o competiție sau părți ale acesteia din motive de siguranță sau de forță majoră (la solicitarea Directorului Organizatoric sau Sportiv);
- 6) Ia decizia de a opri o cursă din motive sportive;
- 7) Împiedice să concureze sau interzică startul oricărui pilot (sau automobil) pe care îl consideră sau care le este raportat de către Directorul de Concurs sau Comisarii Tehnici ca fiind o pericol;
- 8) Autorizeze schimbarea unui concurent, în condițiile prevăzute de regulamentele aplicabile;
- 9) Descalifice dintr-o parte a competiției sau pentru întreaga competiție orice concurent sau competitor pe care îl consideră, sau care le este raportat de către Directorul de Concurs Organizatoric ca fiind ineligibil să participe sau pe care îl consideră vinovat de conduită necorespunzătoare sau de manevre frauduloase. În plus, ei pot cere ca, dacă aceștia refuză să se supună instrucțiunilor oficialilor, să fie îndepărtați de pe traseul de concurs sau din zonele de service/cu acces restricționat;
- 10) Modifice compoziția sau numărului de manșe;
- 11) Autorizeze un nou start în caz de egalitate;
- 12) Accepte sau să refuze corecțiile propuse de judecătorii de fapte;
- 13) Aplice sancțiunile prevăzute în acest Cod Sportiv Național. În cazul în care consideră că este necesar, pot decide suspendarea totală sau parțială a unei penalizări;
- 14) Pronunțe descalificări;
- 15) Anuleze timpii oficiali de calificare și să efectueze modificări în clasament;
- 16) Utilizeze orice sistem video sau electronic a ajunge la o decizie.
- 17) Dispună verificări tehnice în timpul și la finalul competiției și să verifice rezultatele acestora precum și rezultatele verificărilor efectuate în urma unei contestații, dacă este cazul;
- 18) Semneze clasamentele finale oficiale ale competiției.
- 19) Decidă asupra sesizărilor care urmează să fie depuse la Comisia de Disciplină sau de Competiții.
- 20) Primească notificările de apel depuse în termenul prevăzut de acest Cod.

În cazurile în care o decizie trebuie luată după competiție, indiferent de motiv, comisarii pot delega autoritatea către Comisia de Competiții.

Unul dintre membrii CCS (cu excepția președintelui) poate activa de la distanță, prin mijloace moderne de comunicații.

97.4. Conflict de interese

Rolul Comisarilor Sportivi este de a asigura respectarea regulilor și de a lua decizii imparțiale în timpul competițiilor automobilistice. În acest context, există mai multe tipuri de conflicte de interese care pot apărea și care trebuie evitate pentru a menține integritatea competiției.

97.4.1. Relații personale:

Dacă comisarul sportiv are o relație personală (familială, romantică sau de prietenie apropiată) cu un pilot, manager de echipă, inginer sau membru al unei echipe participante.

97.4.2. Afilieri profesionale:

Dacă comisarul sportiv este angajat, consultant sau are legături profesionale actuale sau anterioare cu o echipă, un constructor auto sau un sponsor implicat în competiție.

97.4.3. Interese financiare:

Dacă comisarul sportiv are un interes financiar direct sau indirect (acțiuni, contracte, sponsorizări) într-o echipă, un pilot sau o entitate legată de eveniment.

97.4.4. Avantaje materiale sau cadouri:

Acceptarea unor cadouri, beneficii sau favoruri din partea unei echipe, a unui participant sau a unui sponsor care ar putea influența deciziile luate în timpul competiției.

97.4.5. Prejudicăți anterioare:

Dacă comisarul sportiv a avut conflicte sau interacțiuni negative în trecut cu o anumită echipă sau persoană implicată în competiție, ceea ce ar putea afecta imparțialitatea deciziilor.

În cazul în care în luarea unei decizii unul dintre comisarii sportivi are potențial conflict de interese, acesta trebuie să se retragă din procesul decizional sau să fie înlocuit.

Art.98. Personal Auxiliar

Prin personal auxiliar se înțelege acele persoane care ajută la gestionarea competițiilor dar căror activitate nu poate fi legată de latura sportivă a acestora.

98.1. Director Organizatoric

Atribuții:

- 1) Coordonează și supraveghează organizarea competiției;
- 2) Este persoana care asigură legătura cu autoritățile civile, firmele de tractare....;
- 3) Menține ordinea în general în cooperare cu toate autoritățile civile;
- 4) Asigură securitatea parcului închis;
- 5) Pregătește deplasarea automobilelor la verificările tehnice finale.

98.2. Colaboratori

Persoanele licențiate ca și personal auxiliar - colaboratori nu pot, în niciun caz, să îndeplinească atribuțiile stabilite pentru arbitrii. Aceștia sunt nominalizați de organizator pentru activități conexe arbitrajului efectiv, și pot îndeplini funcții administrative, organizatorice sau pot să-i ajute pe arbitri în activitate dar prin acțiunile lor nu vor putea interfera cu activitatea de arbitraj efectiv.

Art.99. Obligații, Cerințe, Incompatibilități

În afară de situațiile de forță majoră, arbitrii delegați la o competiție sportivă pot îndeplini doar funcțiile pentru care au fost desemnați.

Arbitrii trebuie să fie și să rămână imparțiali și independenți față de părți și de reprezentanții acestora și au obligația de a raporta imediat orice circumstanțe care, în opinia lor, ar putea compromite această obligație de independență și imparțialitate.

Arbitrii delegați la competiții nu trebuie să aibă legături cu companii, entități, organizații sau industrii prin care ar putea avea avantaje directe sau indirecte din rezultatele eveniment sportiv.

Arbitrii care sunt și concurenți (piloți sau copiloți) nu pot arbitra în disciplinele în care concurează.

Membrii Colegiului Comisarilor Sportivi nu trebuie să aibă nicio responsabilitate sau funcție executivă în organizarea competiției și nici să aibă vreo relație ierarhică cu organizatorul.

Art.100. Numărul de arbitri necesar

Pentru fiecare eveniment sportiv trebuie desemnați:

- un Director de Concurs;
- un Colegiu al Comisarilor Sportivi format din trei (3) membri;
- un Secretar (Directorul de Concurs poate îndeplini și funcția de secretar);
- un număr de arbitri de traseu cu calificările necesare conform regulamentului disciplinei;
- un Comisar Tehnic – dacă sunt prevăzute verificări tehnice;
- unul sau mai mulți cronometrori atunci când clasamentele se alcătuiesc în funcție de timp.

Art.101. Delegarea arbitrilor

Delegarea arbitrilor se va face astfel:

101.1. Comisarii Sportivi

Conform statutului, Comisarii Sportivi sunt delegați de către Consiliul Federal la propunerea C.C.A.

101.1. Arbitrii care îndeplinesc funcții de oficiali

Vor fi delegați direct de către C.C.A. pentru Campionatele Naționale de Raliuri, Viteză în Coastă, Super Rally și Slalom Paralel.

Pentru restul campionatelor, delegarea oficialilor poate fi făcută de către:

- Colegiile de Arbitri Județene, Regionale sau de Specialitate. În acest caz, dispozitivele vor fi trimise spre avizarea către C.C.A. cu cel puțin 5 zile înainte de competiție .
- C.C.A., dacă organizatorul solicită acest lucru. În această situație, solicitarea trebuie făcută cu cel puțin 3 săptămâni înainte de competiție.

101.2. Arbitri de traseu

Vor fi delegați de către C.C.A. la propunerea colegiilor județene de arbitri pentru Campionatele Naționale de Raliuri, Viteză în Coastă, Super Rally și Slalom Paralel.

Pentru restul campionatelor, delegarea oficialilor poate fi făcută de către:

- Colegiile de Arbitri Județene, Regionale sau de Specialitate. În acest caz, dispozitivele vor fi trimise spre avizarea către C.C.A. cu cel puțin 5 zile înainte de competiție .
- C.C.A., dacă organizatorul solicită acest lucru. În această situație, solicitarea trebuie făcută cu cel puțin 2 săptămâni înainte de competiție.

Art.102. Obligațiile organizatorilor față de arbitri

Pentru activitatea de arbitraj organizatorii sunt obligați să asigure plătească cheltuielile de arbitraj care cuprind: indemnizația de arbitraj, alocația de hrană, plata indemnizației pentru timpul de stagnare între două treceri, plata indemnizației pentru timpul de deplasare și contravaloarea combustibilului. Detalii despre modul în care se calculează aceste sume se regăsesc în ROF-ul arbitrilor și în anexa acestuia (Anexa State Plată). Valorile diferitelor elemente de calcul sunt prevăzute în Normele Financiare F.R.A.S.

În plus, dacă ora estimată de plecare de acasă către primul post este înainte de ora 5:00 dimineața sau ora estimată de ajuns acasă depășește ora 23.00, arbitrilor li se va asigura cazare.

Art.103. Licențierea arbitrilor

Toate persoanele care arbitrează în competițiile automobilistice din România trebuie să fie deținători ai unei licențe de arbitru. Tipurile de licențe, modalitatea de obținere și posturile care pot fi ocupate cu fiecare licență sunt descrise în ROF-ul arbitrilor.

Capitolul 17.Delegați și Observatori

Art.104. Delegați

104.1. Delegatul Sportiv

F.R.A.S. poate numi un Delegat Sportiv desemnat de comisia de specialitate, responsabil pentru coordonarea generală între F.R.A.S., Organizator, Directorul de Concurs și (dacă există) Promotorul Campionatului. Va colabora cu Directorul de Concurs și cu ceilalți delegați și observatori F.R.A.S.. Este responsabil de monitorizarea respectării carnetului de sarcini a organizatorului.

104.2. Delegatul de Securitate

F.R.A.S. poate desemna un delegat de securitate în toate competițiile care contează pentru Campionatele Naționale. Acest Delegat va avea puterea de amâna cu 30 de minute începerea unei sesiuni, manșe, probe speciale, curse..., din motive de siguranță. Dacă după acest interval de timp nu au fost rezolvate problemele de securitate sau se constată că Planul de Securitate nu este respectat și aceasta creează un pericol major, Delegatul de securitate va solicita Directorului de Concurs anularea respectivei probe, manșe, sesiuni...

104.2.1. Protocol pentru acțiunile Delegatului de Securitate

104.2.1.1. Cu aproximativ 2 luni înainte de desfășurarea competiției, în cazul în care este necesară o inspecție prealabilă, pentru o competiție nouă sau cu diferențe semnificative de traseu față de edițiile anterioare sau dacă F.R.A.S. consideră că este necesar, Delegatul de Securitate va contacta Directorul Organizatoric și va conveni asupra unei date (cu cel puțin 30 de zile înainte de eveniment) pentru a efectua o vizită și a verifica Planul de Securitate întocmit de organizator.

104.2.1.2. Vizita prealabilă va fi efectuată de către Delegatul de Securitate, împreună cu persoana desemnată de organizator și cu un delegat al comisiei de specialitate, iar în cadrul acestei vizite se va studia Planul de Securitate și se vor discuta diferitele aspecte ale acestuia.

104.2.1.3. În continuare, va fi efectuată o inspecție a traseului competiției (traseul probelor, Parcuri închise și de regrupare, Parcuri de service, etc.) și se vor analiza diferitele aspecte legate de siguranța publicului, concurenților, arbitrilor, precum și zonele de parcare pentru spectatori, închiderea drumurilor, împrejmuirea zonelor și marcarea zonelor de risc. La fel, în Raliuri vor fi analizate și diferitele aspecte legate de Road-Book.

104.2.1.4. Odată ce pașii de urmat în fiecare caz au fost conveniți, Delegatul de Securitate și reprezentantul comisiei de specialitate vor întocmi - în zilele următoare vizitei - un raport preliminar care va fi transmis F.R.A.S..

104.2.1.5. Din momentul sosirii Delegatului de Securitate la locul desfășurării competiției și până la finalul acesteia va menține permanent contactul cu Delegatul Sportiv F.R.A.S., Directorul Cursei, responsabilul cu securitatea și Observatorul F.R.A.S..

104.2.1.6. Organizatorul trebuie să furnizeze Delegatului de Securitate un automobil adecvat parcurgerii traseului vehiculului și o stație radio pentru a menține contactul continuu cu Directorul Cursei.

104.2.1.7. Delegatul pentru Securitate și Șeful Securității vor începe deplasarea pe traseul competiției la ora stabilită în Planul de Securitate, rezolvând eventualele problemele legate de siguranță și fiind în contact permanent cu Directorul de Concurs.

Dacă o problemă nu poate fi rezolvată, Delegatul pentru Securitate, după ce a discutat situația cu Directorul de Concurs, va lua o decizie în acest sens. Conversația despre o problemă serioasă trebuie făcută prin telefon sau prin frecvență privată.

104.2.1.8. După terminarea competiției, Delegatul de Securitate va emite un raport cu privire la competiție și orice posibile îmbunătățiri pe care le consideră că ar trebui făcute în edițiile viitoare. Acest raport va fi transmis – cât mai curând posibil – către F.R.A.S..

Art.105. Observatori

105.1. Observator F.R.A.S.

F.R.A.S. poate numi un observator în competițiile care fac parte sau sunt candidate pentru un Campionat Național.

Acest observator nu va avea funcție executivă ci va avea funcție de supraveghere, având acces liber în toate spațiile, atât în Rally Control, în sala CCS, la cronometreri etc.

Observatorul F.R.A.S. va completa un raport complet de evaluare care acoperă toate aspectele evenimentului, pentru a permite federației să ia orice acțiune pe care o consideră potrivită. De asemenea, el/ea asistă organizatorul în dezvoltarea evenimentului.

105.2. Observator Medical

F.R.A.S. poate numi un observator medical în competițiile care fac parte sau sunt candidate pentru un Campionat Național.

Acest observator medical va putea supraveghea resursele umane și materiale (din punct de vedere medical) puse la dispoziție de organizator, în vederea întocmirii unui raport ce urmează a fi transmis F.R.A.S.

105.3. Observator C.C.A.

F.R.A.S., prin CCA, poate nominaliza un observator care va supraveghea activitatea tuturor arbitrilor și va elabora un raport privitor la desfășurarea competiției ce va cuprinde și detalii referitoare la activitatea arbitrilor și eventualele probleme întâmpinate de aceștia.

Capitolul 18.Sanctiuni

Art.106. Încălțări ale regulamentului

Orice lucru care nu este autorizat în mod expres prin regulamentele care guvernează o competiție sportivă este interzis.

În plus și fără a aduce atingere oricărui conținut al prezentului Cod sau altor articole din Regulamentele Sportive și/sau Particulare, următoarele acțiuni constituie încălțări ale regulamentului pentru orice promotor, organizator, competitor, concurent, invitat, pilot, arbitru, mecanic, sau altă persoană care participă la o competiție sau eveniment:

106.1. Comportament incorect:

1. Orice act sau comportament de natură să prejudicieze interesele F.R.A.S. sau sportului cu motor în general;
2. Orice act sau comportament care este discriminatoriu sau dăunează onoarei sau integrității fizice sau morale a altor persoane;
3. Limbajul sau comportamentul abuziv, vulgar sau insultător, agresiunea fizică sau amenințări cu agresiune fizică;
4. Participarea la un eveniment neautorizat;
5. Orice încălțare gravă a Codului Rutier săvârșită pe drumurile publice, chiar și în afara unei competiții sau pregătirii acesteia;
6. Neîndeplinirea punctuală sau corectă de către un organizator sau promotor a obligațiilor sale față de autoritățile sportive, în special prin încurajarea sau tolerarea comportamentului nesportiv al unui concurent, pilot sau alt participant;
7. Acțiunea de a comunica unui terț informații confidențiale necunoscute publicului, obținute direct sau indirect în cursul profesiei, funcțiilor sau activităților legate de sportul cu motor;
8. Neîndeplinirea punctuală de către orice licențiat a tuturor obligațiilor financiare în contextul sportului cu motor, față de autoritățile sportive sau față de orice alt creditor;
9. Acțiunea unui concurent de a participa sau juca, personal sau prin intermediul unui intermediar, la pariuri referitoare la un eveniment în care este înscris;

106.2. Abateri Sportive

1. Orice act sau comportament periculos, imprudent sau nesportiv inclusiv conducerea într-un mod incompatibil cu siguranța generală în timpul unei competiții sau în timpul pregătirii acesteia;
2. Orice încălțare a semnificației drapelurilor sau a semnalelor luminoase;
3. Orice nerespectare a Regulamentelor care guvernează o competiție;
4. Orice nerespectare a indicațiilor unui arbitru sau oficial F.R.A.S..

106.3. Fraude Sportive

1. Orice acțiune având ca obiect înscrierea sau participarea la o competiție cu:
 - (a) Un vehicul neeligibil pentru aceasta și/sau,
 - (b) O persoană care nu este titularul unei licențe adecvate competiției în cauză;
2. Orice act fraudulos sau manevră neloială sau abuz de procedură în timpul unei competiții, inclusiv orice reclamație făcută cu rea-credință și utilizarea în mod deliberat a unei piese neconforme;
3. Orice acțiune sau tentativă de acțiune săvârșită de un licențiat care vizează alterarea desfășurării sau rezultatului unui concurs sau asigurarea unui avantaj un concurent.

106.4. Utilizarea de substanțe interzise

1. Orice consum de alcool sau droguri, în timpul unei competiții sau în timpul pregătirii acesteia (alcoolemia și limita de consum de droguri maximă este 0,00%);
2. Nesupunerea imediată la un control medico-sportiv obligatoriu (control general de sănătate, alcoolemie, anti-doping, droguri etc.).

106.5. Corupție

1. Mituirea sau încercarea, directă sau indirect, de a mitui orice persoană care are atribuții oficiale în legătură cu o competiție sau este angajată în orice mod în legătură cu o competiție sau acceptarea sau oferirea de a accepta o mită de către un competitor sau oficial.

Art.107. Tipuri de Sancțiuni

107.1. Avertisment

Se acordă pentru abateri minore. În timpul unui an competițional un concurent poate primi cel mult două avertismente, a treia abatere minoră trebuie sancționată cu o pedeapsă mai severă.

107.2. Amenda

Cuantumul maxim al unei amenzi este stabilit în Anexa 1, Norme Financiare.

Orice amendă trebuie plătită în termen de 14 zile de la emiterea unei hotărâri (cu excepția exercitării dreptului la apel). Amenzile impuse de Comisarii Sportivi în timpul unui eveniment trebuie totuși plătite până în prima zi de marți de după competiție ora 12:00 (cu excepția exercitării dreptului la apel).

Orice întârziere în plata unei amenzi (sau garanția pentru apel sau a oricărei alte sume datorate către F.R.A.S.) are ca rezultat automat descalificarea competitorului și a concurentului de la evenimentul în cauză și suspendarea licenței până la plata integrală.

Fiecare competitor este responsabil pentru plata oricărei amenzi aplicate concurenților săi.

107.3. Penalizare în timp

Poate fi exprimată într-un timp suplimentar care i se adaugă concurentului pentru timpul realizat anumită manșă, cursă, probă specială sau poate lua forma unor ture suplimentare, a unui „stop & go”, a unui „stop & go + timp” și/sau un „drive through”.

107.4. Penalizare în poziții / puncte

Pierderea de poziții se poate aplica pentru un o anumită parte a unei competiții (de exemplu pierderea de poziții pe grila de start) sau în clasamentele finale ale acesteia. Retragerea de puncte se poate aplica asupra clasamentului unei competiții sau a unui campionat.

Cu excepția unor circumstanțe excepționale, punctele sunt retrase simultan pentru concurent și competitor și/sau echipă.

107.5. Ne-admiterea la start (refuzul startului)

Refuzul startului într-o competiție sau un eveniment sau împiedică persoana în cauză să participe la competiția în cauză. Această sancțiune are ca rezultat pierderea taxei de înscriere.

107.6. Descalificare

Descalificarea dintr-o competiție sau un eveniment împiedică persoana în cauză să continue participarea în competiția în cauză. Această sancțiune are ca rezultat pierderea taxei de înscriere precum și a oricărui eventual premiu câștigat și obligă partea sancționată să restituie, acolo unde este cazul, orice premiu câștigat.

107.7. Suspendarea Pașaportului Tehnic

Suspendarea Pașaportului Tehnic se face prin decizia comisarilor sportivi la solicitarea comisarilor tehnici pentru orice automobil considerat periculos. În perioada de suspendare, până la rezolvarea tuturor problemelor, automobilul respectiv nu poate participa la nicio competiție automobilistică din România.

Pașaportul tehnic poate fi suspendat dacă în timpul competiției, după un incident / accident / abandon concurentul nu a anunțat comisia tehnică despre respectivul eveniment și astfel s-a sustras verificărilor de securitate. Orice eveniment în care este implicat un automobil trebuie adus la cunoștința comisiei tehnice până la publicarea clasamentelor provizorii.

107.8. Suspendarea licenței

În perioada în vigoare, orice suspendare a unei licențe va atrage (în cazul unei licențe de competitor sau de concurent) pierderea oricărui drept de a participa, în orice calitate, la orice competiție sau eveniment desfășurat în România sau (în cazul a unui arbitru) pierderea oricărui drept de a oficia la orice Competiție sau Eveniment și va duce la retragerea imediată a Licenței.

Suspendarea licenței anulează orice angajamente asumate anterior pentru alte competiții de pe teritoriul României. Taxele de înscriere plătite la aceste competiții nu vor fi rambursate.

După executarea a jumătate din pedeapsa, autoritatea care a emis decizia de suspendare poate reabilita sportivul sau oficialul/arbitrul în cauză.

107.9. Excludere (suspendare pe viață)

O persoană fizică sau juridică exclusă nu mai poate participa la nicio competiție organizată sub autoritatea F.R.A.S..

F.R.A.S. poate ridica excluderea, cu excepția cazului în care Autoritatea Judiciară care a dispus excluderea a interzis, prin formularea deciziei, această posibilitate.

107.10. Interdicția de a organiza competiții

Pedeapsa de suspendare sau excludere poate fi aplicată și unui organizator sau promotor care, în acest caz, este privat de dreptul de a organiza direct sau indirect o competiție sau un campionat, pe perioada decisă de autoritatea judiciară.

Art.108. Aplicarea sancțiunilor

Sancțiunile se impun de către:

108.1. În prima instanță:

- de către Directorul de Concurs în cazul acelor abateri din timpul competiției pentru care în Regulamentul Cadru sau Particular se specifică că sunt penalizate de Directorul de Concurs;
- de către Comisarii Sportivi pentru fapte sau acțiuni survenite în timpul unui eveniment sau competiții;
- de către Comisia de Competiții sau Comisia de Disciplină pentru fapte sau acțiuni care nu au fost sancționate de Comisarii Sportivi, precum și pentru litigiile care nu au legătură cu fapte sau acțiuni survenite în timpul unui eveniment.
- de către Comisia Centrală de Arbitri, pentru fapte sau acțiuni ale arbitrilor care au fost sau nu sancționate de Comisarii Sportivi, în conformitate prevederilor ROF.

Comisarii pot aplica toate penalitățile prevăzute la articolul precedent de la punctul 1 la 6, (cu excepția suspendării, excluderii sau interdicției de a organiza competiții). Aceștia pot trimite orice caz către Comisia de Disciplină, pentru întregul caz sau pentru orice sancțiuni suplimentare.

108.2. În caz de apel

De către Comisia de Competiții în urma apelului făcut în urma oricărei decizii a Comisarilor Sportivi pe linie sportivă.

De către Comisia de Disciplină în urma apelului făcut în urma oricărei decizii disciplinare a Comisarilor Sportivi.

De către Comisia de Apel în urma apelului făcut în urma deciziilor Comisiei de Competiții sau a Comisiei de Disciplină. Deciziile Comisiei de Apel sunt definitive și executorii.

Toate sancțiunile pot fi aplicate cu suspendate, integral sau parțial. În decizie trebuie precizată perioada în care suspendarea va rămâne în vigoare, precum și orice condiții aferente acesteia.

Art.109. Necesitatea audierilor înainte de impunerea unei sancțiuni

Înainte de aplicarea oricărei sancțiuni oricărui concurent, competitor, membru al echipajului, club membru, mecanic, arbitru sau membru al unui club afiliat, trebuie să aibă loc o audiere adecvată, de către Colegiu sau Comisie care impune pedeapsa. Excepție la această regulă o fac penalizările în timp clar în regulamente (pentru start anticipat, întârziere în control orar...), penalizările de tip „stop & go” sau „drive through”

precum și alte sancțiuni foarte clar specificate în regulamente (ex: amenziile pentru depășiri de viteză la recunoașterile de la raliuri)

Orice audiere poate fi ținută în format fizic, prin telefon, videoconferință sau prin alte mijloace de comunicare electronică.

Acele persoane, fizice sau juridice care sunt fi pasibile de fi sancționate pot fi citate verbal, prin modalități electronice sau în scris, cu privire la momentul și locul audierii și problema care poate da naștere unei sancțiuni. În cazul în care persoana în cauză nu se prezintă, Comisarii Sportivi se vor pronunța în lipsă, iar decizia CCS va putea fi atacată prin exercitarea dreptului la apel.

Orice minor citat de Comisarii Sportivi poate fi însoțit de o persoană (una singură) cu autoritate parentală asupra lor. Această persoană se va abține însă să intervină în dezbateri. In caz contrar, Comisarii Sportivi îi pot cere să părăsească incinta.

Orice persoană citată la o audiere poate aduce orice martori sau probe (fotografii, filmări, achiziții de date...) consideră necesar.

Cu excepția audierilor în fața Curții de Apel, nici F.R.A.S. și nici persoanele care participă la audiere nu vor avea dreptul de a fi reprezentate la audiere de un consilier juridic. Se pot prezenta fie în nume propriu, fie pot fi reprezentate de o altă persoană (nefiind consilier juridic) nominalizată în acest scop.

Cu excepția audierilor în fața Curții de Apel, nu este permisă înregistrarea audio sau video a ședințelor.

Art.110. Sancțiunile aplicate de Comisarii Sportivi

Comisarii Sportivi trebuie să investigheze orice incidente sau posibile încălcări ale regulamentelor aplicabile Competiției (inclusiv acest Cod) pe care le observă ei personal sau care le sunt raportate.

În cazul în care în unul dintre comisarii sportivi are potențial conflict de interese, acesta trebuie să se retragă din procesul decizional sau să fie înlocuit.

Comisarii Sportivi pot folosi orice sursă disponibilă de informații pe care le consideră utile (mărturii, înregistrare de imagine sau sunet, reconstrucție, analiză, expertiză etc.) și toate persoanele sunt obligate să le ofere asistență loială în stabilirea dovezilor.

Președintele colegiului Comisarilor Sportivi menține contact permanent cu Directorul de Concurs. Acesta îi informează pe Comisarii Sportivi cât mai curând posibil cu privire la orice încălcare sau incident și le transmite orice informații utile de pentru evaluarea situațiilor cercetate de CCS.

Comisarii Sportivi trebuie să solicite opinia Comisarilor Tehnici pentru orice probleme care țin de competența acestora.

La stabilirea unei sancțiuni, CCS-ul trebuie să țină seama de gravitatea încălcărilor comise, de circumstanțele agravante sau atenuante și de a comportamentului persoanei respective înainte, în timpul și după efectuarea abaterii, de măsurile disciplinare anterioare aplicate acestuia.

110.1. Circumstanțe atenuante

- să fi acționat “la cald”, în stare de furie, determinată de o faptă comisă împotriva lui;
- împreună cu acțiunea sau omisiunea părții responsabile a existat și un act intenționat a părții vătămate care a contribuit la dezvoltarea evenimentului;

- înainte de judecată, a reparat integral prejudiciul sau a întreprins acțiuni spontane și eficiente pentru a elimina sau atenua consecințele dăunătoare și/sau periculoase ale încălcării;
- să fi acționat din motive de valoare morală sau socială deosebită.

Pot fi luate în considerare și alte circumstanțe diferite, dacă sunt considerate de natură să justifice o reducere a sancțiunii.

110.2. Circumstanțe agravante

- săvârșirea faptei printr-un abuz de putere sau prin încălcarea îndatoririlor care decurg sau rezultă din exercitarea funcțiilor celui vinovat;
- existența unor persoane rănite sau pagube materiale;
- să fi determinat și alte persoane să încalce regulamentele;
- să fi încercat să modifice probe;
- să fi cauzat un prejudiciu financiar semnificativ;
- încălcarea a contribuit la tulburări violente a ordinii publice;
- a agravat sau a încercat să agraveze consecințele încălcării comise;
- săvârșirea încălcării pentru a realiza/obține sau a asigura un avantaj pentru sine sau pentru alții;
- săvârșirea faptei prin presă sau prin alte mijloace de diseminare, inclusiv rețelele sociale, implicând declarații prejudiciabile Federației, organelor federale sau angajaților acesteia.

110.3. Concursul de circumstanțe

Concurența mai multor circumstanțe agravante și atenuante conduce la următoarele cazuri:

- Dacă apar mai multe circumstanțe agravante, pedeapsa va fi mărită dar sancțiunea finală nu poate depăși de trei ori sancțiunea standard;
- Când intervine o singură circumstanță agravantă, sancțiunea care ar trebui aplicată pentru încălcarea săvârșită se majorează cu până 50%;
- În cazul în care intervin mai multe circumstanțe atenuante, sancțiunea poate fi redusă dar sancțiunea nu poate fi aplicată în quantum mai mic de un sfert din sancțiunea standard;
- În cazul în care se aplică o singură circumstanță atenuantă, sancțiunea care ar trebui aplicată pentru încălcarea săvârșită poate fi redusă cu cel mult 50%.
- În cazul în care se consideră că există simultan circumstanțe agravante și atenuante ale unei încălcări trebuie să efectueze o evaluare a echivalenței sau prevalenței între ele:
 - În cazul în care consideră că circumstanțele agravante sunt predominante, iau în considerare doar acestea;
 - în caz contrar, se iau în considerare doar circumstanțele atenuante;
 - În cazul în care consideră că există echivalență, aplică pedeapsa care s-ar aplica dacă nu ar fi prezentă nici una dintre împrejurările menționate anterior (sancțiunea standard).
- În cazul participării mai multor persoane la încălcare, se evaluează doar circumstanțele atenuante sau agravante privitoare la subiectul investigației.

110.4. Recidiva

Orice persoană care, după ce a fost sancționată pentru o încălcare, săvârșește o alta, de aceeași natură, poate fi supusă unei majorări a sancțiunii cu până la 50%.

110.5. Deciziile CCS

În decizie Consiliul Comisarilor Sportivi, trebuie să indice:

- a) Faptele care au constituit baza anchetei comisarilor sportivi;
- b) Articolele din regulament care au fost încălcate;
- c) Decizia în sine;
- d) Motivarea deciziei;
- e) Modalitatea exercitării dreptului la Apel, după caz;
- f) Ora publicării.

Deciziile CCS trebuie aduse la cunoștința tuturor părților implicate și publicate pe panoul oficial de afișaj.

110.6. Amânarea unei decizii

În cazurile în care o decizie trebuie luată după competiție (Verificări tehnice care nu pot fi făcute la fața locului, analize de carburant, teste anti-drog...), comisarii vor alege dacă se vor reuni din nou în momentul în care vor fi în posesia tuturor elementelor sau vor delega autoritatea către Comisia de Competiții.

110.7. Momentul intrării în vigoare a deciziilor CCS

Hotărârile Colegiului Comisarilor Sportivi sunt imediat executorii, chiar și în cazul unui apel, dacă se referă la:

- probleme de securitate (inclusiv situații de alterare evidentă a stării psiho-fizice a piloților);
- nereguli referitoare la înscrierea în competiție;
- aspecte legate de publicitatea pe mașini și îmbrăcăminte.

În cazul depunerii unei intenții de apel, pentru alte aspecte decât cele indicate mai sus, și numai atunci când comunicarea scrisă a intenției de a contesta se depune în termenul stabilit, aplicarea deciziilor Colegiului Comisarilor Sportivi este suspendată (ex. amenda nu va fi plătită până la judecarea apelului) dar concurenții vor apare în clasamentul final al competiției în poziția rezultată ca urmare a aplicării sancțiunii. Poziția lor nu va fi restabilită decât după eventuala acceptare ulterioară a apelului.

110.8. Suspendarea condiționată a efectelor deciziei (penalizări cu suspendare)

În cazul persoanelor care nu au antecedente, pentru abateri care depășesc un simplu avertisment, Colegiul Comisarilor Sportivi poate decide suspendarea condiționată, integrală sau parțială a efectelor deciziei.

Perioada în care sancțiunea este înghețată nu poate fi mai mare de un an calendaristic.

În decizie trebuie precizată perioada în care suspendarea va rămâne în vigoare, precum și orice condiții aferente acesteia.

Suspendarea nu poate fi aplicată deciziei de descalificare.

110.9. Primirea unui raport după competiție.

Cu excepția unei decizii amânate (Art.110.6) și a exercitării dreptului la revizuire, activitatea comisarilor sportivi se termină în momentul afișării clasamentelor definitive.

În cazul în care după afișarea clasamentelor definitive și până la validarea rezultatelor de către Comisia de Competiții Comisarii Sportivi primesc un raport sau se autosesizează în legătură cu o posibilă încălcare a regulamentelor vor trebui să sesizeze și să delege autoritatea către Comisia de Competiții.

Capitolul 19. Contestații

Art.111. Dreptul de a contesta

Dreptul la contestație le revine doar competitorilor înscriși în respectiva competiție. Pot fi contestate:

- Eligibilitatea tehnică a unui automobil pentru a concura într-o competiție;
- Eligibilitatea altui concurent pentru înscrierea într-o competiție;
- Compoziția unei manșe, grupe, clase;
- Neconformitatea tehnică a unui automobil în timpul competiției;
- Pretinsele încălcări ale regulamentelor sau a regulilor disciplinare de către alt concurent în timpul unei competiții;
- Clasamentele provizorii ale unei competiții;
- Pretinsele greșeli sau nereguli de aplicare a regulamentelor de către un oficial;
- Pretinsele încălcări ale regulamentelor de către un oficial;
- Decizia luată sau sancțiunea impusă de un oficial al competiției;
- Acțiunea sau inacțiunea oricărui oficial al unei reuniuni sau al unui eveniment.

Art.112. Depunerea unei contestații

Sub sancțiunea nulității, orice contestație trebuie să fie depusă în scris și însoțită de taxa de contestație care este prevăzută în Regulamentul Cadru al disciplinei. Reclamantul trebuie să prezinte faptele sau acțiunile specifice care stau la baza plângerii. Orice revendicare bazată pe considerații generale (de exemplu: „neconformitatea mașinii” sau „conducerea periculoasă”) este nulă.

Contestațiile trebuie adresate Colegiului Comisarilor Sportivi ai competiției și trebuie depuse la Directorul de Concurs care le va transmite către CCS. În situația în care Directorul de Concurs nu poate fi contactat, contestația poate fi transmisă direct Comisarilor Sportivi.

Depunerea unei contestații nu suspendă prin ea însăși aplicarea sau efectul oricărei pedepse aplicate împotriva căreia s-a depus contestația.

Art.114. Contestații referitoare la neconformitatea unui automobil si limite de timp pentru depunerea contestaiilor

În cazul în care o contestație depusă de un concurent poate duce la dezasamblarea și reasamblarea diferitelor părți ale unui vehicul, solicitantul va fi obligat să furnizeze o garanție suplimentară.

Valorile estimative ale acestei garanții sunt prezentate în tabelul de mai jos dar Regulamentul Cadru al fiecărei discipline sau Comisarii Sportivi după consultarea cu comisarii tehnici pot stabili alte valori.

Dacă contestația se referă la mai multe piese (motor plus cutie de viteze, de exemplu) valoarea garanției va fi suma valorilor individuale.

Suspensii – Roți – Direcție – Caroserie – Frânare – Viteze fără a demonta cutia de viteze și puntea	1500 LEI
Transmisie – Cutie de viteze – Axă (cu sau fără îndepărtarea acestor piese) Motor: inspecție fără a scoate motorul <ul style="list-style-type: none">• colectoare (demontarea galeriilor de admisie și evacuare),• carburatoare,• sistem de injecție,• turbocompresorul și a conductele acestuia,• schimbătoare de supraalimentare,• sistemul de răcire (aer, apă, ulei),• linia de evacuare.	3000 LEI
Control: <ul style="list-style-type: none">• capacitatea cilindrică fără demontarea motorului dar cu demontarea chiulasei dacă acest lucru este posibil fără echipament specific.• dimensiunile “A” și “B” ale arborilor cu came dacă această verificare este posibilă fără scoaterea lor sau chiulasei.	4500 LEI
Verificări, fără a scoate motorul: <ul style="list-style-type: none">• chiulasa,• supape de admisie și evacuare,• raportul volumetric,• distribuție, arbori cu came, pârgii, culbutori etc.,• ungere: pompă de ulei (cu excepția cazului în care se află la capătul arborelui cotit), etc.	7500 LEI
Controlul complet al motorului	17500 LEI

În cazul în care contestația este întemeiată, reclamantului îi vor fi rambursate sumele depuse în termen de 15 zile pentru sumele pe care le-a depus; costurile de dezmembreare, reasamblare și inspecție (deplasare inspectorilor, închiriere spații, analize suplimentare etc.) fiind în sarcina părții contestate, fără a aduce atingere eventualelor sancțiuni disciplinare.

În cazul în care cererea se constată neîntemeiată, concurentului verificat i se rambursează costurile reale aferente demontării și remontării. În cazul în care aceste costuri depășesc cuantumului depozitului plătit, diferența va trebui plătită de contestatar. În caz contrar, partea rămasă din depozit va fi returnată contestatarului.

Orice refuz al unui concurent de a se supune demontării în forma și în termenele decise va avea ca rezultat scoaterea din clasamente a automobilului respectiv, fără a aduce atingere oricărei alte sancțiuni care ar putea fi luate de comisiile competente.

Concurentul care refuză demontarea va primi o amendă egală cu dreptul de apel și va fi descalificat.

În cazul în care Șeful Verificărilor Tehnice îl informează pe Comisarii Sportivi că nu este posibilă verificarea în timpul desfășurării competiției, Președintele CCS va dispune sigilarea tuturor reperelor contestate și va amâna luarea unei decizii și publicarea clasamentelor finale până la terminarea verificărilor.

Limite de timp pentru depunerea unei contestații

Neeligibilitatea tehnică a unui automobil pentru a concura într-o competiție;	Cel mult 1 oră după terminarea verificărilor administrative
Ineligibilitatea altui concurent de a se înscrie sau într-o competiție;	Cel mult 1 oră după terminarea verificărilor tehnice inițiale
Compoziția unei manșe, grupe, clase sau handicap;	Cel puțin 1 oră înainte de startul cursei
Neconformitatea tehnică a unui automobil în timpul competiției;	Cel mult 30 de minute după publicarea clasamentelor provizorii pentru Raliuri, Viteză în Coastă, Rally Raid și Off Road.
Pretinsele încălcări ale regulamentelor sau a regulilor disciplinare de către alt concurent în timpul unei competiții;	
Clasamentele provizorii ale unei competiții;	
Pretinsele greșeli sau nereguli de aplicare a regulamentelor aplicabile de către un oficial;	
Pretinsele încălcări ale regulamentelor aplicabile de către un oficial;	
Acțiunea sau inacțiunea oricărui oficial al unei reuniuni sau al unui eveniment.	Cel mult 15 de minute după publicarea clasamentelor provizorii pentru restul disciplinelor
Decizia luată sau sancțiunea impusă de un oficial al competiției;	Cel mult 30 de minute după primirea respectivei sancțiuni

Art.115. Acțiunea Comisarilor Sportivi la primirea unei contestații.

Comisarii Sportivi vor considera toate contestațiile ca fiind urgente și vor lua măsuri cât mai curând posibil după primirea contestației, pentru a convoca o audiere.

Comisarii Sportivi trebuie să notifice contestatarul și părții sau părților împotriva cărora este depusă contestația cu privire la momentul și locul audierii și detaliile contestației.

În cazul în care o contestație este depusă sau înmănată direct Comisarilor Sportivi, aceștia trebuie să anunțe Directorul de Concurs că a fost primită o contestație.

Comisarii Sportivi vor stabili dacă respectiva contestație a fost primită în timpul regulamentar. În cazul în care contestația a fost primită în afara termenului, ei vor informa contestatarul. Dacă totuși Comisarii Sportivi consideră că a fost fizic imposibilă depunerea în timp a contestației, ei pot, la discreția lor absolută, să fie de acord să primească protestul care va fi apoi considerat valabil.

Art.116. Audierile în cazul unor contestații

Părțile în cauză sunt citate să se prezinte la ședința convocată de Comisarii Sportivi. O astfel de citație trebuie, acolo unde este posibil, să fie făcută în scris și transmisă personal părții în cauză sau unei persoane care are o autoritate aparentă pentru persoana în cauză (reprezentantul acestuia). Dovada primirii va fi obținută, acolo unde este posibil, prin semnătura destinatarului, iar comisarii ar trebui să se asigure că citațiile au fost personal primite de toate părțile înainte de a continua audierea.

Părțile în cauză pot fi însoțite de martori, iar comisarii pot permite, în cursul ședinței, să fie chemați alți martori. Hotărârea poate fi luată și în absența oricăreia dintre părțile în cauză sau a martorilor la o audiere.

În timpul audierilor, contestatarul va face declarația inițială și va fi interogat de către Comisarii Sportivi, urmat de declarația inițială a persoanei contestate și întrebările puse acesteia. După aceea, vor depune mărturie martorii (dacă există). Chiar dacă audierile Comisarilor Sportivi sunt informale, ordinea trebuie menținută. Informațiile din surse indirecte sunt admisibile, dar vor fi tratate cu atenția cuvenită de către Comisarii Sportivi. Părților în cauză li se va cere să se retragă de la audiere în timp ce Comisarii Sportivi deliberează și iau o decizie cu privire la protest.

La încheierea audierii, Comisarii Sportiv vor decide dacă:

- contestația este fondată sau nu;
- trebuie aplicată o sancțiune dintre cele prevăzute în capitolul Sancțiuni.

În cazul în care decizia nu poate fi pronunțată imediat după ședință (ex. este nevoie de expertize tehnice care nu pot fi făcute pe loc) atunci părțile în cauză trebuie anunțate, în termen de o (1) oră de la încheierea ședinței, despre ora, locul și modalitatea prin care se va pronunța hotărârea.

În cazul unui vot egal între Comisarii Sportivi, Președintele Comisarilor Sportivi va avea votul decisiv.

Art.117. Contestații inadmisibile

Următoarele tipuri de contestații sunt considerate inadmisibile:

- Contestațiile nedepuse în scris, care nu conțin motive de protest sau nu sunt însoțite de taxa corectă;
- Contestațiile depuse în afara termenului;
- Contestațiile împotriva hotărârilor judecătorilor de fapte;
- Contestațiile semnate de mai mult de un (1) concurent sau competitor;
- Contestațiile împotriva mai multor concurenți;

Art.118. Decizia Comisarilor Sportivi

Comisarii Sportivi vor transmite decizia părților în cauză după ce vor lua o hotărâre. Aceasta poate fi transmisă și oral, dar trebuie urmată de o decizie scrisă cât mai curând posibil, decizie care trebuie afișată pe Panoul Oficial de Afișaj. Toate părțile interesate sunt obligate să accepte decizia pronunțată, sub rezerva dreptului de apel. Nici Comisarii Sportivi, nici F.R.A.S. nu au dreptul de a ordona ca o Competiție sau Eveniment să fie reluat. O decizie comunicată prin e-mail, WhatsApp sau fax va fi considerată o decizie scrisă.

Art.119. Tratatamentul taxei de contestație

Dacă o contestație este inadmisibilă, dacă este retrasă după depunere sau dacă este respinsă depozitul de contestație va fi reținut. Dacă este acceptată parțial, depozitul trebuie returnat parțial. Dacă este acceptată, depozitul va fi returnat integral.

Dacă contestația este acceptată, dar atacată cu apel de reclamant, depozitul de garanție este înghețat până când decizia asupra apelului devine definitivă.

Art.120. Acordarea de premii în caz de contestații

Niciun concurent nu poate primi premii în bani până la expirarea termenului limită pentru contestații în pentru clasamentele provizorii și Comisarii Sportivi nu au semnat rezultate finale. Dacă a fost depusă o contestație și decizia finală nu a fost luată, clasamentele provizorii publicate trebuie să poarte mențiunea

„Sub rezerva contestației” și eventualele premii care îi revin concurentului contestat vor fi reținute până la pronunțarea deciziei finale (inclusiv eventualele apeluri).

Capitolul 20. Apeluri și Dreptul la Revizuire

Art.121. Dreptul la apel

Are dreptul de a depune apel orice arbitru, competitor, concurent, pilot, persoană, persoană juridică, club membru sau oficial căruia i s-a impus o penalizare sau orice altă sancțiune în temeiul prezentului Cod de către:

1. Colegiul Comisarilor Sportivi (inclusiv o penalizare sau o decizie impusă de un alt Oficial, care este susținută de C.C.S. după o contestație);
 - Apelul poate fi făcut către Comisia de Competiții sau Comisia de Disciplină în funcție de ceea ce este menționat în decizia CCS;
2. Comisia Centrală de Arbitri;
 - Apelul poate fi făcut către Comisia de Disciplină;
3. Comisia de Competiții;
 - Apelul poate fi făcut către Comisia de Apel;
4. Comisia de Disciplină;
 - Apelul poate fi făcut către Comisia de Apel;

Art.122. Procedura de depunere a apelului

122.1. Când decizia a fost luată în timpul unei competiții

Concurentul trebuie, sub sancțiunea pierderii dreptului la apel, să anunțe în scris intenția de a face apel, în termen de **o oră de la primirea sau publicarea deciziei**.

Intenția de apel trebuie adresată Colegiului Comisarilor Sportivi și poate fi depusă fie Directorului de Concurs fie Președintelui CCS. Toate intențiile de apel depuse în mod corespunzător în perioada de apel vor fi luate în considerare de către Comisarii Sportivi fără nicio excepție. Este la latitudinea Comisarilor Sportivi să decidă dacă depunerea cu întârziere a unei intenții de apel este cauzată de un caz de forță majoră.

Atunci când Colegiul Comisarilor Sportivi este informat cu privire la intenția unui concurent de a face apel, acesta trebuie să suspende publicarea clasamentelor finale oficiale care pot fi afectate de apel.

Prin depunerea intenției de apel reclamantul se obligă ca:

- Până în prima zi de marți de după competiție ora 12:00 să plătească către F.R.A.S. taxa de contestație la comisia care va judeca apelul prevăzută în Normele Financiare
- Să trimită scrisoarea de apel la secretariatul F.R.A.S. în termen de 4 zile de la depunerea intenției apel la CCS.

122.2. Când decizia a fost luată în afara competiției.

Atunci când decizia este luată în afara concursului, indiferent de comisia care a luat respectiva decizie, trebuie urmată următoarele proceduri:

Părțile interesate trebuie să primească decizia, prin scrisoare recomandată, fax sau mijloace electronice de la:

- Președintele CCS, în cazul deciziilor CCS
- Secretariatul F.R.A.S. în cazul deciziilor luate de Comisia de Competiții sau Comisia de Disciplină
- Secretariatul C.C.A. în cazul deciziilor Comisia Centrală de Arbitri

În cazul deciziilor luate de Comisia de Competiții sau de Comisia de Disciplină decizia trebuie publicată pe www.fras.ro

În cazul deciziilor luate de Comisia Centrală de Arbitri decizia trebuie publicată pe www.rallycontrol.ro

Concurentul are la dispoziție un termen de 4 zile de primirea deciziei să trimită către F.R.A.S. scrisoarea de apel și taxa de contestație, declarația de intenție de a face apel nu mai este necesară.

122.3. În ambele cazuri, scrisoarea de apel poate fi depusă prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire, prin fax sau orice alt mijloc de comunicare electronică cu confirmare.

122.4. Conținutul Scrisorii de Apel

Indiferent de comisia care urmează să judece un apel, scrisoarea de apel care se depune la Secretariatul F.R.A.S., trebuie să conțină:

- Identitatea persoanei care face apel.
- Motivele apelului și argumentele invocate.
- O copie a deciziei atacate și copii ale oricăror alte documente pe care apelantul intenționează să se bazeze.
- Identitatea oricăror martori pe care apelantul intenționează să-i cheme, împreună cu o listă a oricăror elemente care vor fi prezentate ca probe, inclusiv fotografii, filme, înregistrări video sau componente ale unui vehicul.
- Semnătura contestatarului sau a unui reprezentant calificat sau autorizat al acestuia.

Art.123. Dreptul la Revizuire

123.1. Orice parte implicată într-o decizie a CCS-ului are dreptul de a solicita revizuirea acesteia în cazul în care, în una dintre competițiile care fac parte dintr-un Campionat, cupă, sau serie F.R.A.S., este descoperit un element nou, semnificativ și relevant care nu a fost disponibil părților în momentul luării deciziei în cauză. Comisarii Sportivi care au dat decizia inițială, sau, în caz de imposibilitate, alt Colegiu al Comisarilor Sportivi desemnat de CCA, pot decide să își revizuiască decizia în urma depunerii unei petiții de revizuire de către:

- Oricare dintre părțile implicate și/sau o altă parte care este direct afectată de decizia pronunțată
- F.R.A.S., care în sensul acestui articol poate fi reprezentat de Secretariatul F.R.A.S., Directorul Sportiv F.R.A.S. sau comisia de specialitate.

Cu excepția depunerii petiției de revizuire de către F.R.A.S., taxa pentru depunerea acesteia este egală cu taxa de apel la Comisia de Competiții.

Comisarii Sportivi se vor întâlni (în persoană sau prin alte mijloace) în cel mult șapte (7) zile lucrătoare de la primirea petiției, convocând părțile în cauză pentru a primi toate explicațiile necesare.

În cazul în care Comisarii Sportivi consideră că într-adevăr există un element nou, semnificativ și relevant:

- Vor stabili dacă într-adevăr există un element nou, semnificativ și relevant care nu a fost disponibil părților în momentul luării deciziei în cauză.
- Vor reanaliza situația respectivă în lumina noilor fapte.
- Vor emite o nouă decizie care poate fi atacată cu apel la Comisia de Competiții. Dacă prima hotărâre a făcut deja obiectul unei căi de atac, instanța de apel va fi sesizată automat pentru a-și revizui eventual hotărârea anterioară.
- Taxa de revizuire va fi restituită.

În cazul în care Comisarii Sportivi nu consideră că a apărut un element în totalitate nou, semnificativ și relevant:

- Vor emite o decizie prin care vor anunța că petiția de revizuire nu este susținută. Această decizie nu poate fi atacată cu apel.
- Taxa de revizuire va fi reținută, în afară de cazul în care Comisarii Sportivi consideră că ar trebui restituită, total sau parțial.

123.2. Termen de depunere

O petiție de revizuire poate fi depusă în cel mult 96 de ore de la terminarea competiției.

Capitolul 21. Deciziile Comisiilor F.R.A.S.

Art.124. Investigațiile și Apeluri

Comisiile cu caracter jurisdicțional ale F.R.A.S. au obligația de a investiga posibilele abateri de la regulamente care le sunt sesizate și de a judeca contestațiile (apelurile) care intră în sarcina lor, conform statutului.

124.1. Investigații

Comisia de Competiții va investiga:

- Cazurile în care Comisarii Sportivi și-au delegat autoritatea către Comisia de Competiții.
- Posibile abateri pe linie sportivă care nu au fost investigate de Comisarii Sportivi sau nu s-au petrecut în timpul unei competiții.

Comisia de Disciplină va investiga:

- Cazurile de abateri disciplinare sesizate de către Comisarii Sportivi sau Comisia de Competiții.
- Sesizările pe linie disciplinară primite de la participanții direcți sau indirecti la competițiile sportive.

Pașii unei investigații

- Examinarea preliminară: vor fi examinate toate documentele primite de la cei care au făcut sesizarea precum și restul documentelor competiției aflate în posesia secretariatului F.R.A.S..
- Stabilirea listei inițiale persoanelor care urmează să fie audiate, stabilirea unei date pentru audiere.
- Trimiterea, către părți, a documentelor relevante și identificarea de noi martori.
- Audierea.

- Judecata.
- Publicarea deciziei.

124.2. Apeluri

Pașii judecării unui apel

- Hotărârea preliminară = examinarea din punct de vedere formal a documentelor primite.
- Solicitarea de documente suplimentare, dacă este cazul.
- Stabilirea listei inițiale persoanelor care urmează să fie audiate, stabilirea unei date pentru audiere.
- Trimiterea, către părți, a documentelor relevante și identificarea de noi martori.
- Audierea.
- Judecata.
- Publicarea deciziei.

Art.125. Hotărârea preliminară în cazul unui Apel

În momentul în care secretariatul F.R.A.S. primește documentația pentru apel, are obligația de a o trimite imediat către comisia căreia i se adresează apelul.

La primirea documentației Președintele Comisiei va convoca, dacă este posibil în termen de două (2) zile, o ședință pentru o hotărâre preliminară cu privire la valabilitatea documentației depuse. În cazul în care comisia constată că documentația nu este corectă sau nu a fost depusă în timp util, sau nu a fost plătită taxa corectă, Comisia poate respinge Apelul înainte de programarea oricărei audieri. Pentru a evita orice dubiu și în conformitate cu procedurile echitabile, Comisia nu poate discuta fondul Apelului în această primă ședință, ci doar poate să verifice dacă au fost îndeplinite formalitățile procesului de depunere a apelului. Neexpunerea de către solicitant a motivelor apelului și a argumentelor invocate va duce la respingerea cererii de apel.

În cazul în care Comisia consideră că apelul este corect formulat, va solicita de la secretariatul F.R.A.S. întreaga documentație a respectivei competiții și va stabili o nouă ședință pentru audierea părților indicate de apelant și a celor determinate de Comisie. Această ședință ar trebui să se țină în termen de șapte (7) zile de la formularea apelului și în niciun caz mai târziu de data de 10 Noiembrie a anului respectiv.

În cazul în care Comisia decide respingerea apelului deoarece acesta nu îndeplinește cerințele regulamentare, va emite o decizie în acest sens și nicio parte din taxa de apel nu va fi returnată.

În cazul în care unul dintre membrii Comisiei a participat la competiția respectivă în calitate de Comisar Sportiv, nu poate participa la ședințele în care se discută apelul decât în calitate de martor.

Art.126. Retragera unui apel

Dacă un apelant dorește să retragă un apel după ce a fost introdus, cererea trebuie făcută în scris și nicio parte din taxa de apel nu va fi returnată.

În cazul în care un concurent a depus o intenție de apel și anunță retragerea acestuia fără a plăti taxa aferentă, va primi o amendă egală cu valoarea taxei de contestație la comisia respectivă.

Art.127. Proceduri și conducerea audierilor

- Președintele Comisiei are dreptul de a stabili modalitatea în care se va desfășura audierea și desfășurarea în general a ședinței, inclusiv utilizarea facilităților de audio/video conferință pentru prezentarea probelor.
- Audierile pot avea loc în absența oricăreia dintre părți, iar hotărârea poate fi pronunțată în lipsa acestora.
- La începutul ședinței, Președintele va anunța scopul ședinței și componența Comisiei. De asemenea, va stabili identitatea tuturor persoanelor din cameră. Nu este permisă participarea observatorilor.
- F.R.A.S. poate numi un Reprezentant care să participe la audieri, acesta având rolul de a susține interesele federației.
- În cazul în care președintele decide astfel, audierea poate începe în absența oricăror martori sau experți care vor rămâne în afara sălii de audiere până când sunt chemați și, după ce au depus mărturie, nu vor putea părăsi sala de audiere și nu vor putea vorbi cu alți martori care nu au depus încă mărturie.
- Apelantul, partea contestată și Reprezentantul F.R.A.S. pot face declarații și pot chema martori. Părțile implicate, Reprezentantul F.R.A.S. și membrii Comisiei au dreptul de a interoga martorii și experții. Declarația de deschidere va fi făcută de Reprezentantul F.R.A.S.
- Martorii pot fi audiați prin intermediul unei legături telefonice sau prin alte mijloace electronice, cu condiția să poată fi auziți de fiecare persoană prezentă la ședință.
- Dacă circumstanțele o impun, o audiere se pot desfășura virtual prin mijloace electronice, cum ar fi Zoom, Google Meet etc. Toate persoanele trebuie să poată fi auzite și orice dovadă vizuală (de exemplu, înregistrări video) trebuie să poată fi văzute de toată lumea.
- În cazul în care urmează să fie utilizate probe video pentru audiere, dezactivarea sunetului înregistrării este la latitudinea președintelui comisiei.
- În circumstanțe excepționale, la latitudinea Comisiei, în cazul în care prezența unui martor nu este posibilă, pot fi permise și declarații scrise ca probe, acestea fiind prezentate împreună cu observațiile părților. Comisia le poate lua în considerare dar în cântărirea valorii oricărei declarații scrise va ține cont de faptul că autorul acesteia nu este disponibil pentru întrebări. Fără a aduce atingere celor de mai sus, probele din partea F.R.A.S. vor fi acceptate de Comisie sub formă de declarații scrise. Acestea trebuie să semneze, cu martori, și vor fi furnizate părților înainte de audiere.
- După ce toți martorii au fost audiați, președintele va invita apoi persoana contestată, urmată de apelant și de Reprezentantul F.R.A.S. pentru declarația de încheiere.
- La încheierea ședinței, Președintele va anunța modalitatea și data sau ora publicării deciziei. Comisia va delibera apoi în ședință închisă înainte de a lua o decizie.
- Președintele va avea dreptul în orice moment în timpul ședinței de a solicita unei părți să părăsească sala în cazul în care, în opinia președintelui, acea parte este responsabilă de perturbarea ședinței sau de dovadă de lipsă de respect față de membrii Comisiei.

Art.128. Decizia Comisiei

- Decizia Comisiei va fi motivată și în scris.
- În caz de apel, Comisia poate admite sau respinge contestația și poate decide să confirme, să renunțe, să atenueze sau să majoreze sancțiunea aplicată, dar nu va fi împuternicită să dispună reluarea competiției.
- Hotărârea Comisiei de Apel este definitivă, Hotărârile Comisiilor de Competiții și de Disciplină pot fi atacate la Comisia de Apel.

- În cazul în care decizia Comisiei nu este ca urmare a unui apel, ci a unei investigații, Comisia poate admite sau respinge acuzațiile și poate stabili sancțiuni, așa cum sunt acestea enumerate în capitolul Sancțiuni.
- Comisia poate, la discreția sa, să amâne decizia și să se întrunească din nou pentru a o pronunța sau o poate transmite hotărârea prin poștă, e-mail sau alte mijloace electronice părților în cauză.

Art.129. Decizia privind taxele de apel, cheltuielile și amenzile

129.1. În conținutul deciziilor Comisiilor F.R.A.S. trebuie indicată și restituirea sau retragerea Taxei de Apel în conformitate prevederile acestui articol și, dacă consideră că este cazul, poate fi prevăzută și plata costurilor pentru pregătirea cauzei și a audierilor, calculate de către secretariatul F.R.A.S..

129.2. Costurile vor consta numai din aceste cheltuieli, nu se pot include cheltuieli sau taxe de apărare suportate de părți.

129.3. Dacă apelul este respins sau dacă este retras după ce a fost introdus, nici o parte din taxa de apel nu va fi returnată.

129.4. În cazul în care Comisia emite o decizie care conține cheltuielile de judecată sau o amendă, aceasta trebuie plătită în termen de 21 de zile calendaristice de la data publicării, nerespectarea acestei condiții având ca rezultat suspendarea automată a licenței până la plata integrală a costurilor și/sau amenzii.

Art.130. Publicarea Deciziilor

F.R.A.S. are dreptul de a publica pe www.fras.ro deciziile cu privire la un recurs sau o investigație și să menționeze numele tuturor părților implicate.

Fără a aduce atingere oricărui drept de a face apel, persoanele sau organismele la care se face referire într-o astfel de decizie nu vor avea niciun drept de acțiune împotriva F.R.A.S. sau împotriva oricărei persoane care imprimă sau publică decizia menționată.