

REGULAMENT PARTICULAR

1. Competiția: **CUPA TITI AUR** Editia VII
2. Organizator: **ACS BARLAD OFF ROAD**
3. Perioada: **26-28 IUNIE 2026**
4. Locația: **LOCALITATEA BARLAD, JUDETUL VASLUI**

Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului VASLUI, în zona BARLAD, cu start și sosire în ziua de concurs la punctele stabilite de organizatori.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru offroad.

Navigarea se va face pe Roadbook (în format de etapă de campionat) la toate clasele și Track de confirmare.

Sportivii sunt obligați să aibă mijloace de înregistrare a traseului parcurs.

Competiția se va organiza cu respectarea strictă a **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexele acestuia și a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- Hobby
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **Challenge SSV**;
- clasa **OPEN SSV**;
- clasa **Open**;
- clasa **Extrem**.

Ordinea de start se va prin ordinea înscrierii la secretariat.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron

Punct de alimentare: 46.222052,27.815504.

5. Echipa de organizare :

- **PISLARU MARCEL LULU** - director concurs - tel. **0751017967**;
- **PISLARU MARCEL LULU** - director traseu open - tel. **0751017967**;
- **PAHONEA IONUT-CATALIN** - director traseu standard A, B, Challenge, Challenge SSV -

tel.0787822262;

- **PISLARU MARCEL LULU** - director OPEN, EXTREM, OPEN SSV – tel. **0751017967**;
- **PLOTON COSTICA** – director Hobby – tel. **0767666121**;
- **PISLARU MARCEL LULU** - director cu Securitatea-tel. **0751017967**;
- **SABAU CLAUDIU** - Comisar tehnic - tel. **0745576296**;
- **SAMOILA CONSTANTIN** - secretariat - tel.**0745328008**.

Delegati oficiali FRAS:

- **Claudiu Sabau – Observator FRAS/Comisar tehnic**
- **Mihai Turcu – Arbitru Oficial FRAS**

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul: 1448-21.05.2026

6. Taxe competiție :

- 400 lei/participant (800lei echipaj) - include traseul de off road stabilit de către organizatori si promotionale
- 300 lei/participant (600lei echipaj) – doar TRIAL
- 200 lei însoțitori
- 50 lei asigurare One Event
sau
- 100 lei asigurare Anuala pentru Cupe (evenimente restrictionate)

Plata asigurarilor se face de catre sportiv direct in contul asiguratorului,la secretariatul competitiei fiind nevoie de dovada platii. Se vor pune la dispozitia concurentilor, linkurile de plata

Organizare:

Organizatorul Concursului este Asociația Club Sportiv BARLA OFF ROAD, avand adresa în BARLAD, Str. REPUBLICII, CIF 45512132, CIS VS/A2/00464/2021

CONT:RO52BACX0000002905831000

PRESEDINTE:PASLARU LULU MARCEL ,TEL.0745328008

7. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverințamedicala sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu

acordul participării la competiție, semnată de ambii părinți. Se va lua în calcul 1 ianuarie al anului în care implinesc 16 ani și 31 decembrie al anului în care implinesc 18 ani. Formatul declarațiilor notariale se va descărca de pe site-ul FRAS

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele în vigoare și regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participanților. Orice abatere de la acestea va fi penalizată corespunzător.

8. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura în perioada 26.06.2026 – 28.06.2026, pe teritoriul județului VASLUI, în zona BARLAD, după următorul program:

VINERI 26.06.2026

- 16.00 - 23.00 verificare tehnică autovehicule și înscrieri
- 22.30 sedință tehnică: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii traseu, comisar/observator FRAS/CNOR

SAMBATA 27.06.2026

- 08.30 sedință tehnică (Briefing)
- 09.00 deplasare în coloană la zona de start
- 10.00 start
- 18.00 ora estimată sosire
- 16.30-18.30 înscrieri Trial
- 20.00 cină

DUMINICA 28.06.2026

- 09.30 Sedință tehnică (Briefing)
- 10.00 Proba Superspecială / Trial
- 14.00 Ora estimată premiere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat și anunța la Ședința tehnică de sâmbătă precum și prin intermediul aplicației Sportity.

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afișaj) și prin intermediul aplicației Sportity

9. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în incinta zona DSV SUD, Barlad. Tot acolo se va afla biroul de presă.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, număr de km de traseu zilnic, program contestații etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic se afla în apropierea: zona DSV SUD, Barlad - 46.206815, 27.688282

Benzinărie: Rompetrol str. Republicii.

Service: MotorAuto Sport.

Vulcanizare: MotorAuto Sport.

Spălătorie: loc Barlad, LA Jetoane BL. Primaverii nr. 10

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobila (comunicandu-se concurentilor numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directa, in special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spitalul municipal Elena Beldiman Barlad.

10. Condiții și dotări

Condițiile și dotările vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate fata de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026

Clasa Standard B

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 35 inch iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata/roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, in plan orizontal.

Nu este permisă înlocuirea motorului din dotarea de fabrica cu un motor Skyline

Clasa Challenge

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa Hobby

Mașini dotate cu tracțiune 4x4 și anvelope minim MT. **Nu** este necesar troliu.

La clasa Hobby nu este necesar rollbar sau rollcage. In cadrul secțiunilor speciale sau superspeciala/Trial casca de protecție este obligatorie.

Proba de Trophy pt clasa Hobby va consta în parcurgerea unui traseu, cu o viteză maximă de

50 km/h pe toată lungimea traseului (excepție fiind limitările de viteză mai mici, marcate pe roadbook sau track) și îndeplinirea unor sarcini marcate pe traseu. Fiecare sarcină îndeplinită va aduce un minus 10 secunde din timpul realizat în proba superspecială (Trial). La finalizarea traseului track-ul înregistrat de concurenți va fi trimis pe un email comunicat la secretariatul concursului. Departajarea se va face prin proba superspecială (Trial).

Echipajele din această clasă vor fi însoțite de mașina organizatorilor pe tot parcursul traseului.

11. Desfășurarea competiției.

Competiția este formată din 1 zi de TROPHY și o Probă Superspecială/Trial.

Participanții la competiție punctează separat ziua de TROPHY și pentru Proba Superspecială/Trial

Concursul se va desfășura pe o perioadă de 1 zi cu traseu pe drumuri forestiere în care concurenții vor trece prin puncte de control impuse de organizator într-un timp maxim alocat.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea de start în prima zi de concurs este dată de înscrierea la secretariat.

Ordinea de start în cadrul competiției Trial va fi dată în ordine inversă față de clasamentul provizoriu general al zilei de trophy la care se adaugă la începutul listei, în ordinea înscrierii în secretariat celelalte echipaje înscrise numai la secțiunea TRIAL.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru EvCNOR 2026.

12. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, stagiul de traseu este considerat finalizat doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. Anexei D a Regulamentului Cadru pentru Cupe din Campionatul Național de Off Road 2026.

Sosirea este considerată CP și în cazul ratării se penalizează ca orice CP lipsă dintr-o secțiune neparcursă.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea în maxim 30 de minute trackul înregistrat la adresa de mail a arbitrilor, **care va fi afișată în zona de finish**. Trackurile transmise ulterior nu se vor lua în considerare

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul, prin orice mijloace și vor nota pe track poziția și ora când se declară abandonul.

Dacă în 15 min de la sosire, nu se anunță organizatorii, echipajul în cauză va fi descalificat din

competiție.

13. Proba Superspeciala/Trial

Porțiunea de teren afectată de Proba Superspeciala/Trial va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Pentru proba TRIAL organizatorul este obligat înaintea startului fiecărei clase principale (STANDARD, OPEN și EXTREM) , pentru fiecare traseu diferit , să parcurgă demonstrativ cronometrat traseul de concurs cu un autovehicul adecvat clasei, în formulă completă a echipajului, fara penalizari si fara troliere.

Durata maximă de parcurgere a probei va fi stabilită de organizatori și anunțată înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul probei echipajul nu va respecta startul dat de către organizator, acesta va fi oprit de către primul arbitru de traseu și va relua imediat proba. În caz că acesta refuză oprirea și reluarea probei acesta va fi descalificat și se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Trial EvCNOR/Cupe 2026.

Proba va avea următoarele penalizări:

- Banda rupta:3 min cf Anexa D
- Jalon rupt:3 min cf Anexa D
- Poarta neparcursa: cf Anexa D

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul va fi evacuat de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

Proba Superspeciala/Trial generează un clasament separat și nu cumulează cu punctajul din stagiile de traseu Trophy.

14. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei zile de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat la finalul zilei de sâmbătă și va reprezenta ordinea de start pentru proba de trial.

TROPHY și Proba Superspeciala/Trial se vor premia separat.

15. MODIFICARE TRASEU / ABATERI/RESTRICȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, inclusiv al probelor speciale, în funcție de condițiile meteorologice sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înaintea începerii stagiului de traseu/probasau,

În cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

Încazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice poziție de pe track. În această situație, arbitrul de traseu va consemna timpul fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul punctajului sa va avea în vedere porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului. În absența arbitrului, timpul de sosire în punctul de oprire stabilit de organizator va fi preluat din dispozitivul GPS al concurentului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs/check point ratat pentru concurenții oprți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator este permisă fără penalizări suplimentare în limita a 70 m distanță stânga-dreapta față de track-ul organizatorului. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, la o distanță mai mare de 70m de punctul de părăsire, se vor acorda penalizări conf. Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Este permisă o abatere mai mare de 70 m față de track-ul organizatorului numai dacă între acele poziții din Track s-a stabilit azimut.

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat au obligația de a anunța imediat ce e posibil, prin orice mijloace, organizatorul.

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator se penalizează conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Restricția de viteză pe o porțiune de traseu este consemnată pe track și reprezintă viteza medie pe acea porțiune de traseu. Nerespectarea acestor restricții se va penaliza conf. Anexei D a Regulamentului Cadru EvCNOR 2026.

Semnături echipa de organizare :

- **PISLARU MARCEL LULU** - director concurs
- **PISLARU MARCEL LULU** - director traseu open
- **PAHONEA IONUT-CATALIN** - director traseu standard A, B, Challenge, Challenge SSV
- **PISLARU MARCEL LULU** - director OPEN, EXTREM, OPEN SSV
- **PLOTON COSTICA** – director Hobby
- **PISLARU MARCEL LULU** - director cu Securitatea
- **SABAU CLAUDIU** - Comisar tehnic
- **SAMOILA CONSTANTIN** - secretariat

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu

