



REGULAMENT PARTICULAR

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE RALLY START

“ROMÂNIA PITOREASCĂ”

**Etapa a III-a, Saschiz,
Duminică 07 iunie 2026**

Eveniment organizat cu sprijinul Primăriei Saschiz

Regulament Particular

ORGANIZATOR/PROMOTOR

ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING

CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

Email: contact@raulbadiu.ro,

Raul Badiu tel: 0753 787478

Adresa de corespondență: cnrallystart@gmail.com

Licență de organizator: FRAS Nr. 15/16.03.2026

Permis de organizare: FRAS Nr. 64/07.05.2026

Director organizatoric: Dl. Adrian Dița Tel: 0740 577 888

EVENIMENTUL FACE PARTE DIN CADRUL:

CAMPIONATULUI NAȚIONAL DE RALLY START-ROMÂNIA PITOREASCĂ 2026

ORGANIZAT SUB EGIDA:

FEDERAȚIEI ROMÂNE DE AUTOMOBILISM SPORTIV, str. Popa Savu 7, CUI: 17852686

CU SPRIJINUL:

AGENȚIEI NAȚIONALE PENTRU SPORT

ÎN COLABORARE CU:

MINISTERUL AGRICULTURII ȘI DEZVOLTĂRII RURALE

PARTENERI PRINCIPALI:

PRIMĂRIA SASCHIZ

PARTENERI/SPONSORI/COLABORATORI:

A24

TVR

SAFETYCAR.RO

IMPORTANT!

**Ce este scris cu ROȘU este modificat în urma BULETIN-ului nr:1
Planul Orar a fost modificat**

Sâmbătă, 06 iunie 2026

<i>Activitate</i>	<i>Locația</i>	<i>Ora</i>
Recunoașteri	Proba special (interzis întoarcerea pe PS)	12:00 –20:30
Deschiderea Parcului Service, <i>zona din jurul Primăriei Saschiz</i>	Parc Service	15:00
Verificări Administrative	Secretariat/Primăria Saschiz	17:00 -19:30
Verificări Tehnice	Parc Service	18:00 -19:30
Evenimente de promovare locală, tehnică și sportivă	Va fi anunțat	După 19:30

DUMINICĂ, 07 Iunie 2026

<i>Activitate</i>	<i>Locația</i>	<i>Ora</i>
Recunoașteri opționale	Proba Specială	Max ora 10:00
Reverificări Tehnice	Parc Service	09:00 - 09:30
Briefing cu sportivii	Parc Service	10:30
Shakedown, maxim 2 treceri Ultimul concurent:11:00	Traseu Concurs	10:30 – 11:05
Start PS 1	Traseu Concurs	11:15
Festivitatea de Premiere	Parc Service	17:30

Toate evenimentele Rally Start sunt reglementate de Codul Sportiv Național (CSN) și anexele sale, precum și de Regulamentul de Licențiere, care includ articole aplicabile unuia sau mai multor Campionate / Cupe / Trofee specifice. Ordinea după care se vor judeca faptele va fi:

- Regulamentul Particular al etapei; Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Rally Start;
- Codul Sportiv Național; Celelalte regulamente.

OFICIALI

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul 1425-07.05.2026.

Președinte CCS	Ioan Badiu
Director de Concurs	Albert Beáta
Șef Securitate	Albert Szilárd
Secretar Șef	Mădălina Vasiloiu
Cronometrul Șef	Albert Szilárd
Șef Centrul de Calcul	Ștefan Vasiloiu
Relații cu Sportivi	Raul Badiu

ARBITRI

- 2 CO Probă Specială
- 2 Start Probă Specială
- 1 Sosire Probă Specială (+ Cronometrul șef)
- 2 STOP
- 4 Intermediari
- 1 Șicană
- 1 Tehnic

ÎNSCRIERI:

Înscrierile se fac exclusiv pe platforma My.FRAS.ro

Contact Înscrieri/ Validări: Mădălina Vasiloiu: 0724 519 040

Adresa de corespondență: cnrallystart@gmail.com

Relații cu sportivii: Raul Badiu: 0753 787 478

TAXE ÎNSCRIERE/ETAPĂ:

- 1000 lei concurenții sub 16 ani la data eliberării licenței
- 1000 concurenții cu licență One Event
- 1500 lei restul concurenților
- 350 lei echipă

Plata taxei de înscriere, în contul:

ASOCIAȚIA CLUBUL SPORTIV RAUL BADIU RACING

CUI: RO 37152970

Reg. Com.: CIS A2/00352/2017

Adresa: Sibiu, Constructorilor 38. Cod Postal: 550104, Localitate: SIBIU

BANCA ROMANA DE DEZVOLTARE RO15BRDE330SV95923283300

Email: contact@raulbadiu.ro,

Pentru emiterea facturii : Contact: Raul Badiu: 0753 787 478

NUMERE DE CONCURS/LICENȚE:

Obținerea unei licențe anuale sau One Event, vezi Regulament: <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Obținerea unei licențe anuale este deschisă tuturor sportivilor care respectă prevederile regulamentului cadru.

Numerele de concurs pentru sportivii care solicită "LICENȚĂ ANUALĂ Rally Start 2026" încep cu 301. Concurenții care posedă licență anuală CNR 2026 se pot înscrie ONE EVENT fără a fi nevoie de altă licență. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

Concurenții cu licență anuală în alte campionate FRAS, altele decât CNR, care doresc înscriere ca și ONE EVENT au nevoie de "LICENȚĂ One Event rally Start 2026" eliberată de secretariatul FRAS. Aceștia își pot păstra numerele de concurs existente pe mașină.

ECHIPE:

Înscrierea unei echipe se face pe baza unei licențe de echipă eliberată de FRAS.

O echipă poate fi înscrisă la orice etapă cu licență One Event sau anuală.

O echipă trebuie să fie formată din maxim 3 concurenți din clase diferite iar punctele se vor aloca cumulând punctele obținute de cei trei concurenți.

Taxa de înscriere pentru echipă: 350 lei

RELAȚII CU SPORTIVII:

Raul Badiu: 0753 787 478

ROAD BOOK:

În format electronic

CARNET DE BORD:

În format fizic

VA/VTI/ECHIPAMENTE:

La Verificările Administrative concurenți vor prezenta:

- permisul de conducere sau dovada valabilă(după caz)

Reglementări Tehnice conform "Regulament Tehnic Rally Start 2026": <https://fras.ro/rally-start-romania-pitoreasca/>

Invitații la Shakedown sunt obligați să poarte minim combinezon și cască cu HANS.

Mașinile 0A, 0B, 0C, ORGANIZATOR 1/2/3 pot avea în orice moment al concursului un invitat pe post de copilot.

- VTI: la cortul fiecărui concurent, conform programului

- VTF: la cortul fiecărui concurent

După ultima PS desfășurată, oficialul în relația cu concurenții va anunța concurenți nominalizați pentru VTF. Concurenții nominalizați vor parca mașina la cortul propriu în regim de parc închis până la o decizie a CCS. Restul concurenților nu vor fi sub regim de parc închis.

RECUNOAȘTERI:

Recunoașteri	PS	Sâmbătă 12:00-20:30
--------------	----	---------------------

Recunoașteri optionale

PS

Duminică max ora 10:00

NU este permisă întoarcerea pe traseul de concurs.

Viteza maximă 70 km /h.

Organizatorii sau oficialii prezenți la eveniment vor raporta conducerii cursei orice incident sau conducere periculoasă observată pe timpul recunoașterilor. CCS va lua orice decizie considerată oportună și necesară pentru sancționarea abaterilor pe parcursul recunoașterilor.

PARC ÎNCHIS:

Cu excepția zonelor dintre panoul galben de CO/PS și punctul STOP al PS unde se vor aplica regulile din CNR, nici o zonă nu va fi sub regim de parc închis.

REALIMENTARE:

La cortul fiecărui concurent.

Reguli speciale:

- Realimentarea se face conform normelor CNR (cu pompă manuală)
- Membrii echipei tehnice care efectuează realimentarea trebuie să fie echipați minim cu cagulă și mănuși
- În timpul realimentării orice altă activitate asupra mașinii este interzisă
- Un membru al echipei, va supraveghea alimentarea având la îndemână, gata să fie folosit în orice moment, un extingtor de minim 6 kg
- Orice încălcare a acestor reguli va fi comunicată CCS care va aplica orice sancțiuni consideră necesare
- Ambii membri ai echipajului trebuie să fie în afara mașinii pe durata procedurii de alimentare

ORDINEA DE START:

OC/OB/OA

- Clasa 4 - 4x4, 2RM față sau spate peste 2000cmc
- Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc, R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- SSV
- Istorice
- Organizator 3
- Organizator 2
- Organizator 1

Ordinea de start poate fi modificată în orice moment, din motive de securitate, la discreția directorului de concurs cu acordul CCS.

PROBA SPECIALĂ / MOD DE DESFĂȘURARE:

Concursul se va desfășura pe o singură Probă Specială care se va desfășura în ambele sensuri.

3 PS într-un sens și 3 PS în celălalt sens.

Înainte de startul primei PS desfășurată într-un sens concurenții pot parcurge proba specială în regim de shakedown.

Proba specială – în ambele sensuri va avea o lungime de 7,20 km. Oprirea între SOSIRE și STOP este strict interzisă.

Pe proba specială se vor aplica toate regulile din CNR.

Din motive de securitate pe Proba Specială vor fi amplasate ȘICANE și ANTICUT.

Penalizări pentru șicane conform regulament 2026

- Distanța dintre PARC-ul de Service și Start PS 1,2,3 este de 0,5 km.
- Distanța dintre PARC-ul de Service și Start PS 4,5,6 este de 4 km.
- La ieșirea din parcul de service nu este amplasat un CO.
- COO = COPS1.
- Cărnul de control va fi înmănat concurenților la VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE și poate fi ridicat de către

- pilot sau copilot
- Carnetul de control va conține și două rubrici pentru Shakedown
 - Shakedown-ul nu este obligatoriu
 - Concurenții se vor prezenta în CO probei speciale conform ordinii de start publicate.
 - Ordinea de start va rămâne, în principiu, aceeași pentru toate PS desfășurate INCLUSIV pentru SHAKEDOWN
 - După Shakedown sau în orice moment al concursului, **din motive de securitate, directorul de concurs poate modifica ordinea de start sau poate acorda un minut suplimentar**
 - Un concurent se poate prezenta cu întârziere la CO probei speciale (față de timpul ideal înscris în carnetul de bord) până când ultimul concurent a luat startul în proba în desfășurare. Întârzierea va fi penalizată cu 10 sec/minut, conform regulilor CNR.
 - Pontarea în avans în CO probei speciale va fi penalizată conform regulilor CNR.
 - Startul va fi la un interval de minim 1 minut.
 - **Planul Orar va cuprinde 6 treceri de clasament și 2 treceri de Shakedown-una pentru fiecare sens de PS.**
 - Toate trecerile se supun regulilor din acest document.
 - Timpul de la Shakedown nu vor putea fi luați în nici un moment în calcul pentru clasamente
 - La Shakedown concurenții cu licență anuală CNR (exclus debutanți) pot avea în dreapta un invitat care are vârsta peste 18 ani și care a completat și semnat o cerere tip. Cererea se depune la secretariatul competiției cel târziu sâmbătă seara, ora 19:00

Pentru toate clasamentele de ETAPĂ se vor lua în calcul:

Suma timpilor de pe toate Probele Speciale plus penalizările aferente.

Pentru fiecare Probă Specială la care nu sa luat startul sau nu a fost parcursă integral se vor acorda 15 min.

Pentru a apărea în orice clasament concurenții trebuie să parcurgă minim 5 probe speciale din totalul de 6. Dacă un concurent nu parcurge în totalitate 5 din 6 Probe Speciale desfășurate (sau are mai mult de o PS neefectuată) acesta nu va apărea în clasamente și va fi declarat "ABANDON".

Dacă din diferite motive se vor desfășura 5 sau mai puține PS în clasamentele de etapă vor conta timpul realizați de pe toate PS desfășurate.

Rezultate online (timp live)

Timpul care este live și publicat online („live-timing”) este neoficial. Link-ul de internet pentru cronometrarea live va fi specificat într-un buletin.

Punctaj

Se acordă puncte doar concurenților cu licență anuală

Punctaj pentru toate clasamentele (licență anuală):

	≥ 4	3	2	1
Locul 1-	12p	10p	8p	7p
Locul 2-	10p	8	7	
Locul 3-	8p	7		
Locul 4-	7p			
Locul 5-	6p			
Locul 6-	5p			
Locul 7-	4p			
Locul 8-	3p			
Locul 9-	2p			
Locul 10-	1p			

CLASAMENTE/PREMII:

ÎN TOATE CLASAMENTELE PROVIZORII ȘI DEFINITIVE ale Etapei VOR APĂREA DOAR CONCURENȚII CU LICENȚĂ ANUALĂ

PE PODIUM VOR URCA DOAR CONCURENȚII CU LICENȚĂ ANUALĂ CONFORM CLASAMENTULUI DE ETAPĂ

Se vor acorda cupe doar claselor care au minim 4 concurenți înscriși cu licență anuală

Organizatorul poate acorda și alte premii.

Campionul/Campionii NAȚIONALI "Rally Start- România Pitorească 2026" vor fi desemnați doar din rândul concurenților cu licență anuală Rally Start 2026.

MAȘINI ELIGIBILE – CLASE /Clasamente

Mașini cu pașaport FRAS

- **CLASE (se aplică coef. turbo 1,7 benzină; turbo 1,5 diesel):**
- Clasa 1 – max 1.400 cmc + Dacia Logan Cup
- Clasa 2 – 1.400 cmc – 1.600 cmc + Dacia Sandero Cup
- Clasa 3 – 1.600 cmc – 2.000 cmc, R2, R3, Rally4, Rally5
- Clasa 4 - 4x4, 2RM față sau spate peste 2000 cmc
- SSV
- CLASAMENTE de ETAPĂ/ANUALE:
- Clasament General /Open
- Clasamente/Clase
- Juniori – Piloți sub 18 ani împliniți la 01.01.2026
- Istorice (masini peste 30 ani)

Dacia Logan, Sandero și Suzuki Swift Sport - fără restricții (nu e obligatoriu să respecte fișa de omologare
Toți campionii naționali vor fi premiați la Gala Campionilor 2026

OPEN:

Clasament Open/Etapă-fără acumulare de puncte

Se premiază locurile 1-2-3 în clasamentul OPEN

Organizatorul va organiza un singur podium, format din toți concurenții indiferent de licență. Toate celelalte podiumuri vor fi formate din concurenți cu licență anuală

SAFETY INFO !

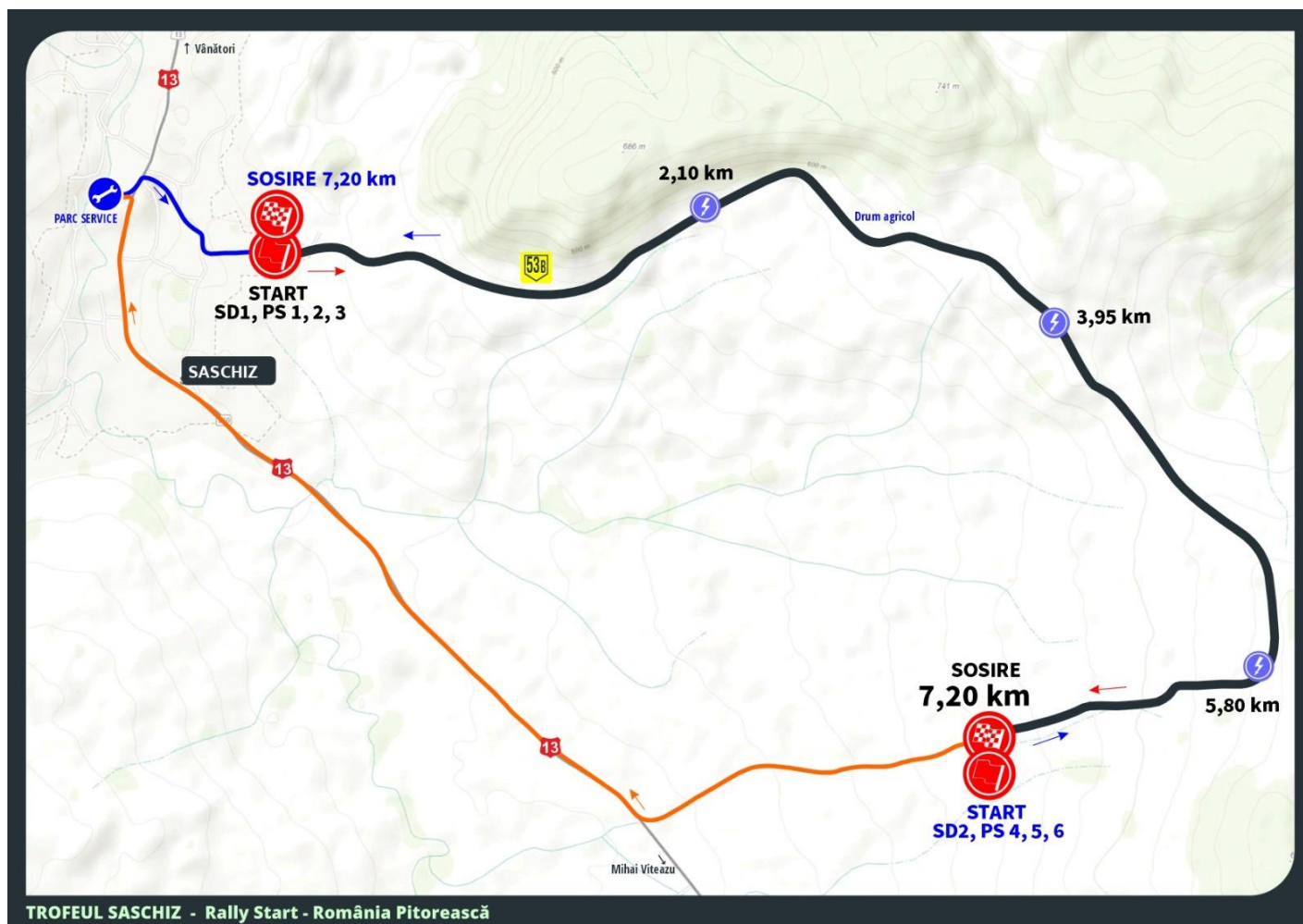
STEAG ROȘU afișat de către un arbitru intermediar:

Concurenții vor **reduce viteza** imediat, se vor îndrepta cu maximă atenție spre STOP-ul probei și vor urma orice indicație a oficialilor

Pentru orice ieșire în decor/accident:

- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze în cel mai scurt timp, la o distanță de minim 100m, panoul OK, minim la următorii doi concurenți. Dacă mașina de concurs ocupă o parte oricât de mică din carosabil unul dintre membrii echipajului trebuie să indice de la o distanță de minim 100m tuturor concurenților care urmează să folosească o trasă diferită
- o Unul dintre membrii echipajului trebuie să afișeze panoul SOS atunci când este nevoie imediată de asistență medicală
- o Oricărui echipaj căruia i se afișează panoul „SOS” sau care vede un automobil care a suferit un accident, iar panoul „OK” nu este afișat, trebuie să oprească imediat și fără excepție pentru a acorda primul ajutor.
- o Toate automobilele care urmează trebuie, de asemenea să oprească. Al doilea automobil care ajunge la locul accidentului trebuie să informeze următorul Punct Radio.
- o Automobilele următoare trebuie asigure un drum liber pentru autospecialele de intervenție
- o Amplasarea triunghiului de avertizare este obligatorie

TRASEU CONCURS IDEM 2025



Rally Start- România Pitorească, et. III SASCHIZ

07.06.2026

Rally Start-România Pitorească Et 3 SASCHIZ						Duminică, 07.06.2026	
CO	Locatia	PS km	Etapa km	Total km	Timp ideal	Prima masina	
	SERVICE OUT		0.5	0.5	max:00:08		
	SHAKEDOWN 1 max. 2 treceri	7.20				10:30	
	Service In		4	11.20			
	SERVICE A/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
1	CO 1		0.5	0.50		11:15	
	PS1	7.20				11:18	
	Service In		4	11.20			
	SERVICE B/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
2	CO 2		0.5	0.50	00:40	11:58	
	PS2	7.20				12:01	
	Service In		4	11.20			
	SERVICE C/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
3	CO 3		0.5	0.50	00:40	12:41	
	PS3	7.20				12:44	
	Service In		4	11.20			
	SERVICE D/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
	SHAKEDOWN 2- o trecere (PS 1-2-3 invers)		4	4.00	01:00	13:44	
		7.20				13:47	
	Service in		0.50	7.70			
	SERVICE E/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
4	CO 4		4	4.00	00:40	14:27	
	PS4 PS 1,2,3 invers	7.20				14:30	
	Service In		0.5	7.70			
	SERVICE C/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
5	CO 5		4	4.00	00:40	15:10	
	PS5 PS 1,2,3 invers	7.20				15:13	
	Service In		0.5	7.70			
	SERVICE C/Realimentare	(7.20)	(4.50)	(11.70)			
6	CO 6		4	4.00	00:40	15:53	
	PS6 PS 1,2,3 invers	7.20				15:56	
	Service In		0.5	7.70			
	Duminică 07 iunie, Total	43.20	35.50	78.70			

TOTAL RALIU				
	PS	Etapa	Total	%
Duminică, 07.06.2026				
Sectiunea 1 - 6 Probe Speciale	43.20	35.50	78.70	54.89%
Total - 6 Probe Speciale	43.20	35.50	78.70	

Festivitatea de Premiere : Ora 17:00- Parc Service

Către Directorul de Concurs,

Declarație pilot

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având numărul _____ de concurs emis de ASN / FRAS, vă rog să aprobați participarea mea la Shakedown împreună cu invitatul meu Dl. / Dna.:

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Internațional, ale Statutului și Regulamentelor FIA / FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

(Pilot)

Declarație invitat

Subsemnatul _____, născut la data de _____, domiciliat în județul _____, localitatea _____, str. _____, nr. _____, posesor al actului de identitate BI / CI, seria _____, nr. _____, cu CNP _____, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FIA, FRAS, organizator și pilot.

(Invitat)

Atașat: Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații.