

REGULAMENT PARTICULAR

Competiția: „CORB Trails Days 2026”

Organizator: **Club Off Road Bucuresti (CORB 44)**

Perioada: **29 - 31 Mai 2026**

Locația: **Moreni, Dambovita**

1. Regulament Sportiv

Competiția se va desfășura pe teritoriul județului Dambovita, în zona Circuitului de Motocross și Off Road din municipiul Moreni.

Competiția se adresează atât echipajelor de începători, care vor utiliza vehicule 4x4 fără modificări structurale speciale dar cu respectarea normelor de siguranță impuse, cât și echipajelor care au experiența și utilizează în concurs vehicule 4x4 cu modificări speciale pentru off-road. Clasele fiind cele menționate în Regulamentul Sportiv al CNOR 2026, plus clasa Hobby.

Competiția este din categoria Trial, având un sistem de departajare de tip piramidal, eliminatoriu, fiind compusă din mai multe “serii” de concurs (calificări, semifinale și finale). Este o competiție unde departajarea nu se face pe timpi.

Pentru formarea unei clase sunt necesare minim 3 (trei) echipaje. În cazul neîndeplinirii acestei condiții, organizatorul poate comasa clasa în cea imediat superioară compatibilă tehnic.

La startul fiecărei serii se vor alinia concomitent maxim 6 (șase) echipaje din aceeași clasă de concurs.

Startul se da în linie (start în haită), separat pentru fiecare clasă de concurs. Ordinea de așezare la linia de start se trage la sorti înainte de prezentarea la start. Tragerea la sorti se va desfășura la secretariat, sub supravegherea arbitrilor CNOR.

Funcție de starea vremii sau număr de participanți, organizatorul poate modifica numărul de ture pentru parcurgerea traseului. Numărul minim de ture va fi de 3 (trei).

Pentru a evita blocajele în zonele tehnice, porțile din aceste zone sunt obligatorii, dar nu trebuie parcurse în fiecare tură. Fiecare echipaj trebuie să le treacă de numărul de ori stabilit, alegând singur în ce ture face acest lucru.

Pentru validarea numărului de ture parcurs de fiecare echipaj, la finalul fiecărei ture există o poartă unde este un arbitru ce bifează pe cartonasul (lap card) fiecărui echipaj parcurgerea turei. ATENȚIE!!! În poarta respectivă se intră într-un singur șir, conform ordinii din tura încheiată și se oprește vehiculul în dreptul arbitrilor. Arbitrul va fi poziționat pe partea dreaptă a sensului de mers (atenție mare cei cu volanul pe partea dreaptă).

Timpul maxim de parcurgere a fiecărei serii de concurs va fi anunțat de organizator funcție de numărul de ture stabilit, dar și de condițiile meteo.

Penalizari:

Banda rupta – echipajul poate opri pentru a lega banda. In caz ca nu o face, este declarat abandonat.

Tarus rupt sau culcat (culcat = atinge solul cu ambele capeta) – echipajul in cauza este retrogradat cu 3 (trei) locuri in clasamentul serie, pentru fiecare astfel de situatie. Spre exemplu: daca se culca sau rup de "X" ori tarusi, atunci penalizarea este calculata "X" x 3 locuri .

Ne oprirea sau nerespectarea ordinii de sosire la poarta/arbitru unde se valideaza cartonasul cu numarul de ture parcurs - se penalizeaza cu tura neparcursa.

Neprezentarea la linia de start la ora si minutul anuntate – echipajul/ele in cauza vor fi descalificare

Ne parcurgerea sectiunilor tehnice, integral sau partial a numarului de treceri comunicate de organizator = abandon.

Prezentarea la start cu masina murdara (numere de concurs si autocolante parteneri/sponsori greu de identificat) - echipajul/ele in cauza vor fi retrogradate cu 1 (un) loc in clasamentul seriei.

Intinderea si folosirea liniilor de tragere la trolieri, peste altele deja existente si/sau peste alte echipamente de concurs si echipaje - se considera manifestare nesportiva si se penalizeaza cu descalificare.

Penalizariile sunt transmise catre arbitrul CNOR, la inchiderea fiecarei serii si se aplica cumulativ concurentilor pornind de la ordine de sosire in seria in cauza.

Clasamente

Fiind o competitie ce nu se defasoara contratimp, se foloseste sistemul piramidal eliminatoriu. Astfel:

Din fiecare seria de calificari, primi 3 (trei) clasati vor accede in semifinale.

Din fiecare serie de semifinale, primi 3 (trei) clasati vor accede in finala.

Clasamentele sunt afisate dupa fiecare serie si publicate in aplicatia Sportify.

Competiția se va organiza cu respectarea **Regulamentului sportiv cadru EvCNOR 2026** plus anexe si a prezentului Regulament Particular.

Se va concura la următoarele clase:

- clasa **Hobby**;
- clasa **Standard A**;
- clasa **Standard B** ;
- clasa **Challenge**;
- clasa **SSV**;
- clasa **SSV Challenge**;

- clasa **Open**;
- clasa **Extrem**;

Pozitia pe grila de start va fi stabilita prin tragere la sorti.

Taxa pentru eventualele contestații este de 500 ron.

2. Echipa de organizare :

- Bulugioiu Silviu - director sportiv - tel. 0040740080008
- Milea Catalin – responsabil relatia cu sportivii + arbitrii - tel. 0040722516424
- Pereteanu Carol – responsabil tehnic + traseu – tel. 0040770365699
- Bulugioiu Silviu - director cu Securitatea - tel. 0040740080008
- Stefan Petcu - comisar tehnic - tel. 0744369184
- Dima Constantin - secretariat - tel. 0040744144279

Delegati oficiali FRAS:

- **Stefan Petcu – Observator FRAS/Comisar tehnic**
- **Mirela Petcu – Arbitru Oficial FRAS**

Dispozitivul a fost înregistrat la secretariatul CCA cu numărul: 1426/07.05.2026

3. Taxe competiție :

- 350 lei/echipaj – toate clasele, exceptand Hobby.
- 250 lei/echipaj – clasa Hobby.
- 50 lei asigurare – FRAS pentru Licente One Event sau 100 lei asigurare –FRAS valabil 1 an

Asigurarea se achita exclusiv online. Vor fi puse la dispozitia concurentilor linkurile de plata

4. Conditii de inscriere si participare.

Documentele necesare pentru inscriere:

- Acte de identitate pentru pilot si copilot
- Permis de conducere valabil pentru pilot
- Adeverința medicala sportiva – vizata de medic de medicina sportiva
- Obținerea licenței one event si asigurare sportiva (se obține in secretariat, la inscrierea in competiție)
- Semnarea fiselor de înscriere a echipajului si a Declarației pe propria răspundere a fiecărui membru al echipajului.
- Fisa tehnica avizata de comisarul tehnic pentru participare in competiție
- Inscrierea vineri dupaamiaza de la ora 18:00 la 22:00 si sambata dimineata de la ora 08:00 la 10:00 (**Nu se pot face adeverinte medicale si asigurare la secretariat**)

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

Sportivii vor respecta întocmai regulamentele in vigoare si regulile stabilite de organizator, care se va îngriji de comunicarea acestora tuturor participantilor. Orice abatere de la acestea va fi penalizata corespunzător.

Pentru copilotii cu varsta cuprinsa intre 16 – 18 ani va fi prezentata procura notariala, in original, cu acordul participarii la competitie, semnata de ambii parinti. Se va lua in calcul 1 ianuarie al anului in care implinesc 16 ani si 31 decembrie al anului in care implinesc 18 ani. Formatul declaratiilor notariale se va descarca de pe site-ul FRAS

Inscrierile se fac exclusiv on-line pe www.cnor.ro

5. Programul de desfășurare al competiției:

Competiția se va desfășura in perioada 29 Mai 2026 – 31 Mai 2026, pe teritoriul municipiului Moreni, judetul Dambovita , in zona Circuit de Motocross Moreni , după următorul program:

VINERI 29 Mai 2026

- 18.00 – 22.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri,
- 22.30 sedinta tehnica: Director sportiv, Directori clase, arbitru FRAS, arbitrii de traseu, comisar / observator FRAS / CNOR

SAMBATA 30 Mai 2026

- 08.00 - 10.00 verificare tehnica autovehicule si inscrieri
- 10:00 -10.30 sedinta tehnica (Briefing) cu toti participantii.
- 10.30 - 11.00 parcurgere trasee de concurs + tragerea la sorti a pozitiei pe grila de start.
- 11:00 - 13:30 Pauza tehnica
- 13:30 - 20:30 Calificari per clase

DUMINICA 31 Mai 2026

- 10:00 - 14:00 Semifinale per clase
- 14:00 - 16:00 Pauza tehnica
- 16:00 - 20:00 Finalele per clase
- 21:00 - 22:00 Festivitatea de premiere
- 22:00 - Petrecere

Nota: Acest program este orientativ. Eventualele modificări se vor afișa la Secretariat si anunța la Ședința tehnica de sambata

Detaliile programului pentru fiecare zi de competiție vor fi comunicate la secretariat (la panoul de afisaj) si pe aplicatia Sportity

6. Informații utile:

Secretariatul concursului se va afla în zona special amenajată, în vecinătatea parcului tehnic. Tot acolo se va afla biroul de presă.

Panourile de informare vor afișa informațiile pentru concurenți, clasamentele intermediare și finale, programul competiției etc. Locul acestora este în zona secretariatului, asigurându-se accesul facil al concurenților la informații, în timp util.

Parcul tehnic se afla în apropierea : Secretariatului

Benzinărie: Petrom Moreni

Vulcanizare: Mobilă asigurată de RotisLux SRL (Vianor)

Spălătorie: self service pe platforma de lângă parc tehnic

Modalitățile de comunicare cu staff-ul competiției:

- Telefonie mobilă (comunicându-se concurenților numerele de telefon ale responsabililor organizatori).
- Comunicare directă, în special cu ocazia ședințelor tehnice.
- Cel mai apropiat centru medical este Spitalul Municipal Moreni.

7. Condiții și dotări

Condițiile și dotările ale vehiculelor participante la competiție și condițiile de siguranță ale echipajelor sunt cele din Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR2026.

Sunt acceptate să participe numai autovehicule cu tracțiune integrală, care au o masă maximă 3500 kg în stare de funcționare, ce îndeplinesc condițiile de dotare minimă obligatorie pentru fiecare clasă în parte prevăzute în prezentul regulament și completat cu Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2026.

7.1 Norme speciale acceptate față de Anexa A din Regulamentul Cadru EvCNOR 2025

Clasa Hobby

La această clasă sunt permise/acceptate doar vehiculele 4x4 fără modificări structurale și/sau de motorizare față de cele standard ale producătorului. Vehiculele trebuie să îndeplinească următoarele norme de siguranță:

- Să aibă minim centurile în 3 puncte din dotarea standard a mașinii, funcționale.
- Să aibă 2 extingătoare de minim 2 kg

Concurenții (pilot și copilot) trebuie să poarte pe tot parcursul seriilor de concurs cască de protecție, omologată auto-moto.

Clasa Standard B

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată, iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

Clasa Challenge

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată la 38.5 inch.

Clasa SSV

Este permisă utilizarea jantelor cu sisteme anti dejantare (bead lock).

Dimensiunea maximă a anvelopelor este limitată, iar diametrul roții va fi de maxim 860 mm. Măsurarea diametrului roții se va face cu roata / roțile montată/e pe autovehicul, la o presiune a aerului din interiorul anvelopei de 1.0 bar, în plan orizontal.

8. Desfasurarea competiției.

Competiția este formată din 2 zile de Trial.

Timpul maxim alocat poate fi modificat de către organizatori în condițiile prezentului Regulament și va fi adus la cunoștință concurenților înaintea începerii concursului sau în timp util.

Ordinea pe grila de start este dată de tragerea la sorti.

Neprezentarea la start aduce penalizări conf. acestui Regulament Particular.

9. Sosirea

Pentru fiecare echipaj, seria de traseu este considerată finalizată doar dacă echipajul îl parcurge integral și trece linia de sosire prin mijloace proprii.

Pentru echipajele care parcurg porțiuni de traseu, respectiv trec linia de sosire cu autovehiculul tractat sau împins se va considera traseu neparcurs și se vor aplica penalizări conf. prezentului Regulament Particular.

La sosirea din traseu participanții sunt obligați să predea pe loc cartonasul cu validarea numărului de ture (lap card) arbitrului de la finis..

Orice cartonas cu validarea numărului de ture (lap card) remis ulterior nu va fi luat în considerare.

În caz de abandon, concurenții vor anunța imediat organizatorul/observatorii de traseu, pentru ca în caz de necesitate să se asigure evacuarea de pe traseu.

10. Traseul

Porțiunea de teren afectată de concurs va fi delimitată parțial prin bandă / jaloane / porți.

Numărul de ture și durata maximă de parcurgere a seriilor va fi stabilită de organizatori și anunțată

înaintea intrării concurenților în traseu.

În situația în care la startul seriei unul sau mai multe echipaje nu vor respecta startul dat de către organizator, seria va fi oprită de către primul arbitru de traseu și se va relua imediat startul. În caz că se refuză oprirea și reluarea seriei, echipajele ce nu se conformează vor fi descalificate.

După expirarea timpului maxim acordat, cronometrarea va fi întreruptă, iar echipajul/echipajele încă în traseu va/vor fi evacuate de pe traseu.

La solicitarea organizatorului, echipajele care așteaptă să intre în probă au obligația de a ajuta la evacuarea traseului.

11. CLASAMENTE :

După terminarea fiecărei serii de concurs se va întocmi de către arbitrii un clasament pentru toate clasele.

Acesta va fi afișat după finalul fiecărei serii de concurs per clase, până înainte de startul următoarei serii superioare a aceleiași clase.

Clasamentele se vor disponibiliza pe aplicația Sportity

12. MODIFICARE TRASEU / ABATERI / RESTRIȚII:

Organizatorii au dreptul de a modifica traseul, în funcție de condițiile meteorologice, număr de concurenți sau de alte situații excepționale.

Modificările vor fi aduse la cunoștința participanților înainte de începerea seriilor sau, în cazuri speciale, în timpul desfășurării concursului.

În cazuri foarte bine justificate, în special având ca scop siguranța concurenților, organizatorul poate opri concursul în orice moment. În această situație, observatorul de traseu va consemna ordinea de sosire a fiecărui concurent la punctul de oprire. Porțiunea de traseu rămasă până la finish va fi neutralizată înainte de a fi parcursă de către un prim echipaj. Dacă acest lucru nu e posibil, iar pe porțiunea neutralizată se află deja unul sau mai multe echipaje, dincolo de punctul de oprire stabilit de organizator, la calculul clasamentului se va avea în vedere ordinea de sosire a concurenților din porțiunea de traseu parcursă de către toți concurenții până la punctul în care organizatorul i-a oprit. Porțiunile parcurse dincolo de punctul de oprire vor fi considerate în afara concursului.

Oprirea concursului de către organizator nu conduce la penalizări pentru traseu neparcurs /" lap card point" ratat pentru concurenții opriți de organizator.

Orice abatere de la traseul stabilit de organizator nu este permisă. În acest sens, orice părăsire de traseu nu este luată în considerare dacă revenirea în traseu se face prin același loc prin care acesta a fost părăsit și cu respectarea prevederilor (penalizărilor) din prezentul regulament. Dacă revenirea în traseu se face prin alt loc, se considera manifestare nesportivă și se penalizează cu descalificare..

Concurenții care părăsesc traseul în mod intenționat se considera descalificați și au obligația de a anunța imediat organizatorul/observatorul de traseu, .

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator sau întoarcerea pe traseu se penalizează cu descalificare.

Concurenții care nu efectuează din diferite motive (abandon sau deplasare prea încheată) numărul total prevăzut de organizator se consideră abandonați și se vor găsi pe ultimul loc în clasamentul final al seriei respective.

Pentru situațiile în care vehiculul rămâne blocat în traseu, din rațiuni de siguranță, concurenții sunt sfătuiți să aștepte în vehicul venirea observatorului de traseu sau să se asigure temeinic înainte de a-l părăsi.

Semnături echipa de organizare :

Bulugoiu Silviu - director sportiv -

Milea Catalin – resp.rel.sportivi + arbitrii -

Pereteanu Carol - resp. tehnic + traseu -

Bulugoiu Silviu - director cu Securitatea -

Stefan Petcu - comisar tehnic -

Dima Constantin - secretariat -

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu

Evitarea unei porți sau trecerea prin aceasta în sens contrar celui indicat de organizator sau întoarcerea pe traseu se penalizează cu descalificare.

Concurenții care nu efectuează din diferite motive (abandon sau deplasare prea încheată) numărul total prevăzut de organizator se consideră abandonați și se vor găsi pe ultimul loc în clasamentul final al seriei respective.

Pentru situațiile în care vehiculul rămâne blocat în traseu, din rațiuni de siguranță, concurenții sunt sfătuiți să aștepte în vehicul venirea observatorului de traseu sau să se asigure temeinic înainte de a-l părăsi.

Semnături echipa de organizare :

Bulugoiu Silviu - director sportiv -

Milea Catalin – resp.rel.sportivi + arbitrii -

Pereteanu Carol - resp. tehnic + traseu -

Bulugoiu Silviu - director cu Securitatea -

Stefan Petcu - comisar tehnic -

Dima Constantin - secretariat -

Aprobat de Comisia Națională de Off Road, prin

Președinte

Bogdan Constantinescu

