



REGULAMENT PARTICULAR



CNRALLYRAID - BAJA SATU MARE
TĂȘNAD, SATU MARE





REGULAMENT PARTICULAR

ETAPA 3 - BAJA SATU MARE 2026

05 – 06 Iunie 2026

INTRODUCERE

BAJA SATU MARE , ediția a IX-a, se desfășoară în conformitate cu următoarele regulamente:

Codul Sportiv Național FRAS cu anexe sale
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/Codul-Sportiv-National.pdf>

Regulamentul Campionatului Național de Rally Raid – FRAS 2026
<https://fras.ro/ro/wp-content/uploads/REGULAMENT-CADRU-RALLY-RAID-2026-SIGNED.pdf>

Regulament Disciplinar al FRAS

Prezentul Regulament Particular

Modificările și/sau amendamentele aduse acestui regulament particular vor fi anunțate concurenților și echipelor numai prin intermediul buletinelor numerotate și datate (emise de organizator și aprobate de comisia de Rally Raid FRAS și până la data primei ședințe a comisarilor sportivi și ulterior de Colegiul Comisarilor Sportivi).

Prezentul regulament particular precum și toate modificările acestuia pot fi consultate pe pagina de internet a organizatorului și pe canalele de comunicare oficiale ale CoNRR.

Ora oficială a Raliului va fi comunicată prin GPS. Pentru România UTC/GMT + 2 - Central European Time [CET].

Precizia măsurării de timp a etapelor speciale este de 1 secunda.

2. DESCRIERE

2.1. LOCAȚIA, DATA ȘI NUMELE EVENIMENTULUI

BAJA SATU MARE 2026 se va desfășura pe teritoriul județului Satu Mare în perioada 05- 06 Iunie 2026.

2.2. CAMPIONATELE PENTRU CARE CONTEAZĂ COMPETIȚIA

BAJA SATU MARE 2026 este a treia Etapă din cadrul Campionatului Național de Rally Raid 2026 și este cuprinsă în Calendarul Federației Române de Automobilism Sportiv - Comisia Națională de Rally Raid.



2.3. PROGRAMUL EVENIMENTULUI

Data	Activitate	Locația	Ora
Luni 11 Mai	Publicarea Regulament Particular	www.nsmmotorsport.ro canalul oficial	12:00
Marți 05 Mai	Deschiderea înscrierilor	www.my.fras.ro	12.00
Vineri 29 Mai	Închiderea înscrierilor	www.my.fras.ro	00.00
Marți 02 Iunie	Publicarea concurenților înscriși	www.nsmmotorsport.ro canalul oficial	09.00
Vineri 05 Iunie	Deschiderea secretariatului	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	08.00
	Deschiderea parcului service	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	08.00
	Prima ședință a Comisarilor Sportivi	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	13.00
	Verificările administrative	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	08.00-12.00
	Verificările tehnice și montarea balizelor de urmărire GPS	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	08.00-12.00
	Briefing	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	12.30
	Afișarea listei de Start pentru prima probă specială	www.nsmmotorsport.ro canalul oficial	13.00
	Start ziua 1	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	14.00
	Finish ziua 1	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	18.00
	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 1	www.nsmmotorsport.ro canalul oficial	19.00
	Rally Show	oraș Tășnad, jud. Satu Mare	19.00
Sâmbătă 06 Iunie	Start ziua 2	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	08.30
	Finish ziua 2	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	17.30
	Publicarea Clasamentelor Provizorii ziua 2	www.nsmmotorsport.ro canalul oficial	18.00
	Publicarea Clasamentelor finale	www.nsmmotorsport.ro canalul oficial	19.00
	Festivitate de premiere	oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare	19.30



2.4. DISTANȚA TOTALĂ A CURSEI / PROBE SPECIALE /LEGATURĂ

	Lungime totală traseu	Lungime sectoare selective	Nr. sectoare selective	Km unici de sectoare selective	Km sectoare de legătură
Ziua 1 / etapa 3 Internațional	26,9	20,9	1	20,9	6
Ziua 2 / etapa 3 Internațional	258	246	2	123	12
TOTAL	284,9	266,9	3	143,9	18

2.5. LOCAȚIA CENTRULUI DE COMANDĂ, SECRETARIATULUI ȘI BIROULUI MEDIA

Locație: Primăria Orașului Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare

2.6. LOCAȚIA PANOULUI DE AFIȘARE A REZULTATELOR

Locație: Primăria Orașului Tășnad, Str. Lăcrămioarelor, nr. 35, jud. Satu Mare
Aplicația informatică: SPORTITY

2.7. LOCAȚIA PARCULUI SERVICE

Oraș Tășnad, Str. Lăcrămioarelor - Str. Nicolae Bălcescu intersecție cu str.
Ștefan cel Mare, jud. Satu Mare

3. ORGANIZAREA

3.1. ORGANIZATOR

Organizatorul Concursului este:

ACS NSM MOTORSPORT

**cu adresa în Com. Dorolț, Sat Dorolț, nr. 251, jud. Satu Mare CIS :
SM/A2/00115/2017, CIF: 21512488**

Coorganizatorul Concursului este:

Primăria /Consiliul Orașului Tășnad

cu adresa: oraș Tășnad, Str. Lăcrimioarelor, nr. 35, județ Satu Mare

Concursul se derulează sub egida
FEDERAȚIEI ROMANE DE AUTOMOBILISM SPORTIV

Denumirea oficială a Concursului este **BAJA SATU MARE 2026**

Contact: 0733 507 026, Ovidiu Domide

Website: www.nsmmotorsport.ro, email: official@nsmmotorsport.ro

Contact concurenți - telefon: 0784 853 670, Elena Medve

Permis de organizare emis de FRAS nr. 53/23.04.2026

3.2.OFICIALI

Observatori: FRAS/FIA	Leonte Mihai
Director Sportiv:	Radu Bud
Președinte CCS:	Leonte Mihai
Membru CCS1:	Pavel Iulian
Membru CCS2:	Popa Ovidiu
Director organizatoric:	Ovidiu Domide
Director coordonator:	Nicolae Dima
Verificator tehnic:	Pavel Iulian
Șef traseu:	Ovidiu Popa
Director securitate traseu:	Ovidiu Popa
Coordonator arbitrii:	se va anunța ulterior
Cronometror șef:	se va anunța ulterior
Medic coordonator:	Sas Oscar
Oficial relații concurenți:	Elena Medve
Secretar:	Loredana Bauer
GPS Control:	Mirela Petcu
Responsabil media:	se va anunța ulterior
Responsabil RoadBook:	Laszlo Polgar

"Dispozitivul a fost înregistrat la CCA cu Nr:...../ _____-"

3.4. IDENTIFICAREA OFICIALILOR ȘI ARBITRILOR



4. ÎNSCRIERE

4.1. DATA DE DESCHIDERE ȘI ÎNCHIDERE A ÎNSCRIERILOR

Data deschidere înscrieri: 05.05.2026 ORA 12.00

Data închidere înscrieri: 29. 05. 2026 ORA 00.00

4.2. PROCEDURA DE ÎNSCRIERE

Înscrierile se efectuează prin platforma electronică MyFras.ro și trebuie completate integral, fiind procesate automat.

Înscrierea este considerată validă doar dacă este însoțită de dovada plății taxelor de înscriere.

Sportivii (respectiv reprezentanții de club) care operează înscrierea pe platforma FRAS, trebuie să asigure toate datele și documentele necesare pentru sportivi / autovehiculele de competiție. O fișă de înscriere incompletă sau care conține informații eronate sau false nu va fi luată în calcul la validarea înscrierilor.

Prin înscrierea în Raliu concurenții și reprezentanții acestora sunt de acord cu prelucrarea datelor cu caracter personal GDPR necesare în organizarea competiției, precum și cu publicare fotografiilor și a vehiculelor de concurs pe paginile de internet sau rețelele sociale ale organizatorului (Facebook, Tik-tok, Youtube).

Participanții au dreptul de a cere corectarea sau stoparea procesării datelor private prin solicitare scrisă transmisă prin e-mail la adresa: official@nsmmotorsport.ro

4.3. NUMARUL MAXIM/ MINIM DE PARTICIPANȚI ȘI CLASE/ VEHICULE ELIGIBILE

Numărul maxim de echipaje admise la start este de 60. În cazul depășirii acestui număr, organizatorul își rezervă dreptul de a selecta participanții din lista de așteptare.

Numărul minim de participanți la eveniment, grupe sau clase este conform Regulamentului Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2026.

Toate vehicule de concurs care participă în cadrul competiției trebuie să corespundă normelor de securitate impuse de Convenția Internațională asupra circulației rutiere, normelor de securitate din Regulamentul tehnic al Campionatului Național de Rally Raid – FRAS, normelor de securitate impuse de reglementările F.I.A. și/ sau prezentului Regulament.

Categoriile de clase și vehicule admise la competiție sunt cele prevăzute în art. 5 din Regulamentul Cadru al Campionatului național de Rally Raid FRAS / 2024.

4.4. TAXE DE ÎNSCRIERE & METODE DE PLATĂ

Nr. crt.	Clasă	Cost	Total KM (PS + probe de legatură)	Km de probă specială unici
1.	TH AUTO	400 EUR	284,9	258
2.	TH SSV	400 EUR	284,9	258
3.	RR2 AUTO	400 EUR	284,9	258
4.	RR2 SSV	400 EUR	284,9	258
5.	TP (PROMO)	350 EUR	161,9	143,9
6.	GPS tracking dev. (închiriere)	50 EUR taxa + 50 EUR garanție returnabilă		

Taxa de înscriere include:

- Drepturi sportive și cheltuieli administrative;
- Roadbook-uri pentru echipe sportive și asistență;
- Acces la bivuac;
- Securitatea bivuacului;
- Asistență medicală pe parcursul cursei;
- Răspunderea civilă față de terți;
- Recuperare-transport până la asfalt;
- Participarea la ceremonia de decernare a premiilor;
- Taxa media.

Metoda de plată: virament bancar

Beneficiar: ACS NSM Motorsport; cod fiscal: 21512488;

Banca Transilvania: IBAN (RON): RO36BTRLRONCRT0438840201

IBAN (EURO): RO83BTRLEURCRT0438840201

4.5. RAMBURSAREA TAXEI DE ÎNSCRIERE

Taxa de înscriere poate fi rambursată conform Regulamentului CNRR 2026.

4.6. LOCAȚIILE DE PRIM AJUTOR

Spitalul orășenesc Tășnad, loc. Tășnad, str. Nicolae Bălcescu, nr. 19, jud. Satu Mare, tel. 0261- 825600.

Spital municipal Carei, loc. Carei, B-dul 25 Octombrie, nr. 25, jud. Satu Mare, tel. 0261- 706200.

4.7. CONDIȚIILE DE SIGURANȚĂ PENTRU ECHIPAJE ȘI SPECTATORI.

SIGURANȚA CONCURENȚILOR

Ori de câte ori un vehicul este în mișcare de la startul probei speciale până la finalul acesteia, echipajul trebuie să poarte echipamentul de protecție conform clasei în care este înscris și să aibă fixate în mod corespunzător centurile de siguranță. Orice încălcare a acestor prevederi va fi penalizată prin excluderea din competiție.

SIGURANȚA SPECTATORILOR

La prolog, super specială sau în cazul probelor speciale cu public, organizatorul va marca accesul pe traseu cu panglică colorată și va publica instrucțiuni privind amplasarea spectatorilor pe traseu, ce trebuie să fie disponibile la fața locului și pe pagina de internet a competiției.

5. ASIGURAREA

5.1 Taxa de înscriere cuprinde prima de asigurare care garantează răspunderea civilă a concurenților față de terțe persoane. Asigurarea intră în vigoare odată cu începerea verificărilor administrative și tehnice ale concursului, pierzându-și valabilitatea odată cu expirarea uneia dintre următoarele perioade:

- perioada de contestații, apel sau încheierea auditiilor;
- terminarea verificărilor administrative și tehnice după concurs;
- în momentul abandonului sau al excluderii din concurs;
- încheierea festivităților de premiere.

5.2. În cazul unui accident, care duce la un eveniment de asigurare, concurentul sau reprezentantul său trebuie să depună o declarație scrisă către directorul sportiv, ofițerul de relații cu concurenții sau direct la organizator, în termen de 24 de ore. Această declarație trebuie să menționeze circumstanțele de producere a accidentului, numele și adresele victimelor, precum și datele de contact ale martorilor.

6. IDENTIFICARE & PUBLICITATE

6.1. IDENTIFICARE

AUTO, SSV – conform regulamentului cadru CNRR 2026.

6.2. PUBLICITATEA ORGANIZATORULUI

Publicitatea facultativă va fi publicată de Organizator prin intermediul unui Buletin, în conformitate cu Regulamentul CNRR 2026 / FRAS.

Renunțarea la publicitatea facultativă duce la majorarea taxei cu 50%,

refuzul acestei taxe duce la refuzul startului.

7. COMBUSTIBIL, ALIMENTARE & ANVELOPE

7.1. COMBUSTIBIL: conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 / FRAS.

7.2. ALIMENTAREA cu combustibil este permisă numai în stațiile de distribuție a carburanților care utilizează combustibilul aflat în vânzare pentru public.

Stațiile sau punctele de alimentare cu combustibil autorizate vor fi indicate în RoadBook.

Pentru ziua de sâmbătă, 06.06.2026 alimentarea între probele speciale sau pe proba specială se va efectua într-o zonă special amenajată în apropierea Parcului Service, , la o distanță de minim 50m, respectiv pe traseu, delimitată și dotată cu min. 4 stingătoare P6, prelate impermeabile.

Coordonarea și supravegherea activității în zona de alimentare, va fi asigurată de o persoană desemnată și instruită pentru intervenția în caz de incendiu.

Concurenții / echipele vor fi responsabili de transportul combustibilului în zona de alimentare.

7.3. AUTONOMIE OBLIGATORIE: SSV – 90 KM, AUTO – 90 KM.

Fiecare concurent va fi responsabil pentru calcularea autonomiei sale. Organizatorul nu răspunde în nicio situație dacă vehiculul participant nu parcurge distanța minimă de 90 km în proba specială, indiferent de tipul terenului. Pentru siguranță, este recomandată o autonomie suplimentară de 10% față de valoarea minimă cerută.

7.4. ANVELOPELE folosite trebuie să respecte normele Regulamentului-cadru CNRR 2026. Pentru participanții FIA T1 sunt permise un maxim 8 anvelope disponibile.

8. VERIFICĂRI ADMINISTRATIVE

LOCAȚIA: Primăria Orașului Tășnad, st. Lăcrimioarelor, nr. 35, județ Satu Mare.

Verificările administrative vor avea loc cf. programului care va fi comunicat cu 48 ore înainte de deschiderea secretariatului.

Sportivii au posibilitatea de a transmite o ora preferată la care ar fi preferabil să se prezinte la verificări în funcție de sosirea și programul fiecăruia, până la data de 06.05.2026 ora 16:00 , aici:

<https://forms.gle/z1zgXkQm82QmXHd27>.

La întocmirea programului se va ține cont de aceste solicitări, restul sportivilor vor fi planificați în acest interval în ordinea înscrierii la competiție.

Nu va fi permis accesul în secretariat concomitent decât a unui singur echipaj.

Documente necesare în timpul verificărilor administrative:

- Licențele de concurent/pilot/copilot / 2026
- Permisul de conducere pentru pilot
- Documente de identificare: carte de identitate, pașaport pentru pilot și copilot; Autorizația ASN sau licența sportivă pentru concurenții străini;
- Talonul de înmatriculare;
- Asigurare, ITP valabile;
- Pașaportul tehnic FRAS (pentru vehicule înmatriculate în RO) sau eliberat de FIA sau alt ASN (pentru vehicule înmatriculate în alte țări);

Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi amendată cu 1 euro/ 1 minut de întârziere. Prezența piloților și a copiloților este obligatorie la verificarea administrativă.

9. VERIFICĂRI TEHNICE

LOCAȚIA: se va anunța ulterior

Întârzierea sau nerespectarea de către concurenți a acestui program va fi amendată cu 1 euro/ 1 minut de întârziere.

Prezența pilotului/copilotului sau a unui delegat al echipei este obligatorie la verificarea tehnică.

Programul VT îl face secretariatul la verificarea administrativă

Documente ce trebuie prezentate în timpul verificărilor administrative:

- ✓ Formularul de omologare FIA Grupa T1,T2,T3,T4,TH;
- ✓ Pașaportul tehnic FRAS pentru concurenții români;
- ✓ Confirmarea instalării sau predării echipamentelor de securitate și urmărire GPS.

Vehiculele trebuie să respecte următoarele cerințe atunci când sosesc pentru verificări tehnice:

- ✓ Placa de raliu, numerele de concurs și plăcile publicitare trebuie să fie montate în conformitate cu Regulamentul particular și Regulamentul Cadru al CNRR 2026;
- ✓ Casca, combinezoanele, mănuși, încălțăminte vor fi verificate la verificările tehnice;
- ✓ Pentru concurenții de la grupa TP (PROMO) se vor avea în vedere precizările din Regulamentul Cadru;
- ✓ Gradul de dotare trebuie să fie conform RCNRR 2026 FRAS.

În cazul absenței parbrizului la începutul unei probe speciale, purtarea unei căști complete cu vizor sau ochelari de tip motocros sau o cască deschisă

cu ochelari de tip motocros trebuie să fie obligatorie pentru toți membrii echipajului, în caz contrar vehiculul nu va fi admis la startul probei.

10. BRIEFING

LOCAȚIA: Primăria Orașului Tășnad, Str. Lăcrimioarelor, Nr. 35, județ Satu Mare.

Briefing-ul va fi condus de Directorul de concurs sau de delegatul organizatorului. Prezența unui membru din fiecare echipaj la briefing este obligatorie. Absența acestora nu va atrage răspunderea organizatorului în cazul unor evenimente în care sunt implicați sportivii în cauză.

11. START, ORDINEA DE START ȘI POSTURILE DE CONTROL

11.1. STARTUL ȘI ORDINEA DE START

Startul în prima probă specială se va face în funcție de clasamentul la zi al campionatului, iar pentru cei neclasați, ulterior, în ordinea înscrierilor.

În cazuri excepționale pentru motive de siguranță directorul de concurs poate să modifice ordinea de start sau intervalul de start, doar cu acordul comisarilor sportivi.

Este obligatorie utilizarea unui interval de start conform regulamentului cadru.

11.2. POSTURILE DE CONTROL

Posturile de control vor începe să funcționeze cu 1 oră înainte de ora ideală de trecere a primului echipaj.

Posturile de control vor înceta să funcționeze la 30 min după expirarea timpului maxim acordat ultimului concurent care a luat startul, dacă Directorul de Concurs nu decide altfel, în funcție de eventuale evenimente apărute în cursă.

12. PARC ÎNCHIS

După verificarea tehnică, echipajele trebuie să amplaseze vehiculele în parcul închis. După parcurgerea ultimei etape de legătura vehiculele vor fi plasate în parcul închis.

13. SISTEMUL DE SIGURANȚĂ ȘI MONITORIZARE GPS

Este obligatoriu pentru concurenți să-și echipeze mașinile cu sistem de siguranță și monitorizare GPS. Acest sistem va fi pus la dispoziție de către organizatorul competiției în baza unei taxe de închiriere prevăzută în Art. 4.4 din prezentul regulament.

Concurenții trebuie să se prezinte la verificările tehnice cu acest sistem montat pe vehicul. Orice intervenție frauduloasă asupra sistemului de monitorizare din partea concurentului va fi penalizată cu excluderea din concurs.

14 ASISTENȚĂ ÎN CAZ DE ACCIDENT

În caz de accident și dacă cel puțin un membru al echipajului este conștient și capabil să se deplaseze singur, acesta va avea obligația de:

- Apăsare a butonului SOS a sistemului de siguranță și monitorizare GPS;
- Plasare a unui triunghi roșu reflectorizant într-o poziție vizibilă cu cel puțin 50 de metri înaintea poziției vehiculului pentru a avertiza următorul echipaj, dacă vehiculul reprezintă un pericol pentru alți concurenți sau, pentru a asigura locul accidentului.

În situația unui accident grav, când ambii membri ai echipajului nu se pot deplasa singuri și necesită intervenția serviciilor de salvare, primul concurent sosit la locul accidentului trebuie să:

- ✓ oprească;
- ✓ pornească imediat butonul SOS al balizei lor sau a echipajului accidentat; acorde primul ajutor membrilor echipajului și obține informații despre starea lor;
- ✓ apeleze telefonic comandamentul cursei pentru a raporta situația; aștepte sosirea serviciului de salvare sau a altui concurent;
- ✓ apelează telefonic comandamentul cursei pentru a raporta că părăsește locul accidentului.

Singura rută oficială este cea prevăzută în Road-Book. Pentru a ajuta concurenții, organizatorul indică intersecțiile și caracteristicile traseului cu ajutorul săgeților și casetelor. RoadBook-ul este singurul document oficial care trebuie urmat.

15. PROTESTE SI APELURI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

16. PENALIZĂRI

Conform Regulamentului-cadru CNRR 2026 FRAS.

17. REZULTATE

Rezultatele generale provizorii vor fi publicate pe panoul de afișare și canalele oficiale de comunicare.

Calculul clasamentelor se va face conform Regulamentului-cadru CNRR

2026 FRAS.

18. PREMIERE

18.1 **LOCAȚIA:** se va anunța ulterior.

18.2 **PREMII:** Premiile pentru evenimentul BAJA SATU MARE vor fi acordate după cum urmează:

Categoria	TH AUTO General	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Diesel	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH Auto Benzina	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TH SSV General	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Turbo	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Grupa	TH SSV Non-Turbo	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 Auto	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	RR2 SSV	Cupe și medalii (locul 1,2,3)
Categoria	TP (PROMO)	Cupe și medalii (locul 1,2,3)

Premiile vor fi acordate doar echipajelor care se prezintă la ceremonie. Echipajele absente își vor pierde dreptul de a obține premiile, însă clasificarea sau celelalte premii nu vor suferi modificări.



RELAȚII CU CONCURENȚII

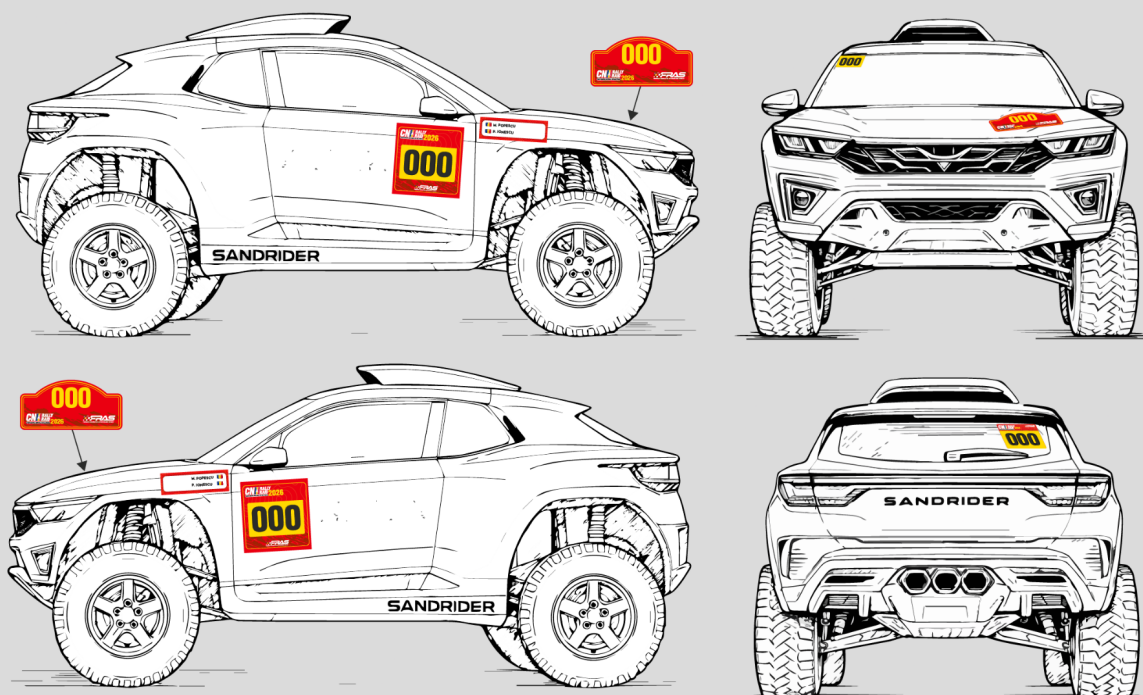
Limbi Vorbite: Română

Engleză

Tel. +40 784 853 670

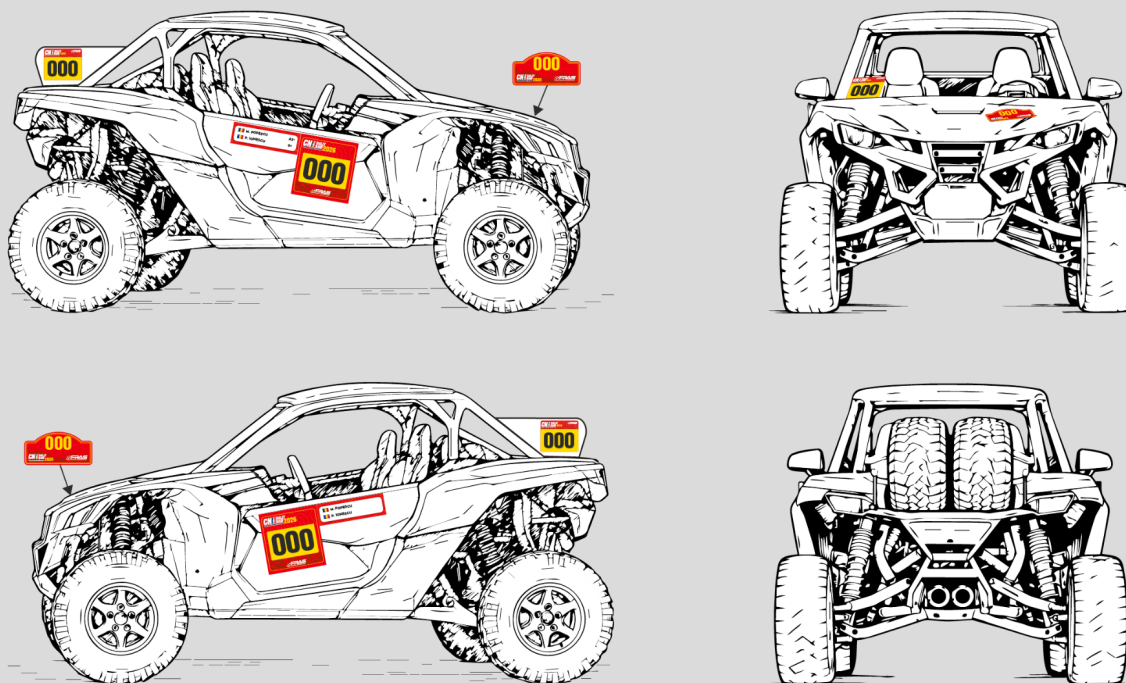
official@nsmmotorsport.ro

APLICARE MATERIALE DE IDENTIFICARE PE AUTOMOBIL



AUTO

APLICARE MATERIALE DE IDENTIFICARE PE SSV



SSV

NOTA: Organizatorul își rezervă dreptul de a aduce modificări prezentului regulament, în funcție de diversele situații care ar putea influența desfășurarea evenimentului.

**ORGANIZATOR
NSM MOTORSPORT
PREȘEDINTE
OVIDIU TITUS DOMIDE**