



CAMPIONATUL NAȚIONAL DE VITEZĂ ÎN COASTĂ 2026  
~ ETAPA 2 ~

# MARELE PREMIU AL BRAȘOVULUI

29 - 31 MAI 2026

## REGULAMENT PARTICULAR



## CUPRINS

<b>1. DISPOZIȚII GENERALE</b>	<b>3</b>
<b>2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI</b>	<b>3</b>
2.1. PROGRAM	3
2.2. CARACTERISTICI	4
2.3. ELIGIBILITATE	5
<b>3. ORGANIZARE</b>	<b>5</b>
3.1. APROBĂRI FRAS	5
3.2. ORGANIZATOR	5
3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE	5
3.4. OFICIALI	5
3.5. SECRETARIAT	6
3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ	6
<b>4. ASIGURĂRI</b>	<b>6</b>
<b>5. PILOȚI ȘI ECHIPE</b>	<b>7</b>
5.1. ÎNSCRIERI	7
5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE	7
5.3. ORDINEA DE START	8
5.4. METODE DE COMUNICARE	8
<b>6. PILOȚI ȘI ECHIPE</b>	<b>9</b>
6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE	9
6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR	10
<b>7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE</b>	<b>12</b>
7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI	12
7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS	12
7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR	12
<b>8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI</b>	<b>12</b>
8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE	12
8.2. VERIFICĂRILE TEHNICE INIȚIALE (VTI)	12
8.3. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE (VA)	13
8.4. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE	13
8.5. PREZENTAREA CONCURRENTILOR	13
8.6. INVITAT	14
8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)	14
8.8. PARC ÎNCHIS	14
<b>9. CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE</b>	<b>14</b>
<b>10. CLASAMENTE</b>	<b>15</b>
<b>11. FESTIVITATEA DE PREMIERE</b>	<b>15</b>
11.1. PREMIERA FESTIVĂ	15
11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE	15
<b>ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURRENTII</b>	<b>17</b>
<b>ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT</b>	<b>18</b>
<b>ANEXA 3: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)</b>	<b>19</b>
<b>ANEXA 4: IDENTIFICAREA AUTOMOBILULUI</b>	<b>21</b>
<b>ANEXA 5: HARTA TRASEU</b>	<b>23</b>
<b>ANEXA 6: HARTA GENERALĂ</b>	<b>24</b>



## 1. DISPOZIȚII GENERALE

Numele evenimentului: **Marele Premiu al Brașovului**  
Data de desfășurare: **29 - 31 Mai 2026**

Acest eveniment se desfășoară în conformitate cu următoarele reglementări, aflate în vigoare la data competiției:

- Codul Sportiv Național (CSN), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă (CNVC), inclusiv anexele acestuia;
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVCI);
- Regulamentul Sportiv și Tehnic al Clasei Naționale Dacia Revival (CNDR);
- Regulamentul de Licențiere al FRAS;
- Prezentul Regulament Particular.

Orice modificare, completare sau actualizare a prezentului Regulament Particular va fi comunicată oficial prin Buletine, numerotate și datate.

Regulamentul Sportiv al Campionatului Național de Viteză în Coastă FRAS:  
<https://fras.ro/documente-categorie/regulamente/regulamente-cnvc/>

Toate documentele oficiale ale competiției vor fi redactate în limba română.

**Informare:** În Regulamentul Particular, toate coordonatele GPS sunt interactive și pot fi accesate pentru navigare directă în Google Maps.

## 2. PROGRAMUL ȘI CARACTERISTICILE EVENIMENTULUI

### 2.1. PROGRAM

JOI, 30 APRILIE 2026	
18:00	Publicarea Regulamentului Particular
	Deschiderea Înscrierilor
LUNI, 25 MAI 2026	
20:00	Închiderea Înscrierilor
MARTI, 26 MAI 2026	
14:00	Publicarea Listei de Înscrieri
	Publicarea Programării pentru Verificarea Tehnică Inițială
JOI, 28 MAI 2026	
20:00	Publicarea Prezentării de Securitate
	Publicarea Protocolului Festivității de Premiere
	Publicarea Schiței Parcului de Service
<i>Continuă pe pagina următoare</i>	



## VINERI, 29 MAI 2026

<b>10:00 - 18:00</b>	Verificări Tehnice Inițiale (Locație: Livada Poștei, Brașov; GPS: 45° 38.736'N 25° 35.253'E)
<b>15:00 - 18:00</b>	Verificări Administrative (Locație: Cinema Astra, Str. Lungă Nr. 5, Brașov, GPS: 45° 38.801'N 25° 35.306'E)
<b>18:30</b>	Prezentarea Concurenților (Locație: Livada Poștei, Brașov; GPS: 45° 38.741'N 25° 35.249'E)

## SÂMBĂTĂ, 30 MAI 2026

<b>08:30</b>	Închiderea circulației publice rutiere
<b>09:00</b>	Recunoaștere
<b>11:00</b>	Antrenament liber cronometrat 1
<b>13:00 - 14:00</b>	Deschiderea temporară a circulației publice rutiere
<b>14:30</b>	Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 1
<b>16:30</b>	Antrenament oficial cronometrat pentru calificare 2
<b>19:00</b>	Deschiderea circulației publice rutiere

## DUMINICĂ, 31 MAI 2026

<b>08:30</b>	Închiderea circulației publice rutiere
<b>09:00</b>	Antrenament liber cronometrat 2
<b>11:00</b>	Antrenament liber cronometrat 3
<b>13:00 - 14:00</b>	Deschiderea temporară a circulației publice rutiere
<b>14:30</b>	Concurs 1
<b>17:00</b>	Concurs 2
<b>≈ 19:30</b>	Festivitatea de Premiere (Locație: Livada Poștei, Brașov; GPS: 45° 38.741'N 25° 35.249'E)
<b>20:00</b>	Deschiderea circulației publice rutiere

## 2.2. CARACTERISTICI

### Locație

DN 1E, Drumul Poienii Brașov (Ieșirea din Brașov spre Poiana Brașov)

Coordonate GPS: 45° 38.520'N 25° 33.836'E

### Start

Locul: DN 1E (km 0+300) - GPS: 45° 38.843'N 25° 35.098'E

Altitudinea: 600 metri

### Sosire

Locul: DN 1E (km 6+440) - GPS: 45° 37.628'N 25° 33.488'E

Altitudinea: 910 metri

### Parc de Sosire

Locul: DN 1E (km 6+740) - GPS: 45° 37.717'N 25° 33.319'E

Altitudinea: 910 metri

**Lungime traseu:** 6140 metri

**Diferența de altitudine:** 310 metri

**Înclinare medie:** 5,05 %



## 2.3. ELIGIBILITATE

### Titlurile pentru care contează evenimentul:

- Campionatul Național de Viteză în Coastă (CNVC) - Etapa 2;
- Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice (CNVCI) - Etapa 2;
- Clasa Națională Dacia Revival (CNDR).

CNVCI și CNDR au aceeași documentație ca și CNVC și vor respecta aceleași reguli privind desfășurarea competiției, cu excepția cazurilor în care Regulamentul Sportiv CNRI, respectiv Regulamentul Sportiv CNDR prevăd reguli specifice. În aceste cazuri, se vor aplica regulile respective.

## 3. ORGANIZARE

### 3.1. APROBĂRI FRAS

Licență de Organizator: **FRAS 10 / 24.02.2026**

Permis de Organizare: **FRAS 55 / 27.04.2026**

### 3.2. ORGANIZATOR

Organizator: **Asociația Club Sportiv Auto Blic**

Reprezentant: Dl. Bela STOICA

CIS: BV/A2/00809/2002

CUI: 13993496

Adresa: Bd. Saturn Nr. 46 Bl. 22 Sc. A Ap. 3, Brașov, jud. Brașov

Contact: +40 745 039 736 | office@autorally.ro

### 3.3. COMITETUL ONORIFIC DE ORGANIZARE

Dl. **George SCRIPCARU** - Primarul Municipiului Brașov

Comisar Șef de Poliție **Dan OPREA** - Șef Serviciul Rutier Brașov

Gl. Bg. **Lucian MARCIU** - Inspectoratul pentru Situații de Urgență Brașov

Dl. **Cristian ANDREI** - Director de Organizare al Marelui Premiu al Brașovului

Dl. **Bela STOICA** - Președinte Asociația Club Sportiv Auto Blic Brașov

### 3.4. OFICIALI

Dispozitivul a fost înregistrat la Comisia Centrală de Arbitri (CCA) cu Nr: 1416 / 28.04.2026.

#### 3.4.1. Colegiul Comisarilor Sportivi (CCS)

Președinte: Dl. Radu BUD (SM 01)

Comisar Sportiv: Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)

**Comisar Sportiv: Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)**



### 3.4.2. Delegați și Observatori

Președinte FRAS:	Dl. Norris MĂGEANU
<b>Observator FRAS:</b>	<b>Dl. Norris MĂGEANU</b>
Observator Arbitri:	Dl. Ioan BADIU (SB 17)

### 3.4.3. Oficiali Principali

Director de Organizare:	Dl. Cristian ANDREI (BV 71)
Manager Eveniment:	Dl. Bela STOICA
<b>Director de Concurs:</b>	<b>Dl. Laurențiu OROS (BV 17)</b>
Secretar Șef:	Dna. Mimi OROS (BV 16)
Șef Centru de Calcul:	Dl. Rareș FLORESCU (SB 11)
Cronometror Șef:	Dl. Szilárd ALBERT (HR 26)
<b>Șef Securitate Spectatori:</b>	<b>Dl. Andy MORARIU (SB 95)</b>
<b>Șef Securitate FRAS:</b>	<b>Dl. Gheorghe VLAICU (AG 01)</b>
Șef Verificări Tehnice:	Dl. Mihai STANA (B 161)
Relații cu Concurenții (CRO):	Dl. Mihai STANA (B 161)
<b>Responsabil Medical:</b>	<b>Dr. Robert ILINA</b>
Ofițer Media:	Dl. Cristian OLTEAN

## 3.5. SECRETARIAT

Locația:	<b>CINEMA ASTRA</b>
Adresa:	Str. Lungă Nr. 1, Braşov
GPS:	45° 38.801'N 25° 35.306'E
Contact:	Dl. Cristian ANDREI +40 756 110 051   cristi@autorally.ro

#### Program:

- Vineri, 29 Mai 2026: 15:00 - 18:00
- Sâmbătă, 30 Mai 2026: 08:30 - 19:00
- Duminică, 31 Mai 2026: 08:30 - 19:30

## 3.6. PANOUL OFICIAL DE AFIȘAJ

Panoul Oficial de Afișaj este platforma **My.FRAS.ro**, secțiunea „Documente”.

De asemenea, aplicația **Sportity** reprezintă un canal oficial de comunicare. Parola de acces pentru Sportity este: **CNVC**.

## 4. ASIGURĂRI

Participanții vor beneficia pe durata competiției de o asigurare de răspundere civilă față de terți, în valoare de 100.000 RON, valabilă începând cu prima urcare de recunoaștere și până la încheierea competiției sau în cazul retragerii, descalificării sau excluderii pilotului.

Organizatorul nu are nici o obligație față de piloți pentru daune produse lor sau automobilelor de competiție.



Prin semnarea Fișei de Validare, pilotul exonerează oficialii, arbitrii, organizatorul și reprezentanții acestora de orice responsabilitate legată de acțiuni, taxe, cheltuieli, revendicări sau reclamații referitoare la răniri mortale sau alte incidente cauzate de culpa pilotului.

Automobilele de asistență tehnică, inclusiv cele cu plăci acordate de FRAS, nu vor fi considerate participanți oficiali la competiție și, prin urmare, nu beneficiază de acoperire asiguratorie.

## 5. PILOȚI ȘI ECHIBE

### 5.1. ÎNSCRIERI

Înscrierile piloților și a echipelor se fac exclusiv prin platforma **My.FRAS.ro**.

**Deschiderea înscrierilor:** Joi, 30 Aprilie 2026, ora: 18:00.

**Data limită pentru înscrieri:** Luni, 25 Mai 2026, ora 20:00. După această dată și oră, platforma de înscrieri nu va mai da posibilitatea de înscriere la competiție, astfel, nu se mai acceptă nicio înscriere, indiferent de motiv.

Piloții sunt responsabili pentru completarea corectă și completă a datelor de înscriere în platforma My.FRAS.ro. Platformele de live timing calculează punctajele și clasamentele pe baza informațiilor furnizate la înscriere (exemplu: *bifarea câmpurilor „Cupe / Trofee”*). Orice eroare sau omisiune afectează direct rezultatele și clasamentele. Nerespectarea acestei responsabilități va fi sancționată de Comisarii Sportivi, putând duce până la anularea rezultatelor.

**Numărul maxim de piloți acceptați este: 120**

### 5.2. TAXE DE ÎNSCRIERE

Taxele de înscriere sunt în conformitate cu Normele Financiare FRAS 2026, după cum urmează:

#### **Piloți CNVC:**

- 1.650 RON / etapă / pilot pentru Categoria 1, Categoria 2 sau Categoria 3;
- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Debutanți;
- 1.000 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 18 și 25 ani);
- 700 RON / etapă / pilot pentru Juniori (între 16 și 18 ani).

#### **Piloți CNVCI:**

- 1.200 RON / etapă / pilot pentru Grupa 2, Grupa 4 sau Grupa A;
- 900 RON / etapă / pilot pentru Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N;

Piloții înscriși în CNVCI, care concurează cu un automobil din Grupa 1, Grupa 3 sau Grupa N, sunt obligați să menționeze acest aspect în câmpul „Notițe” la înscrierea în competiție, pe platforma My.FRAS.ro. În lipsa acestei mențiuni, se va emite automat factura fiscală în valoare de 1.200 RON.

#### **Piloți CNDR:**

- 800 RON / etapă / pilot exclusiv pentru Clasa Națională Dacia Revival.

În cazul în care un concurent solicită înscrierea atât la Clasa Națională Dacia Revival cât și în CNVCI, taxa de înscriere este de 1.200 RON.



Toate aceste taxe includ și taxa media.

#### **Echipe:**

- 800 RON / etapă / echipă.

Membrii echipajelor legitimați la un Club Sportiv având restanțe financiare către Organizator nu vor fi acceptați.

#### **METODE DE PLATĂ**

După trimiterea cererii de înscriere, piloții vor primi factura fiscală aferentă taxei de înscriere. Aceasta trebuie achitată, iar dovada plății trebuie încărcată pe platforma My.FRAS.ro până cel târziu **Joi, 28 Mai 2026, ora 20:00**.

Transferul bancar aferent taxei de înscriere nu trebuie efectuat înainte de primirea facturii fiscale.

Plata în numerar la fața locului nu este permisă!

#### **RESPINGERI ȘI RETRAGERI**

În cazul respingerii unei înscrieri în urma Verificărilor Administrative și / sau Verificărilor Tehnice Inițiale sau al anulării concursului, taxa de înscriere nu se restituie.

În cazul retragerii unui concurent din motive de forță majoră până la Verificările Administrative, taxa de înscriere se restituie integral.

### **5.3. ORDINEA DE START**

Ordinea de Start este reglementată la Art. 6. din Regulamentul Sportiv CNVC.

Pentru a fi admis la startul urcărilor de concurs, orice pilot trebuie să finalizeze cel puțin o urcare de antrenament oficial cronometrat pentru calificare. Dacă un pilot nu reușește să finalizeze o astfel de urcare din motive tehnice certificate în scris de un Comisar Tehnic, acesta poate lua startul în urcările de concurs primul la Grupa sau Clasa în care se încadrează automobilul.

### **5.4. METODE DE COMUNICARE**

Pe durata evenimentului, comunicarea individuală sau generală între piloți, organizator și oficialii FRAS trebuie realizată prin Ofițerul Relații cu Concurenții, utilizând mijloace electronice (telefon, e-mail, My.FRAS.ro, Sportity, WhatsApp).

Fiecare pilot este obligat să desemneze un reprezentant oficial, autorizat să primească orice notificare oficială. Având în vedere că unele notificări pot fi emise în timpul competiției, reprezentantul nu poate fi pilotul însuși, ci trebuie să fie un membru al echipei aflat în Parcul de Service pe durata evenimentului.

Detaliile de contact ale reprezentantului oficial trebuie completate obligatoriu în Cererea de Înscriere.

## 6. PILOȚI ȘI ECHIPE

### 6.1. AUTOMOBILE ELIGIBILE

Conform Art. 14. din Regulamentul Sportiv CNVC.

#### IMPORTANT!

Pentru toate automobilele de concurs indiferent de Categorie, Grupă sau Clasă, cu excepția automobilelor electrice, se INTERZICE utilizarea ANTIGELULUI PE BAZĂ DE GLYCOL.

#### CATEGORIA 1

La competiție pot participa automobile care dețin o Fișă Tehnică PF, un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă prevederile tehnice din Anexa 7 a Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarele Grupe și Clase:

Grupa	Clasa	Pf
Grupa 1	Clasă unică	15 - 39
Grupa 2	Clasă unică	40 - 79
Grupa 3	Clasă unică	80 - 119
Grupa 4	Clasă unică	120 - 159
Grupa 5	Clasă unică	160 - 199
Grupa 6	Clasa 6A	200 - 229
	Clasa 6B	230 - 259
Grupa 7	Clasa 7A	260 - 289
	Clasa 7B	> 290

#### CATEGORIA 2

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă Anexa J și prevederile tehnice din Anexa 8 a Regulamentului Sportiv CNVC pentru următoarea Grupă și următoarele Clase:

Grupa	Clasa	Cilindree
Grupa SS / SC	SS / SC - 1600	< 1600 cm <sup>3</sup>
	SS / SC - 2000	1601 - 2000 cm <sup>3</sup>
	SS / SC - 3000	2001 - 3000 cm <sup>3</sup>
	SS / SC - 6500	3001 - 6500 cm <sup>3</sup>

Vedeți, de asemenea, Art. 14.2 din Regulamentul Sportiv CNVC.



## CATEGORIA 3

La competiție pot participa automobile care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național și care respectă Art. 14.3. din Regulamentul Sportiv CNVC. Categoria 3 este destinată automobilelor care nu pot fi încadrate la Categoria 1 sau la Categoria 2. Aceasta include automobile de producție cu caroserie închisă, propulsate de energii alternative (electrice, hibride, hidrogen etc.), precum și automobile închise de serie foarte mică sau construite special pentru competiții, etc.

## AUTOMOBILE ISTORICE

La competiție pot participa automobile istorice care dețin un Pașaport Tehnic Electronic Național pentru autovehicule istorice și care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNVCI, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

## CLASA NAȚIONALĂ DACIA REVIVAL

La competiție pot participa automobile din Clasa Națională Dacia Revival care respectă Regulamentul Sportiv și Tehnic CNDR, inclusiv criteriile de clasificare prevăzute de acesta.

Automobilele din Clasa Națională Dacia Revival care respectă fișa de omologare istorică FIA pot fi înscrise și în clasamentele Campionatului Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istoric.

## 6.2. PARC DE SERVICE ȘI PARC AUXILIAR

### LOCAȚIA PARCULUI DE SERVICE

#### BRAȘOV

Locația: **Livada Poștei (suplimentar: Str. Lungă)**

GPS: 45° 38.746'N 25° 35.259'E

### RESPONSABIL PARC DE SERVICE

Dl. Cristian ANDREI

Whats App: +40 756 110 051

Comunicarea se va realiza exclusiv prin Ofițerul Relații cu Concurenții.

### ALOCAREA SPAȚIULUI DE ASISTENȚĂ TEHNICĂ

În Parcul de Service, organizatorul va asigura o suprafață minimă de 42 m<sup>2</sup> (7 x 6 m) pentru fiecare pilot.

Orice solicitare pentru spațiu suplimentar (peste dimensiunile standard) se taxează cu 25 RON / m<sup>2</sup>. Suprafața suplimentară solicitată trebuie să fie obligatoriu un multiplu al laturilor alocate, pentru a permite configurarea corectă a alinierii standurilor și va fi aprobată exclusiv în limita spațiului disponibil.

Amplasarea piloților în Parcul de Service va fi realizată conform Schiței Parcului de Service, care este obligatorie pentru toți piloții și echipele de asistență tehnică. Nerespectarea poziției alocate, solicitarea unui spațiu suplimentar după termenul stabilit sau orice alt comportament care afectează buna organizare (inclusiv



solicitarea mutării după publicarea schiței sau aducerea de injurii organizatorilor, oficialilor sau arbitrilor) va fi sancționat cu o amendă de 1.000 RON, achitată organizatorului.

## COMPORTAMENT ÎN PARCUL DE SERVICE

- Accesul în Parcul de Service este permis numai pentru automobilele de concurs și pentru automobile tehnice identificate prin ecusoanele „Service” distribuite de către FRAS odată cu eliberarea licențelor;
- Alte automobile ale echipei tehnice trebuie să fie identificate cu plăci inscripționate „Auxiliar”, eliberate, la cerere, de FRAS odată cu licențele. Aceste automobile sunt permise în Parcul de Service doar în cazul în care există suficient spațiu disponibil. În lipsa acestuia, automobilele pot fi parcate într-un spațiu adiacent Parcului de Service sau în Parcul Auxiliar;
- Viteza maximă în Parcul de Service este 30 km/h. Manevrele de încălzire a anvelopelor sau orice alte manevre care pot pune în pericol orice persoană din Parcul de Service sunt strict interzise.
- Parcarea platformelor și / sau a trailerelor este interzisă în Parcul de Service. Acestea vor fi parcate exclusiv în Parcul Auxiliar, un spațiu adiacent, suficient de mare, amenajat de organizator;
- Este interzisă deteriorarea suprafeței Parcului de Service. Este interzisă fixarea corturilor în cuie, șuruburi sau alte materiale care pot strica suprafața. Pilotul este responsabil pentru orice deteriorare a suprafeței din zona atribuită;
- Fiecare pilot este obligat să-și protejeze spațiul de asistență tehnică cu o prelată, astfel sub fiecare automobil de concurs trebuie amplasată o folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi, pe o suprafață cel puțin egală cu cea a automobilului;
- La fiecare cort de asistență tehnică este obligatorie amplasarea în imediata apropiere și într-un loc vizibil al fiecărui automobil de competiție a unui extingtor minim P6, care a fost inspectat în ultimii 2 ani;
- Operațiunile de asistență tehnică NU vor duce la daune permanente și evitabile;
- Comportamentul absurd sau intenționat, împotriva protecției mediului dăunează în mod deosebit imaginii motorsportului și va fi pedepsit, chiar dacă nu există reglementări specifice;
- După eveniment, Parcul de Service trebuie să fie predat în starea inițială.
- Piloții și echipele lor de asistență tehnică sunt responsabile pentru îndepărtarea deșeurilor și fluidelor uzate înainte de plecarea din Parcul de Service.

Toate abaterile vor fi consemnate într-un raport emis de Directorul de Organizare, însoțit de materiale foto și / sau video, și vor fi sancționate astfel:

- Prima abatere: avertisment;
- A doua abatere: amendă de 500 RON;
- Următoarele abateri: amendă de 1.000 RON.

Toate amenzile prevăzute la acest articol vor fi achitate către organizator.

## PARC AUXILIAR

Organizatorul va crea un Parc Auxiliar pentru parcare platformelor. Este interzisă parcare platformelor în incinta Parcului de Service sau în oricare altă locație care ar putea încurca traficul din zonă. Organizatorul poate propune Directorului de Concurs sancționarea piloților care nu respectă această regulă.

Platformele trebuie obligatoriu parcate în Parcul Auxiliar, după cum urmează:

Locația: **Vectra International Express**  
Adesa: Str. Dimitrie Anghel Nr. 17A, Brașov  
GPS: 45° 40.192'N 25° 34.495'E



## 7. IDENTIFICAREA AUTOMOBILELOR ȘI PUBLICITATE

Conform Anexei 10 din Regulamentul Sportiv CNVC. De asemenea, vezi Anexa 4 din prezentul regulament.

Automobilele care nu au aplicate numerele de concurs conforme nu vor fi admise la startul competiției.

### 7.1. PUBLICITATEA OBLIGATORIE A ORGANIZATORULUI

„MARELE PREMIU AL BRAȘOVULUI”

### 7.2. PUBLICITATEA OBLIGATORIE FRAS

Conform Art. 26.1 din Regulamentul Sportiv CNVC.

### 7.3. PUBLICITATEA PENTRU PARTENERII PILOȚILOR

Piloții pot desfășura activități de publicitate sportivă (cort, branding, sampling, hostess, sesiuni de autografe etc.) exclusiv în zona alocată din cadrul Parcului de Service.

Toate celelalte locații ale evenimentului sunt rezervate partenerilor organizatorului și partenerilor FRAS. Publicitatea sportivă în aceste zone este permisă doar cu acordul scris al organizatorului (prin Contract), în caz contrar aplicându-se o amendă de 2.500 RON.

Promovarea directă a produselor, serviciilor sau ofertelor partenerilor piloților (publicitate comercială) fără acordul scris al organizatorului (prin Contract) este interzisă și va fi sancționată cu amendă de 5.000 RON.

## 8. DESFĂȘURAREA COMPETIȚIEI

### 8.1. PREZENTAREA DE SECURITATE

Prezentarea de Securitate se va publica în varianta digitală pe Panoul Oficial de Afișaj conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

### 8.2. VERIFICĂRILE TEHNICE INIȚIALE (VTI)

Conform Art. 20 din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locația: **Livada Poștei, Brașov**  
GPS: 45° 38.736'N 25° 35.253'E

Verificările Tehnice Inițiale vor avea loc conform intervalului orar stipulat în programul de la Art. 2.1 din prezentul regulament.

Organizatorul va elabora și publica o programare detaliată după închiderea înscrierilor, repartizând automobilele în grupuri de câte 5, la intervale orare de 30 de minute, după cum urmează:

1. Categoria 1 (de la Grupa 7 la Grupa 1);
2. Categoria 3;
3. Clasa Națională Dacia Revival;



4. CNVCI;
5. Categoria 2;
6. Automobilele K.

Nerespectarea în intervalul orar programat se va sancţiona după cum urmează:

- Prima abatere: avertisment;
- Următoarele abateri: amendă în valoare de 500 RON.

Orice solicitare de modificare a Fişei Pf, după Verificările Tehnice Iniţiale va fi considerată o reverificare tehnică şi se va face cu plata unei taxe de 500 RON.

### **IMPORTANT!**

Pilotul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu pentru verificare echipamentul complet, omologat şi valabil la data desfăşurării competiţiei, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului şi a gâtului (FHR / HANS), combinezon, lenjerie (bluză, pantaloni lungi, şosete), încălţăminte şi mănuşi.

Pilotul sau reprezentantul acestuia trebuie să prezinte obligatoriu la VTI o cală de roată cu care îşi vor securiza automobilul de concurs în Parcul de Sosire.

### **8.3. VERIFICĂRILE ADMINISTRATIVE (VA)**

Conform Art. 21 din Regulamentul Sportiv CNVC.

Locaţia: **Cinema Astra**  
Adresa: Str. Lungă Nr. 1, Braşov  
GPS: 45° 38.801'N 25° 35.306'E

Fiecare pilot sau un reprezentant oficial al pilotului trebuie să se prezinte la Secretariatul Competiţiei pentru Verificările Administrative conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament. Piloţii vor semna olograf Fişa de Validare.

### **8.4. FOTOGRAFII INDIVIDUALE PENTRU TRANSMISIILE LIVE**

Nu se aplică.

### **8.5. PREZENTAREA CONCURENŢILOR**

Prezentarea Concurenţilor este obligatorie pentru toţi piloţii. Aceasta se va desfăşura conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament, în Livada Poştei din Braşov.

La Prezentarea Concurenţilor, toţi piloţii prezenţi trebuie să poarte combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată şi decentă (obligatoriu: pantaloni lungi şi încălţăminte închisă), care să conţină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.

Piloţilor le este permisă distribuirea materialelor promoţionale legate de activitatea lor sportivă. Orice alte activităţi (plasare de produs, activităţi de branding etc.) se pot desfăşura doar cu acordul organizatorului, stabilit în prealabil.



Nerespectarea prezentului articol, cu excepția cazurilor de forță majoră notificate în scris și acceptate de către Directorul de Organizare, va atrage o amendă de 1.500 RON, care se va achita către organizator până la Sâmbătă, 30 Mai 2026, ora 08:00. În cazul neachitării amenzii până la termenul prevăzut, pilotului respectiv i se va refuza startul.

## 8.6. INVITAT

Conform Art. 12 din Regulamentul Sportiv CNVC.

În timpul urcării de recunoaștere și urcărilor de antrenament liber cronometrat, locul pasagerului din automobilul de concurs poate fi ocupat de orice persoană invitată, cu condiția ca aceasta să aibă vârsta de minim 16 ani împliniți. Pentru persoanele (invitații) care au sub 18 ani împliniți la data desfășurării competiției, este obligatorie o declarație notarială din partea părinților sau tutorilor, agreată de FRAS (vezi Anexa 3 din prezentul regulament).

Orice pasager (invitat) aflat în automobilul de concurs în timpul urcării de recunoaștere sau a antrenamentelor libere cronometrate și care nu este înscris la competiție trebuie să semneze o declarație pe propria răspundere (Anexa 2 din prezentul regulament), având rolul de a exonera pilotul, organizatorul și / sau FRAS de orice responsabilitate în caz de accident.

Este obligatoriu ca pasagerul (invitatul) să poarte echipamentul obligatoriu omologat și valabil la data desfășurării evenimentului, conform Capitolului III din Anexa L, fiind compus din: cască, cagulă, dispozitiv de fixare a capului și a gâtului (FHR / HANS) și combinezon. Pasagerul trebuie să poarte obligatoriu încălțăminte închisă, care poate fi neomologată.

Orice pasager (invitat) care nu deține o licență emisă de FRAS de sportiv sau de instructor valabilă va trebui să achite o licență one-event. Aceasta poate fi plătită prin platforma <https://bit.ly/invitatcoasta>, iar dovada achitării taxei trebuie trimisă la adresa de e-mail [plata@fras.ro](mailto:plata@fras.ro).

## 8.7. VERIFICĂRI TEHNICE FINALE (VTF)

Locația: **Livada Poștei, Brașov**  
GPS: 45° 38.736'N 25° 35.253'E

Automobilele selectate pentru Verificările Tehnice Finale vor fi conduse în Parcul de Service pentru verificări, imediat după coborârea coloanei de după Concurs 2.

## 8.8. PARC ÎNCHIS

Automobilele de concurs nu vor staționa într-un Parc Încbis.

## 9. CONTESTAȚII, RECURSURI, DREPTUL LA REVIZUIRE

Conform Art. 27 și Art. 28 din Regulamentul Sportiv CNVC.



## 10. CLASAMENTE

Conform Art. 23 din Regulamentul Sportiv CNVC.

**CNVC:** Clasamentul piloților va fi întocmit prin adunarea timpilor stabiliți de fiecare pilot în cele două urcări de concurs. În caz de forță majoră, Directorul de Concurs poate decide oprirea oricărei urcări, în orice moment al desfășurării acesteia. Dacă urcarea nu se poate relua și toți piloții au efectuat deja cel puțin o urcare de concurs, Clasamentul Final al etapei se stabilește în baza timpilor realizați în aceasta.

**CNVCI:** Conform Art. 7.3 din Regulamentul Sportiv CNVCI.

La finalul etapei se vor publica următoarele Clasamente:

### **Campionatul Național de Viteză în Coastă:**

- Clasament Juniori;
- Clasament Debutanți;
- Clasament Clase: SS/SC-1600, SS/SC-2000, SS/SC-3000, SS/SC-6500, 6A, 6B, 7A și 7B;
- Clasament Grupe: SC/SS, 1, 2, 3, 4, 5, 6 și 7;
- Clasament Echipe;
- Clasament Categorii: 1, 2 și 3;
- Clasament General CNVC.

### **Campionatul Național de Viteză în Coastă pentru Automobile Istorice:**

- Clasamente Clase CNRI: 1, 2, 3, 4, 5 și HI.
- Clasamente Categorii CNRI: I1, I2 și I3;
- Clasament General CNRI.

### **Clasa Națională Dacia Revival:**

- Clasamente Grupe CNDR: 1.5, 2, 5 și Evo.

Festivitatea de Premiere se va desfășura pe baza Clasamentelor Provizorii.

## 11. FESTIVITATEA DE PREMIERE

### 11.1. PREMIERA FESTIVĂ

După a doua urcare de concurs, la reîntoarcerea din Parcul de Sosire în Parcul de Service, în zona Pre-Startului, se organizează Premiера Festivă, unde sunt premiați ocupanții podiumului Clasamentului General CNVC.

### 11.2. FESTIVITATEA DE PREMIERE

Festivitatea de Premiere se va desfășura conform programului de la Art. 2.1 din prezentul regulament și conform Protocolului Festivității de Premiere emis de organizator, în Livada Poștei din Brașov.

La Festivitatea de Premiere, toți piloții premiați trebuie să poarte combinezonul de concurs sau o îmbrăcăminte reprezentativă, adecvată și decentă (obligatoriu: pantaloni lungi și încălțăminte închisă), care să conțină elemente grafice cu siglele partenerilor proprii.



Neprezentarea la Festivitatea de Premiere va atrage pierderea premiului pentru pilotul respectiv. Niciun premiu nu va fi trimis ulterior piloților absenți.

În cadrul Festivității de Premiere se vor acorda cupe, premii și / sau medalii pentru locurile 1, 2 și 3 din fiecare Clasament menționat la Art. 10 din prezentul regulament.

Condiția pentru ca un Clasament să fie premiat este să conțină minimum 3 piloți înscriși, care au fost admiși la Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale. Clasamentul pe Echipe va fi premiat doar dacă sunt înscrise minimum 3 echipe. În caz contrar, Clasamentele care nu îndeplinesc aceste condiții nu vor fi premiate.

După premiarea Clasamentelor etapei, Festivitatea de Premiere se va încheia cu acordarea Trofeului King of the Hill pilotului care a obținut cel mai bun timp într-una dintre urcările de antrenament liber cronometrat, antrenament calificativ cronometrat sau concurs al etapei.

## ANEXA 1: OFIȚER RELAȚII CU CONCURENȚII



**Mihai STANA**

**~ Pixi ~**

**Telefon: +40 756 703 705**

**Email: [pixifraspixi@gmail.com](mailto:pixifraspixi@gmail.com)**



## ANEXA 2: DECLARAȚIE INVITAT

### Către Directorul de Concurs,

#### Declarație pilot

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având numărul \_\_\_\_\_ de concurs emis de FRAS pentru sezonul 2026, vă rog să aprobați participarea mea împreună cu invitatul meu, dl. / dna.

Cunoscând prevederile Codului Penal privind falsul în declarații, Declar pe propria răspundere că l-am informat pe invitat despre obligativitatea respectării prevederilor Codului Sportiv Național, ale Statutului și Regulamentelor FRAS, precum și ale Regulamentului Particular al competiției. De asemenea, îmi asum întreaga răspundere, juridică și materială, în legătură cu acțiunile, taxele, cheltuielile, revendicările și reclamațiile față de eventualele pagube sau prejudicii produse unor terțe persoane.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Pilot)

#### Declarație invitat

Subsemnatul \_\_\_\_\_, născut la data de \_\_\_\_\_, domiciliat în județul \_\_\_\_\_, localitatea \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, posesor al actului de identitate seria \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, cu CNP \_\_\_\_\_, având calitatea de invitat, declar pe propria răspundere că am fost informat despre riscurile la care mă expun, că voi respecta indicațiile pilotului și, în cazul unui eventual incident, nu am nicio pretenție morală sau materială față de FRAS, organizator și pilot.

\_\_\_\_\_  
(Semnătura Invitat)

**Invitatul este:**      Instructor                      Sportiv Licențiat FRAS                      Invitat

**Atașat:** Copie CI sau Pașaport; Declarație Notarială (În cazul invitațiilor cu vârsta între 16 și 18 ani)

**Conform Regulamentului 2016/679/UE privind protecția datelor cu caracter personal, avem rugămintea de a vă exprima ACORDUL PRIVIND PRELUCRAREA DATELOR CU CARACTER PERSONAL de către FRAS și ORGANIZATOR, prin semnarea prezentei declarații**

## ANEXA 3: DECLARAȚIE NOTARIALĂ MINOR (MODEL FRAS)

### DECLARAȚIE

Subsemnatul [.....], cetățean român, născut la data de [.....], în [.....], domiciliat în [.....], str. [.....], nr. [.....], CNP [.....], posesor al CI seria [...], nr. [.....], emisă de [.....], la data de [.....],

în calitate de părinte al minorului [.....], născut la data de [.....], CNP [.....] (denumit în continuare „Minorul”), sportiv licențiat în cadrul Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS), la disciplinele [.....],

prin prezenta declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Codul penal privind falsul în declarații, următoarele:

- Minorul nu suferă de vreo afecțiune cardiacă, tensiune arterială ridicată sau altă afecțiune medicală care poate fi agravată de conducerea unui autovehicul în competiții de automobilism;

- sunt de acord ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv din cadrul [.....], organizate în sezonul [.....];

- am fost informat cu privire la caracteristicile acestor competiții, ce implică parcurgerea în viteză și contra-cronometru a unui traseu prestabilit fie pe drum asfaltat ori pe un drum cu macadam ori un traseu neamenajat ca drum public, conducând un autoturism modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- înțeleg riscurile pe care le implică acest sport și am fost informat întru-totul de implicațiile juridice, medicale și materiale ale participării minorului în aceste competiții și eventualitatea unui accident – vătămarea corporală sau chiar decesul Minorului ori a altor participanți la competiții, precum și distrugerea autoturismului condus ori al altor participanți la competiție;

- înțeleg că această disciplină sportivă implică un risc de accident pentru Minorul și pentru ceilalți participanți la competițiile de automobilism având în vedere că acestea implică conducerea unui autovehicul modificat din punct de vedere tehnic pentru asemenea competiții;

- sunt de acord să-mi asum întreaga responsabilitate juridică și materială în cazul în care minorul suferă un accident în timpul competițiilor sau accidentează un alt participant la cursă;

- înțeleg că există posibilitatea ca un alt participant la competiții, chiar și prin încălcarea Regulamentelor și în mod intenționat să accidenteze Minorul în timpul competiției sau în momentele de pregătire sau după competiție, la standuri;

- accept în mod explicit toate riscurile de vătămare, deces, daune sau pierderi care pot apărea ca rezultat al participării Minorului la competițiile de automobilism sportiv din cadrul competițiilor de automobilism sportiv menționate mai sus, organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) și exonerez în mod expres de răspundere Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), organizatorii, arbitrii și oficialii săi de orice răspundere civilă sau materială în cazul unor accidente provocate Minorului sau de către Minor;

- sunt de acord să despăgubesc și să exonerez Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) pentru orice răspunderi, daune, costuri, pretenții și/sau temeieri pentru acționare în judecată pe care le pot suporta (inclusiv onorarii avocațiale și cheltuieli de judecată) care decurg din participarea Minorului la competițiile de



automobilism sportiv menționate mai sus sau în legătură cu această participare și care au apărut ca rezultat al asistenței medicale de urgență acordate;

- confirm faptul ca Minorul nu va participa la nicio competiție dacă se află sub influența alcoolului sau a narcoticelor sau dacă suferă de o afecțiune fizică care i-ar diminua abilitatea de a înțelege și de a respecta instrucțiuni și de a participa fără a crea riscuri pentru ceilalți sau pentru sine;

- în cazul unei urgențe care necesită asistență medicală, sunt de acord ca echipa de asistență medicală să ia toate măsurile pe care le consideră adecvate în circumstanțele unor accidente;

- înțeleg faptul că sportul automobilism sportiv este o activitate inerent periculoasă și presupune riscuri care pot cauza vătămarea gravă și, în anumite cazuri, decesul din cauza naturii imprevizibile și a comportamentului irațional al celorlalți participanți în timpul competițiilor, evenimentelor, antrenamentelor etc., indiferent de performanțele lor trecute și îmi asum în mod direct riscul și pericolul vătămării sau decesului minorului în cadrul competițiilor de automobilism sportiv;

- sunt de acord ca Minorul să poată fi fotografiat, filmat, înregistrat și consimt la utilizarea oricărei fotografii, a oricărui videoclip, a oricărui film sau a oricărei imagini sau înregistrări de către Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS) în orice scop de activități sportive sau promovare a automobilismului sportiv ori alte activități legitime de strângere de fonduri, mediatizare a acestui sport și a activității federației;

- sunt de acord cu eventuala recoltare de probe biologice specifice unei analize anti-doping la evenimentele sportive organizate sub egida Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS) în anul [.....]

Am ales în mod liber și deliberat să semnez prezenta Declarație pentru ca doresc ca Minorul să participe la competițiile de automobilism sportiv organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Am citit, am înțeles și m-am asigurat ca și Minorul a citit și a înțeles regulamentele sportive ale competițiilor la care participă.

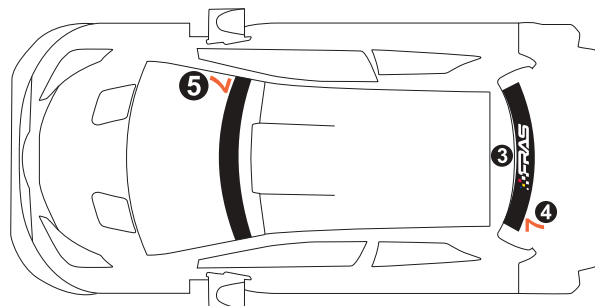
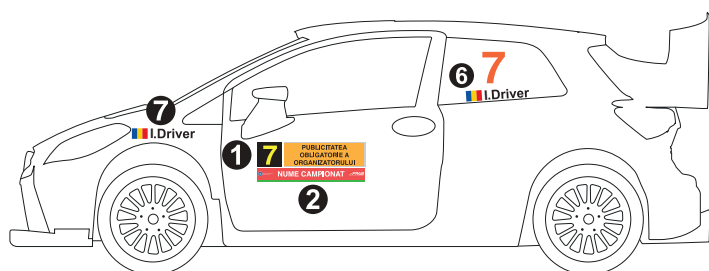
Am citit și am înțeles conținutul prezentei declarații cu privire la riscuri, renunțări la răspundere și exonerări de răspundere. Am cunoscință de faptul că, prin semnarea prezentei declarații, renunț la anumite drepturi legale pe care eu le pot avea față de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS).

Prezenta exonerare va rămâne în vigoare pe parcursul tuturor participărilor minorului la competițiile organizate de Federația Română de Automobilism Sportiv (FRAS), cu excepția cazului în care este revocată în scris de către subsemnatul.

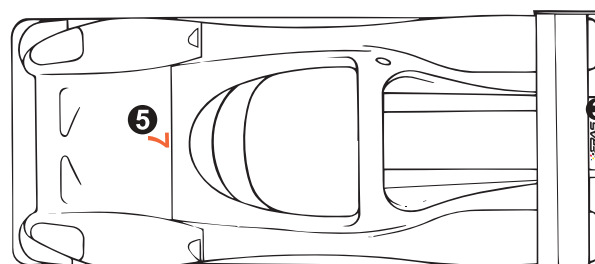
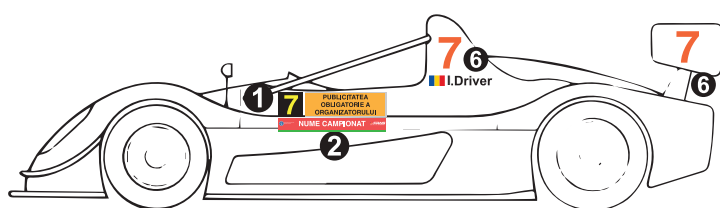
Prezenta declarație a fost dată în fața notarului public, azi, data autentificării, într-un exemplar original și [...] duplicate, dintre care unul va fi remis Federației Române de Automobilism Sportiv (FRAS).

SEMNATURĂ

## ANEXA 4: IDENTIFICAREA AUTOMOBILULUI



Poziția 6 se afișează o singură dată pe lateralul automobilului



1. Două panouri pe lateralele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă pe portierele din față, de dimensiune 67 cm lățime și 17 cm înălțime, care include un chenar alb de 1 cm de jur împrejur. Fiecare din aceste panouri trebuie să includă în partea dinspre față automobilului un pătrat negru mat pentru aplicarea numărului de concurs. Numerele vor fi de culoare galben fluorescent (PMS 803), având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur. Restul acestor panouri este rezervat publicității obligatorii a organizatorului.

2. Sub aceste panouri va fi amplasat un dreptunghi cu numele Campionatului de dimensiune 67 cm lățime și 7 cm înălțime. Acest autocolant este furnizat de FRAS și este obligatoriu pentru toți piloții. Poziționarea acestui autocolant poate fi:

- Sub panourile de pe lateralele automobilului;
- Un alt loc de pe lateralele automobilului, doar în situația în care afișarea sub panourile laterale limitează expunerea partenerilor de pe automobil.

3. Un panou pe spatele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă în partea de sus a lunetei, cu o dimensiune de maxim 90 cm lungime și 10 cm înălțime este rezervat de FRAS.

4. Doar în cazul automobilelor cu caroserie închisă, va fi afișat numărul de concurs pe lunetă, în partea stânga sus. Numărul va fi de culoare albă sau portocaliu fluorescent (PMS 803) pe fundal transparent, având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur.

5. Va fi afișat numărul de concurs pe parbriz, în partea dreapta sus sau în cazul automobilelor fără parbriz va fi afișat în partea din față a automobilului. Numărul va fi de culoare albă sau portocaliu fluorescent (PMS 803) pe fundal transparent, având 14 cm înălțime și 2 cm linie de contur.

6. Două numere pe lateralele automobilului, în cazul automobilelor cu caroserie închisă pe geamurile laterale din spate, având 20 cm înălțime și 25 mm linie de contur, de culoare portocaliu fluorescent (PMS 804), care pot fi reflectorizante.



Sub aceste numere se va afișa inițiala prenumelui și numele de familie complet al pilotului, precum și drapelul național al țării sale de cetățenie.

Numele trebuie să respecte următoarele:

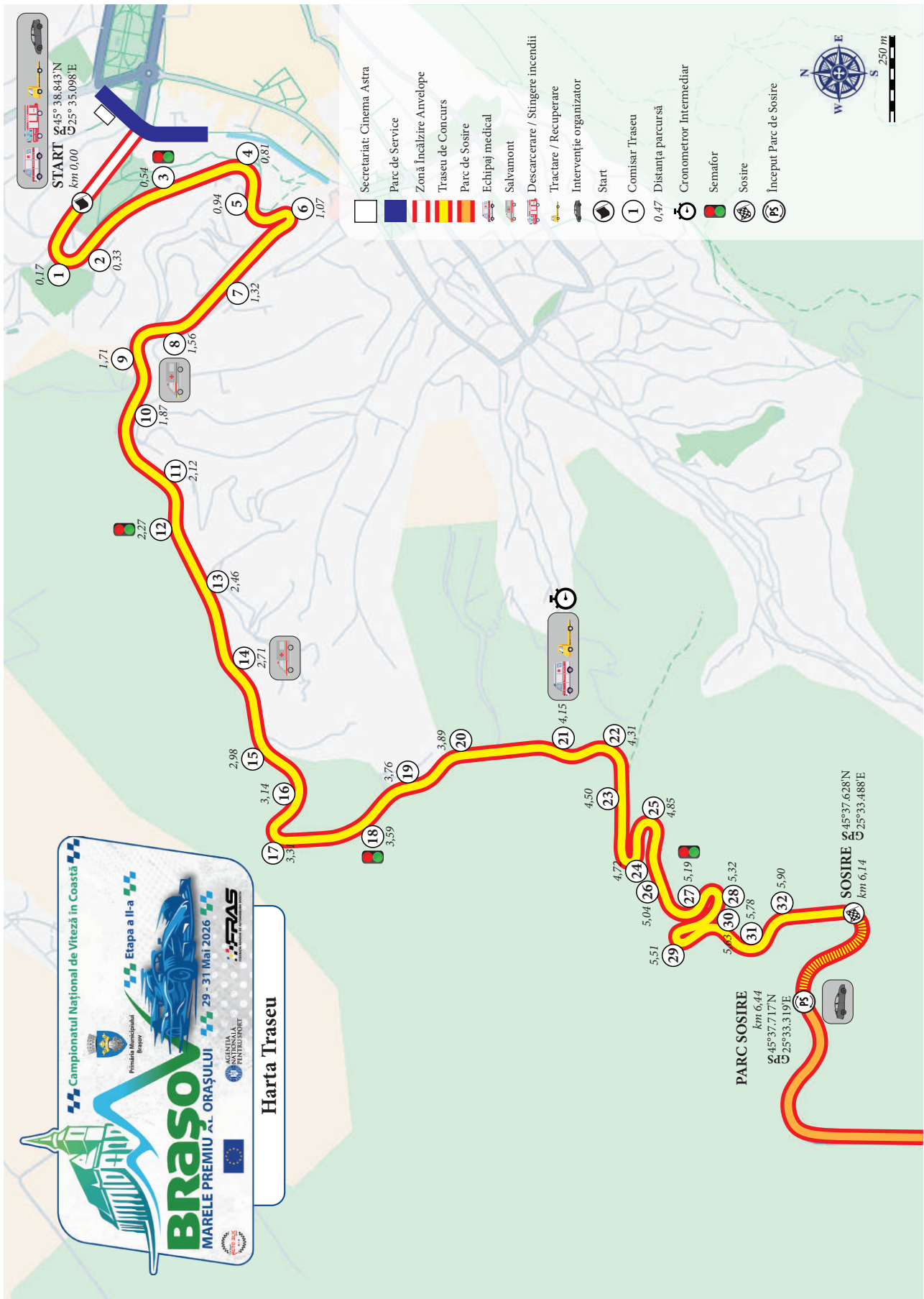
- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

7. Doar în cazul automobilelor cu caroserie închisă, pe aripile din față a automobilului se va afișa inițiala prenumelui și numele de familie complet al pilotului, precum și drapelul național al țării sale de cetățenie.

Numele trebuie să respecte următoarele:

- Fontul utilizat trebuie să fie Helvetica (bold), de culoare albă;
- Inițiala prenumelui și prima literă a numelui trebuie scrise cu majuscule, iar restul literelor vor fi minuscule;
- Dimensiunea trebuie să fie de 6 cm înălțime și 1 cm grosime a liniei de contur.

## ANEXA 5: HARTA TRASEU



## ANEXA 6: HARTA GENERALĂ

